

2. KRAPEŽ Edvard dipl. ing., delegat delegacije LITOSTROJ
3. ZUPAN Rudi, delegat delegacije VIATOR, TOZD Medkrajevni potniški promet
4. MELE Andrej, delegat delegacije LEK
5. GORNIK Karel, predsednik Zbora združenega dela

Zbor krajevnih skupnosti

Osnutek odloka o hišnem redu

K osnutku odloka je bil sprejet naslednji

28. seja zbora združenega dela in zbora krajevnih skupnosti z dne 28. 12. 1976

1. K predlogu odloka o spremembi odloka o proračunu občine Ljubljana-Siška za leto 1976

je bil sprejet:

AMANDMA, ki glasi:

»da se v 1. členu tč. 2 odstotek 31,52 popravi na 29,94« in

SKLEPA

— Predlog odloka o spremembi odloka o proračunu občine Ljubljana-Siška za leto 1976 se s sprejetim amandmajem sprejme.

— Pripombe delegacij se posreduje izvršnemu svetu skupščine občine Ljubljana-Siška v vednost, da jih upošteva pri bodočem delu.

2. Predlog odloka o začasnem financiranju proračuna občine Ljubljana-Siška v I. trimesečju 1977 se sprejme.

3. Pristopa se k družbenemu dogovoru o urejanju, vzdrževanju in varstvu spomenikov, spominskih plošč in drugih obeležij NOB in socialistične revolucije ter postavljanju novih na območju ljubljanskih občin.

Zbor krajevnih skupnosti pa je sprejel v tej točki še naslednje:

— Predloge delegacij KS: Milan Majcen, Hinko Smrekar, Sentvid in Zg. Siška ter vse pripombe in predloge podane v razpravi na seji, ki se nanašajo na izvajanje tega družbenega dogovora se posreduje izvršnemu svetu skupščine občine Ljubljana-Siška in koordinacijskemu odboru SML z namenom, da jih prouči in po možnosti upošteva in o tem obvesti delegacije.

4. K predlogu odloka o ugotovitvi splošnega interesa gradnje in dopustnosti razlastitve v korist občine Ljubljana-Siška za gradnjo gramoznice Stanežiče je bil sprejet naslednji

AMANDMA

Za točko 11) 1. členu se dodajo še točke 12—14, ki se glasijo:

12. — parcele 242/7 (njiva v izmeri 515 m²) vlož. št. 984 k. o. Stanežiče, last Skubic Rudolfa in Amalije, Grosuplje, Partizanska cesta 82;

13. — parcela 262/4 (travniki v izmeri 490 m²) vlož. št. 905 k. o. Stanežiče, last Lampič Marjanca, Dvor 7;

14. — parcele 104/2 (njiva v izmeri 813 m²) vlož. št. 1015 k. o. Stanežiče, last Tepeš Stefana in Eme, Ljubljana, Sišenska 3/a, vsakega do 1/7 ter Zaletel Janeza, Stanežiče 22, do 5/7

in

SKLEP

Predlog odloka o ugotovitvi splošnega interesa gradnje in dopustnosti razlastitve v korist občine Ljubljana-Siška za gradnjo gramoznice Stanežiče s sprejetim amandmajem se sprejme.

5. — Informacija o organiziranosti turizma v Ljubljani se vzame na znanje s tem, da predlagatelj upošteva predloge delegacij pri nadaljnjem organiziranju in izvajanju razvojne politike turizma v Ljubljani.

— Sekretariat skupščine se zadolži, da vse pismene pripombe in pripombe iz razprave na seji posreduje predlagatelju poročila s tem, da odgovori na vse tiste predloge in pripombe, ki jih ne bo mogel upoštevati.

— Na predlog delegacije KS Milan Majcen na zboru KS in za enak predlog na zbo-

SKLEP

— Vse pripombe in predlogi delegacij KS, normativno-pravne komisije, pripombe iz uvodnega poročila in razprave na seji se dostavijo predlagatelju s tem, da jih temeljito prouči in predloži prečiščeno besedilo osnutka odloka v ponovno razpravo.

Za pripombe in predloge, ki jih predlagatelj ob predložitvi osnutka odloka ne bo mogel upoštevati, pa je potrebno podati ustrezno obrazložitev.

ru združenega dela se zadolži izvršni svet, da predloži skupščini v prvi polovici leta 1977 informacijo o stanju turizma na območju občine Ljubljana-Siška.

Zbor združenega dela je imel na dnevnem redu še naslednjo točko

6. Volitve in imenovanja

Sprejeta sta bila sklepa:

— Dolžnosti delegatov v skupini delegatov skupščine občine Ljubljana-Siška, ki delegira delegate v Zbor združenega dela skupščine SR Slovenije se razreši:

1. BAŠ Janez
2. GORENC Anica
3. KUNC Božo
4. MAVEC Zofija

— Imenovanje delegatov v skupino delegatov skupščine občine Ljubljana-Siška, ki delegira delegate v Zbor združenega dela skupščine SR Slovenije se imenuje:

1. SAVSEK Jože
2. KAVČIČ Iztok
3. SMOLE Marjan
4. ČERNIČ Franc

Vprašanja delegacij, konferenc delegacij in odgovori

KONFERENCA DELEGACIJ SLOVIN

Vprašanje: Kdaj bo pripravljen osnutek plana skupne in splošne porabe za občino Ljubljana-Siška.

Odgovor: Sestava osnutkov planov skupne porabe (dohodkov in izdatkov samoupravnih interesnih skupnosti) in planov splošne porabe (dohodkov in izdatkov občinskega proračuna) v občini je odvisna:

1. od sprejetih dogovorov o temeljnih družbenih planov razvoja v občini za razdobje 1976-80 (ta dogovor je bil sprejet v juniju letos);

2. od vključevanja skupne in splošne porabe občine v republiško bilanco;

3. od, na podlagi republiškega usklajevanja, sprejetih dogovorov o skupni in splošni porabi v Ljubljani in samoupravnih sporazumov o stopnjah prispevkov in programih nalog SIS iz družbenih dejavnosti;

4. vzporedno z ljubljanskim usklajevanjem bodo predloženi v javno razpravo plani skupne porabe (sporazumi SIS) v občini in osnutek proračuna občine (splošna poraba).

Glede na uveljavljanje ustavnih določil o istočasni obravnavi skupne, splošne in osebne porabe v vseh temeljnih organizacijah združenega dela, pri čemer morajo biti vse oblike porabe usklajene z družbenim dogovorom o temeljnih družbenega plana in z letno resolucijo o gospodarskem in družbenem razvoju, je republiška skupščina sprejela predpisa o začasnih stopnjah prispevkov za skupno porabo in o podaljšanju proračunskega financiranja splošne porabe najdalje do 30. 6.

1977 pričakujemo, da pred navedenim rokom ne bodo sprejeti samoupravni sporazumi o skupni porabi in proračun občine o splošni porabi.

KS GUNCLJE—MALE VIŽMARJE

Vprašanje: Na osnovi predloga sveta krajevnih skupnosti Gunclje-Male Vižmarje postavlja delegacija KS naslednje vprašanje:

Tovarišica Kušar Ana — Cesta v Dvor 20, je leta 1969 vložila prošnjo za adaptacijo in razširitev 5 × 9 m velike stanovanjske hiše na območju Ljubljana-Siška. Takrat svet za urbanizem ji je odgovoril, da dovoljenja ne more dobiti, ker je na tem mestu rezervat za Gramoznico G 4.

Hiša je bila zgrajena leta 1940 legalno. Za adaptacijo in razširitev je zaprosila zato, ker so v njej prebivali ona, mož in sedem otrok.

Na istem mestu, kjer je bil po izjavi sveta za urbanizem rezervat za gramoznico, je do danes zgrajeno 54 stanovanjskih hiš ilegalno, vendar so do danes vsi dobili gradbeno dovoljenja. Kušarjeva se čuti v diskriminiranem položaju napram ostalim.

Tudi krajevna skupnost Gunclje je že leta 1974 predlagala občini Ljubljana-Siška, da se omenjeni izda gradbeno dovoljenje in upošteva pri programskem delu zazidalnega načrta. Na ta dopis krajevna skupnost ni sprejela nobenega odgovora.

V letošnjem letu ob priliki osebnega obiska na kraju samem s strani tov. Jamškove iz oddelka za gradbene in komunalne zadeve občine Ljubljana-Siška je bilo Kušarjevi rečeno, da se problem da urediti in naj takoj vložijo vlogo za lokacijo, kar je Kušarjeva smatrala za nepotrebno, saj gre za adaptacijo in malenkostno dograditev že obstoječega objekta. Kljub temu je Kušarjeva napravila vlogo za lokacijo in plačala 270.000 SD, odgovor pa je po vplačilu dobila negativen.

V kolikor je hiša predvidena za rušenje, naj se ji izda odločba in enakovreden nadomestni objekt. V kolikor pa je to neodgovornost strokovnih služb, pa je treba krivce klicati na odgovornost.

Kušar Ana je snažilka z mesečnimi dohodki 200.000 SD in je z njo obsojanja vredno tako početje. Tako reševanje problemov občanov zelo negativno vpliva na izvedbo političnih akcij v KS in otežkoča delo njenih organov.

Odgovor: V izdelavi je urbanistična dokumentacija za območje SS 11 — Stanežiče in sicer sprememba in dopolnitev generalnega urbanističnega plana za to območje, kjer bo dokončno opredeljena eventualna zazidljivost tudi te parcele. Dokumentacija bo v javni razpravi spomladi 1977. leta.

Kar se tiče vplačila za lokacijsko dokumentacijo pri ljubljanskem urbanističnem zavodu in izdelave negativne lokacijske dokumentacije, LUZ praviloma opozori naročnika glede zazidljivosti možnosti z informacijo o zazidljivosti. V primeru pa, da se naročnik ne zadovolji z navedeno informacijo, ima pravico zahtevati izdelavo lokacijske dokumentacije, čeprav je že vnaprej opozorjen, da bo negativna. Le v takem primeru izda LUZ, torej na izrecno zahtevo, negativno lokacijsko dokumentacijo. Stroški za izdelavo bodisi pozitivne ali negativne lokacijske dokumentacije pa so enaki. Zaradi tega je izvršni svet skupščine sprejel sklep, da bo dal iniciativo za spremembo zakona, po kateri naj se drugostopni organ zadovolji že s skrajšano lokacijsko dokumentacijo v primeru, če je negativna.

Odgovor pripravil: Oddelek za gradbene in komunalne zadeve.

ISKRA — KONFERENCA DELEGACIJ 8 — TOVARNA ELEKTRONSKIH NAPRAV

Vprašanje: Člani delegacije sprašujemo, do katerega končnega roka je oddelek za gradbene in komunalne zadeve dovolil zaporo Korotanske ulice in za koliko je mogoče skrajšati ta rok. Za celoten industrijski kompleks Iskre v Stegnah, ki obsega šest tovarn in dve gradbišči novih tovarn predstavlja Korotanska ulica glavno prometno zvezo. Obvoz se že več kot 1 mesec odvíja po provizoričnem obvozu, ki je zelo slabo vzdrževan.

Istočasno sprašujemo ali se kaj razmišlja o možnosti cestne povezave omenjenega kompleksa tudi mimo tovarne IMP za smer Sentvid.

Odgovor: Oddelek za gradbene in komunalne zadeve SOB Ljubljana-Siška je na vlogo »Komunalne energetike Ljubljana« in na podlagi gradbenega dovoljenja izdal dovoljenje za uporabo in zaporo naslednjih cestnih odsekov:

- Korotanska od Drobošnjakove do Stegenjske,
- Strugarska v križišču z Drobošnjakovo,
- del Stegenjske v križišču s Korotansko,
- in dovozno cesto k »Delikatesi«.

Prvotno dovoljenje se je glasilo, da je za vsak naštetih odsek možno uporabiti cestni svet največ 1 mesec. Kasneje pa je prosilec KEL zahteval podaljšanje rokov, češ da zaradi specifičnosti del niso v stanju v tako kratkem času opraviti vseh del (izdelava kinete, položitev cevi, tlačni preizkus zvarov, minimiranje, izoliranje itd.), zato je bilo dovoljenje za Korotansko in dovozno pot k »Delikatesi« podaljšano na izrecno zahtevo KEL na 75 dni za odsek.

Za čas uporabe Korotanske ulice je bil dovoljen zasilen obvoz po Drobošnjakovi ulici. Nekateri prometni udeleženci pa so na lastno iniciativo pričeli voziti kar preko travnika ob gorenjski progi, kjer sploh ni ceste in zato ne more biti vzdrževana.

Ob dokončnem sprejetju dokumentacije za »obvoznico« bo najkrajša dostopnost te cone z obvoznico postavljena kot pogoj s strani IS SOB Ljubljana-Siška.

Povezava proti IMP je odvisna od dokončne razrešitve cestnih povezav Ljubljane, ki imajo na tem območju svoje zaščitene rezervate. Distributivna cestna mreža je odvisna od ukinitve teh rezervatov.

SOB Ljubljana-Siška bo v svoje plane dela vključila v naslednjem letu izdelavo ustrezne urbanistične dokumentacije za dokončno opredelitev tega območja.

Odgovor pripravil: Oddelek za gradbene in komunalne zadeve.

DELEGAT DELEGACIJE OBRTNIKOV

Vprašanje: V Podutiku je nastalo majhno naselje črnih gradenj na območju, znanem kot Vodnikov kamnolom. Ljudem teh gradenj je bilo obljubljen, da bodo dobili zdravo pitno vodo. Od tedaj je minilo že najmanj tri leta, tam naseljeni ljudje pa še vedno nimajo urejene pitne vode. Ti ljudje so sprožili vprašanje, kdaj se bo to uredilo. To se do danes ni uredilo, zato ljudi zanima, kako bi se dalo mimo zakona ali kakorkoli priti do zdrave pitne vode?

Odgovor: Osnutek zazidalnega načrta za Podutik kot osnova za pripravo nadaljnje dokumentacije ter priprave in opreme zemljišča je izdelan in bo v kratkem predložen v soglasje krajevni skupnosti Podutik. Večji problem predstavlja zagotovitev potrebnih finančnih sredstev, kar bo potrebno še vzporedno reševati. Zadev mimo zakona ni mogoče reševati. Problematika je bila detajlno obrazložena na zboru občanov krajevne skupnosti Podutik v petek, dne 17. 12. 1976.

Odgovor pripravil: Za sklad za komunalno urejanje zemljišč, Standard-Invest.

KS MILAN MAJČEN

Vprašanje: Kakšna bi morala biti cena prevoza, ki bi zagotovila kulturnejši prevoz v mestnem prometu in ali ne bo čez nekaj mesecev ponovno nastala potreba po zvišanju cen v mestnem prometu?

Odgovor: Cena in kvaliteta prevoza imata določeno vzročno vez, vendar le-ta ni odločilna. Po ocenah rezultatov za leto 1976 izhaja, da bodo izkoriščene avtobusne zmogljivosti v mestnem prometu le do 30 %, kar dokazuje neracionalno izrabo družbenih sredstev. Vzroki leže v izredno ostrih in kratkotrajnih prometnih konicah in enosmernih obremenitvah s tokovi potnikov. Prometne konice ni možno rešiti vključno samo z dvigom tarife in novimi avtobusi, s čemer bi sicer dosegli kulturnejšo vožnjo, vendar bi bila cena za to nesporemljiva in nasprotna funkciji javnega mestnega prometa (cenen,

kvaliteten in hiter prevoz potnikov). Rešitev je potrebno iskati v prerazporeditvi začetka in konca delovnega časa (stopeničenje) in s tem razpotegniti prometne konice na daljše časovno obdobje ob sočasnem izvajanju takega prometnega režima v mestu, ki bo pospeševal hitrost in obračanje mestnih avtobusov. Le tako bi bilo moč racionalnejše izkoriščati že danes velike avtobusne zmogljivosti in ob primerni ceni tudi doseči kvalitetnejši prevoz.

Financiranje mestnega prometa ureja poleg letnih resolucij o družbenem razvoju družbenopolitičnih skupnosti zakon o izva-
janju dejavnosti posebnega družbenega pomena, kateri določa financiranje skozi neposredno ceno le enostavne reprodukcije. Razširjena reprodukcija pa je zadeva nadaljnjega samoupravnega dogovarjanja na podlagi programov med uporabniki in izvajalci v ustrezni samoupravni interesni skupnosti (Samoupravna interesna skupnost komunalnega gospodarstva). Formiranje letnih je v Ljubljani v zaključni fazi. Na taki osnovi in osnovi programa dela in razvoja Viatorja za leto 1977 se bodo tudi vaši delegati dogovorili na skupščini SIS o morebitni spremembi tarife mestnega prometa v prihodnjem obdobju.

Ob problematiki javnega mestnega prometa v Ljubljani po ostaja odprto še eno vprašanje in to je sanacija poslovanja TOZD Mestni potniški promet po zaključnem računu za leto 1976, saj bo organizacija zaključila poslovno leto 1976 po predhodni informaciji predstavnikov TOZD z večmilijonsko izgubo, katere zadnja podražitev ne more pokriti niti v daljšem obdobju. Izvršni svet skupščine občine je do sanacije že zavzel stališče in predlaga izvršnim svetom ostalih občin in mesta, da se sanacija izvrši z združevanjem sredstev na ravni mesta in kreditiranjem preobrodi trenutna težava.

Odgovor pripravil: Oddelek za gospodarstvo in finance.

KONFERENCA DELEGACIJ VIATOR ŠT. 24

Vprašanje: V dnevnem časopisu DELO z dne 20. 10. 1976 in DNEVNIK z dne 20. 10. 1976 sta bili objavljeni vesti o vpisu posojila za ceste. V vesteh v obeh časopisih je bilo napisano, da Viator kot DO ni vpisal posojila za ceste.

Ker so zbori delavcev oziroma delavski sveti naših TOZD že pred tem dnevom sprejeli sklepe o vpisu posojila, je vprašanje, na podlagi katerih podatkov je bila objavljena vest o vpisu posojila za ceste?

Odgovor: Navedbe v dnevnem časopisu izhajajo iz podatkov na vpisnem mestu za uporabnike družbenih sredstev, to je na sedežu Službe družbenega knjigovodstva v Šiški in so točne. TOZD Mestni potniški promet, TOZD Medkrajevni potniški promet, TOZD Tovorni promet, TOZD Delavnice in TOZD Storitvene dejavnosti delovne organizacije Viator so izvršile vpis posojila za ceste šele 16. 11. 1976. Vzroke zamude vpisa, ocenjujemo pa, da je javna objava pozitivno delovala, morate iskati v lastni hiši.

Odgovor pripravil: Štab za vpis posojila za ceste.

KONFERENCA DELEGACIJ OŠ HINKO SMREKAR

Glede na članek v »Delu« 2. decembra v rubriki »Mimogrede« pod naslovom: »Denar za uskladitev OD« postavljamo vprašanje: Zakaj se ne porabi denar od povečanih davkov za vrte in šole, kot je namenjen? Ali je potrebno v upravi mesta povečati OD na ta račun?

Odgovor: Na podlagi dogovora o splošni porabi v občinah in mestu Ljubljane so se sredstva iz naslova povečanih davkov v letu 1976 namenila za financiranje ljudske obrambe in sicer v višini 11.273 tisoč din. Za ta znesek se je Ljubljani tudi priznalo povečanje dovoljene porabe nad sprejetim 8,3 % dvigom v primerjavi z letom 1975.

Zaradi povečanih davkov pa bo v Ljubljani nastala tudi razlika med povprečno (kalkulativno) davčno obremenitvijo občanov in dejansko realiziranimi davki. Ocenjujemo, da bo ta razlika znašala 21.184 tisoč din. Na

podlagi že citiranega dogovora se bodo ta sredstva namenila za poravnavo obveznosti do samoprispevka I., torej za gradnjo osnovnih šol in VVZ.

Članek v »Delu« pa je po našem mnenju obravnaval tista sredstva, ki povečujejo dovoljeno porabo v občinah in izhajajo iz razlike med 80 % davčno izterjavo in dejansko doseženo davčno izterjavo po stanju na dan 25. 11. 1976.

Na podlagi medobčinskega dogovora se za ta sredstva smejo povečati občinski proračuni in sicer tako, da del sredstev, vendar največ 40 %, uporabi za izboljšanje pogojev delovanja upravnih organov. V ljubljanskem dogovoru je to bolj precizirano in sicer tako, da bodo morale ljubljanske občine iz tega naslova zagotoviti za udeležbo k samoprispevku vsaj toliko, kolikor bi bilo doseženo pri 87 % davčni izterjavi, torej najmanj 14.480 tisoč din, za druge namene pa se bodo sredstva iz davčne izterjave smela uporabiti, če bo zagotovljena udeležba k samoprispevku I v višini 20.000 tisoč din.

Po podatkih s 25. 11. 1976 se sme občinam dovoljena poraba glede na davčno izterjavo povečati za 31.053 tisoč din, kar je z aneksom k dogovoru razdeljeno:

— za udeležbo k samoprisp.	20.000
— za uskladitev OD v upravi mesta (tudi sodišča, inšpekcije, pravobranilstvo idr.)	6.326
— za razpolago v občinah	4.727

Konkretno za občino Šiška, odpade 664 tisoč. S sprejemom rebalansa pa smo ta sredstva namenili našemu posebnemu računu za gradnjo šol in VVZ, kar je bilo tudi že realizirano. Namreč vse presežke smo namenili za investicije v šolstvo. Namesto planiranih 12.450 tisoč smo na ta račun nakazali 13.250 tisoč.

Odgovor pripravil: Oddelek za gospodarstvo in finance.

DELEGAT DELEGACIJE KS ZGORNJA ŠIŠKA

Vprašanje: Delegacija KS Zgornja Šiška ugotavlja, da je med prebivalci KS Zgornja Šiška velik revolt, ker se je začelo s trasiranjem obvoznice. To je obvoznice po Večni poti do Viča. Delegacija ostro protestira proti temu, da bi obvoznica tekla po Šišenski cesti in Večni poti, ker se s tema onemogoči vstop v rekreacijske površine Šišenskega hriba in Rožnika (Mostec, Zivalski vrt) itd., ki za 1000 prebivalcev Ljubljane na tem območju predstavlja enega od redkih rekreacijskih prostorov v Ljubljani. Delegacija predlaga, da se ponovno skliče zbor občanov, ker stališča, ki so bila sprejeta na prejšnji seji zborov občanov, katera so obravnavala to problematiko niso bila upoštevana. Delegacija se pridružuje protestu občanov in delegatom KS ter SZDL ter prosi za odgovor, kako se namerava ta problem rešiti.

Odgovor: Na območju KS Zgorja Šiška se v trasi Večne poti ne trasira obvoznica in je kakršenkoli revolt neupravičen. Sklad za komunalno urejanje zemljišč občine Ljubljana-Siška že pripravljajo pogodbo z Republiško skupnostjo za ceste za odkup zemljišč in objektov ter pripravo zemljišča za gradnjo nove obvozne ceste po 10-letnem programu izgradnje cest v Ljubljani. Odkupovanje zemljišč se bo predvidoma začelo v prvi polovici 1977. leta.

V družbenem planu občine Ljubljana-Siška za obdobje 1976—1980, ki je bil sprejet na rednem zasedanju vseh zborov dne 15. 7. 1976 je predvidena tudi modernizacija Večne poti na območju naše občine (str. 63 tč. 11). Po dosedanjih študijah se predvideva modernizacija v naslednjem obsegu: ureditev 6 m široke asfaltirane ceste za osebni promet, napeljava javne razsvetljave, ureditev kanalizacije in odvodnjavanje, izgradnja ločene sprehajalne poti in kolesarske steze do živalskega vrta. Predlagana ureditev naj bi omogočila kulturnejši dovoz in dostop do rekreacijskih površin in živalskega vrta ter lokalno povezavo Zg. Šiške in Kosez z Rožno dolino.

Vsa geodetska dela na terenu so v zvezi z navedeno modernizacijo.

Odgovor pripravil: Za sklad za komunalno urejanje zemljišč, Standard-Invest.