

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3).

IZDAN 1 NOVEMBRA 1940

## PATENTNI SPIS BR. 16262

Zavody Ringhoffer - Tatra a. s., Prag - Smichov, Česko - Moravski Protektorat.

Aerodinamička motorna kola sa motorom pozadi.

Prijava od 26 avgusta 1939.

Važi od 1 februara 1940.

Naznačeno pravo prvenstva od 29 avgusta 1938 (Č. S. R.).

Pronalazak se odnosi na aerodinamička motorna kola sa motorom pozadi, kod kojih je prostor za prtljag predviđen između zadnjih sedišta i motora.

Kod dosada uobičajenog izvođenja je ovaj prostor za kovčege pristupan samo iz unutrašnjosti vozila, i to na taj način, što je otvoren prema gore. Ovaj uređaj dovodi u opasnost saobraćajnu sigurnost vozila time, što pri nedovoljnoj brižljivosti lako dovodi do toga, da se prtljag tako nagomila u prostoru za kovčege, da ometa slobodan pogled unazad. Dalja nezgoda leži u tome, što se saputnici moraju uklanjati sa zadnjih sedišta, kad se želi pristup ka prostoru za kovčege.

Po pronalasku se ova nezgoda otklanja time, što se prostoru za kovčege može pristupiti uz pripomoć krila koja se nalaze u bočnim zidovima kola. Prvenstveno je osim toga predviđen jedan vodoravni pregradni zid koji prostor za pakovanje zatvara prema gore, i koji je postavljen niže no prozor za gledanje unazad. Ovaj pregradni zid sprečava mogućnost ometanja slobodnog pogleda preko prostora za kovčege.

Na nacrtu je pokazan šematički jedan primer izvođenja pronalaska i to u izgledu sa strane, koji pokazuje zadnji deo kolskog sanduka jednih aerodinamičkih kola sa motorom pozadi. Aerodinamički kolski

sanduk 1 je tako podeljen, da, kao što je po sebi poznato, preostaje izvestan prostor 4 za prtljag iza zadnjih sedišta prostora 3 za saputnike i motora, koji je smešten u prostoru 2.

Po pronalasku se ovom prostoru 4 za kovčege može pristupiti uz pripomoć krila 7 koja se nalaze u bočnim zidovima kolskog sanduka, i koja su podesno izvedena kao vrata, dakle se mogu klatljivo okretati oko šarnira, koji se nalaze na jednoj bočnoj ivici.

Prema gore je prostor 4 za prtljag zatvoren vodoravnim pregradnim zidom 8, koji je postavljen niže no prozor 6 za gledanje unazad. Stoga se ima kroz slobodan prostor 5 iznad pregradnog zida 8 slobodan, nesmetan pogled unazad.

### Patentni zahtevi:

1. Aerodinamička motorna kola sa motorom pozadi sa prostorom za prtljag koji se nalazi između zadnjih sedišta i motora, naznačen time, što se prostoru (4) za kovčege može pristupiti uz pripomoć krila (7) koja se nalaze u bočnim zidovima kolskog sanduka.

2. Motorna kola po zahtevu 1, naznačena time, što je vodoravni pregradni zid (8) koji ostvaruje zatvaranje prema gore postavljen niže no prozor (6) za gledanje unazad.







