

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

RAZRED 47 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 15 APRILA 1925.

PATENTNI SPIS ŠT. 2778.

Oesterreichische Siemens-Schukert-Werke, Beč.

Vzvodno gonilo z menjajočo prestavo.

Prijava z dne 10. oktobra 1922.

Velja od 1. aprila 1924.

Pri mnogih pripravah, n. pr. zavorah, stiskalnicah, stopah in pod. Se želi, da se preмага pred pravo vršiljivo dela vršeči se prazni tek z veliko brzi in majhno silovno prestavo v drogovju, dočim mora pri pojavi delovnega upora priti obratno velika prestava do učinkovanja. Znade so uredbe za posebne namene, pri kojih se taka spremena pri prestavi izvrši s samotvorno preložitvijo vrtilišča enega vzvoda, ako se je dosegel gotov delovni tlak. Te uredbe zahtevajo sprožilni organ, ki odgovarja prekoračenju onega gotovega tlaka. Doslej poznane sprožilne priprave so imale prazni tek, ki je škodoval s svojim zadrževalnim vplivom načinu učinkovanja gonila. Nadaljnje pomanjkljivosti poznanih priprav je imelo ustanovljenje vrtilišča za veliko prestavo. To vrtilišče ne sme zaradi oprabljanja delovnih ploč in iz tega sledečih sprememb lege drogovja trdno ležati v prostoru, temveč se mora vsakokrat pri početku delovnega tlaka iznova prinesiti v potrebno lego. Znana izvedba s kljuko in zobčanjem ne pripušča potrebne finostopnjate vstavitve ter povzroča zamašno izgubo pri prijemališču goneče sile.

Predmet iznajdba je posvem nasplošno vzvodno gonilo z menjajočo prestavo, pri kojem se tvori zgoraj omenjeni sprožilni organ s pomočjo tlakovnega člana, ki spremeni pri početku delovnega tlaka svojo obliko. Najboljše se pri tem uporabljajo take izvedbene oblike sproženja, ki pridejo brez praznega teka do učinkovanja. Razven tega se nadomesti kljuka in zobčanje s trenjsko zaporno ustanovilno pripravo.

Slika kaže en izvedbeni primer iznajdbe za zavoro s samopadno utežjo. S kljuko 1

sprožena utež 2 pritegne s pomočjo vzvodnega sistema 3, 7 zavorno čeljust 4. Med praznim tekom je vzvod 3 spojen po z utežjo obteženem podgibalnem zgibu 5. 6 z vzvodom 7 v togi sistem, ki se vrti okrog točke 8. Pri priložitvi zavorine čeljusti deluje na drogovje z deformacijsko potjo rastoči prilitak nazaj, ki protisne ob prekoračenju gotove po uteži 9 določene vrednote podgibalni zgib 5, 6. S tem se sproži vzvodni sistem 3, 7. Dočim sta se doslej vrtela oba vzvoda skupno okoli točke 8, se vrti sedaj vzvod 7 z opirališčem 10 ne izmakne pod naležajnim tlakom vzvoda 3, se je med dosedanjim postopkom vodil klin 11 z majhnim gibanjem za vzvodom 7, tako da dobi le—ta pri sproženju vzvodnega sistema takoj potrebni protiležaj.

To provajanje klina 11 se zgodi od točke 12 s pomočjo drogovja 13, 14, 15. Važno je, da se proizvaja krmarenje klina od teke točke gonila, ki izvršuje med celim delovim postopkom enosmerno dibanje; samo tedaj se da izogniti zamašnim in prestavnim izgubam. Dobro je privzeti kojokoli točka prenosa med zgibom 12 in zavorno čeljustjo 4 za pogon poprovodnega drogovja.

Da se preprečijo masovna učinkovanja padajoče uteži, se lahko poskrbi primerna gušilna priprava, ki pa je pri ročnem pogonu in drugih pogonskih načinih seveda nepotrebna.

Bres vsega drugega je mogoče nadomestiti z utežjo obtezeni podgibalnim zgibom, ki je obtežen z vzmetjo, ali poljubno sprožilno pripravo, ki odgovarja prekoračenju gotovega tlaka. Kot taka torej tudi lahko služi tekočin ski katarakt, ki je pod označbo začrtan na

sliko, ali po potrebi tudi navadna pritiska vzmet.

Ni potrebno, da prijema podgibalni zgbi 5 6 na dvoroki vzvod 7, tudi je brez vsega drugega mogoče narediti desno roko tega vzvoda 7 enako ničli. V tem slučaju se podgibalni zgib opira neposredno na trdno točko 8, dočim postane leva roka vzvoda 7 zgolj vodič. Osnovni učinkovalni način priprave se s tem na izpremeni.

Da se kompenzira trejne opornika in vztrajnost mase ali da se sploh podpira pospešujoče učinkovanje samopadne uteži 2 med praznim tekem, se more uporabljavati pospeševalna vzmet 17, ki je črtovano začrtana v sliko, Le-ta se med sproženjem zavore napenja s stiskanjem ter začne delovati hkratu s samopadno utežjo 2 pri njeni sprožitvi. Lahko se tudi namesti na vsakem drugem primernem mestu drogovja.

Patentne lastitve:

1) Vzvodno gonilo z menjajočo prestavo, označeno s tlakovnim členom, ki kot sprožilni organ povzroči preložitev vzvodovega vrtišča in ki spremeni svojo obliko pri početku delovnega tlaka.

2) Izvedbena oblika po lastitvi 1), označena po z utežjo obteženem podgibalnem zgibu kot tlakovnem členu.

3) Izvedbena oblika po lastitvi 1), označena po tekočinskem kataraktu kot tlakovnem členu.

4) Izvedbena oblika po lastitvah 1)–3), označena s tem, da se izvrši podpora vzvodovega vrtišča za veliko prestavo s pomočjo trenjsko zaporne ustanovilne priprave.

5) Izvedbena oblika po lastitvi 4) označena s tem, da se podpora vzvodovega vrtišča izvrši s pomočjo klina.

6) Izvedbena oblika po lastitvi 5), označena s tem, da se klin provaja med praznim tekem za gonilnim delom, ki se ima podpirati.

7) Izvedbena oblika po lastitvi 6), označena s tem, da se provajanje klina proizvaja prisilnourtirjero od gibanja ene točke drogovja.

8) Izvedbena oblika po lastitvi 7), označena s tem, da se izvrši proizvodjanje provajalnega gibanja od ene točke drogovja, ki vrši med celim delovnim postopkom enosmerno gibanje.

9) Izvedbena oblika po lastitvi 1)–8), označena z vzmetjo, ki podpira pospešujoče učinkovanje pogonske sile med praznim tekem in ki se pri sproženju zavore napne.



