



Karlovski most je trpežen, iz trdnih kamnov sezidan — a močno preozek. Kako mislijo — prej ali slej — razvozlati ta voz, berite v spodnjem članku

Občani so na zborih volivcev opozorili na marsikatero resnico, postavili problem in celo povedali rešitev. Eno teh vprašanj je bila tudi gradnja Karlovškega mostu. Da bi temu vprašanju dali še večjo težo, so se pristavili, da je to edina cestna zveza, ki pelje iz srednje Evrope na Balkan. Tudi če ta trditve ne držijo v celoti, je potrebno ugotoviti, da je prav to ozko grlo izredno pomembno za Ljubljano, kakor za širše območje, da ne rečemo kar za vso Slovenijo. Skupščina mesta Ljubljana je ob sodelovanju občinskih skupščin Ljubljana Center in Vič naročila izdelavo ustrezne študije o idejni rešitvi prometnega vozlišča ob Karlov-

deva gradnjo podvoza. Po tem predlogu bi v Ljubljani dobili še en podvoz, tokrat pod dolensko železnico. Vprašanje talne in površinske vode je tu nedvomno močan faktor pri izbiri variante.

KDO NAJ ODSTEVJA DENAR

Do sem smo se dotaknili le tehničnih vprašanj, kjer ne bo nerešljivih problemov. Toda občani so postavili tudi vprašanje statusa in financiranja Dolenjske oziroma Karlovške ceste in s tem v zvezi tudi starega in novega Karlovškega mostu. Mar ni to magistralna cesta (cesta I. reda), katero upravlja republiška skupnost za ceste. Za lo-

SNAGA

Več skrbi za bolne borce — posebna ambulanta?

Problemu bolnih borcev je treba posvečati večjo pozornost, zanje bi morala biti posebna ambulanta in skrb za zdravljenje in rekreacijo.

Odgovor: Komisija za zadeve borcev NOV in upravni organ za zadeve borcev NOV skupščine občine Ljubljana Center, sta že v leta 1971 in 1972 skušala posvetiti več pozornosti bolnim borcem NOV.

Iz sredstev, ki jih ima komisija za reševanje najtežjih socialnih problemov, je že v preteklih letih poslala zdravstveno ogrožene borce v razna zdravilišča na zdravljenje. Tako je bilo v letu 1971 na zdravljenju 60 borcev NOV, v letu 1972 pa 80. Tudi za leto 1973 so predvidena določena finančna sredstva za

preventivno zdravljenje borcev NOV.

Komisija in upravni organ za zadeve borcev NOV pa se bosta zavzemala tudi pri skupnosti zdravstvenega zavarovanja Ljubljana, da bi tudi prek te službe šli na zdravljenje borci NOV, ki so resnično zdravstveno ogroženi in bi bilo tako zdravljenje nadaljevanje bolničnega zdravljenja.

O posebni ambulanti za borce NOV je komisija in upravni organ za zadeve borcev NOV skupščine občine Ljubljana Center menila, da bi morali to vprašanje obravnavati v okviru vseh petih ljubljanskih občin. Organiziranje posebne ambulante za borce NOV občine Ljubljana Center bi bila prevelika finančna obremenitev.

Pomoč KS Kozje pri napeljavi vodovoda

Na pobudo občinske konference ZMS Ljubljana Center, ki je letos organizirala mladinsko delovno akcijo v Kozjem, je bilo 4. novembra 1972 srečanje predstavnikov občine Ljubljana Center in občine Šmarje pri Jelšah. Predstavniki obeh občin so se dogovarjali o možnostih za pomoč nerazvitim območjem v Sloveniji.

Osnovna težava in problem Kozjanskega je njegova prometna izoliranost, ki veže nase tudi vse ostale faktorje gospodarskega razvoja, s tem pa tudi povzroča upadanje števila prebivalcev in odhajanje ljudi v razvitejša območja.

Zato v načrtih za razvoj tega območja dajejo prednost gradnji cest in ostalim komunalnim objektom, kar bo po eni strani omogočilo hitrejšo in tesnejšo povezavo z razvitejšimi območji, po drugi pa ustvarilo pogoje za razvoj gospodarstva.

Ob obravnavi informacije o srečanju v Kozjem, je skupščina občine Ljubljana Center na seji občinskega zbora in zbora delovnih skupnosti 22. novembra 1972 priporočila delovnim in drugim organizacijam z območja občine, da s svojimi prispevki pomagajo pri napeljavi vodovoda v krajevni skupnosti Kozje.

Priporočilo občinske skupščine se je do konca marca letos odzvalo več kot 80 organizacij, ki so krajevni skupnosti Kozje dodelile skupaj 184.997,00 dinarjev pomoči. Tudi skupščina občine Ljubljana Center je v proračunu za leto 1973 zagotovila v ta namen 100.000,00 dinarjev.

Da bi se delovne in druge organizacije v prihodnje lažje odločale za pomoč krajevni skupnosti Kozje, pa je občinska skupščina predlagala skupščini SR Slovenije, da dopolni zakon o republiškem prispevku od sredstev skupne porabe tako, da bi bila prispevka po tem zakonu oproščena tudi sredstva, ki jih delovne in druge organizacije ter državni organi dodelijo kot pomoč nerazvitim območjem. Pričakujemo, da bo republiška skupščina sprejela navedeno dopolnitev zakona še aprila.

O. P.

Varianta C bi razširila pretesna vrata

škem mostu. Idejni projekt predvideva tri različne variante rešitve. Ob sprejetju projekta in na predložitveni obravnavi je bila sprejeta tako imenovana varianta C, ki ima seveda tri podvarianete.

NADVOZ ALI PODVOZ

V celotnem idejnem načrtu, ki naj bi bil izdelan aprila letos, bodo proučene in prikazane vse tri podvarianete. Po enem izmed treh predlogov bi se novi most nadaljeval v obliki viadukta kot nadvoz čez dolensko železnico. Pod tem nadvozom bi lahko speljali tudi povezavo Ižanske ceste s Hradskega cesto. Tu ostane še stari Karlovški most, ki ga bomo morali pri novih rešitvah upoštevati in ustrezno izkoristiti.

Tudi po drugi varianti naj bi prek dolenske železnice gradili nadvoz, s tem seveda, da bi bil nekoliko nižji, zato pa bi delno prestavili in poglobili železnico na tem odseku.

V projektih pa bo obdelana tudi tretja varianta, ki predvi-

kalni prevoz zadostuje tudi stari most, republika pa bo morala svoje cestne poteze prej ko slej speljati mimo mestnega središča. Zgraditi bo morala obvezne ceste.

MALCE ZAOSTRENA RAZPRAVA

Celotna razprava je nekoliko ostrejša tudi zaradi tega, ker bi po dosedanjih predvidevanjih ta investicija veljala približno štiri stane milijarde dinarjev, republiška skupnost za ceste pa v svojem srednjeročnem programu zagotavlja le dobro milijardo in pol. Torej bi morali tudi obe občinski skupščini in tudi mestna primakniti svoj delež. V zadnjem času se je namreč razvila posebna praksa, pravijo na republiški skupnosti, po kateri tudi za gradnjo magistralnih in regionalnih cest prispevajo občinske skupščine do 50 odstotkov od investicijske vrednosti. To pa bi bil verjetno trenutno prevelik zalogaj za Ljubljano.

E. Z.



Matilda Rogina, najstarejša Ljubljanka je letos, 19. aprila praznovala 100 pomladi. Ob tej priložnosti so jo obiskale predstavnice krajevne skupnosti Gradišče, Anton Kolar, predsednik skupščine občine Center in predstavniki centra za socialno delo. Matilda Rogina, nima več ožjih svojcev že več kot pol stoletja preživlja dneve v družbi svoje prijateljice Marije Matko, ali kot jo sama imenuje, »zlate Mici«. Zaupala nam je tudi nasvet za dolgo življenje: »Ves čas sem živela mirno, skromno in pošteno!« Iskrenim čestitkam se pridružuje tudi naše uredništvo.