

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 37 (1)



INDUSTRISKE SVOJINE

Izdan 1 marta 1934

PATENTNI SPIS BR. 10713

Tenner ing. Oskar Vöcklabruck, Austrija.

Garaža.

Prijava od 18 aprila 1933.

Važi od 1 avgusta 1933.

Pronalazak se odnosi na garažu, koja se odlikuje brzim postavljanjem, lakim rastavljanjem i malim troškovima izrade. Ona se poglavito sastoje iz jednog nosećeg skeleta na pr. od čelika za koji se učvršćuju krov i zidovi.

Zidovi i krov sastoje se u prvom redu iz talasastih ploča od škriljca azbestno cementnog, ali se može upotrebiti i svaki drugi materijal.

Po pronalasku, noseći skelet se sastoje iz jedne figure, koja je postavljena u ravni podova i duž svoga obima zatvorena ali je iznutra otvorena, i koja je prečagama oslonjena o pojedine tačke postolja. Na ovaj se način dobija noseći skelet u vidu korpe, koji ima istu otpornost i stabilnost, protiv spoljnih sila proizvoljnog pravca i dejstva.

Pronalazak se odnosi i na stegu, kakva je potrebna za utvrđivanje krovnih i zidnih ploča za skelet.

Na nacrtu je pronalazak pokazan u nekoliko primera izvedenja i to sl. 1 i 2 pokazuju perspektivne izglede garaže odnosećeg skeleta.

Sl. 3 do 5 pokazuju utvrđivanje krovnih odn. zidnih ploča za skelet.

U svima slikama sa 1 su obeleženi bočni zidovi, sa 2 krov, 3 su vrata i 4 okvir za vrata. U sl. 2 skelet se sastoje u ravni krova na pr. iz štapova 5, 6, 7, 8, koji se dodiruju u čvrstim tačkama 9, 10 ili u zglobovima 11, 12.

Oslanjanje je potrebno samo o nekoliko temeljnih tačaka 19, 20, 21, 22 i biva pomoću prečaga 13, 14, 15, 16, 17 i 18, koje se prvenstveno nalaze u ravnima

spoljnih zidova. Po dva susedna štapa na pr. 5 i 7, 13 i 14 itd. mogu se spojiti u jedan deo.

Gornja veza okvira 4 za vrata pojačana je delom 23. Štapovi 24 do 30 služe naročito za utvrđivanje zidnih i krovnih površina. Ravni skelet u visini krova može imati oblik romba, deltoida, pravougaonika, poligona, kruga ili elipse itd.

Sl. 3 pretstavlja u poprečnom preseku detalj utvrđivanja zidnih i krovnih površina za rožnjaču, a sl. 4 vezu između zidne ploče i roga. Talasaste površine krova 2 i zida 1 utvrđuju se jednim jedinim kukastim zavrtnjem 31 za rožnjaču 24. Krovna ploča završava se kao savijena ivica 32, tako da se slivanje vodenog taloga uz zidove sprečava na svaki način a bez ikakvog pomoćnog sretstva, na pr. olukom ili tome slično. Kod rasporeda po sl. 4 talasasta zidna ploča 1 stoji na kraku 34 dela 30 za čiji je drugi krak ista utvrđena. Spojni uredaj 33 je izведен na najprostiji način (sl. 5).

Ovaj se uredaj sastoje iz elastičnog stežućeg dela 36, koja je zavrtnjem 37 koji prolazi kroz ploču 1, i navrtkom 38, jednim krajem 39 pritisnut uz zidnu ploču 1 a drugim krajem 40 uz dotični krak 42 skeleta. Na ovaj način moguće je i onda besprekorno utvrđivanje, ako se rupa 41 u zidnoj ploči ne nalazi na tačno određenom mestu.

Osim toga su pokretni delovi na pr. zavrtnji i navrtke postavljeni ne u slobodnom delu već u unutrašnjosti omota.

Opisana garaža se može konstrukcijom, po pronalasku skeleta i spojnih organa

naročito jeftino izradivati i montirati na vrlo prost način.

Patentni zahtevi:

1. Garaža, naznačena time, što je noseći skelet konstruisan kao figura upisana u osnovi garaže (pravougaonik, romb, deltoid, poligon, elipsa, krug i t. d.), koja je raspoređena u ravni tavanice i koja je zatvorena po svome obimu a iznutra slobodna, i što je isti oslonjen odn. utvrđen prečagama na pojedinim mestima postolja.

2. Garaža po zahtevu 1, naznačena time, što su prečage (13 do 18) koje vode ka pojedinim mestima postolja (19, 20, 21, 22) raspoređene isključivo u ravnima spoljnih zidova i što se dodiruju naizmenično u tačkama tavanice i postolja.

3. Garaža, po zahtevima 1 do 2, naznačena time, što dva uzastopna štapa skele-

ta (5, 6 i 7, 8) ili dve uzastopne prečage (13, 14 i 15, 16 ili 17, 18) obrazuju jedan komad.

4. Garaža po zahtevu 1 do 3, naznačena time, što se krovni i zidni elementi jednim jedinim srestvom (31) za utvrđivanje vezuju za skelet, pri čemu krovna površina (2) gornju ivicu (1) pokriva i završava se u ivicu (32) za slivanje.

5. Garaža po zahtevima 1 do 4, naznačena time, što zidovi (1) leže na kraku (34) podožnog ugaonika (30) sa čijim su drugim krakom (35) vezani spojnom napravom (33).

6. Garaža po zahtevima 1 do 5, naznačena spojnom napravom, koja se sastoji iz jednog elastičnog stežućeg dela (36) i zavrtinja (37) pri čemu se jedan kraj (39) stežućeg dela priteže uz zid (1) pri zatezanju navrtke (38) a drugi kraj (40) uz krak (42).

za svaki uobičajeni put u garažu. Po svakoj održivoj vožnji u garažu, uvođenje u garažu i izlazak iz nje je lako i bez problema. Uz to, garaža je u potpunosti bezbedna i sigurna za vožnju.

U garažu je moguće postići veliku efikasnost i sigurnost vožnje. Prema rezultatima raznih istraživanja, u garaži se vožnja može učiniti bezbednijom i sigurnijom nego na otvorenom putu. To je posebno važno za vožnju u noćnu ili deblju vremensku situaciju, kada je vožnja na otvorenom putu ugrožena.

Garaža je takođe pogodna za vožnju u vremenu kada je vožnja na otvorenom putu ugrožena. Na primer, u vremenu kada je vožnja na otvorenom putu ugrožena, garaža je idealna alternativa.

Uz to, garaža je i praktična alternativa za vožnju na otvorenom putu. U vremenu kada je vožnja na otvorenom putu ugrožena, garaža je idealna alternativa.

Fig. 1.

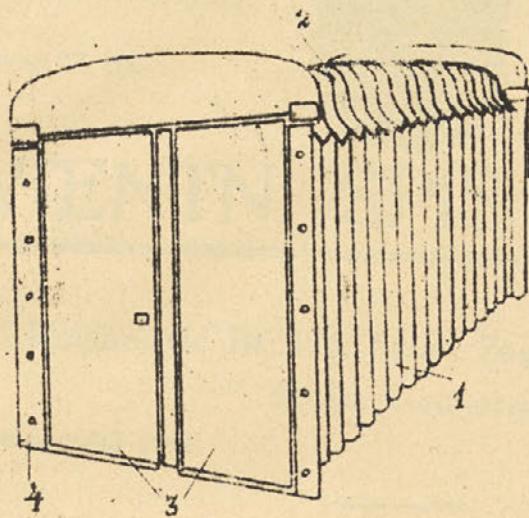


Fig. 5.

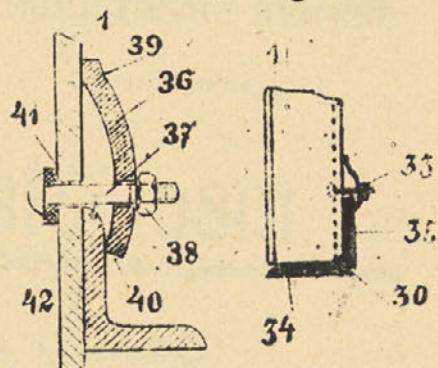


Fig. 4.

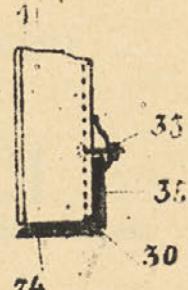


Fig. 2.

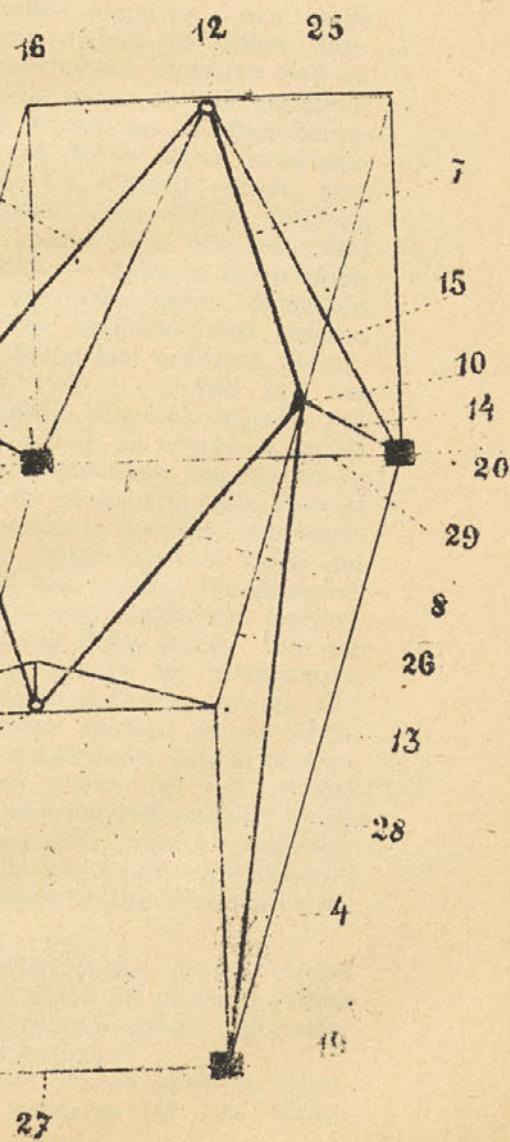


Fig. 3.

