

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 63 (3)

Izdan 1 oktobra 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9170

Hubbard Ward, Koo—Wee—Rup, Victoria, Australija.

Usavršavanja na karoserijama za automobile, koje se mogu preobražavati.

Prijava od 8 oktobra 1930.

Važi od 1 juna 1931.

Traženo pravo prvenstva od 11 novembra 1929 (Australija).

Pronalazak se odnosi na takvu karoseriju kojoj se može zadnji deo lako transformisati tako da može služiti: 1.) kao karoserija sa jednim sedištem, čiji je zadnji deo zatvoren, 2.) kao karoserija sa dva sedišta, t. j. zadnji deo može da primi putnike, 3.) kao karoserija kamiona koji može da nosi dosta veliki teret. Svaka transformacija može se postići bez upotrebe na kakvog alata. Zadnji deo ima pobočne zidove i pokriven je pomoću pokretnih poklopaca, koji daju kolima običan izgled automobila sa jednim sedištem, tako da ne liči na kamion. Stoga što karoserija može imati razne izgleda kola su pogodna za automobiliste, kojima je potreban znatan prostor, na primer seoskim sopstvenicima, putnicima, koji nose potrebe za logorovanja, i t. d.

Priloženi crteži pokazuju, primera radi, i u raznim razmerama, automobil načinjen prema ovom pronalasku, pri tome se razume, da se mogu izvesti mnoge izmene na raznim delovima koji ga sačinjavaju, a da se ne pređe obim pronalaska.

Sl. 1 pokazuje u perspektivi deo kola kad imaju izgled običnih kola sa jednim sedištem zvanih „kupe“ ili „kabriole“.

Sl. 2 pokazuje zadnji kraj uređaja sa sl. 1, kad razni delovi imaju takav položaj, da zadnji deo može da primi putnike, pri tome je najbliži pobočni zid skinut, da se pokaže unutrašnjost.

Sl. 3 pokazuje u perspektivi zadnji deo, kad je otvoren i kad je njegov pod povećan pomoću poklopca kojim se inače pokriva ozo ovaj deo; izvesni poklopci mo-

gu da služe za povećavanje poda ili kao stepenice.

Sl. 4 pokazuje u perspektivi razne delove kola, kad se nalaze u položaju da grade kamionsku karoseriju.

Sl. 5 pokazuje izgled sa strane u uzdužnom preseku, izvesnih delova sa sl. 1.

Sl. 6 pokazuje kao i sl. 5 položaj ovih delova kad se karoserija pretvori kao na sl. 2, ali da se zadnje sedišta može iskoristiti.

Sl. 7 pokazuje kao i sl. 5 i 6 položaj ovih delova kad se kola transformišu u kamion pri tome se znatno povećava pod, a zadnji poklopac podiže, dok se zadnje sedišta pomera napred.

Sl. 8 pokazuje u perspektivi kako je sastavljen jedan zadnji ugao kamiona.

Sl. 9 pokazuje u perspektivi kako se prednji poklopac zadnjeg dela dovede u karakterističan položaj.

Na crtežu je označen sa B zadnji deo karoserije u kojoj je načinjen odeljak C male veličine, i ako je on obično veći od onog usvojenog kod karoserije sa jednim sedištem (kupe ili kabriole). Ovaj odeljak je zatvoren vratima predviđenim sa jedne strane ili sa obe strane, kroz koja se ulazi u ovaj odeljak. U njemu može biti načinjeno sedišta S, čiji naslonac S₁ može biti zglobljen sa sedištem tako, da se njegov položaj može regulisati. Ovo sedišta može kliziti napred kao što je predstavljeno na sl. 7, ili može biti skinuto, kad se hoće da raspolaže sa više mesta.

Niz poklopaca 1, 2, 3 i 4 pokrivaju ovaj odeljak. Svaki poklopac je drugačiji i ima

naročitu namenu. Prednja strana poklopca 1 je prikazana kao kriva, a ona na poklopcu 2 kao ravna, i ako i ona može biti malo iskrivljena. Obično se poklopac 2 gradi da bude u malo nagnutom položaju kad zatvara odeljak — t.j. njegova prednja ivica je viša od zadnje. Odeljak B ima okvir učvršćen na šasiji, a sa 5 su označeni produžetci, koji su ispod prečaga 6 na kojima leži pod 7. Pozadi je predviđena prečaga 8 sa kojom je vezan preko šarki 1d poklopac 1 za čijom je ivicom uzglobljen poklopac 2.

Da bi se olakšalo rukovanje poklopac 1 ima dršku 1a poklopac 2 ima drške 2a a unutrašnja strana poklopca 3 dršku 3c koja olakšava jednovremeno pomeranje poklopca 3 i 4. Ovo nastupa pošto se mere poklopci 1 i 2 kao što je niže opisano.

Poklopac 1 kad zatvara odeljak pridržava se sa svake strane jednom kuglicom 1b koju gura opruga (sl. 2) a koja ulazi u pogodno ležište 1c (sl. 3). Pokrivač 3 kad zatvara odeljak drži se sa svake strane pomoću reze 3a koja ulazi u ležište 3b.

Svaki poklopac 2, 3 i 4 ima pogodan oslonac sa svake strane karoserije, njega gradi gornja ivica 10a ploče 10 koja pokriva svaku pobočnu unutrašnju stranu karoserije. Sva pogodna sredstva za otklanjanje udara i treperenja poklopca, mogu biti nameštena na pr. kružići od kaučuka 10b namešteni na ivicama 10a.

Poklopac 3 nije vezan stalno sa poklopcem 2, ali oni mogu biti čvrsto spojeni kad zatvaraju odeljak, radi toga se nameštaju reze 12 koje ulaze u ležište 12a. Sa 12b označene su (na sl. 2) rupe u koje ulazi ključ. Poklopac 3 je uglavljen u poklopac 4 ili je uzglobljen sa njim u 4a.

Sa svake strane odeljka (sl. 2 i 4) namešten je po jedan zadnji branik 9, na koji se oslanja pokrivač 1 kad je u položaju kao na sl. 5. Sa svake strane odeljka ima vertikalni pokrivač 17 koji je vezan sa odgovarajućom bočnom stranom šarkama 17a.

Da bi se otvorio odeljak, radi prijema putnika ili robe koja zauzima malo mesta, poklopac 1 obara sa na niže u smislu strele A (sl. 5) dok ne dođe u položaj kao na sl. 2 i 6. Ovaj poklopac 1 povlači i poklopac 2 čija zadnja ivica se podiže a prednja spušta, — pošto pređe zadnje krajeve ivica 10a, tako da poklopac 2 zauzme kos položaj i oslanja se sa obe strane na branike 14 nameštene na bočnim stranama karoserije. Spoljna strana poklopca 2 (sl. 6) nalazi se nazad i nosi, po potrebi, naslon S^1 sedišta. Da bi se držao poklopac 2, pa prema tome i poklopac 1 u položaju

ju kao na sl. 2 i 6 mogu se upotrebiti sva pogodna sredstva, na pr. čivija 15 nameštena sa svake strane kola, a koja se može proturiti kroz rupu 15a načinjenu u zidu. Poklopac 3 i 4 mogu biti podignuti i uvedeni u ležište predviđeno u odeljku (sl. 4 i 7) gde se drže pogodnim sredstvima. Tako oni mogu kliziti i po bočnim urezima 22, dok njihovo uvođenje i vađenje može biti olakšano pogodnim sredstvima protiv trenja, na pr. točkićima 22a, koje nose ploče 10.

Poklopac 3 i 4 mogu biti namešteni tako, da uvek zauzimaju manje mesta u odeljku. Tako na sl. 6 poklopac 3 ostaje horizontalan oslanjajući se na ivice 10a ploče 10, tako da služi kao oslonac ili sto, ili pokriva deo odeljka koji je neposredno ispod njega. Sa svake strane poklopca 4 namešta se jedna kuka 24 (sl. 4, 6 i 7). Kad se poklopci 3 i 4 izvade iz ležišta 22, svaka kuka se zakačuje za jedan branik 24a koga nosi odgovarajući pobočni zid odeljka.

Sedište može uzdužno kliziti, i radi toga (sl. 5) nose ga šine S^2 koje su sa podom 16 vezane zavrtnjima 16a.

Ako se hoće da se kola pretvore u kamion poklopac se obara nazad iz položaja na sl. 2 u položaj na sl. 3. Poklopac 1 oslanja se tada na oslonce 18a čvrsto vezano sa šasijom, pantljike od kaučuka 18 amortizuju udare. I poklopac 2 se obara napolje u smislu strele A (sl. 6). Na sl. 3, 4 i 7 unutrašnja strana 1f poklopca 1 čini zadji deo poda kamiona. Poklopac 2 može se sasvim oboriti, tako da služi kao stepenice.

Sl. 3 i 4 pokazuju poklopac 2 u položaju u kome je njegova unutrašnja strana 2b skoro horizontalna i tako i ona produžava pod. Poklopac se drži u ovom položaju tako da se prostor za robu znatno povećava. Kao sredstva za držanje nameštene su drške 11, koje nosi poklopac 1 i koje ulaze u ležište 11a načinjeno u poklopcu 2.

Vertikalni poklopci 17, (sl. 5) obrću se unazad dok ne dođu u svoj položaj (sl. 7). Svaki poklopac 17 nosi ploču 17b, koja se produžuje u nazad dok ne uđe u rupu na poklopcu 2 kad je ovaj u skoro vertikalnom položaju. Poklopac 2 drži se u ovom položaju pomoću reze 19 na poklopcu, koja ulazi u rupu 19a načinjenu u ploči 17b. Svaki vertikalni poklopac ima pojačanje 20 i dršku 20a (sl. 6) koja može ulaziti u ležište 20b (sl. 8) načinjeno u ispupčenju 20c na unutrašnjoj strani poklopca 1. Kad je vertikalni poklopac u savijenom (neaktivnom) položaju reza 23 (sl. 3) ulazi u ležište 21b načinjeno u podu odeljka.

Kad hoće da se spreči da poklopac 3 i 4 ne zauzme mesto, koje bi se moglo iskoristiti, mogu se, kao što se vidi na sl. 9, podići i nasloniti jedan na drugi i ostaviti ih na prednjem delu iznad odeljka B. Radi toga prednja ivica poklopca 4 je zglobljena u 4b sa karoserijom a jedna izbočena ivica 3d na kraju poklopca 3, uglavljuje se u urez 3e načinjen u pobočnom zidu odeljka.

Sa 23 je obeležena (sl. 5, 6 i 7) prečaga od pogodne materije, obično uzglobljena sa karoserijom, a koja služi da se pokrije ležište 22.

Patentni zahtevi:

1. Karoserija za automobile, koja se može preobražavati, naznačena time, što ima više poklopaca za pokrivanje odeljka, načinjenog u zadnjem delu kola, među kojima ima jedan poklopac načinjen pozadi tako da može da služi da pokriva pozadinu odeljka, ili da produži pod odeljka, pomoću sretstava predviđenih, da i ujednom i u drugom slučaju drže poklopac u određenom položaju.

2. Karoserija prema 1. patentnom zahtevu, naznačena time, što poklopac (1) postavljen pozadi, ima spoljnu stranu krivu, a unutrašnju ravnu, što ima naročita sretstva na pr. oslonce (18a) kojima se drži horizontalno kad je spušten, što su sa strane ovog poklopca (1) predviđeni verti-

kalni poklopci (7) koji se mogu oboriti tako, da budu produženje bočnih zidova kola, pri čemu se ovi poklopci (17) mogu učvrstiti u ovom položaju pomoću pogodnih sretstava, na pr. pomoću jednog sistema reza (21, 21a).

3. Karoserija prema 1 i 2 patentnom zahtevu, naznačena time, što je zadnji poklopac zglobljen sa jednim drugim poklopcem, koji može da pokrije jedan deo odeljka ili da bude kos i iza odeljka, tako da se može upotrebiti kao naslonjač za jedno sedište, ili da bude produženje prvog poklopca kad je on horizontalan, ili, najzad kad se obori sasvim, može služiti kao stepenice.

4. Karoserija prema 1, 2 i 3 patentnom zahtevu, naznačena time, što su u prednjem delu odeljka nameštena dva druga poklopca vezana među sobom, koji se mogu razmaći iz svog normalnog položaja u kome pokrivaju prednji deo odeljka, tako da jedan od ovih poklopaca gradi oslonac ili što dok drugi ulazi u ležište načinjeno u prednjem zidu odeljka u koje se mogu po potrebi i oba poklopca smestiti.

5. Karoserija naznačena time, što ima jedno sedište napred i jedan odeljak pozadi, koji može biti pokriven tako, da celina izgleda kao kola sa jednim sedištem (kupe ili kabriole) a ovaj odeljak može se otkrivati tako, da se dobije još jedno sedište ili se može tako povećati, da kola mogu da služe kao kamion.





