

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MAJA 1937.

## PATENTNI SPIS BR. 13211

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů,  
Praha — Smíchov, Č S. R.**

Postavljanje guseničastih lanaca, gazišnih traka i t. sl., kod guseničastih vozila.

Dopunski patent uz osnovni patent br. 11908.

Prijava od 8 juna 1936.

Važi od 1 oktobra 1936.

Najduže vreme trajanja do 28 februara 1950.

Osnovni patent br. 11908 se odnosi na vozilo kod kojeg su guseničasti lanci, gazišne trake i t. sl. postavljeni na bočnim cevastim nosačima, koji su jednim krajem oslonjeni na opruge a drugim krajem zglobljeni sa kolskim postoljem. Pomoću poprečne opruge poduprti krajevi oba bočna cevasta nosača su sad izloženi jakim bočnim naprezanjima, koja naročito kod teških vozila ne mogu biti primljena jedino oprugom.

Po pronalasku se o bočnim naprezanjima elastično oslonjenih krajeva nosača guseničastih lanaca vodi računa na taj način, što se između ovih krajeva i kolskog postolja predviđaju vodilje koje primaju bočna naprezanja. Ove se vodilje prema jednoj daljoj odlici pronalaska sastojaju iz više ploča, koje su međusobno zgloбно vezane i to pomoću zglobova, čije se osovine pružaju paralelno sa oscilacionom osom nosača guseničastog lanca.

Na priloženom nacrtu je pronalazak radi primera pokazan mešatički.

Sl. 1 pokazuje izgled spreda vozila uz izostavljanje jednog guseničastog lanca i sa drugim guseničastim lancem i nosačima guseničastog lanca u preseku.

Sl. 2 pokazuje izgled sa strane prednjeg kraja vozila.

Na kolskom postolju 1 je na svakoj strani utvrđena po jedna konzola 2. Sa svakom od ovih konzola je uz posredovanje

po jednog vodoravnog, poprečno na pravac voženja pružajućeg se čepa, 3 zgloбно vezana po jedna ploča 4. Cevasti nosači 5 za guseničasti lanac imaju isto tako deo 6 u vidu konzole, no ipak upravljen prema sredini vozila, na koji je pomoću vodoravnog čepa 7 zglobljena po jedna ploča 8. Obe ploče 4 i 8 na istoj strani vozila sad su međusobno još vezane pomoću vodoravnog čepa 9. Konsolni nosači 6 mogu jednovremeno služiti za naslanjanje poprečne opruge.

Kao kod patenta br. 11908 cevasti nosači oscilišu oko osovine na nacrtu nepokazanog pozadi nalazećeg se pogonskog točka za kolosečni (gazišni) lanac. Između prednjih krajeva nosača 5 i kolskog postolja umetnutim pločama se ne utiče štetno s jedne strane na mogućnost oscilisanja nosača zajedno sa lancima, a s druge strane se postiže dobro vođenje prednjih krajeva uz prijem bočnih pritisaka vršenih na prednje krajeve.

Po sebi je razumljivo, da su moguće mnogobrojne izmene pronalaska. Umesto ploča vezanih međusobno pomoću čepova mogu biti upotrebljene i konsolna vodilja ili kakva druga vodilja i dalje se pronalazak može upotrebiti i tada, kad su nosači kolosečnih lanaca izvedeni odstupajući od predstavljenog primera izvođenja i zglobljeni na kolsko postolje.

### Patentni zahtevi:

1.) Postavljanje guseničastih lanaca, gazišnih traka i t. sl. po osnovnom patentu br. 11908 sa bočnim prema kolskom postolju jednim krajem elastično oslonjenim a drugim krajem zglobljenim cevastim nosačima za kolosečni (gazišni) lanac ili t. sl., naznačeno time, što su između elastično oslonjenih krajeva nosača kolosečnih lanaca i kolskog postolja predviđeni vodiljni delovi, koji omogućuju oscilisanje na više i na niže krajeva nosača, a ipak primaju bočne pritiske vršene na nosače.

2.) Postavljanje po zahtevu 1, naznačeno time, što za vodenje elastično oslonjenih krajeva nosača kolosečnih lanaca služe uzajamno globno vezani delovi.

3.) Postavljanje po zahtevu 1 ili 2, naznačeno time, što su predviđene bar dve ploče (4 i 8), koje su uzajamno zgloбно vezane sa kolskim postoljem kao i sa jednim od nosača kolosečnih lanaca pomoću vodoravnih i poprečno na pravac voženja pružajućih se osvina (9, 3, 7).

4.) Postavljanje po zahtevu 1 do 3, naznačeno time, što su vodiljni delovi umešteni između u vidu konzola nosača (2) kolskog postolja i odgovarajućih delova (6) nosača (5) kolosečnih lanaca.

5.) Postavljanje po zahtevu 4, naznačeno time, što na u vidu konzola nosača (6) nosača (5) kolosečnih lanaca dejstvuje opruga odnosno opruge koje služe za elastično oslanjanje kolosečnih lanaca.

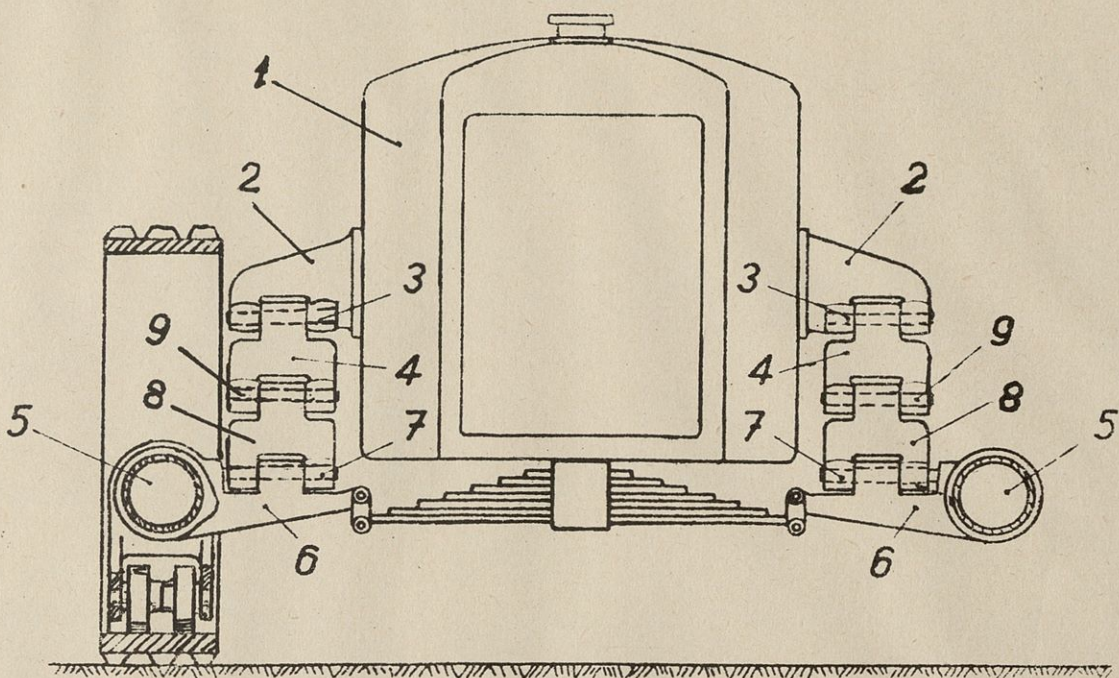


Fig. 1.

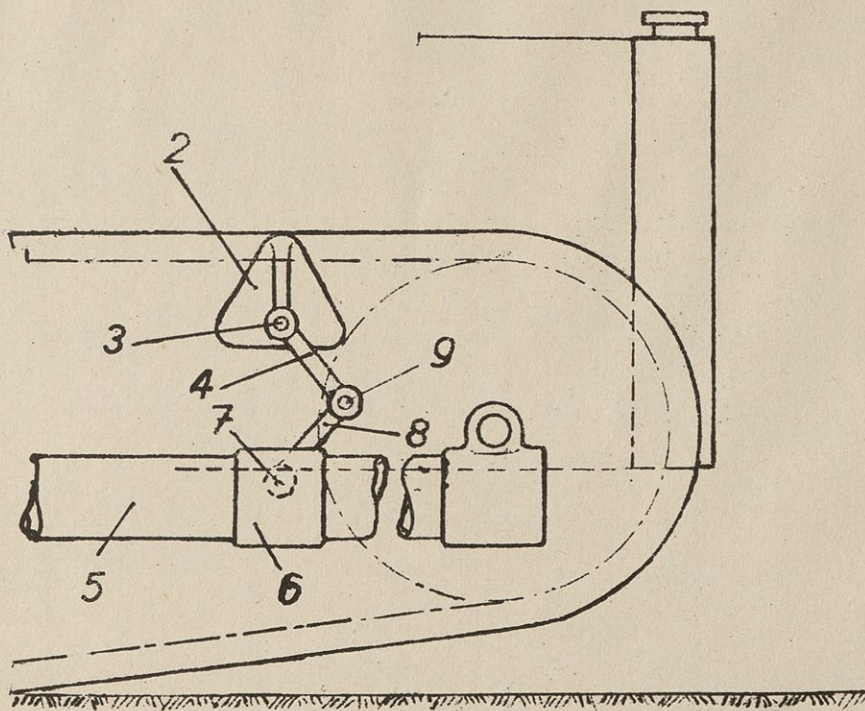


Fig. 2.

