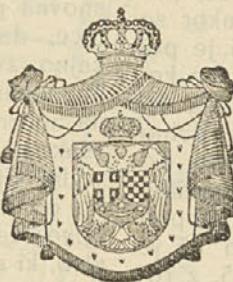


# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Razred 58 (2)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1. Decembra 1926.

## PATENTNI SPIS ŠT. 3960

Anthony M. Soukup, Chicago, U. S. A.

Kalupna preša.

Prijava z dne 7. maja 1925.

Velja od 1. septembra 1925.

Pričujoči izum je nova kalupna preša, ki se dejstvuje s tem, da se več vijakov zapored vrli ali z roko s pomočjo koles ali ročic, ki so trdno pritrjene k vijakovim glavicam, ali s pomočjo posebno zasnovanega gonila.

Sl. 1 kaže v perspektivi prešo z iztegnjenimi prečnimi rokami, ki drže vijake. Sl. 2 je podoben vid, ki kaže poleg tega še obliko ali okvir s kompozicijo na njegovi osnovi ali spodnji ploči. Sl. 3 kaže prešo v perspektivi s prečnimi rokami sklenjenimi v poziciji, vidi se tudi ploča s kalupno tvarino na okviru in ojačajoča ploča vrh nje, sl. 4, 5 in 6 pa kažejo v florisu in narisu posebno zasnovani ustroj gonila za vrijenje vijakov.

Sl. 2 prikazuje prešo in njene dele, ki vsebuje dno ali osnovo 1, dve strani 2 prečne roke 3, vijake 23 in kolesa 5 za obračanje. Vijaki so vstavljeni v navojnih luknjah v prečnih rokah. Slika kaže tudi dve vrsti navojnih luknj 12 v osnovi za vstavljenje vijakovih kljuk, s katerimi se more okvir držati k dnu. Vijakove kljuke se lahko vstavijo v druge luknje po velikosti oblike. Osnova ali dno kaže tudi štiri druge luknje 11, kjer se preša lahko pritrdi z vijaki ali žreblji k mizi, ako se tako želi. Pritrjenje okvira z vijaki ni vedno potrebno.

Včasih pa kadar je kalupanje končano, se ploča lahko nekoliko drži kompozicije, in ako se okviri trdno drže vijakove kljuke ali kaka druga uredba pri osnovi, se lahko že laže odloči. Stevilka 4 znači dva stranska podporni bloki. Ob te bloke se postavi kalupna ploča. Oni zabranijo njen gibanje na eno ali drugo stran in tudi, ke-

dar je kalupanje dovršeno, pomagajo delavcu vzdigniti kalup naravnost kvišku brez turanja. Prečne roke 3 so priključene s pomočjo tečajev 8 k eni strani preše, kadar so oblika ali okvir, kalupna ploča in ojačajoča ploča v poziciji so prosti konci prečnih rok priključeni k drugi strani preše s pomočjo tečajnih stekajev 6.

Sl. 3 je ista kakor sl. 1, vedar ima okvir ali obliko 9 v poziciji in jo drže vijakove kljuke 19. Nekateri ulegnejo dati prednost temu, da bi imeli kalupno pločo pod obliko, v kojem slučaju se mora ojačajoča ploča 7, ki je prikazana sl. 3, postaviti na vrh oblike, kjer leži polem s svojim licem na kalupni tvarini.

Vijke vrteča kolesa 5 imajo vsako eno znamenje 22, ki delavcu omogoča spoznati, kdaj se je kolo enkrat popolnoma zasukalo. Mejtem ko se vrši kalupanje, se súčelo vijke zapored, najprej eden, potem drugi, zatem tretji in končno četrti. To povzroča zaporedno nižajoče se gibanje. Kadar je delavec prepričan, da je kalupanje dovršeno, odpri prečne roke 3, vzdigne njihove proste konce in dvigne kalupno pločo naravnost kvišku, katero vodijo stranski podporni bloki 4. Ojačajoča ploča 7 se rabi samo tedaj, kadar je kalupna snov razprostrlata po ploči, ki bi ulegnila počiti ali se vpogniti med kalupanjem ali kadar pride okrov ali oblika na vrh kalupne ploče.

Ako se želi, se vrijenje vijakov lahko izvrši s pomočjo posebno zasnovanega gonila kakor je prikazano s risbami na polišt. 2 na slikah 4, 5 in 6.

Spodnji navojni konci vijakov 23 so vstavljeni v navojnih luknjah v prečnih rokah 3.

Zgornji konci vijakov nad kolesi so brez navojev in so vstavljeni v luknjah 18 v zgornjih oporah 21, ki so v svoji sredi pritrjene k podpornim blokom 24, kakor se razvidi iz sl. 6. Na sredi opore 15 je postavljena os 25, na koji počiva delavno kolo in se vrli. To delavno kolo 13 ima držaj 14, da se lahko vrli. Ima samo delno gonilo na eni četrtini svojega oboda. Ko se vrli, vedno obrača samo eno gonilno kolo 16. S tem pa povzroči isto postopno nižajoče se gibanje. Delavno kolo 13 je prikazano v poziciji na svoji osi 25, z ročajem 14 in delom delnega gonila 17. Prikazani ste dve gonilni kolesi v poziciji in na zunanjji strani zadnjega zoba delnega gonila 17 so prikazane drobne črte 20, ki služijo kot merilo, kajti kažejo skupno s površinami gonilnih koles, kako visoko ali kako nizko so bili vijaki priviti.

Ta nova kalupna preša se lahko naredi v več oblikah in iz kojekoli tvarine.

#### Patentni zahtevi:

1. Kalupna preša, označena s tem, da osnovna ploča nosi nasproti si stoječe stranice, da je več vsporednih rok, ki so lečajno zvezane z zgornjim robom ene od imenovanih stranic in počivajo med rabo na zgornjem robu druge stranice, da je v vsakem končnem delu vsake roke uvit dovodni vijak, da je k vsakem vijaku pritrjeno gonilo, da podpirajo omenjene roke vrtljivo delovno kolo, da je prirejeno sredstvo, ki ga nosi imenovano kolo, za postopno prijemanje imenovanih gonil, kadar se vrli kolo za postopno premikanje omenjenih vijakov, in da je prirejeno sredstvo za ročno vrtenje imenovanega delovnega kolesa.

2. Kalupna preša, označena s tem, da ima okvirno strukturo vsebujočo premakljiv del, več dovodnih vijakov, katere delovno nosi premakljivi del, in mehanično sredstvo, ki je zvezano z imenovanimi dovodnimi vijaki in deluje, da postopno isto naprej pomika.

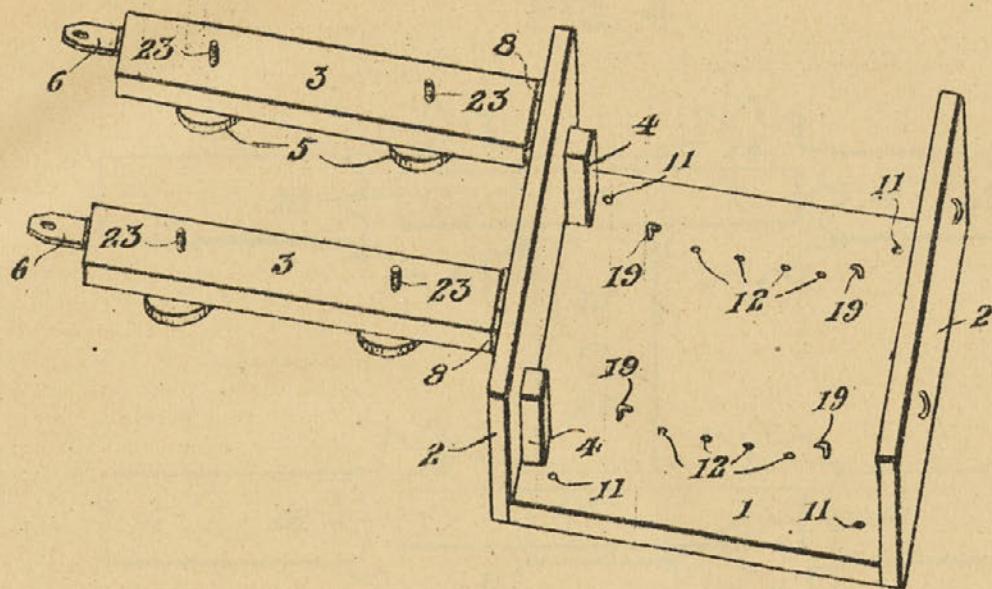


FIG. 1.

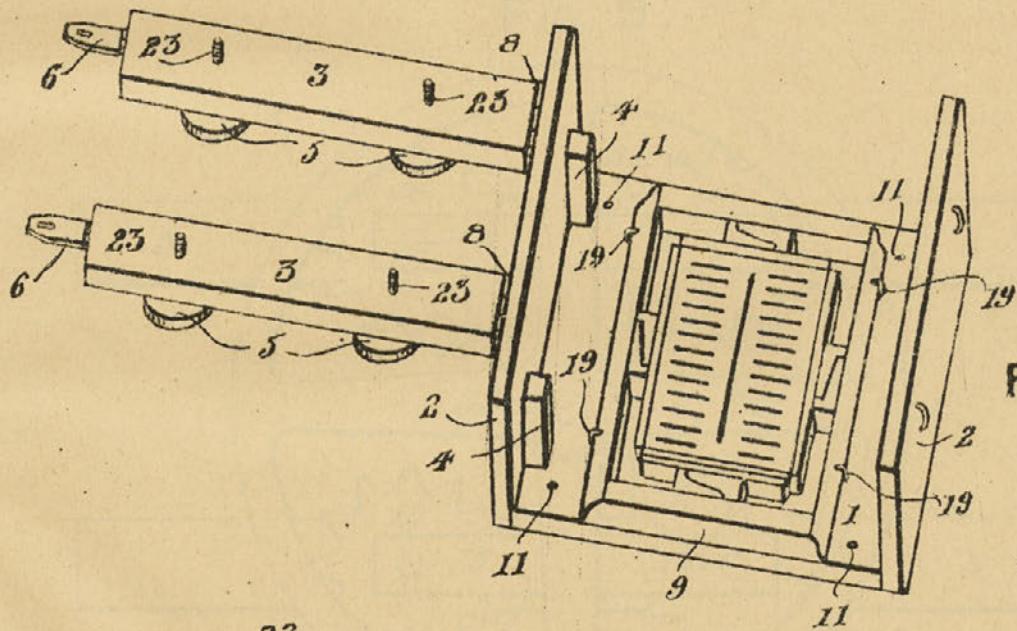


FIG. 2

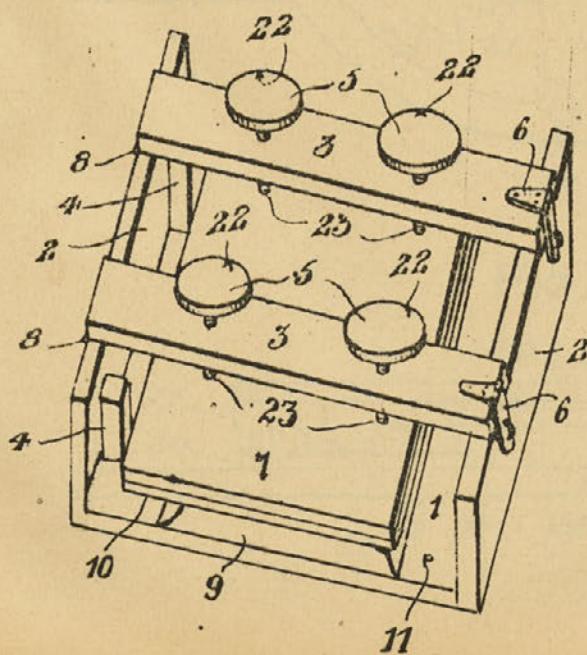
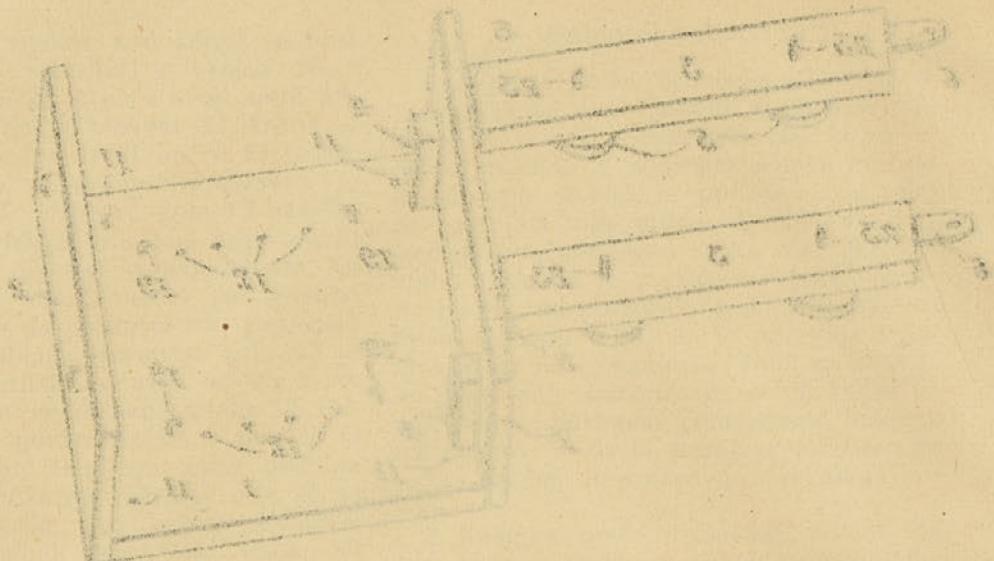


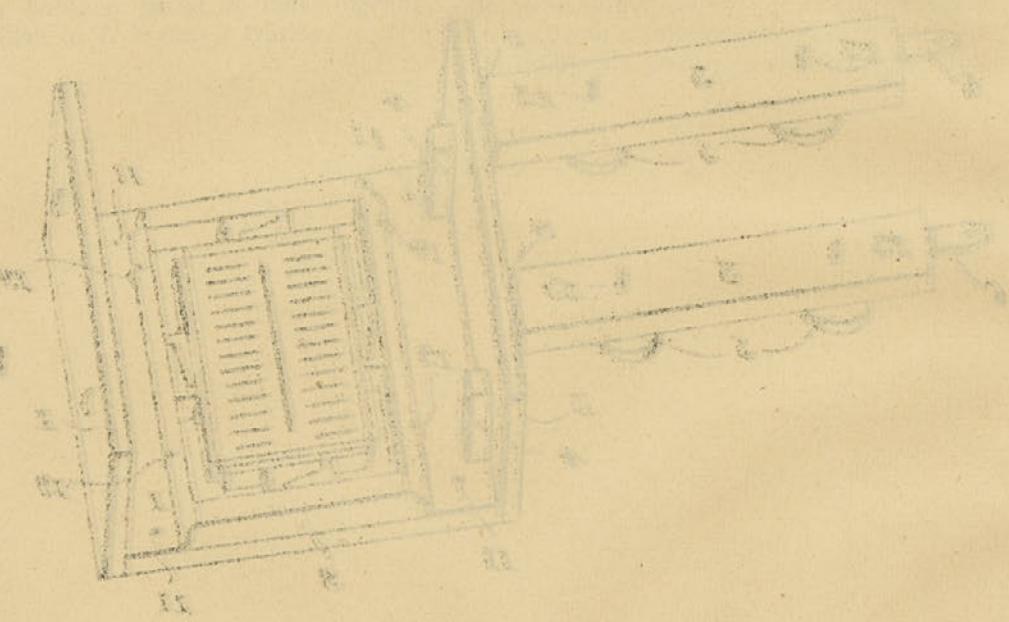
FIG. 3.

1898 1st March 6A

1. 217



2. 217



2. 217

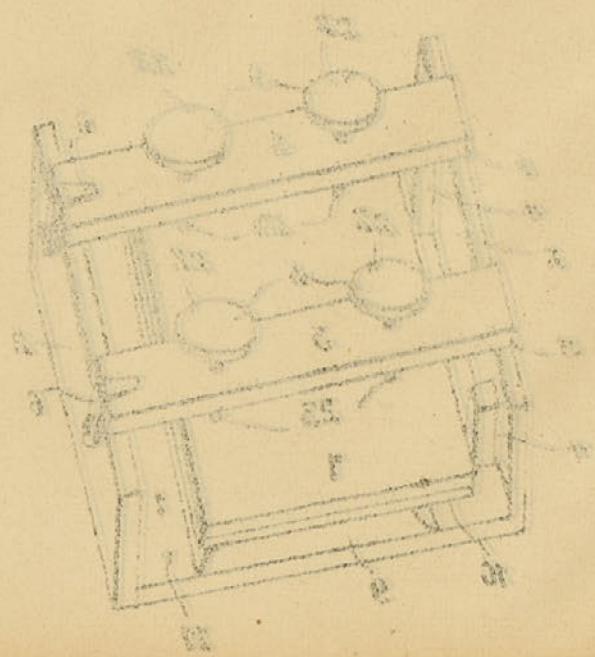


FIG. 4.

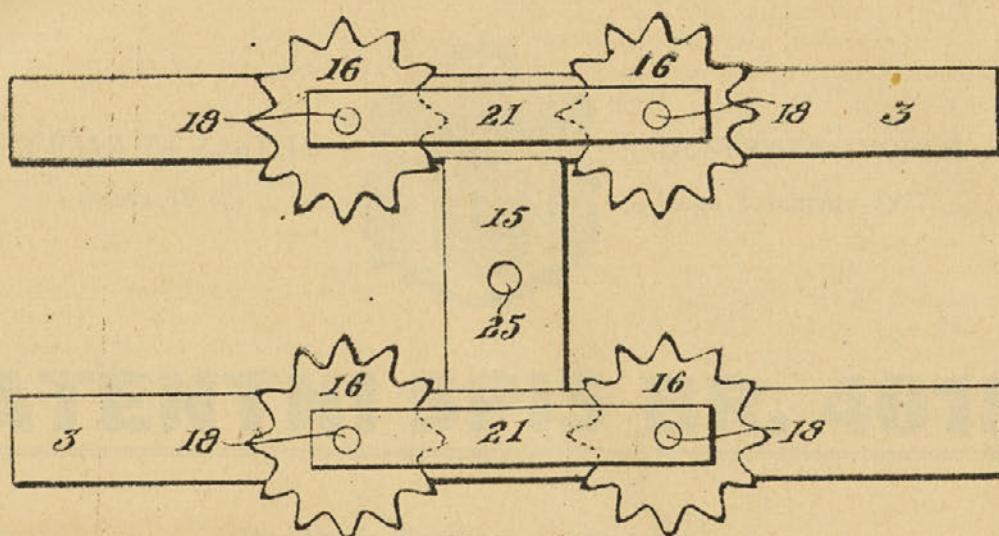


FIG. 5.

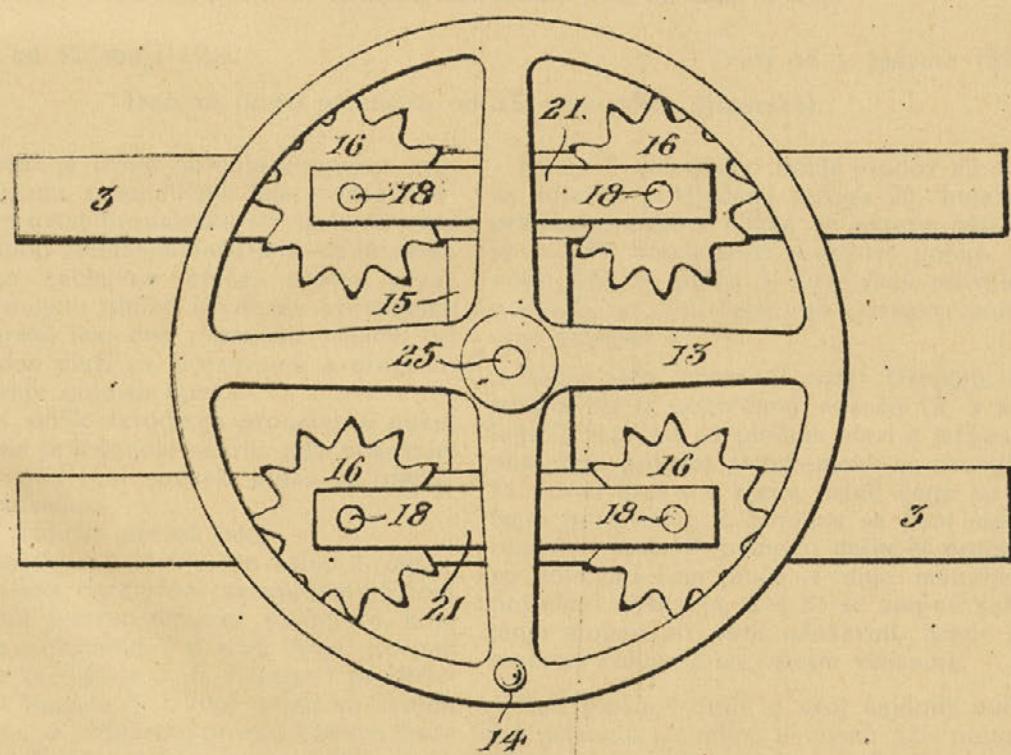
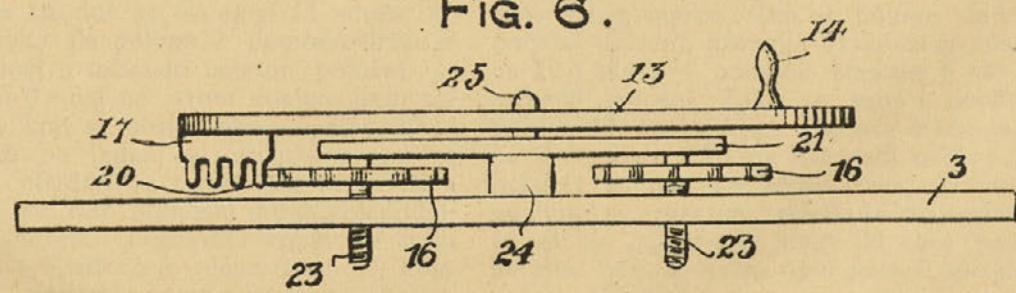
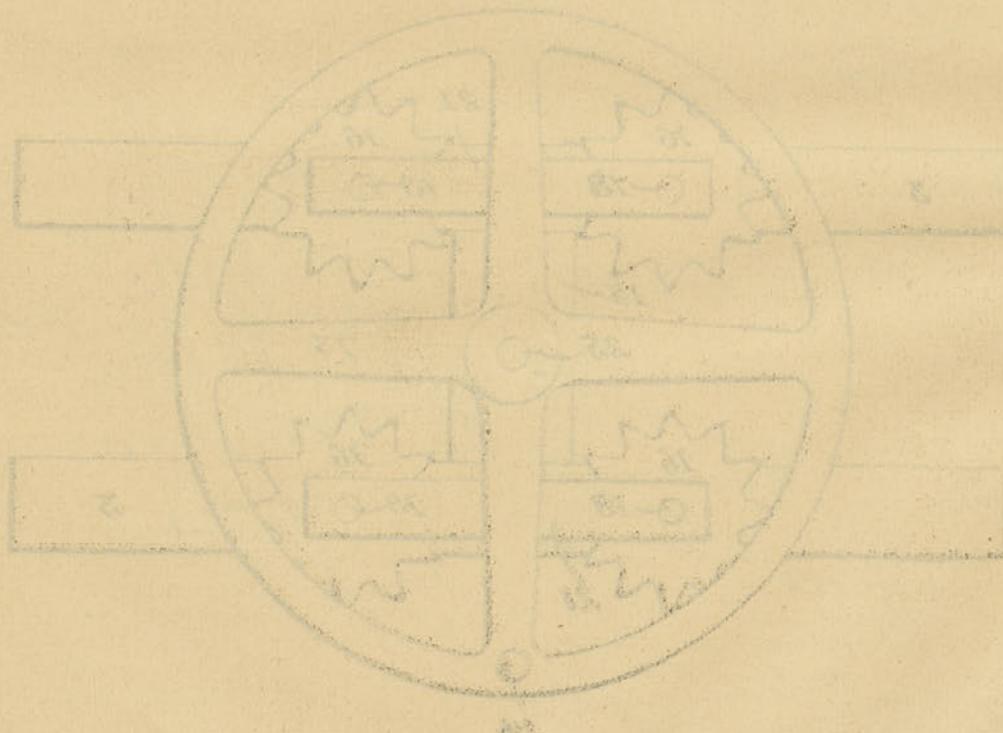
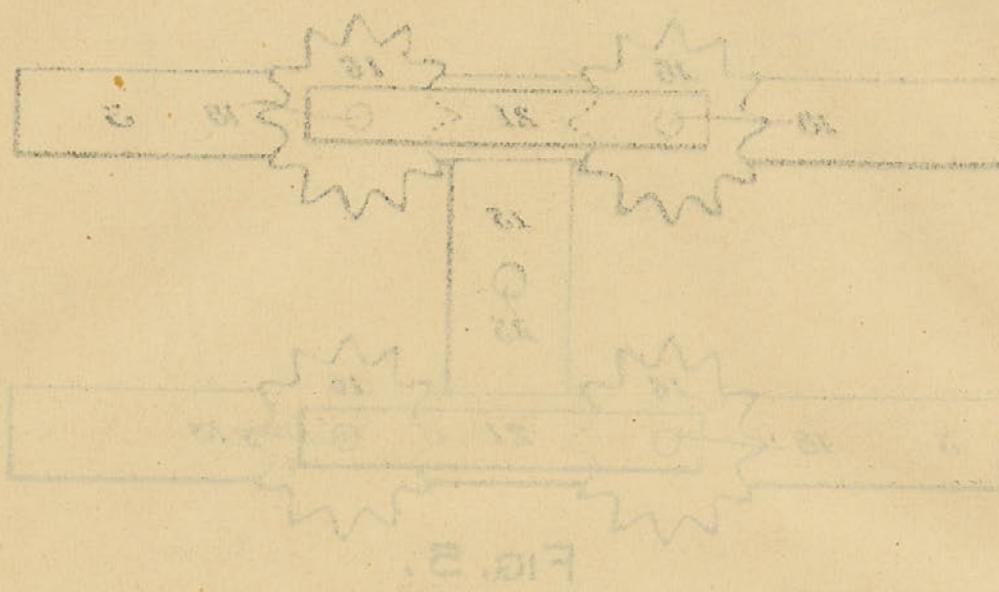


FIG. 6.



1936 Jan 20

+ 0.07



-0.017

