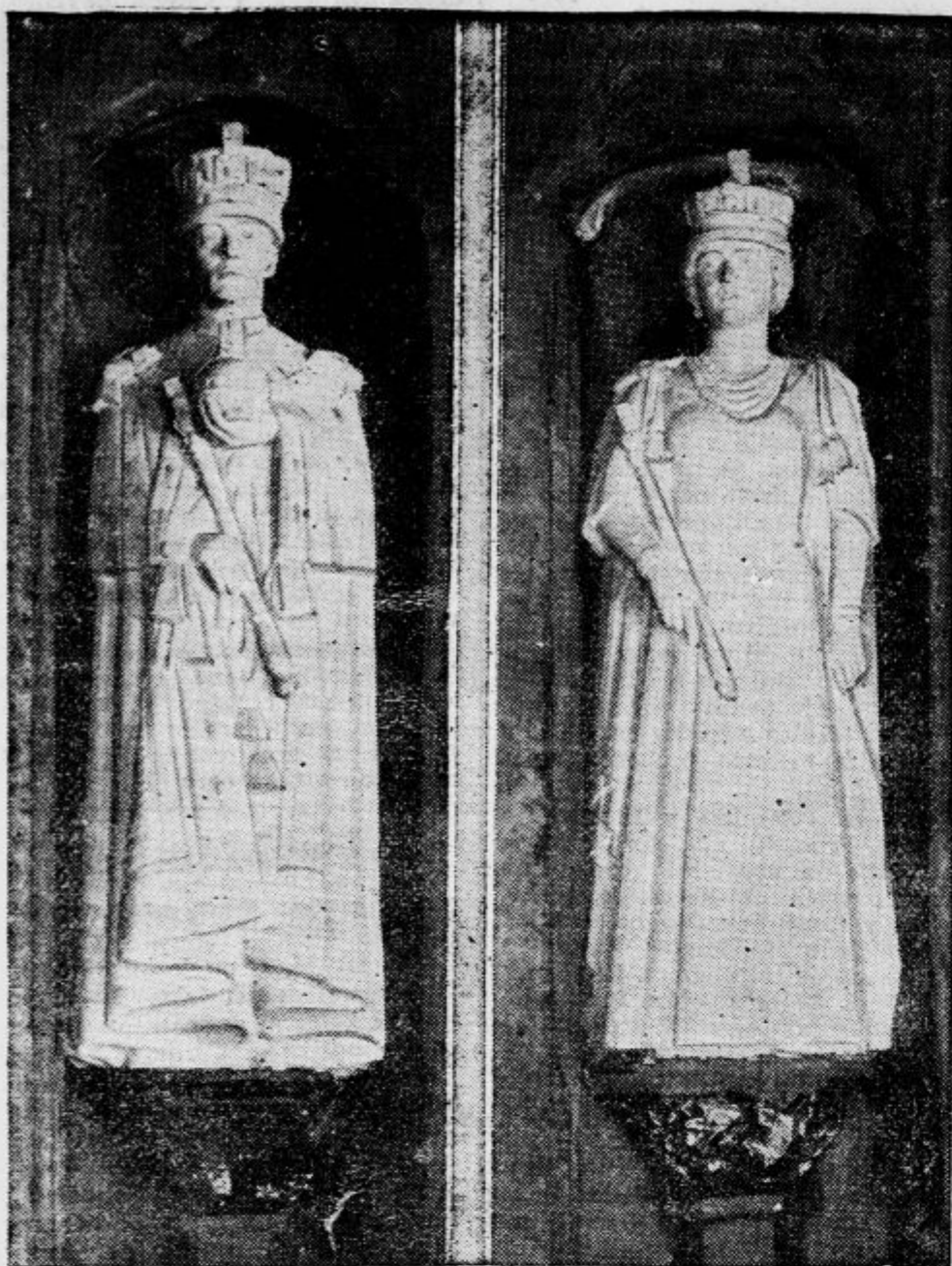


Angleški obisk v francoski prestolnici

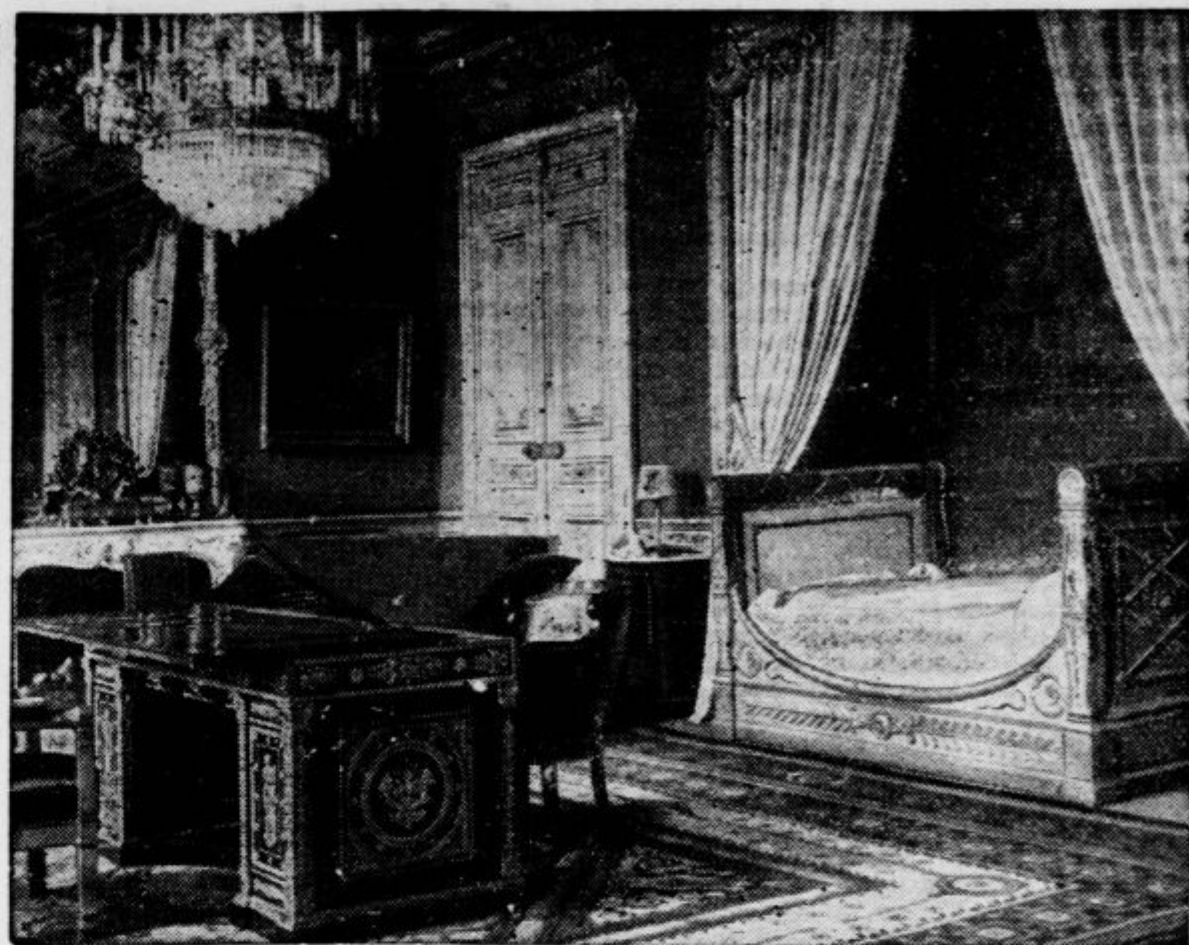


Kip angleškega kralja Jurija VI. in kraljice Elizabete v samostanskih prostorih katedrale v Norviču — Suverena prideta danes v Pariz na prijateljski obisk

Obisk angleške kraljice dvojice v Parizu določeno za današnji dan, je še nekoliko dni prej izval pravcato mralico med francoskim prebivalstvom. Sobane na Quay d'Orsay, namenjene visokima gostoma, so bile razsvetljene že nekoliko noči prej. Pariški listi pišejo na dolgo in na široko o opremljenih apartmajev, ki je nov dokaz francoskega umetniškega čuta in okusa. Pohišstvo izvira večinoma iz 17. in 18. stoletja, slike na stenah predstavljajo portrete angleških kraljev ali članov njihovih družin. Med njimi so dela Van Dyka ter Holbeina.

Pariški dnevniki pišejo, kakor rečeno, zelo obširno o obisku in pripravah zanj, a tudi tednik se posveča skoraj izključno angleški kulturi in angleškemu življenju. V »Europe Nouvelle« je napisal Pertinax članek, v katerem pravi med drugim: »Upajmo, da bodo obisk kralja Jurija VI. in kraljice Elizabete ter manifestacije čustev, katerimi ju bodo sprejemali Francozi, manifestacije za njihovo osebi, za imperij in velike ideale, ki sta jim predstavnika, povzročile v javnem mnenju na obeh straneh Borskanskega preliva dejavnost, na kateri soujeta obe vladi vsaj že teoretično. Upajmo, da bosta obe vladi dobili pogum črpati stalne in močnejše iz virov, ki so jima na razpolago, virov moči, proti katerim bi bila peklena vrata slabotna, vrata, ki bi se ne mogla nikoli uveljaviti, če bi ne bili delali napake.

Na večer pred obiskom sta izmenjala pismi angleški ministri predsednik Chamberlain in francoski ministri predsednik Daladier. Pismi sta bili sicer zasebne značaja, toda njih vsebina je bila politična



Soba na Quay d'Orsay, pripravljena za bivanje angleškega kralja v Parizu

In to obravnavala stajšče francoske, ter na vsaki strani posebno glode pobožaja v Srednji Evropi in v Španiji.

Sprejem milijonarja Hughesa v Ameriki



Na Floyd Bennetovem letališču v New Yorku so sprejele milijonarja Howarda Hughesa, ki je srečno dovršil polet okoli sveta s pomočjo štirih letalskih strokovnjakov, velike množice in predstavniki oblasti. — Na desni vidimo tudi njujorškega župana La Guardia

Hughesov dnevnik

Ameriški milijonar Howard Hughes je vodil na svojem poletu okrog sveta dnevnik, ki obsega 40 strani in vsebuje razne zapiske o podrobnostih tega letalskega podviga. Prišedši v Ameriko je Hughes izjavil, da bo dnevnik objavil. Obenem je pripomnil, da bo vse svoje življenje posvetil letalstvu...

Zakaj ne bo japonske olimpijade?

Vojskujoča se država nima dovolj železa za zgraditev stadiona

Zakaj so Japonci odpovedali olimpijado, ki bi se imela vršiti l. 1940. v Tokiju, o tem poročajo šele zdaj zanimive informacije iz japonske prestolnice. Proti olimpijadi so se slišali v zadnjem času močni govori iz inozemstva. Amerika ni hotela poslati tja svojih tekmovalcev, ker so Američani itak proti Japoncem neprijazno rapoloženi. Skandinavske države pa so že od začetka kitajsko-japonske vojne podpre gonjo proti udeležbi, ker smatrajo, da država v vojnem stanju ne more prirediti olimpijskih iger, ki predstavljajo simbol miru in sožitja med narodi. Za Japonsko pa vse to ni bilo odločilno. Poglavitne važnosti je postalo dejstvo, da bi bila morala država zgraditi olimpijski stadion, ki bi zahteval velike denarne žrtve. Oviru je nastala posebno zaradi železa, ki ga Japonska krvavo potrebuje za vojno s Kitajci. Za zgraditev stadiona v Tokiju bi morali porabiti Japonci najmanj 20 tisoč ton železa. Takšne količine železa v sedanjem trenutku Japonska nima na

razpolago za takšen namen. Poleg tega pa bi tudi japonska javnost ne mogla slediti poteku olimpijskih iger s tisto zbranostjo, ki jo zahteva takšna mednarodna prireditev. Zaradi tega odpade olimpijada, z njo pa tudi svetovna razstava, ki so jo Japonci nameravali prirediti l. 1940.

A NEKDOTA

Škof Brillonski je bil zelo radodaren in marsikateri njegovih znancev je njegovo dobroto izkoristal. Visoki duhovnik je imel med drugim krasno podeželsko hišo, ki je ni nikoli uporabljal in tako si je eden njegovih prijateljev mislil, da mu jo bo lahko izmoledoval. Toča proti pričakovanju je škof njegovo prošnjo kratko odbil.

»Dobro je, da imate vedno neki prostorček, kamor sicer nikoli ne prideš, o katerem si pa misliš, da boš v njem nekoč srečen!« je dejal škof.

»Toda, eminenca« se je oglasil prosilec, »za to imate vendar paradiž!«

VSAK DAN ENA



»Nu, čemu pa ne hodite v restavracijo na hrano, kadar imate ženo na dopustu?«
»Po pravici povedano — v restavracijsko snago nisem imel nikoli posebnega zaupanja...«

Hughes je srečen

Vendar pa ne bi rad ponovil poleta okoli sveta

Po kolikor toliko gladkem poletu na progi 23.000 km. za katero je rabil 2 dni, 23 ur in 22 minut, je Hughes gladko pristal na newyorškem letališču Floyd Bennett in sto tisoči ljudi so ga navdušeno sprejeli. Za skoraj natančno 4 dni je prekosil dotodanji Postov rekord za polete okrog sveta v severni smeri, a če priračunamo še čase odmora in pristankov, je rabil komaj 91 ur, 14 minut in 30 sekund. Njegovo letalo je razvijalo nepričakovano povprečno brzino 320 km na uro.

Izpisek iz Hughesovega dnevnika navaja sledeče podatke:

- Odlet v New Yorku v ponedeljek ob 0.20, Pariz pristanek ob 16.35;
- odlet v Parizu v torek ob 1.18, pristanek v Moskvi ob 9.16;
- odlet v Moskvi v torek ob 11.33, pristanek v Omsku ob 19;
- odlet v Omsku v sredo ob 1.37, pristanek v Jakutsku ob 10.08;
- odlet iz Jakutsk v sredo ob 13, pristanek v Fairbanksu v četrtek ob 1.18;
- odlet iz Fairbanksa v četrtek ob 2.35, pristanek v Minneapolisu ob 14.30;
- odlet iz Minneapolisa isti dan ob 15.30, pristanek v New Yorku ob 19.34.

Ze dve uri, preden je Hughes prispel v New York, je ogromna množica obdajala letališče, ki so ga morali zapreti z visoko železno ograjo in oddelkom policije ter mornariških vojakov. Na edini cesti, ki veže metropolo z letališčem, so stali tisoči avtomobilov drug za drugim, med čakaočimi so bili na letališču župan La Guardia, Grover Wahlen in druge visoke osebnosti ter Hughesovi svoji. V trenutku, ko je letalo pristalo, je vdrila ogromna množica

navzlic ograji in kordonu na letališče. Prvi je iz letala izstopil Hughes, ki je dejal: »Zelo sem srečen nad našim uspehom, ne bi pa rad še enkrat poskusil. Sedaj bi se rad okopal, obril in potem nekaj pojedel.« Nato je zapustil letališče v avtomobilu, ki je bil okrašen z zastavami, in močna policijska eskorta ga je spremljala.

Ko se je zračni junak nekoliko odpočil, je novinarjem izjavil, da ni bil njegov namen prekositi Postov rekord. Med poletom mu je uspelo izdelati karto severne sibirske otake in prj tem je ugotovil, da imajo gorovja, ki jih navajajo karte kot 2000 m visoka, v resnici višino 3000 m.

Hughesov polet okrog sveta je že peti te vrste. Ze l. 1924. so Američani, in sicer s skupino letal premagali to pot, toda polet je trajal od 19. marca do 28. septembra, torej nad šest mesecev. L. 1931. sta potem Post in Gaty približno na isti progi kakor Hughes postavila za tedanji čas vsega upštevanja vreden rekord, kajti rabila sta za to progo 17 dni. Post je l. 1933. dosegel tudi rekord, ki ga do Hughesovega poleta ni mogel nihče prekositi. Četrty poskus, ki ga je napravila slovitata letalka Earhardtova, se je končal tragično, kakor nam je še vsem v spominu.

Zanimiva so med drugim poročila, ki jih objavljajo angleški listi o Hughesovem poletu. Čeprav se bavijo v prvi vrsti s sportno stranjo tega poleta, dajejo vendarle razumeti, da bodo izkušnje, ki si jih je nabral Hughes, velikega pomena tudi v vojaškem pogledu. V tem oziru je stvar posebno važna za Anglijo, kajti Hughesovo letalo je istega tipa, kakršnih je Angleška v Ameriki naročila nič manj nego 200, da napolni vrzeli v svojem vojnem letalstvu.

Letošnja proslava 14. julija v Parizu



Proslava francoskega narodnega praznika na dan 14. julija je bila letos v Parizu posebno veličastna. Na zgornji sliki vidimo delno vojsko na Place de la Concorde.

