

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LXXVI. — Izdan in razposlan dne 13. decembra 1892.

(Obsega štev. 213.)

## 213.

### Ukaz ministerstev za trgovino in finance v porazumu s pravosodnim ministerstvom z dné 11. decembra 1892. l.

o uporabljanji železničnih voznih listov z natisnjanim kolkovnim znamenjem.

Na podstavi §§. 1. in 2. v zakonu z dné 27. oktobra 1892. l. (Drž. zak. št. 187.) zastran izvršitve mednarodnega dogovora z dné 14. oktobra 1890. l. in zastran nekih določil o tovrnem prometu po železnicah, in v izvršitev §. 52. v železničnem obratnem pravilniku z dné 10. decembra 1892. l. (Drž. zak. št. 207.) se vkrepajo te-le naredbe:

#### I. Splošna določila.

##### §. 1.

V kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru, se smejo pri oddaji pošiljatev na avstrijske in ogerske postaje vselej, pri oddaji pošiljatev na postaje zunaj Avstrijsko-Ogerskega pa v vseh tistih slučajih, v katerih je rabiti obrazec, predpisan v mednarodnem dogovoru o tovrnem prometu po železnicah, uporabljati za izdajo voznih listov samó v §. 2. omenjeni obrazci, na katerih je natisnjeno

kolkovno znamenje, ne rušeč prostosti, ustanovljenih s kolkovnimi in pristojbinskimi zakoni.

##### §. 2.

Vozne liste je tiskati:

- a) za oddajo pošiljatev na avstrijske in ogerske postaje (domači vozni list) po meri obrazca v prilogah C in D k obratnemu pravilniku za železnice po kraljevinah in deželah, zastopanih v državnem zboru, z dné 10. decembra 1892. l. (Drž. zak. št. 207.) za navadni tovor na belem papirji, za brzovozni tovor tudi na belem papirji, pa s krminastordečo progo, katero je zgoraj in spodaj namestiti na robu spredaj in zadaj;
- b) za oddajo pošiljatev, ki so zavezane mednarodnemu dogovoru o tovrnem prometu po železnicah (Drž. zak. št. 186. iz l. 1892.) (mednarodni vozni list), po meri obrazca v prilogi 2. k temu dogovoru za navadni tovor na belem, za brzovozni tovor pak na temnoroznatem papirji.

S pridržkom izjem, katere smé po §. 52., odstavku 2. železničnega obratnega pravilnika dovoljevati trgovinsko ministerstvo, uporabljati je za domači vozni list 38 centimetrov širok in 30 centimetrov visok papir, za mednarodni vozni list pa, katerega je ob enem z duplikatom napraviti iz enega kosa, uporabljati je 68 centimetrov širok in 31 centimetrov visok papir.



## §. 3.

Papirju, katerega je uporabljati za železnične vozne liste (in to domače kakor tudi mednarodne vozne liste), ustanavljajo se, izvršujoč s tem §. 52., odstavek 1. železničnega obratnega pravilnika z dné 10. decembra 1892. l. (Drž. zak. št. 207.), ta-le svojstva.

Teža: 70 gramov na štirjaški meter, to je 8 kilogramov na 1000 pol v obliki 30/38 centimetrov in 14.75 kilogramov na 1000 pol v obliki 31/68 centimetrov.

Srednja pretržna dolžina: 5000 metrov.

Srednja prelomna raztezava: 2 odstotka.

Vsebina pepela: Ne več kakor 2.5 odstotkov.

Pridevek lesenih obruskov: Ne več kakor 50 odstotkov.

V znamenje, da za železnične vozne liste uporabljani papir ima spredaj povedana svojstva, mora vsak železnični vozni list dobiti vodeno znamenje, ki bodi narejeno iz štirih začetnih črk „N. F. B. P.“ oznamenila „Normal-Fracht-Brief-Papier (pravilni voznolistni papir)“ [štiri verzalije (vélike črke) s piko za vsako črko kot znamenjem kratice v pismu italienne, visokem 39 milimetrov], in pa iz fabriškega znamenja.

Na vozne liste, ki nimajo tega vodeneega znamenja, ne smé se nameščati prigledni pečat (§§. 9. in 16.), oziroma vzprejemajoča železnica jih mora zavriniti.

## §. 4.

Dovoljeno je, na domačih voznih listih s tiskom (kamenotiskom, pečatom ali drugači) namestiti imé ali firmo in adresu pošiljača, adresu prejemnika, vsebino in tovorčna znamenja pošiljatve, naposled po zakonih ali po pravilniku pripustna izrecila na mestih, ki so za to navedena v obrazcu voznega lista, oziroma v §. 52., odstavku 5. železničnega obratnega pravilnika, toda brez škode za prostor, določen za železnično postopanje.

Na mednarodnem voznem listu se smé za sedaj natisniti samó imé ali firma in adresa pošiljača tam, kjer je prostor za njegov podpis.

## §. 5.

Kolkovno znamenje za 5 krajcarev ali za 1 krajcar se natiskuje:

- na voznih listih, ki jih nareja c. k. dvorna in državna tiskarnica, po ti tiskarnici;
- na voznih listih, ki jih narejajo zasebne tiskarnice, po posebnih kolkovnih uradih, ki se bodo oznamenili v posebnem ukazu.

## §. 6.

Prilepljati kolkovna znamenja na železnične vozne liste sploh ni dovoljeno v slučajih, označenjih v §. 1., torej tudi ne v dopolnilo natisnjene kolkovne pristojbine 1 krajcarja na znesek 5 krajcarjev.

## §. 7.

Vozne liste, katerim gré prostost od pristojbin, morejo civilna in vojaška oblastva itd. proti naročbenici prejemati tudi pri kolkovnih prodajnih hraniščih dotične dežele ali pri c. k. dvorni in državni tiskarnici.

Pri oddaji pošiljatve je treba na voznem listu izrečno navesti zakoniti razlog oprostitve.

## II. Posebna določila.

A. Gledé na vozne liste, katere nareja c. k. dvorna in državna tiskarnica.

## §. 8.

Kolkovna znamenja po 5 krajcarjev in po 1 krajcar so napravljena v črnem tisku ter nameščena na levi strani napisa „Vozni list“, oziroma „Brzovozni list“.

Njih podoba je 24 milimetrov visoka in 20 milimetrov široka; pravokotno jo okleplja listovni ornament, ki se pričinja v njenem spodnjem delu in se razteza na desno in na levo ter je traku podobno omejen s črtami.

Brez presledka izdelani ornament je na oghih pretrgan po rožicah in tudi v zgornjem delu okvirja je okrogla rožica, ki završuje ornament. V spodnjem delu okvirja je majhen štirivoglat ščitek, sezajoč v notranje polje podobe in noseč cifro „5“, oziroma „1“. Listovni ornament, rožice in cifra se vidijo bele na črnem dnú. V okvirji je jajčast ščitek, ki se sè spodnjim delom dotika malega ščitka, na obeh straneh pak in zgoraj doseza notranje črte okvirja ter ima v lahkem kovu belega cesarskega orla na črnem dnú.

Zaklinki, ki nastanejo med jajčastim ščitkom in med okvirjem, izpolnjeni so z arabeskami v črni barvi na belem dnú.

Na levi strani kolkovnega znamenja je natisnjena cifra „5“, oziroma „1“, na desni pa krajcarsko znamenje „kr.“ v krepkem pismu; zgoraj je natisnjen kolkovni znesek v črkah: „Fünf Kreuzer“ (pet krajcarjev), oziroma „Ein Kreuzer“ (en krajcar), spodaj pa oznamenilo „Stempel“ (kolek) v ozki antikvi.



## §. 9.

Na vozne liste je na levi strani nad ozname- nilom vozá natisnjen kot pečat firme za železnične uprave c. k. orel z napisom okoli: „Za avstrijske železnične uprave. Iz c. k. dvorne in državne tiskarnice“.

## §. 10.

Cena voznih listov za navadni ali za brzovozni tovor znaša (brez ozira na to, ali so tiskani samó v nemškem ali tudi še v kakem drugem jeziku) razen kolkovne pristojbine:

## 1. Za domače vozne liste:

- a) ako se prodajajo posamez,  $\frac{1}{2}$  krajcarja za vsak kos;
- b) ako se jih prejme vsaj 1000 kosov,  $4\frac{1}{2}$  gol-dinarjev.

## 2. Za mednarodne vozne liste (vozne liste z duplikati vrèd):

- a) ako se prodajajo posamez, 1 krajcar za vsak kos;
- b) ako se jih prejme vsaj 1000 kosov, 9 gol-dinarjev.

Te cene veljajo tudi, če vozne liste prejemajo železnične uprave.

## §. 11.

Natisek imena ali firme in adrese pošiljačeve tam, kjer je prostor za njegov podpis, in pa pri domačih voznih listih natisek drugih pripustnih dostavkov, kakor so: tovorčna znamenja, adresa prejemnikova, imé ali firma in adresa pošiljačeva na hrbtu voznega lista itd., preračuni se posebe po tarifi, ki je za to postavljena.

## §. 12.

Tisti naročniki vsaj 1000 kosov voznih listov, ki dadó tam, kjer je prostor za podpis pošiljača, natisniti svoje imé ali firmo in adresu, uživajo provizijo  $1\frac{1}{2}$  odstotka od kolkovnine.

To provizijo uživajo tudi železnične uprave gledé voznih listov, ki so jih prevzele v prodajo.

## §. 13.

Vozni listi z natisnjenim kolkovnim znamenjem se bodo prodajali v železničnih odpravnih blaga in v drugih prodajališčih, ki se bodo določila po potrebi.

## §. 14.

Pokvarjeni vozni listi se sméjo zameniti samó tedaj, ako ž njih ni razvidna kaka železničouradna raba; a zameniti se ne smejo za kolkovne znamke,

ampak samo za nove golice voznih listov in ako se plača  $\frac{1}{2}$  krajcarja od vsakega kosa gledé domačih, in 1 krajcar od vsakega kosa gledé mednarodnih voznih listov (voznih listov z duplikatom vrèd). Da se je vozni list po železničnem uradu rabil, to je misliti praviloma še le tedaj, ako se je na vozni list že pritisnil pečat železničnega odpravnštva. Če se to ni zgodilo, pa so se na vozni list vendar že napisali zapiski železničnega urada, izméniti je moči take golice samó tedaj, ako železnični oddajni urad s podpisom načelnika dotičnemu oddelku in pritisnjenim železničnim pečatom potrdí, da se vozni list ni še rabil po železničnem uradu.

Izmenjevati pokvarjene vozne liste z natisnje- nim kolkovnim znamenjem, pridružuje se c. k. finančnim oblastvom prve stopinje. Vendar morejo stranke dotične nekolkovane vloge zadajati pri davčnih uradih, ki jih morajo predlagati predstoj- nemu oblastvu.

B. Gledé na vozne liste, ki jih narejajo zasebne tiskarnice.

## §. 15.

Po zasebnih tiskarnicah narejenim in pri kol- kovnih uradih, ki so za to določeni, zastran na- tiskovanja kolka zglašenim nepopisanim golicam voznih listov se kolkovna znamenja natiskujejo proti plačflu pripadajoče kolkovnine.

Kolkovna znamenja so 24 milimetrov široka in 35 milimetra visoka; zgoraj so pravokotno, spodaj pa polokroglo izdelana in napravljena vsako v dveh barvah.

V zgorenjem delu kolka je okroglo kolesce s premerom 19 milimetrov, katero se pri vsakem kolku od ostalega dela risanja razločuje v barvi.

Pri kolkovnih znamenjih za 5 krajcarjev je kolesce narejeno v krminastordeči barvi, ostali del risanja pa v kamenozeleni barvi.

Kolek sklepa od zunaj debela črta, kateri se na znotraj pridružuje bordura sè stilizovanim hrastovim listjem, raztezajočimi se med tenkimi črtami. Na zgo- renjem delu kolka so obodovi zaklinki, ki nastanejo med kolescem in ogli, izpolnjeni s trolistnico v beli barvi na pisanem dnù. Kolesce samo ima zgoraj polo- krog, kateri prehaja spodaj na levi in na desni v premo črto ter nareja v svoji širini trak, noseč med črtami oznamenilo: „K. K. Frachtbrief-Stempel“ (c. k. kolek za vozne liste) v sredovečnih verzalijah na belem dnù. Na omenjenem traku je ščitek, ki ima c. k. orla v belem narisu na pisanem polji ter je spodaj izdelan polokroglo, na obeh stranéh pa premo in je zgoraj zajet od dveh segmentov. Nad ščitkom se nahaja listju podoben ornament in



v zvezi ž njim so na obeh straneh ščita beli festoni na pisanem dnù, viseči naravnost navzdol. Pod ščitkom leži poprek na sredi preparana, z listjem in zavoji okrašena kartuša, noseč na vsaki strani vrednostni znesek „5“ in samó deloma ležeč v rudečem kolescu takó, da so zgoraj v kolescu se nahajajoči deli kartuše in vrednostnega zneska tiskani rudeče, ostali njih deli pak v kamenozeleni barvi na belem dnú. Pod kartušo je videti konce festonov, v polokrogu tiskane prav takó v beli barvi na pisanem dnù.

Kolek završuje v sredi nameščen jajčast ščitek, ki nosi kolkovni znesek „5“ v pisani barvi na belem polji ter pokriva sredo sidra, čegar kljuka ležé paralelno sè spodnjo polokroglo obliko vsega kolka ter so izdelane béle na očrtanem dnù.

Kolkovno znamenje za 1 krajcar je prav tako veliko in prav tako narisano, kakor kolkovno znamenje za 5 krajcarjev, ter se od tega razločuje po barvi in po vrednostnem znesku „1 kr.“, oziroma „1“, ki je nameščen na istih mestih risanine, kakor pri kolkovnem znamenji za 5 krajcarjev. Kolesce kolkovnega znamenja za 1 krajcar je izdelano v kamenozeleni, ostala risanina pak v temnorjavi barvi.

Takó kolek za 5 krajcarjev kakor kolek za 1 krajcar je tiskan pridvižno (v reliefu) in sicer so barvani deli vtisnjeni, béli déli pak nekoliko vzvišeni.

#### §. 16.

Vozni listi morajo v zmislu §. 52., odstavka 3. v obratnem pravilniku za kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru, z dné 10. decembra 1892. l. (Drž. zak. št. 207.) v dokazilo, da se strinjajo z dotičnimi predpisi, imeti na levi strani nad oznamenilom voza prigledni kolek kake tozemske železnične uprave.

#### §. 17.

Za pokvarjene golice voznih listov, s katerih ni razvideti, da bi se bile rabile po železničnem

uradu, in katere so torej sposobne za izmeno (§. 14.), povrača se kolkovni znesek le takó, da se isto kolkovno znamenje brezplačno natisne na nove golice voznih listov.

### III. Končna določila.

#### §. 18.

Ta ukaz zadobi moč s 1. dném januarja 1893. l.

Počenši s tem časom se smejo v prometu, zavezanem mednarodnemu dogovoru o prometu po železnicah, v zmislu tega ukaza uporabljati samó vozni listi po prilogi 2. k temu dogovoru.

Za pošiljatve pak, ki so namenjene na avstrijske postaje, morejo se do 1. dné aprila 1892. l. še uporabljati dosedanji vozni listi. Iste pak je pred uporabo pismeno takó-le izpremeniti:

- a) na mesto obeh vodoravnih razpredelov: „Napovedane skupne vsote je“, „Napovedane vrednosti s pravočasno izročitvijo združene koristi je“ je postaviti: „Izrecilo o koristi pravočasne izročbe“;
- b) navpični razpredel: „Napovedana vrednost posameznih postavkov“ je prečrtati in takó tudi v zapisku o pristojbinah (trikrat) besedo „Napovedana vrednost“;
- c) poleg podpisa je treba na levi in na desni prihraniti potrebnega prostora za predlog o izdaji duplikata (vzprejemnice) in za tó, da se tje udari dotični pečat.

#### §. 19.

Z dném, ko prične veljati ta ukaz, izgubé svojo moč ukazi z dné 1. aprila 1884. l. (Drž. št. zak. 41.), z dné 2. novembra 1884. l. (Drž. zak. št. 181.) in z dné 5. maja 1885. l. (Drž. zak. št. 74.).

Bacquehem s. r.

Steinbach s. r.



## C e n í k

### kolkovanih železničnih vozni listov

za mednarodni promet.

Te-koča številka	Število kosov	V r s t a	Cena		Opomnja
			gl.	kr.	
I	1	vozni list za navadni ali brzovozni tovor brez firme . . . . .	—	1	Ne gledé na to, ali so natisnjeni v enem jeziku ali dveh.
	1000	vozni listov za navadni ali brzovozni tovor brez firme . . . . .	9	—	
II	1000	vozni listov za navadni ali brzovozni tovor s firmo in adresó pošiljača . . . . .	10	—	
III		Ako se naroči menj kakor 1000 kosov vozni listov iste vrste s firmo, zaračunja se za natisek té 2 gl. več; torej bi na primer stalo 500 vozni listov št. I. . 6 gl. 50 kr. 500 „ „ št. II. . 7 „ — „ <b>Naročila na menj kakor 500 kosov iste vrste s firmo se ne vzprejemajo.</b>			
IV		Kolkovnino 2 kr., oziroma 10 kr. od vsakega vozne lista z duplikatom vred je plačati posebe.			

Ako se naroči vsaj 1000 kosov vozni listov z natisnjeno firmo, daje se 1½ odstotna provizija od kolkovnine.

Naročilom vozni listov s firmo, katera je po posredovanji prodajališč ali pa naravnost pošiljati franko ravnateljstvu c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaji, priložiti je en izvod vozne lista s púvedjo firme in adrese in pa denarni znesek, ki gré za zahtevano število.

Vozni listov brez natisnjene firme ne dostavlja c. k. dvorna in državna tiskarnica neposredno; prejemajo naj se pri bližnjem kolkovnem hranišču, davčnem ali poštnem uradu.

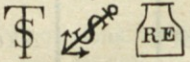
Pokvarjeni vozni listi se morejo znameniti samó pri zgoraj imenovanih prodajališčih.



## C e n í k

### kolkovanih železničnih vozni listov

za domači promet.

Te-koča številka	Število kosov	V r s t a	Cena		O p o m n j a
			gl.	kr.	
I	1 1000	vozni list za navadni ali brzovozni tovor brez firme vozni listov za navadni ali brzovozni tovor brez firme . . . . .	— 4	1/2 50	Ne gledé na to, ali so natisnjeni v enem jeziku ali dveh.
II	1000	vozni listov za navadni ali brzovozni tovor s firmo in adreso pošiljača in priprostim tovorčnim znamenjem . . . . .	5	—	Priprosta tovorčna znamenja n. pr. <b>AE. BD. STE.</b> itd.
III	1000	vozni listov za navadni ali brzovozni tovor s firmo, adreso in katerimi koli tovorčnimi znamenji in drugimi pristikvi na sprednji strani voznega lista . . . . .	5	50	Kakoršna koli tovorčna znamenja, n. p. 
IV		<b>Za adrese ali drugačne pripustne pristavke na hrbtu vozni listov se zaračunja na 1000 kosov 50 kr. več.</b>			
V		Ako se naroči menj kakor 1000 kosov vozni listov iste vrste s firmo, zaračunja se za natisek té 1 gl. več; torej bi na primer stalo 500 vozni listov št. II. . 3 gl. 50 kr. 500 " " št. III. . 3 " 75 " <b>Naročila na menj kakor 500 kosov iste vrste s firmo se ne vzprejemajo.</b>			
		Kolkovnino 1 kr., oziroma 5 kr. od vsakega voznega lista z duplikatom vred je plačati posebe .			

Ako se naroči vsaj 1000 kosov vozni listov z natisnjeno firmo, daje se 1 1/2 odstotna provizija od kolkovnine.

Naročilom vozni listov s firmo, katera je po posredovanji prodajališč ali pa naravnost pošiljati frank o ravnateljstvu c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaji, priložiti je en izvod voznega lista s povedjo pristavkov, kateri se želé, in pa denarni znesek, ki gré za zahtevano število.

Vozni listov brez natisnjene firme ne dostavlja c. k. dvorna in državna tiskarnica neposredno; prejemajo naj se pri bližnjem kolkovnem hranišču, davčnem ali poštnem uradu.

Pokvarjeni vozni listi se morejo zameniti samó pri zgoraj imenovanih prodajališčih.



## Zapiski in pojasnila, ki se smejo natiskovati na domačih vozniških listih.

### A. Za prejemnika blaga namenjeni pripustni zapiski na voznem listu, ki se smejo namestiti na hrbtu za adresu določene polovice voznega lista.

1. Od pošiljatve gospoda I. I. . . . . „brez zaveznosti za železnico“.

2. Na razpolaganje gospoda I. I. . . . . „brez zaveznosti za železnico“.

3. Za nadaljno odpravo na gospoda I. I. . . . . „brez zaveznosti za železnico“.

4. Zavarovano pri I. I. . . . . „brez zaveznosti za železnico“.

### B. Po zakonu ali po pravilniku pripustna pojasnila in zapiski.

5. Ako se na željo pošiljača žive živali ali drugačno blago, kateremu se smé po pravilniku ali po tarifi zahtevati spremstvo, v prevažanje pripuščá brez spremnikov ali z manjšim številom spremnikov, kakor se zahteva (odstavek 4. v §. 44. in odstavek 6. v §. 77. obratnega pravilnika), naj se pristavek glasi:

„Namesto . . . . spremnikov, ki jih železnica zahteva, se  $\frac{\text{ni dalo nič}}{\text{je dalo samó}}$  . . . . spremnikov.“

Pošiljač:

Opomnja. Število zahtevanih in danih spremnikov je napisati s črkami.

6. Pošiljačeva opomnja o plačani voznini (odstavek 1., točka i v §. 51. obratnega pravilnika) naj se, ako se noče predpisovati kaj drugačnega, kakor kar je tukaj le navedeno, glasi:

- „franko“ ako hoče pošiljač plačati voznino s priklado vred za zavarovanje koristi pravočasne izročbe in pa vse postranske stroške, ki se po pravilniku in po tarifi zaračunajo na pošiljajoči postaji, vštévši pristojbino za povzetek (povzetno provizijo), ki bi jo morda bilo pobrati;
- „franko col“, ako hoče pošiljač razen zneskov, ki jih poberó colna oblastva, plačati tudi pristojbine in stroške, ki jih pobirajo železnične uprave za colno postopanje;
- „franko vštévši col“, ako hoče pošiljač plačati pod a) in b) navedene stroške.

7. V mednarodnem dogovoru zastran titne uši (odst. 5. v §. 52. obratnega pravilnika) predpisano izrecilo pošiljača \*) in pa uradno potrdilo, kateri je namestiti na hrbtu za adresu določene polovice voznega lista, naj se glasila:

#### I. Izrecilo pošiljača.

Podpisavec potrjuje s tem:

- Da izvira vsa vsebina znotraj omenjene pošiljatve, ki sestoji iz . . . . ., iz njegovih nasadov v . . . . .
- Da ta pošiljatev ne obsega nobene trte ali nobenega dela trt.  $\frac{\text{sè zemeljskimi grudami}}{\text{brez zemeljskih grud}}$
- Da ta pošiljatev obsega rastline  $\frac{\text{sè zemeljskimi grudami}}{\text{brez zemeljskih grud}}$

. . . . . dné . . . . . 18 . . .

Pošiljač:

\*) To izrecilo je po §. 2. ministerstvenega ukaza z dné 1. maja 1883. l. (Drž. zak. št. 14.) prosto kolka.



## II. Uradno potrdilo.

Potrjuje se:

- a) Da priložena pošiljatev rastlin izvira iz  $\frac{\text{odprtega}}{\text{ograjenega}}$  nasada gospoda . . . . .  
 v . . . . ., kateri je od vsake vinske trte oddaljen vsaj 20 m ali od njenih korenik ločen po taki oviri, kakor jo je oblastvo spoznalo za zadostno;
- b) da to zemljišče samo nima na sebi nobene vinske trte;
- c) da na njem niso ležale vinske trte;
- d) da na njem nikedar ni bilo vinskih trt, okuženih po trtni uši,  
 ali  
 da so se vinske trte, ki so se nahajale na zemljišči ter bile okužene po trtni uši, do cela zatrúle takó, da se je popolnoma vničil mrées in vse korenike.  
 . . . . . dné . . . . . 18 . . .

I. I. in  
imé oblasti.

8. Ako pošiljač pri blagu, na voz naloženem, zahteva, da naj se poistini število kosov, oziroma teža (odstavek 3. v §. 53. obratnega pravilnika), naj se dotični pristavek glasi:

„Predlagam, da naj železnica poistini število kosov (eventualno: „in teže““.

Pošiljač:

oziroma:

„Predlagam, da naj železnica poistini težo“.

Pošiljač:

9. Zapisek pošiljača zastran vzprejemnega potrdila (odstavek 1., točka n v §. 51., oziroma v §. 54. obratnega pravilnika) naj slóve:

a) ako se predlaga izdaja duplikata voznega lista: „Duplikat“;

b) ako se predlaga izdaja vzprejemnice: „Vzprejemnica“.

10. Ako naj se blagó začasno kam shrani, ker ni mogoče, odpraviti ga takój (§. 55. obratnega pravilnika), slóve naj dotični pristavek:

a) ako se blagó začasno prevzame v shrambo (odstavek 2. v §. 55. obratnega pravilnika): „Zadovoljen sè začasno shrambo, dokler bo prevažanje mogoče“.

Pošiljač:

b) ako se na voz naloženo blago prevzame v prevažanje s pridržkom, da se rok za izročbo začne kesneje (odstavek 3. v §. 55. obratnega pravilnika); „Zadovoljen, da naj se rok za izročbo računni še le od polnoči, ki pride prva potèm, ko se je blagó zares odposlalo“.

Pošiljač:

11. Ako pošiljač za blagó, katero se po tarifi prevaža v odprto izdelanih vozéh, predlaga prevažanje v pokrito izdelanih vozéh, in ako temu predlogu ne nasprotujejo niti kaka določila obratnega pravilnika, niti colni, davčni in policijski predpisi ali nujni razlogi obrata (odstavek 1., točka 1. v §. 57. obratnega pravilnika), slóve naj dotični pristavek: „Predlagam prevažanje v pokrito izdelanih vozéh“.

Pošiljač:

12. Ako pošiljač, kolikor temu ne nasprotujejo kaka določila obratnega pravilnika ali colni, davčni in policijski predpisi ali pa nujni razlogi obrata, za blagó, katero se po tarifi prevaža na pokrito izdelanih vozéh,

a) želi prevažanje na odprto izdelanih vozéh (odstavek 1., točka 2. v §. 57. obratnega pravilnika),

ali

b) zahteva prevažanje na odprto izdelanih vozéh, pokritih s pogrinjali, in ako je mogoče dati pogrinjala (odstavek 1. in 3. v §. 57. obratnega pravilnika), slóve naj dotični pristavek:

ad a) „Predlagam prevažanje na odprto izdelanih vozéh“.

Pošiljač:

ad b) „Predlagam prevažanje na odprto izdelanih vozéh, pokritih s pogrinjali železnice“.

Pošiljač:

13. Ako pošiljač predlaga, da naj se najemoma prepustè pogrinjala železnice za odprto izdelane vozove (odstavek 3. v §. 57. obratnega pravilnika), slóve naj dotični pristavek:

„Predlagam, da se pogrinjala železnice najemoma dajó“.

Pošiljač:



14. Kadar se blagó, ki potrebuje pakovala za tó, da se obrani izgube ali poškodbe, oddá nezapakovano ali v pomanjkljivem pakovalu (odstavek 2. v §. 58. obratnega pravilnika), slove naj dotični pristavek:  
 „Pošiljatev (ali „tovorci sè znamenjem . . . št. . . .“) nazapakovano oddana“ — ali  
 „Pošiljatev (ali „Spodaj oznamljeni tovorci, sè znamenjem . . . št. . . .“) oddana v pomanjkljivem pakovalu, in to: . . . (sem pride natančnejši popis pomanjkljivosti v pakovalu, n. p. „tovorci so zapakovani samó v papir“, ali zaboj *A. S. št. 1.* je šibák in nalomljen, tovorec *A. S. št. 4.* zapakovan samó v karton“ itd.)“.

Pošiljač:

15. Ako hoče biti pošiljač pri colnem postopanju, ki se medpotoma opravi, ali sam pričujoč ali ako se hoče pri tem dati zastopati po pooblaščenju (odstavek 5. v §. 59. obratnega pravilnika), slove naj dotični pristavek:  
 „Pri zacolanju v . . . bom jaz (ali: „bo gospod **I. I.** z [natančno povedjo bivališča]) pričujoč“.

Pošiljač:

16. Ako naj se prevažajo v železnični prevoz pripuščena raznosila in raznosna vžigala, slove naj izrecilo, ki je mora pošiljač podati na dotičnem voznem listu pri oddaji, takó-le:  
 „Privoljujem v to, da naj se v slučaji, ako bi adresat opustil, priti po prejetji priznanila po pošiljatev v teku prvih šest ur, ki spadajo v določeno odpravno dobo, toda tudi ob nedeljah in praznikih, ta pošiljatev oddá političnemu oblastvu, da jo kolikor moči kmalu spravi iz prostorov kolodvora in nadalje postopa ž njo.“

Pošiljač:

Za vse drugo razpočno blagó naj slove izrecilo, katero mora pošiljač podati, takó-le:  
 „Privoljujem v to, da naj se pošiljatev, ako bi adresat opustil, priti po njo v 24 urah po prejetji priznanila, katero mu je doposlati precej po dohodu, zopet vrne meni na moje stroške; nadalje, da naj se blago, ako bi ne bilo mogoče, odposlati ga nazaj v treh dneh računec od časa, ko dospè na namembno postajo, vsled pomanjkanja primerne vlaka, odda političnemu oblastvu, da je kolikor moči kmalu spravi iz prostorov kolodvora in nadalje postopa ž njo“.

Pošiljač:

### C. Zapiski, ki jih je narejati na podstavi tarifnih določil, naj se glasé:

17. Ako pošiljač želi, da naj železnica razloži blago z voza, kar pa je njegova dolžnost:  
 „Predlagam, da železnica oskrbi razkladanje.“

Pošiljač:

18. Ako pošiljač za konje, žrebeta ali mule, ki se prevažajo kot tovorno blago, zahteva hlevske vozove in se mu taki morejo precej dati:  
 „Predlagam prevažanje v hlevskih vozovih.“

Pošiljač:

19. Ako pošiljač za razkladanje, nakladanje in prekladanje blagá rabi žrjava, ki je last železnice:  
 „Rabil žrjava zeleznice.“

Pošiljač:

20. Ako pošiljač želi, da naj blago, katero mora ali smé on nakladati, železnica naklada ali prenaklada:  
 „Predlagam, da naj nakladbo (prenakladbo) oskrbi železnica.“

Pošiljač:

21. Ako naj se brzovozno blago ali pa kot brzovozno blago oddani konji, žrebeta, mule in kočije, nadalje mrličí prevzamejo v prevažanje z brzovlaki, zabeleži naj pošiljač na voznem listu nad adresó:  
 „Z brzovlakom“.

Pošiljač:

### D. Za potrdila na voznem listu, omenjena v prilogi B k obratnemu pravilniku pod št. I., XXXVIII., XXXIX., XL., XLIII, XLIV. in LVI., naj izrecilo slóve\*):

22. Pošiljatev ustreza predpisom pod št. . . . v prilogi B k obratnemu pravilniku.

\*) Za št. XXXVII. je natančno besedilo izrecíla podano v prilogi B samí.



# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane

izhaja v zalogi c. k. dvorne in državne tiskarnice na Dunaji, I. okraj, Singerstrasse št. 26, tudi leta 1893. v nemškem, italijanskem, češkem, poljskem, maloruskem, slovenskem, hrvaškem in rumunskem jeziku.

Naročnina Državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za vse leto 1893. za en izvod — bodi, da se hodi ponj ali da se pošilja poštine prosto — 3 gl.

Kadar kedó kupi Državnega zakonika eno celo desetletje ali še več desetletij na enkrat, tedaj stane v nemški izdaji:

Desetletje od l. 1849. všteví do l. 1858. . . . . 25 gl.	Desetletje od l. 1869. všteví do l. 1878. . . . . 16 gl.
„ „ 1859. „ „ 1868. . . . . 12 „	„ „ 1879. „ „ 1888. . . . . 20 „
Vsa štiri desetletja od l. 1849. všteví do l. 1888. pa stanajo . . . . . 60 gl.	

V izdajah drugih jezikov stane:

Desetletje od l. 1870. všteví do l. 1879. . . . . 16 gl.	Desetletje od l. 1880. všteví do l. 1889. . . . . 20 gl.
Desetletji od l. 1870. všteví do l. 1889. pa staneta . . . . . 30 gl.	

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo počenši z letom 1893. po teh-le cénah:

Letnik 1849. za . . . . . 2 gl. 10 kr.	Letnik 1864. za . . . . . 1 gl. 40 kr.	Letnik 1879. za . . . . . 2 gl. 30 kr.
„ 1850. „ . . . . . 5 „ 25 „	„ 1865. „ . . . . . 2 „ — „	„ 1880. „ . . . . . 2 „ 20 „
„ 1851. „ . . . . . 1 „ 30 „	„ 1866. „ . . . . . 2 „ 20 „	„ 1881. „ . . . . . 2 „ 20 „
„ 1852. „ . . . . . 2 „ 60 „	„ 1867. „ . . . . . 2 „ — „	„ 1882. „ . . . . . 3 „ — „
„ 1853. „ . . . . . 3 „ 15 „	„ 1868. „ . . . . . 2 „ — „	„ 1883. „ . . . . . 2 „ 50 „
„ 1854. „ . . . . . 4 „ 20 „	„ 1869. „ . . . . . 3 „ — „	„ 1884. „ . . . . . 2 „ 50 „
„ 1855. „ . . . . . 2 „ 35 „	„ 1870. „ . . . . . 1 „ 40 „	„ 1885. „ . . . . . 1 „ 80 „
„ 1856. „ . . . . . 2 „ 45 „	„ 1871. „ . . . . . 2 „ — „	„ 1886. „ . . . . . 2 „ 30 „
„ 1857. „ . . . . . 2 „ 85 „	„ 1872. „ . . . . . 3 „ 20 „	„ 1887. „ . . . . . 2 „ 50 „
„ 1858. „ . . . . . 2 „ 40 „	„ 1873. „ . . . . . 3 „ 30 „	„ 1888. „ . . . . . 4 „ 20 „
„ 1859. „ . . . . . 2 „ — „	„ 1874. „ . . . . . 2 „ 30 „	„ 1889. „ . . . . . 3 „ — „
„ 1860. „ . . . . . 1 „ 70 „	„ 1875. „ . . . . . 2 „ — „	„ 1890. „ . . . . . 2 „ 70 „
„ 1861. „ . . . . . 1 „ 50 „	„ 1876. „ . . . . . 1 „ 50 „	„ 1891. „ . . . . . 3 „ — „
„ 1862. „ . . . . . 1 „ 40 „	„ 1877. „ . . . . . 1 „ — „	„ 1892. „ . . . . . 5 „ — „
„ 1863. „ . . . . . 1 „ 40 „	„ 1878. „ . . . . . 2 „ 30 „	

Letnik 1892. se bo dobival še le potem, ko se izdasta tudi kazali k ti jezikovni izdaji.

Letniki 1870. všteví do 1892. v ostalih sedmih jezikovnih izdajah se dobivajo po tisti céní, kakor dotični letniki v nemški izdaji.

**NB.** Tisti kosi Državnega zakonika, kateri naročniku celó niso došli ali pa so mu došli nedostatno, naj se reklamirajo (pooglašajo) najdalje v štirih tédnih.

Kadar ta rok izteče, tedaj se bodo kosi Državnega zakonika izročevali samo proti plačilu prodajne cene ( $\frac{1}{4}$  pole, to je 2 strani, stane 1 kr.).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki počenši od l. 1849. do 1892., v ostalih sedmih jezikovnih izdajah pa vsi letniki od leta 1870. všteví do 1892. popolnoma dopolnjeni, more se ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno céno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ( $\frac{1}{4}$  pole, to je 2 strani, stane 1 kr.) dobivati počenši z letom 1893. iz zaloge c. k. dvorne in državne tiskarnice, ter je potemtakem vsakemu moči dopolniti nedostatne (pomanjkljive) Državne zakonike, in vsak si more sestaviti iz vseh letnikov tisto gradívo, katero ga seosebno zanima.