

UDK 911:341.222 (497.1+436+450)

YU ISSN 0352-7921

YU ISBN 86-7207-034-8

VSEBINA / INHALT / SOMMARIO
CON
Oddelek za geografijo Filozofske fakultete Univerze v Ljubljani
Department of Geography, Philosophical Faculty,
University of Ljubljana

Predgovor 6

Vorwort 7

Prefazione 8

DELA

Uvod 9

Einleitung 12

Introduzione 16

Zgornjesavska dolina ob Tromeji 20

geografski opis 20

Das obere Save-Tal 20

physische Beschreibung 20

Note on the 20

Vladimir Klemenčič / Anton Gosar

TROMEJA — OBMEJNA REGIJA JUGOSLAVIJE, AVSTRIJE IN ITALIJE

mednarodni meduniverzitetni geografski raziskovalni projekt

Bruno Backé / Friederich Zimmermann

DAS DREILÄNDERECK — EINE GRENZENREGION ÖSTERREICHS, ITALIENS UND
JUGOSLAWIENS

eine internationale interuniversitäre geographische Projektstudie

Giorgio Valussi / Giovanna Meneghel

LE TRE REGIONI DI CONFINE — UN'AREA TRANSCONFINARIA TRA ITALIA,
JUGOSLAVIA ED AUSTRIA

progetto di ricerca geografico interuniversitario ed internazionale

Backé / Gosar / Klemenčič / Meneghel / Valussi / Zimmermann

THE THREE BORDER AREA OF AUSTRIA, ITALIA AND YUGOSLAVIA
an international research project of geographers from the Universities of Ljubljana, Klagenfurt,
Udine and Trieste

Ljubljana 1990



1990-03-08

+367176

367176

Izdajateljski svet — Publishing Counsel

Borut Belec, Slavko Brinovec, Anton Gosar, Dušan Plut, Mirko Pak

Odgovorni urednik — Responsible Editor

Dušan Plut

Uredniški odbor — Editorial Bord

**Bruno Backé, Anton Gosar, Vladimir Klemenčič, Giovanna Meneghel, Giorgio Valussi,
Friederich Zimmermann**

Glavni urednik — Editor in Chief

Mirko Pak

Prevodi — Translations

Milan Bufon, Anton Gosar, Giovanna Meneghel

Kartografija — Cartographic Materials

Jutta Gradenegger

Organizacija strokovnega dela — Scientific cooperation

Anton Gosar

Tisk — Printed by

VB&S d.o.o. LJUBLJANA

Milana Majcna 4

Izdano s pomočjo Znanstvenega inštituta Filozofske fakultete

**Published with the financial aid from the ZIFF (Scientific Research Institut od the
Philosophical Faculty)**

Naklada 500 izvodov

18 -03- 1991



009101841

VSEBINA / INHALT / SOMMARIO / CONTENTS

Predgovor	6
Vorwort	7
Prefazione	8
Uvod	9
Einleitung	12
Introduzione	16
Zgornjesavska dolina ob Tromeji — geografski oris	20
Das obere Save-Tal am Dreiländereck — eine geogra- phische Kurzdarstellung	35
Note su alcune caratteristiche dell'alta Valle della Sava	52
Strukturanalyse zweier kärntner Gemeinden in der "Dreiländer Grenzregion"	69
Analisi strutturale dei comuni carinziani di Arnoldstein e Finkenstein	84
Podoba dveh koroških občin ob Tromeji	98
La Valcanale, un angolo su tre confini	111
Kanalska dolina ob Tromeji	124
Das Kanaltal am Dreiländereck	137
Povzetki (v angleščini) — Zusammenfassungen (auf en- glish) — Riassunto (in inglese)	153
Kartografsko gradivo — Karten — Carte	157
Priloge — Anhang — Annessi	163

PREDGOVOR

V sedmi številki geografske publikacije DELA objavljamo prve rezultate mednarodnega in meduniverzitetnega raziskovalnega projekta, ki je osredotočil delo na območju stičišča treh obmejnih regij v Jugoslaviji, Italiji in Avstriji. Jeseni 1988 so se predstavniki geografskih institucij ljubljanske, celovške, videmske in tržaške univerze zedinili uresničiti idejo o proučitvi možnosti za bodoči komplementaren razvoj Spodnje Ziljske-, Zgornje Savske- in Kanalske doline. Prvi delovni rezultati so nakazali potrebo, da se območje dela razširi še na nekatera sosednja območja, predvsem na Zgornje Posočje in na centralna naselja na obrobju ožjega območja proučevanja. Predstavitev geografske podobe območja ob Tromeji je bila prva delovna naloga, ki so jo sodelujoči geografi želeli izpeljati. V tej številki so nanizani skromni povzetki njihovih raziskav: doc. dr. Antona Gosarja, ki je ob strokovni pomoči prof. dr. Vladimirja Klemenčiča zajel pomembnejše karakteristike Doline, magistrov Pogelscheka in Wurzerja, ki sta po navodilih, ob pomoči in redakciji doc. dr. Friedericha Zimmermana in prof. dr. Bruna Backe-ja pripravila študijo o dveh obmejnih koroških občinah v Ziljski dolini, ter prof. dr. Giorgia Valussi-ja, ki je ob sodelovanju prof. dr. Giovanne Menghel predstavil sodobne geografske poteze Kanalske doline. Vse tri raziskovalne vsebine so v obsegu enakovredno predstavljene v treh jezikih: slovenskem, nemškem in italijanskem. Pri prevodih in pripravi gradiva za omenjeno publikacijo so, poleg omenjenih, sodelovali še: mag. Milan Bufon in mag. Terezija Kirbus iz Ljubljane, doktoranta Antonio Minca in Enzo de Leonardis iz Trsta in številni sodelavci Oddelka za geografijo v Ljubljani, inštitutov za geografijo univerz v Trstu, Vidmu in Celovcu.

dr. Anton Gosar
za uredništvo

VORWORT

Der siebente Band der geographischen Zeitschrift DELA bringt erste Ergebnisse eines internationalen und interuniversitären Forschungsprojektes das das Gebiet der Dreiländer-Grenzregion von Österreich, Jugoslawien und Italien untersuchen soll. Im Herbst 1988 haben sich die Vertreter der geographischen Institute der Universitäten von Klagenfurt, Ljubljana, Triest und Udine entschlossen, Ideen für komplementäre Entwicklungen der Grenzgebiete des Gail-, Save- und Kanaltals zu entwickeln. Die ersten Arbeitssitzungen zeigten bereits, daß in das Untersuchungsgebiet die Gebiete im Isonzotal sowie die zentralörtlichen Funktionen einiger Städte einzubeziehen sind, um einen abgerundeten Forschungsanriff zu gewährleisten. Die Darstellung der drei Tal-schaften war die erste Arbeitsaufgabe aller am Projekt teilnehmenden Geographen. In dieser Nummer der DELA sind gekürzte Berichte der aktuellen Studien enthalten: Univ.- Doz. Dr. Anton Gosar stellte unter der fachmännischen Betreuung von Univ.- Prof. Dr. Vladimir Klemenčič die bedeutendsten Charakteristik des oberen Sava Tales dar; Mag. Pogelscheck und Mag. Wurzer haben unter der Anleitung und Redaktion von Univ.- Doz. Dr. Friedrich Zimmermann und Univ.- Prof. Dr. Bruno Backé die sozialgeographische Studie zweier Kärntner Gemeinden im Gailtal vorbereitet; Univ.- Prof. Dr. Giorgio Valussi, hat mit Unterstützung von Univ. Prof. Dr. Giovanna Meneghel ein aktuelle geographische Darstellung des Kanaltals geliefert. Alle drei Forschungsinhalte sind im Umfang gleichberechtigt in der deutschen, slowenischen und italienischen Sprache hiermit publiziert. Übersetzungen und andere Arbeitsaufgaben die zum Entstehen dieses Heftes beigetragen haben, wurden von Mag. Milan Bufon und Mag. Terezija Kirbus aus Ljubljana, den Dr. A. Minca und Dr. E. de Leonardis aus Triest und zahlreichen anderen Mitarbeitern der Abteilung für Geographie in Ljubljana bzw. der Institute für Geographie in Triest, Udine und Klagenfurt geleistet.

Dr. Anton Gosar
- für die Schriftenleitung

PREFAZIONE

Pubblichiamo nel numero 7 della rivista geografica "Dela" i primi risultati del progetto di ricerca interuniversitario ed internazionale col quale ci proponiamo di studiare l'area di contatto tra le tre regioni di confine d' Italia, Jugoslavia ed Austria. Nell'autunno del 1988 i rappresentanti delle istituzioni geografiche delle università di Trieste, Udine, Klagenfurt e Lubiana hanno concordato di intraprendere uno studio comune dell'area comprendente il corso inferiore del Gail, l'alta valle della Sava e la Valcanale. L'idea era di elaborare sulla base di questo studio comune un possibile scenario di sviluppo regionale complementare per l'intera area esaminata. Già i primi risultati della nostra ricerca ci hanno indotto ad includere in quest'area anche la vicina alta valle dell'Isonzo ed alcune località centrali ai margini dell'area di studio summenzionata. La presentazione delle caratteristiche geografiche delle tre regioni di confine ci è sembrato un primo importante obiettivo, alla realizzazione del quale hanno contribuito i geografi che fanno parte del gruppo di ricerca. In questo numero viene proposta soltanto una parte del materiale raccolto ed i brevi saggi che qui presentiamo sono stati redatti dai seguenti autori: il docente Anton Gosar con la collaborazione scientifica del professore Vladimir Klemenčič ci illustra le caratteristiche salienti dell'alta valle della Sava Dolinka; i dottori Pogelschek e Wurzer, seguendo le indicazioni del docente Friedrich Zimmermann e del professore Bruno Backè, analizzano nel proprio lavoro due comuni della valle del Gail al confine con l'Italia e la Jugoslavia; infine il professore Giorgio Valussi in collaborazione con la professoressa Giovanna Meneghel ci presenta le principali caratteristiche geografiche della Valcanale. Tutte le relazioni sono state interamente tradotte e vengono perciò pubblicate in forma trilingue paritetica: in lingua slovena, tedesca ed italiana. Per quanto riguarda le traduzioni e la preparazione del materiale di studio hanno collaborato al progetto di ricerca, oltre a coloro che sono già stati menzionati, i dottorandi di ricerca Milan Bufon e Terezija Kirbus di Lubiana, i dottori Antonio Minca e Enzo de Leonardis di Trieste e numerosi altri collaboratori del dipartimento ovvero degli istituti geografici di Lubiana, Trieste, Udine e Klagenfurt.

Per il comitato di redazione
doc. Anton Gosar

UVODNA BESEDA

V zadnjem desetletju se je med posameznimi strokami ljubljanske, celovške, videmske in tržaške univerze razvilo živahno sodelovanje. Sodelovanje med geografskimi inštitucijami fakultet je imelo ob svojem začetku le informativni značaj in je potekalo v obliki izmenjav predavateljev, strokovnih posvetovanj, ter z objavljanjem prispevkov v revialnem geografskem tisku. Leta 1987 pa smo geografi štirih omenjenih univerz, z izoblikovanjem projekta "Problemi medregionalnega sodelovanja na obmejnih območjih treh dežel", začeli z novo, intenzivnejšo obliko sodelovanja. To skupno proučevanje je zajelo območje Srednje Zilje z občinama Bekštajn in Podklošter na Koroškem v Avstriji, Kanalsko dolino z občinami: Trbiž, Naborjet-Ovčja vas in Tablja v Furlaniji-Julijski krajini v Italiji ter Zgornjesavsko dolino v občini Jesenice oz. Zgornjesoško dolino (Bovško) v občini Tolmin v Sloveniji. V skupnem raziskovanju smo geografi štirih univerz zastavili vprašanje nadaljnega regionalnega razvoja teh območij, ki se odpirajo ob pogojih odprtih meja, še posebej pa zaradi oblikovanja nove, mednarodno pomembne prometne tranzitne funkcije teh območij ter z njo povezanimi specifičnimi oblikami razvoja turizma. Razvoj letnega in zimskega turizma pogojujejo v glavnem značilnosti alpskega gorskega sveta. Vse večji pa je povdarek na učinkih vedno močnejšega mednarodnega turizma, ki ga omogočajo avtoceste, ki na tem območju prečkajo Alpe in preko Italije povezujejo Severno ter Zahodno z Južno Evropo. Še pomembnejšo vlogo bo tranzitni turizem dobil z izgradnjo predora skozi Karavanke, saj bo preko tega ozemlja potekala pomembna povezava Srednje in Zahodne z Jugovzhodno Evropo.

Vse do prve svetovne vojne je bilo to območje v celoti vključeno v avstrijski del Avstro-Ogrske monarhije in zato v pogojih družbeno-gospodarskih razmer predindustrijske agrarne družbe ni bilo med seboj ločeno po državnih mejah. Medsebojno povezanost tega območja pa so po prvi svetovni vojni presekale novonastale državne meje med Jugoslavijo, Avstrijo in Italijo.

To je povzročilo velike razlike v regionalnem razvoju, ki so jih pogojevali razvojni koncepti posameznih nacionalnih teritorijev, vezani na nacionalna gospodarstva z vsemi specifičnimi oblikami ter s funkcijami tega prostora. Tako medsebojno sodelovanje v tem prostoru v glavnem ni več temeljilo na soodvisnosti in teritorialni povezanosti, temveč na razločevanju po političnih

mejah. To je trajalo bolj ali manj vse do zadnjih treh desetletij. Kljub temu pa so vsa tri območja zadržala nekatere skupne poteze. V vsakem se je na primer ohranila industrija. V Zgornjesavski dolini je ostala vse do današnjih dni železarna na Jesenicah, v Ziljski dolini barvna metalurgija v Ziljici pri Podkloštru, ki je povezana z rudniki svinca in cinka v Pliberku ter v Rablju v Kanalski dolini rudnik svinca in cinka. Vse skupaj odpira vrsto vprašanj ekološke narave.

Raziskovalna skupina sestavljena iz geografov štirih univerz, si je zadala nalogo, da nakaže okvire in možnosti za skupno ter med seboj povezano oblikovanje regionalnega razvoja tega območja. Prednostno s predpostavko preoblikovanja funkcije rudnikov in industrije ter izrabe zemlje, ki bo lahko ustrezala novi funkciji — turizmu in mednarodni tranzitni vlogi tega, na novo nastajajočega evropskega prometno-križiščnega prostora. Tako so nosilci projekta že upoštevali enega od konkretnih ciljev, ki je povezan z oblikovanjem nove funkcije prostora, to je oblikovanje ustrezne organizacije teritorialne preobrazbe prostora za potrebe že prijavljene kandidature za zimske olimpijske igre 1998. Ta program preobrazbe prostora, ki je nujen za organizacijo zimskih olimpijskih iger, naj bi bil predstavljen tudi v okviru svetovne razstave Dunaj-Budimpešta.

Raziskovalni projekt pa ni povezan le z izmenjavo spoznanj na znanstveno-raziskovalni osnovi temveč je, z vključitvijo seminarskih, diplomskih in doktorskih nalog študentov in doktorantov, povezan tudi z strokovnim oblikovanjem in usposabljanjem mladega raziskovalnega naraščaja. Rezultati dvoletnega dela so potrdili, da je izmenjava pridobitev informacij in s tem reševanje problemov obmejnih območij, ki so zaradi nastanka državnih meja živela dalj časa ločeno in regionalno nepovezano, uspešno in koristno le, če so stiki med sodelavci pristni, trajni in strokovno usklajeni. Nadaljnje oblikovanje teoretskih in metodoloških izhodišč geografskega raziskovanja obmejnih območij terja od geografov posebno pozornost in interdisciplinaren pristop.

Ideja o tovrstnem meduniverzitetnem proučevanju geografov se je porodila ob obiskih mlajših sodelavcev ljubljanske in videmske univerze v Celovcu. Strokovno in organizacijsko so zastavljeni projekt podprli ustrezni univerzitetni organi in odbori za meduniverzitetno sodelovanje. V zaključni fazi sta izdajo zbornika podprla še Znanstveni inštitut Filozofske fakultete iz Ljubljane in Slovenski raziskovalni inštitut iz Trsta. Ni odveč omeniti, da so rezultati raziskovanj plod sodelovanja, pogovorov in diskusij s predstavniki uprave, industrije in turizma v obravnavanih občinah, oziroma v širšem območju proučevanja. Doslej se je strokovni team sestel šestkrat: dvakrat v Kranjski gori ter v Bovcu, Podkloštru, Trbižu in Vidmu.

Ožja raziskovalna skupina geografov se je v preteklih dveh letih že definitivno oblikovala. Sestavljajo jo univerzitetni profesorji Bruno Backé iz celovške, Giorgio Valussi iz tržaške in Vladimir Klemenčič iz ljubljanske univerze ter profesorica Giovanna Meneghel iz Vidma, docent Friederich Zimmermann iz Celovca in docent Anton Gosar iz Ljubljane. Posamezne raziskave in pomoč pri delu so stalno ali občasno prispevali še magistra Milan Bufon in Terezija Kirbus iz Ljubljane, magistra Helmut Wurzer in Johann Pogelschek iz Celovca ter magistra Enzo de Leonardis in A. Minca iz Trsta. K sodelovanju so strokovnjaki ožjega raziskovalnega teama pritegnili še nekatere študente oziroma so njihova seminarska dela vključevali v kompleks strokovnih raziskav. Pridne roke drugih sodelavcev strokovnih inštitucij — predvsem tajnic, laborantov, kartografov, programerjev in tipkaric so prispevale k izidu pričujoče publikacije. Vsem tem je potrebno izreči prisrčno zahvalo.

Objavljeno gradivo je prvo poročilo, s katerim želi omenjena skupina geografov seznaniti strokovno in širšo javnost z osnovami kulturne pokrajine z razvojem in stanjem tregionalnih razmer v obmejnem območju treh dežel, obenem pa naj bi to poročilo služilo kot podlaga za scenarij bodočega regionalnega razvoja in komplementarne regionalne ureditve pokrajine ob tromeji Italije, Avstrije in Jugoslavije.

dr. Vladimir Klemenčič

EINLEITUNG

Im letzten Jahrzehnt entwickelte sich eine intensive Zusammenarbeit zwischen Hochschulabteilungen und -fächern der Universitäten von Klagenfurt, Triest, Udine und Laibach. Die Kontakte zwischen den geographischen Institutionen hatten zunächst nur informativen Charakter gehabt; so wurden u.a. Gastvorlesungen veranstaltet, die später als Aufsätze in fachwissenschaftlichen Zeitschriften des benachbarten Landes erschienen sind. Im Jahre 1987 haben Geographen der genannten Universitäten eine langjährige Idee verwirklicht und gemeinsam das interuniversitäre Forschungsprojekt "Dreiländer-Grenzregion" gestartet mit dem Ziel, Probleme der zwischenstaatlichen Kooperation im Grenzgebiet der drei Länder Österreich, Italien und Jugoslawien, am Dreiländereck zu bearbeiten. Somit wurde eine neue, intensivere Art der Zusammenarbeit zwischen unseren Universitäten im Alpen-Adria Raum eingeleitet.

Das gemeinsame Untersuchungsgebiet schließt die Region des Unteren Gailtales mit den Gemeinden Arnoldstein und Finkenstein in Kärnten/Österreich, die Region des Kanaltales mit den Gemeinden Tarvis, Malborghetto-Valbruna und Pontebba in Friaul-Julisch Venetien/Italien sowie die Region des oberen Save- und Sočatales in den Gemeinden Jesenice und Tolmin in Slowenien/Jugoslawien ein. Das Untersuchungsziel soll die Bedingungen und Möglichkeiten einer künftigen komplementären regionalen Entwicklung klären, die grenzüberschreitend wäre. Den Geographen der Universitäten von Triest, Udine, Klagenfurt und Laibach schien diese Aufgabenstellung besonders wichtig, da das abgesteckte Gebiet des "Dreiländerecks" schon derzeit eine bedeutende europäische Transit- und Verkehrsfunktion einnimmt und in diesem Sinne auch spezifische Entwicklungsmöglichkeiten bietet, besonders hinsichtlich des Tourismus. Grundlage für die Umsetzung dieser Entwicklungsperspektiven ist die alpine Bergwelt, in der schon derzeit zahlreiche Formen der Winter- und Sommerfreizeitgestaltung ausgeübt werden. In Zukunft wird der Transitverkehr durch den Ausbau des Karawankentunnels bzw. durch die Fertigstellung der Autobahnverbindungen München-Zagreb und Wien-Venedig weiter zunehmen. Diese beiden bedeutenden Alpenüberquerungen bzw. Autobahnrouten, die Nord- und Westeuropa mit Ost- und Südeuropa miteinander verbinden, kreuzen sich im Untersuchungsgebiet.

Bis zum ersten Weltkrieg (1914-1918) gehörte das besprochene Gebiet dem österreichischen Teil der Österreich-Ungarischen Monarchie an und ist dementsprechend in der Zeit der vorindustriellen Agrargesellschaft nicht durch Staatsgrenzen getrennt gewesen. Die bestehenden Beziehungen wurden nach dem ersten Weltkrieg durch die neugezogenen Staatsgrenzen Italiens, Jugoslawiens und Österreichs abrupt abgebrochen. Dies hatte die Entstehung größer Disparitäten in der regionalen Entwicklung der einzelnen, nun durch Grenzen getrennten Teilgebiete zur Folge. Die regionale Entwicklung vollzog sich ab nun hauptsächlich auf der Grundlage von Entwicklungskonzepten der einzelnen Nationalstaaten, wobei die Gesellschafts- und Wirtschaftsbeziehungen mit all den üblichen Formen und Funktionen grundsätzlich der neuen Staatsform angepaßt wurden. Somit gab es keine Zusammenarbeit auf regionaler Basis mehr; kooperiert wurde nur zwischen den Staaten selbst. Diese zwischenstaatlichen Kontakte waren bis in die sechziger Jahre recht bescheiden und teilweise auch von unterschiedlichen Staatsideologien getragen. Man erhielt in der Untersuchungsregion jedoch innerhalb der einzelnen Staaten einige traditionsreichen Wirtschaftsformen, z.B. die eigenständige Metallgewinnungs- bzw. Verarbeitungsindustrie: in Jesenice die Eisenhütten, im Gailtal die Blei-gewinnung und -verarbeitung, im Kanaltal das Stahlwerk von Fusine und die Bleigruben von Raibl. Diese industrietraditionellen Produktions- und Verarbeitungsstätten bringen derzeit zahlreiche Probleme mit sich, eröffnen aber auch neue regionale Kooperationschancen.

Die Arbeitsgruppe, die ausschließlich aus Geographen der vier Universitäten besteht, sah ihre Aufgabe in der Erörterung der Möglichkeiten, erneut eine regionale Zusammenarbeit zu fördern. Diese möge nun auf neue Perspektiven setzen und auf einer gezielten weiteren Entwicklung bzw. dem Einstellen der industriellen und bergbäuerlichen Funktionen als auch auf einer geeigneten Landnutzung, die der Fremdenverkehrs- und europaweit bedeutenden Verkehrsknotenfunktion dienen möge, aufbauen. So haben die Träger dieses Projektes schon eines der konkreten Ziele, die die Wandlung der derzeitigen Funktionen anstrebt, angestreut, nämlich eine territoriale Entwicklungsperspektive auszuarbeiten, die der Kandidatur dieses Gebietes für die Winterolympiade 1998 Rechnung trägt. Diese neuen Raumgestaltungspläne, die für die Organisation einer solchen Großveranstaltung unentbehrlich sind, könnten u.a. auch im Rahmen der Weltausstellung Wien - Budapest vorgestellt werden.

Die Zusammenarbeit der Geographen an diesem Projekt ist nicht nur fachlich-wissenschaftlich motiviert. Sie soll über die Möglichkeiten der Geographie als Universitätsdisziplin bzw. als praktische Wissenschaft grenzüberschreitend informieren; sie inkorporiert Arbeiten der Studenten, deren Seminar-, Diplom-

und teilweise auch Doktorarbeiten in das Gesamtkonzept des Projektkomplexes, und nicht zuletzt ermöglicht sie auch eine breite Ausbildung und Kontaktknüpfung vielen jungen Geographen, die mehrere Sprachen beherrschen und Freude am Mitwirken bei internationalen Projekten haben. Die Resultate der zweijährigen Arbeiten haben gezeigt, daß das Kennenlernen der Probleme der Grenzgebiete, die sich durch Grenzziehungen jahrzehntelang getrennt voneinander entwickelt haben als auch die Bemühungen, solche Gebiete erneut einander näher zu bringen, für alle teilnehmenden Kollegen sehr lehrreich und fachlich anregend gewesen sind. Die bereits gewonnenen theoretischen und methodischen Erkenntnisse könnten auch vielen der die Integration 1992 ansteuernden Ländern Europas als Musterbeispiel dienen. Sie beinhalten nämlich einen breiten interdisziplinären Forschungsrahmen, wobei besonders dem Waren-, Personen-, und Informationsaustausch ein besonderes Interesse geschenkt wurde.

Die Idee der interuniversitären Zusammenarbeit wurde während der Besuche junger Kollegen aus Laibach und Udine in Klagenfurt geboren. Fachlich und organisatorisch wurde diese schrittweise entwickelt, vervollständigt und von den zuständigen Hochschulstellen, insbesondere durch die Rektoren und Auslandsreferate der Rektorate, unterstützt. In der Schlußphase ermöglichten den Druck dieses Heftes das Forschungsinstitut der Philosophischen Fakultät der Universität Laibach und das Slowenische Forschungsinstitut SLORI in Triest. Man muß unterstreichen, daß Erkenntnisse auch durch zahlreiche Gespräche mit Vertretern der Verwaltung, der Industrie und des Tourismus in den Untersuchungsgemeinden sowie den regionalen Stellen gewonnen wurden. Man traf sich bislang sechsmal: zweimal in Kranjska gora und je einmal in Bovec, Arnoldstein, Tarvis und Udine.

Das Forschungsteam besteht aus den folgenden Gründungsmitgliedern: den Universitätsprofessoren Bruno Backé aus Klagenfurt, Giorgio Valussi aus Triest und Vladimir Klemenčič aus Laibach, der Universitätsprofessorin Giovanna Meneghel aus Udine und den Universitätsdozenten Friedrich Zimmermann aus Klagenfurt und Anton Gosar aus Laibach. Einzelne Forschungsaufgaben haben ständig oder zeitlich beschränkt Mag. Milan Bufon und Mag. Terezija Kirbus aus Laibach, Mag. Johann Pogelschek und Mag. Helmut Wurzer aus Klagenfurt sowie Dr. Enzo de Leonardis und Dr. A. Minca aus Triest übernommen. Mitgewirkt haben auch einige andere Studenten bzw. Diplomgeographen.

Ohne die fleißigen Hände auch anderer Mitarbeiter - besonders der Sekretärinnen, der Laboranten, der Kartographen und vieler Kollegen - hätte diese

Publikation das Licht der Öffentlichkeit nicht erreicht. Allen gilt der besondere Dank der Schriftleitung und des Forschungsteams.

Anschließend ist zu betonen, daß mit der vorliegenden Schrift der erste Forschungsbericht über die Dreiländergrenzregion veröffentlicht wird. Seine Aufgabe ist es, eine interessierte Öffentlichkeit über das Vorhandensein eines solchen interuniversitären internationalen Projektes zu informieren und auf weitere Folgen von Projektergebnissen aufmerksam zu machen. Gleichzeitig ist dieser Bericht ein Grundstein für die geplanten grenzüberschreitenden, komplementären Entwicklungsszenarien. Darin wird die einheitliche Raumentwicklung des Dreiländerecks von Italien, Österreich und Jugoslawien im Konzept aufgearbeitet.

Dr. Vladimir Klemenčič

INTRODUZIONE

Tra le Università di Lubiana, Klagenfurt, Udine e Trieste si è instaurato nell'ultimo decennio uno spirito di concreta collaborazione tra le diverse discipline scientifiche in esse rappresentate. La collaborazione tra le istituzioni geografiche presenti nelle singole Facoltà aveva al suo inizio uno scopo principalmente informativo e si manifestò soprattutto con gli scambi tra i docenti, le visite di studio e la pubblicazione di vari articoli nelle rispettive riviste geografiche. Nel 1987 invece con la definizione del programma di ricerca comune "Problemi di cooperazione interregionale tra le reciproche aree di confine di Austria, Italia e Jugoslavia" i geografi delle quattro Università summenzionate aprirono una nuova, ancor più intensa fase di collaborazione reciproca.

La ricerca comune ha interessato l'area del medio corso del Gail con i comuni di Arnoldstein e Finkenstein in Carinzia, Austria; la Valcanale con i comuni di Tarvisio, Malborghetto-Valbruna, Pontebba e Chiusaforte nel Friuli-Venezia Giulia, Italia; l'alta valle della Sava con il comune di Jesenice nonché l'alta valle dell'Isonzo con la parte settentrionale del comune di Tolmin (area di Bovec) in Slovenia, Jugoslavia. Uno degli scopi principali di questa ricerca condotta dai geografi delle quattro Università riguarda il problema dello sviluppo futuro dell'area esaminata che si basa sui presupposti di un confine aperto, della creazione di una nuova funzione viaria di transito di interesse europeo e naturalmente sulla prospettiva del conseguente coinvolgimento delle attività turistiche locali in questo quadro di trasformazioni generali. L'incremento nel settore turistico, stando sia al movimento della stagione estiva che a quella invernale, è in genere condizionato dalle caratteristiche del paesaggio alpino, ma sempre maggiore è pure l'effetto del traffico internazionale di transito, traffico questo, sostenuto in particolare dal sistema autostradale già esistente nella regione esaminata che, attraversando le Alpi, congiunge l'Europa settentrionale e occidentale con quella meridionale. La suddetta funzione di transito verrà ancora incrementata con il traforo delle Caravanche, quando anche l'Europa del sudest avrà finalmente un collegamento viario diretto con il resto del continente.

Fino alla prima guerra mondiale la regione faceva parte dell'impero austroungarico e quindi non era ancora divisa politicamente, ma non differiva neppure

per il grado di sviluppo socioeconomico raggiunto che, comunemente, era quello di una società rurale non industrializzata. I confini politici tracciati dopo la fine del primo conflitto mondiale hanno diviso una regione molto ben consolidata dalle intense relazioni già esistenti al suo interno. Ciò ha determinato una differenziazione nei modelli e nei tempi di sviluppo che vennero naturalmente adeguati a quelli interni nazionali. Quindi la tradizionale cooperazione nell'area da noi esaminata non si basava più su dei principi di sostentamento reciproco e di legame territoriale, ma risultò invece influenzata dalla nuova divisione politica. Ma nonostante il fatto che questa situazione perdurasse in pratica fino agli anni sessanta, le odierne tre aree di confine mantennero pur sempre alcuni tratti comuni. In tutte, per esempio, è ancora presente l'attività industriale: l'acciaieria a Jesenice in Slovenia; l'industria chimica a Gailitz in Carinzia; l'acciaieria a Fusine e la miniera di piombo e zinco a Cave del Predil nel Friuli Venezia Giulia. Tutte queste attività in qualche modo rappresentano un problema per la stabilità ecologica dell'area in esame.

Il gruppo di studio composto da geografi delle quattro Università si è posto l'obiettivo di illustrare le possibilità ed i limiti di un piano di sviluppo regionale comune a quest'area, basato sul presupposto di una riconversione funzionale delle miniere e degli impianti industriali, nonché di un diverso utilizzo del territorio che sia funzionale alle attività oggi considerate primarie quali il turismo e la funzione viaria di transito di questo che va configurandosi come un nuovo polo di comunicazioni europeo. In questo modo i responsabili del progetto di ricerca hanno già preso in considerazione un primo obiettivo concreto che può considerarsi legato al consolidamento di questa nuova funzione turistica dell'area e cioè l'elaborazione di uno scenario di sviluppo territoriale comune e adeguato alle esigenze della già proposta candidatura di quest'area di confine ai giochi olimpici invernali del 1998. Questo scenario di sviluppo territoriale verrà presentato pure nell'ambito dell'esposizione mondiale Vienna-Budapest.

Il progetto di ricerca concordato dai geografi delle quattro Università non si limita però ad uno scambio di informazioni scientifiche o dei risultati delle ricerche condotte nell'ambito universitario dalle singole parti, ma è indirizzato anche ad una attività didattica finalizzata che attraverso la realizzazione di tesine, tesi di laurea o dottorati di ricerca vede direttamente impegnati gli studenti ed i ricercatori universitari e contribuisce così sia ad una maggiore formazione scientifica dei giovani impegnati nelle singole Università, sia alla loro preparazione ad un sistema di ricerca interuniversitario ed internazionale.

I risultati conseguiti nei primi due anni di lavoro hanno ampiamente giustificato questo orientamento didattico scientifico. La metodologia della ricerca comune da noi prescelta è stata perciò molto utile e proficua per tutti i rappresentanti universitari che compongono il gruppo di ricerca e per i loro collaboratori. L'ulteriore sviluppo delle basi teorico-metodologiche nell'approccio geografico allo studio delle aree di confine studio questo oramai al centro dell'odierno interesse scientifico, visto il processo di integrazione europea e dello smantellamento dei blocchi politico-militari che ancora pochi mesi addietro dividevano il continente europeo-dovrà naturalmente tener conto dei crescenti flussi transfrontalieri a livello di movimento delle persone, d'interscambio commerciale e delle comunicazioni. Questi flussi sono in gran parte sostenuti dalla stessa popolazione locale, accomunata dalla tradizione storico-culturale e spesso anche dalla struttura etnicolinguistica esistente nelle aree di confine. Di fronte alla notevole mole dei flussi transfrontalieri oggi esistenti tra le tre regioni di confine da noi esaminate si trova però un confine ancora insufficientemente attrezzato e poco funzionale, caratterizzato com'è dalla carenza e dall'ina deguatezza dei valichi confinari. Nondimeno le aree di confine in passato venivano considerate generalmente alla stregua di normali aree periferiche e quindi anche la struttura sociale della popolazione locale ne risentì notevolmente.

L'idea per questo progetto interuniversitario di ricerca nacque durante una visita a Klagenfurt da parte di alcuni giovani collaboratori delle Università di Lubiana e Udine. Il progetto di ricerca fu quindi sostenuto dagli organismi universitari preposti-rettorati e comitati per la collaborazione interuniversitaria-per quanto riguarda il supporto scientifico ed organizzativo. Nella fase conclusasi con la pubblicazione di questo volume ci siamo potuti avvalere inoltre del supporto datoci dall'Istituto Scientifico della Facoltà di Filosofia dell'Università di Lubiana e dall'Istituto Sloveno di Ricerche di Trieste. Ci pare doveroso, infine, ribadire il fatto che i risultati delle ricerche da noi finora effettuate siano stati resi possibili anche dal dialogo, dagli incontri e dalle discussioni che abbiamo avuto con i rappresentanti delle amministrazioni locali, gli operatori economici e turistici presenti nei comuni dell'area in esame. I collaboratori a questo progetto di ricerca hanno avuto finora 6 incontri: per due volte gli incontri si sono tenuti a Kranjska gora, i rimanenti invece a Bovec, Arnoldstein, Udine e Tarvisio.

Il gruppo di ricerca geografico interuniversitario ha avuto in tanto in questi due anni una composizione interna ormai stabile. Di esso fanno parte i professori Bruno Backè dell'Università di Klagenfurt, Giorgio Valussi dell'Università di Trieste, Vladimir Klemenčič dell'Università di Lubiana e Giovanna Meneghel

dell'Università di Udine. Il gruppo è composto inoltre dai docenti Friedrich Zimmermann dell'Università di Klagenfurt e Anton Gosar dell'Università di Lubiana. Ai lavori del gruppo hanno poi partecipato alcuni giovani collaboratori universitari: i dottorandi di ricerca dell'Università di Lubiana Milan Bufon e Terezija Kirbus, i laureandi in geografia Helmut Wurzer e Johann Pogelschek dell'Università di Klagenfurt, nonché il ricercatore universitario Antonio Minca ed il laureando in geografia Enzo de Leonardis dell'Università di Trieste. In modo indiretto hanno partecipato ai lavori del gruppo anche gli studenti che tra i corsi di seminario hanno scelto i temi legati alla problematica delle tre regioni di confine; il loro approfondimento ha contribuito certamente alla buona riuscita di questa analisi introduttiva. Ad essi vanno affiancati anche tutti coloro, dalle segretarie amministrative, ai tecnici di programmazione, ai cartografi ed alle dattilografe, che in un modo o nell'altro hanno reso possibile la realizzazione di questo volume. A tutti desidero indirizzare a nome del comitato di redazione e del gruppo di ricerca i più sentiti ringraziamenti.

Il volume che qui presentiamo offre un primo spunto di analisi. Con esso vorremmo sensibilizzare la comunità scientifica ed illustrare all'opinione pubblica i caratteri salienti dello sviluppo e dell'attuale situazione sociale e spaziale nelle aree di confine delle tre regioni. Da queste osservazioni vorremmo altresì trarre alcune conclusioni che potessero servire nel contempo da punto di partenza per una conseguente elaborazione di uno scenario comune di sviluppo consentendo così non solo un maggiore coordinamento tra le varie realtà regionali che compongono l'area da noi esaminata, ma anche la loro progressiva integrazione in un'unica "regione di confine" europea.

Dr. Vladimir Klemenčič



UDK 911: 341.222 (497.1)

ZGORNJESAVSKA DOLINA OB TROMEJI — GEOGRAFSKI ORIS

1. Omejitve raziskovalnega območja

Ožje območje, ki ga raziskujemo v Sloveniji, pripada krajevni skupnosti Kranjska gora, ki vključuje štiri katastrske občine (Kranjska gora (2169), Gozd (2170), Podkoren (2168) in Rateče (2167) in obsega sedem naselij (Kranjska gora, Log, Gozd Martuljek, Srednji vrh, Belca, Podkoren in Rateče). To območje predstavlja severozahodni oziroma zahodni del občine Jesenice in meri 149,9 km² ali 39,2 % celotnega ozemlja občine. Na tem območju prebiva 3363 prebivalcev, oziroma 1181 gospodinjstev v 1135 stalno naseljenih stanovanjih. Poselitev v takem obsegu predstavlja približno desetino prebivalstva (10,9 %) oziroma stanovanj (11,1 %) v občini.

V krajevni skupnosti Kranjska gora pripada največ površine katastrski občini Gozd, ki obsega 60,3 km² in ki zajema 41 % celotnega ozemlja. V katastrski občini Kranjska gora prebiva skoraj polovica (46,4 %), ali 1561 prebivalcev območja. Število prebivalcev v drugih katastrskih občinah pa je naslednje: Gozd 754 preb., Rateče 630 preb., Podkoren 418 preb..

Tudi pregled po krajih izpostavlja osrednji položaj Kranjske gore. V Kranjski gori živi 45 % vseh prebivalcev krajevne skupnosti, v Ratečah 19 %, v Gozd Martuljku 16 % i.t.d. Tudi po številu gospodinjstev in stanovanj je Kranjska gora nesporno osrednje naselje obravnavanega območja.

2. Regionalna delitev

Obravnavano ozemlje delimo ponavadi na dvojce geografsko različnih območij:

- na, z naselji zaznamovano podolje — Dolino in
- na severno in južno od tod ležeča pobočja — Karavank oziroma Julijskih Alp.

Za območje zgornjega toka reke Save, oz. povirja do Jesenic, se je v slovenski geografski literaturi uveljavil naziv "Dolina". Melikovo (1953) poimenovanje dopolnjuje Kočevar (1979), ki imenuje ožje povirje reke Save z imenom "Zgornja Dolina". To je obenem tudi regija ob avstrijsko-italijansko-jugo-

slovanski tromeji in območje našega proučevanja. Kranjska gora je administrativni center tega povirja oziroma območja (Natek, 1963). Teritorij proučevanja se skladno z imenovano delitvijo razprostira cca 15 km v širino vzdolž avstrijske meje, vse od Rateč, na zahodu do Dovja-Mojstrane na vzhodu. Do leta 1966 je skozi Zgornjo dolino vodila železniška proga, ki so jo kasneje opustili in odstranili. Traso proge je delno uporabila le skromno modernizirana evropska cesta E-94 (1), ki pelje po dolini od italijanske (Rateče) in avstrijske (Podkoren) meje k Jadranu oziroma na JV Evrope.

Za pobočja Karavank je posebej značilna prisojna lega, kjer so prisojne terase občasno (planine) ali stalno (Srednji vrh) poselili. Šest planin je še bolj ali manj v uporabi. Pobočja Karavank imajo, z izjemo skromnega kmetijstva in izrabe gozdov le neznatno gospodarsko vlogo. Planinske in sprehajalne poti zadenejo že kilometer nad dolino na obmejno območje, kjer je svoboda gibanja omejena (dovolilnice). Posebej opredeljeno in na planinskih kartah vrisano obmejno območje ob avstrijsko-jugoslovanski meji obsega od 0,1 do 2,0 kilometra širok pas ozemlja. Z izjemo Korenskega sedla, mejni karavanški gorski hrbet ni poseljen. Planinske koče so zgradili šele na avstrijski strani meje. Drugače pa je na območju Julijskih Alp. Planinske koče najdemo na celotnem obravnavanem območju. Stalno ali občasno odprtih je 13 planinskih koč. Večji del planinskih koč in bivakov (5) se nahaja v neposredni bližini Vršiške ceste. Omeniti velja tudi, da so severna pobočja Julijskih Alp bolj strma kot karavanška. Zadnja so na tem področju visoka okrog 1700 m (Vošča 1737 m). Dolina sama leži na nadmorski višini med 720 in 850 metri. Strmo padajo vanjo severne stene dvotisočakov v Julijcih: Škrlatice 2738 m, Špika 2472 m, Prisojnika 2547 m, Mojstrovke 2366 m in Ponc 2272 m. V manjšem obsegu izkoriščajo kmetje, ob osrednjedolinski uravnavi le še izbrane dele prečnih dolin in pobočij. Del divje, pobočne, gozdne in grap polne pokrajine je tudi gozdni rezervat "Pišnice". V zatišnih legah so pobočja izrabili za izgradnjo smučarskih skakalnic (Rateče — Planica), pobočja Vitranca pa za alpsko smučanje. Taka, relativno redka, z dolomitom zaznamovana pobočja, so le v bližini dveh naselij, Kranjske gore in Podkorna namenili tej dejavnosti. Zaradi omenjenega je bilo slišati malo ugovorov ko so v letu 1981 severno pobočje Julijskih Alp skoraj v celoti (do 0,2 km vstran iz osrednjega dolinskega dna) vključili v Triglavski narodni park. Taka prostorska ureditev predvideva omejitve v rabi in naravovarstveno zaščito. Nekaterim osrednjim predelom TNP so namenili posebno varstvo — kot na primer dolini Pišnice, Špikovi gorski skupini in slapovom v Martuljku.

3. Nekatere socialno-geografske značilnosti

Prometna os, ki je prilagojena reliefu, pa tudi administrativna delitev kažeta na vzhodno orientacijo območja. Vzhodni rob Doline je zaznamovan z jeklarno oziroma železarno na Jesenicah. S 5200 delovnimi mesti je železarna največji delodajalec Gorenjske, Jesenice pa so z skoraj 11.000 delovnimi mesti tesno povezane tudi s sedanjim družbeno-gospodarskim razvojem Gorenjske in obravnavane regije. Pomembno vlogo so Jesenice odigrale pri razvojnih usmeritvah ozemlja ob Tromeji. Ko so, na primer, na Jesenicah razširili jeklarno, so številčneje zaposlili delovno silo iz drugih republik Jugoslavije. Delavci v železarni so si ustvarili družine, oz. so se priselili z družinami. Ker za ženske ni bilo dovolj njihovi strokovni izobrazbi primernih delovnih mest v industriji, jih je sčasoma pritegnila turistična dejavnost. Zaposlile so se v gostinsko-turističnih obratih Kranjske gore.

V nasprotju s to družbeno in ekonomsko zdravo in razvijajočo se regijo pa je sosednja območje občine Tolmin, ki meji na krajevno skupnost Kranjska gora, ostalo na robu vsesplošnega razvoja in dogajanja. Še zlasti povirje Soče v Trenti. Medtem, ko se je v tolminski občini število prebivalcev zmanjšalo za tretjino, se je na območju Trente, ki meji na Kranjsko goro, število prebivalstva znižalo na četrtno predvojnega prebivalstva. Oživi le poleti, ko obiščejo Trento lastniki počitniških hišic. Nekoč so si ta periferne območja obetala razvojne impulze od predora, ki bi naj povezoval Kranjsko goro in Bovec, oziroma od turizma, ki bi se naj razširil tudi v te kraje. Vendar so načrti o tunelu padli v pozabo, cesta čez Vršič je slaba in pozimi neprevozna, turizem pa, kljub trudu lokalnih oblasti in deloma tudi uprave TNP, ne more pošteno zaživeti. Manjkajo namreč ljudje, ki bi razvoj organizirali in vodili.

Kako pa je z gospodarsko usmerjenostjo Zgornje doline same? Kljub temu, da so prve turistične obrate zgradili že kmalu po letu 1870, se kraji iz različnih razlogov niso razvili v monostrukturne turistične centre.

“Krivdo” za to, da se posebej Kranjska gora ni razvila v večnamenski športno-rekreativno-turistični center gre vsaj deloma pripisati relativno neugodnim naravnim razmeram/pogojem. Leži namreč relativno nizko, na nadmorski višini okrog 800 m in ima le malo za smučanje primernih površin. V celotnem območju Julijcev prevladujejo, kot že omenjeno, strmi kraški previsi in gozdovi, na karavanškem območju v Jugoslaviji pa osončena pobočja. Umirjenih, obsežnejših, relativno strmih travnih površin z različnim naklonom pa manjka oziroma jih sploh ni.

Obenem pa moramo vzroke za omejeno turistično dejavnost vsaj deloma iskati tudi v razvoju temu območju robnih regionalnih središč (Jesenice, Beljak), ki

so desetletja dolgo privlačevala delovno silo in s tem dušila avtohtoni razvoj. Po letu 1960 se je število zaposlenih v kmetijstvu, ki je še pred II. svetovno vojno presegalo 36 %, zmanjšalo na 10 %. Danes pa kraji Zgornje Doline beležijo le okrog 4 % kmečke delovne sile. Želja po zaposlovanju v industriji se je v socialistični družbeni ureditvi še posebej izrazito okrepila. V nasprotju s kmetijstvom je dajala zagotovljen zaslužek in socialno varnost, v nasprotju s turizmom pa tudi ni bila vezana na zasebno iniciativo, oziroma je individualno anonimna. Zaprta meja, vse tja do šestdesetih let, pa tudi poveljne nacionalizacije so omrtvile še tisti turizem, ki se je prej dobro razvil. Od leta 1970 dalje se del razvojnih sredstev namenja tudi turistični dejavnosti. Na mnogih delovnih mestih so iz različnih vzrokov v turizmu zaposlili delavce iz drugih republik. Interes domačinov za delo v turizmu je presenetljivo nizek, več zanimanja zanj izkazujejo uspešni slovenski poslovneži in doseljenci.

Kranjska gora ima izrazito polifunkcionalno dejavnostno strukturo prebivalstva. Samo okrog 15 % zaposlenih dela v turizmu, terciarni sektor gospodarstva pa zaposluje skoraj 40 % delavcev. Preko 50 % kranjskogorcev je posredno ali neposredno vezano na delo v industrijskih obratih izven kraja stalnega bivališča. Dnevno migrira v smeri Jesenic, Bleda in Radovljice preko petsto oseb.

Zaradi zaposlovanja v industriji, zaradi načrtnega razvoja turizma po letu 1970 in zaradi ugodnosti, ki jih je prinesla odprta meja, so kraji krajevne skupnosti Kranjska gora izgubili svoj tradicionalni videz. Posebej izrazito se je spremenil centralni kraj — Kranjska gora. Nekdanji vaški tločrt se je razširil in spremenil: dogradili so nove četrti (hotelov, stanovanj in počitniških bivališč) izven oboda stare poselitve (Jasna, Čičare), parcele znotraj starega naselbinskega jedra pa so zapolnili turistično-rekreativni objekti, penzioni, turistični apartmani, gostišča in trgovina. V časovnem zamiku sledimo podobnim, vendar ne tako izrazitim spremembam tudi v Gozd-Martuljku, v manjši meri pa tudi v Podkorenju in Ratečah.

4. Prebivalstvo in poselitev

Zgornja Dolina je bila sorazmerno pozno poseljena. V 14. stoletju so jo bili verjetno poselili koroški pastirji, ki so pasli v Staneh nad Kranjsko goro. Verjetno pa je tudi, da so se mnogi izmed teh naselili ob Pišnici in začeli kmetovati. Kranjska gora se prvič omenja leta 1211. Takratni viri omenjajo občasno poselitev v Borovski vasi kar eventualno dokazuje njen nastanek na krčevinah. Ime pa dopušča tudi možnost, da so Borovsko vas ustanovili prebivalci iz koroških Borovelj. Leta 1674 so v Zgornji Dolini našli 953 oseb,

leta 1803 pa samo v Ratečah 730 in v Kranjski gori 1586 oseb. Ob leta 1817 do 1961 je prebivalstvo Zgornje Doline naraslo za 26,7 % in sicer največ v obdobju 1817 — 1857. Leta 1910 je bilo na tem območju skupaj 2151 prebivalcev, ali 21,5 % manj kot leta 1857.

Če primerjamo podatek iz leta 1674, vidimo, da prebivalstvo Zgornje Doline ni v tolikšnem številu zapuščalo svojih domov kot v slovenskem alpskem svetu nasploh (Soška dolina, Bovško ali Zgornja savinjska dolina). Število prebivalcev se ni bistveno spremenilo, čeprav je industrializacija posegla tudi v tukajšnja naselja. Nekdanja kmečka naselja v Zgornji Dolini so fazo deagrarizacije že preživela in v zadnjem času pridobivajo pomen in obliko urbaniziranih naselij.

V prvih dveh tabelah opozarjamo na konstanten upad prebivalstva na obravnavanem območju. Šele v zadnjem medpopisnem desetletju /1971 do 1981/ se je na račun uspešnega gospodarskega razvoja Kranjske gore demografski razvoj prevesil v pozitivne vrednosti. Krepitev industrije na Jesenicah in terciarnih panog v občinskem središču in ob Tromeji ter ugodna prometna povezanost brez dvoma ugodno vplivajo na sedanjo prebivalstveno rast. Porast prebivalcev beležijo predvsem: Gozd, Kranjska gora in Podkoren (s terciarnimi in kvartarnimi dejavnostmi), najbolj pa sta prebivalstvo skozi vse obdobje izgubljali naselji Rateče in Podkoren. Zanimivo je, da sta omenjeni naselji, poleg Srednjega vrha, izkazovali še ob zadnjem popisu največje število in delež kmečkega prebivalstva.

5. Gospodarske dejavnosti

Zaposlitvena struktura se s sezono spreminja: v poletni sezoni je v Zgornji Dolini dodatno zaposlenih 118 oseb, v Kranjski gori pa v zimski sezoni 77 oseb (1988). Na zaposlitveno strukturo ima izreden vpliv turizem. Samo v gostinstvu je v sezoni zaposleno 65 % vseh občasno zaposlenih oseb. Nekmečko prebivalstvo v Kranjski gori narašča, leta 1961 je bilo 92 %, 1981. pa že 98,9 %. Aktivnega prebivalstva je bilo leta 1961 44 %, leta 1971 48 %, leta 1981 pa le še 46 %. Kraj je postal sčasoma tudi stalno bivališče neaktivnega, upokojenega prebivalstva. Tu se postavlja vprašanje kmetijstva, ki ima izglede le v živinoreji, vendar v povezavi z dohodki iz turizma. Podobno povezavo zasledimo v sosednjih turističnih središčih, v Avstriji in Italiji. Napori v tej smeri bi, poleg ohranjanja kmetijske dejavnosti, prispevali k ohranitvi in urejanju okolja, kar je za turizem izrednega pomena.

Vendar kaže stagnacijo prav tradicionalna panoga teh krajev — živinoreja, ki ima od vseh kmetijskih dejavnosti relativno še najbolj ugodne pogoje. Samo

do leta 1961 so se površine namenjene paši zmanjšale za 40 %. Med vzroki za izgubo planin na Vršiču in Beli peči je prevladoval zaslužek v sekundarnih dejavnosti in deloma terciarnih dejavnostih s turizmom. Če izvzamemo Rateče, kjer so beležili še leta 1981 16 % kmečkega prebivalstva, je kmetijska dejavnost pomembna gospodarska panoga le še na Srednjem vrhu (77 %). Srednji vrh je sorazmerno najbolj oddaljen od prometnih poti. Prebivalci vse do nedavna niso zapuščali svojih domov in se zaposlovali izven kmetijstva, kot so to storili člani kmečkih gospodarstev v Kranjski gori in Gozd-Martuljku.

Z izgradnjo novih turističnih kapacitet je vzporedno naraščala tudi stanovanjska izgradnja za vedno večje število gospodinjstev v Kranjski gori. Od leta 1948 do 1961 je število gospodinjstev naraslo za 31 %, prebivalcev pa je za 19 % več, v medpopisnem obdobju 1961 — 1981 pa je gospodinjstev več za 46,2 %, prebivalcev pa za 39,2 %. Število članov gospodinjstev se očitno zmanjšuje, kar je v skladu z sodobnim družbenim razvojem in rekreacijsko funkcijo te pokrajine.

6. Prometni položaj

Ugodna lega doline ob tektonskem prelomu, predvsem pa njena širina in sorazmerna položnost so že zgodaj nudili možnost za dobre dostope, zlasti iz smeri Ljubljanske kotline. Dolina je dostopna tudi iz zahodne smeri, iz Trbiške kotlinice. Obenem Karavanke nikoli niso bile izrazita pregraja (poselitev iz Koroške!). Tudi v novejšem času poteka čez Korenski preval zelo živahen promet.

Bližina evropskih magistral kot so E-7 in E-14 (prva Videm — Beljak — Celovec — Dunaj in iz Beljaka proti Salzburgu) pogojuje živahen, zlasti tranzitni promet. Od obeh magistral je Kranjska gora oddaljena le slabih 20 km. Skozi samo naselje pelje magistralna cesta E-94, ki vodi k mejnemu prehodu Rateče. Že leta 1972 je čez oba mejna prehoda tod — Rateče in Koren — prestopilo 5.6 milijona potnikov, kar je bilo 46,2 % vseh potnikov, ki so v tem letu prešli gorenjske obmejne prehode. Leta 1982 pa je čez oba mejna prehoda potovalo 9.2 milijona potnikov, kar je nekaj manj kot 40 odstotkov vseh meddržavnih prehodov v alpski Sloveniji.

Zaradi gostega avtomobilskega prometa, ki je v osrčju Kranjske gore povzročal precejšnje težave, so v letu 1973 zgradili obvoznico. Kranjska gora je na ta način ohranila prednost turističnega kraja. Preusmeritev tranzitnega prometa na obvoznico je namreč omilila prometno zmedo, omogočila vzpostavitev "cone za pešce" in stimulatивно delovala na trgovsko dejavnost in obisk gostišč. Obvoznica pa je občasno povzročila tudi manjši promet v trgovinah in

gostiščih zaradi česar so na stičišču prejšnje in sedanje magistrale odprli obsežen večnamenski gostinsko-trgovski objekt. Ni pa obvoznica vplivala na obisk smučišč. Parkirišča so eden problemov s katerimi se kraj še ni ustrezno spopadel.

Po ukinitvi železniške proge (31.3.1966) se je težišče prometa preneslo na po zasnovi in ustroju zastarelo cesto. Železnica, ki so jo zgradili 1870 je bila dolgo časa edina prava povezava Doline s svetom. Do odprtja karavanškega železniškega predora leta 1913 je bila glavna prometna žila v smeri proti Beljaku, Salzburgu in Münchnu (Turska smer). Če bi namesto ukinitve železnice leta 1966 modernizirali, bi bila še danes pomembna prometnica, še posebej ob priliki športnih prireditev. Železniški promet nadomešča avtobusni promet: 27 prog povezuje Kranjsko goro z Ljubljano in nekaterimi mesti drugih republik.

Sosednji Trbiž ne slovi le po priključku na bližnjo avtocesto (pomembno za avtobusni promet in promet s počitniškimi prikolicami) temveč predvsem kot trgovski kraj. Nemenški turisti z južne Koroške in mnogi kransko-gorski gostje izkoriščajo bivanje v Kranjski gori in bližino meje za nakupe v sosednjih državah. Odprta meja napram Avstriji in Italiji je naselju v prid. To je vzporeden element turistične privlačnosti, vabljen predvsem za obiskovalce iz bolj oddaljenih predelov Jugoslavije. Za turistično gospodarstvo Kranjske gore je razvoj smučišč na avstrijski, obojni strani meje življenjskega pomena. Ob priliki pomanjkanja snega vozijo turiste preko Korena v Podklošter in druge kraje Koroške.

Najbolj prometno-tehnično neugodna smer vodi iz Kranjske gore čez Vrški prelaz proti jugu, v Zgornje Posočje in Bovec. V prvi svetovni vojni zgrajena cesta je bila namenjena oskrbi Soške fronte, kasneje, med obema vojnoma, pa je državna meja na prevalu blokirala prometne tokove. Šele po letu 1945 so se tej prometni smeri odprle nove možnosti. Z razvojem motorizacije v Sloveniji, Jugoslaviji in Evropi je promet čez Vršič stalno naraščal. Leta 1959 so cesto delno modernizirali, leta 1984 so jo deloma prekrili z asfaltom. Velika škoda je, da je preval zaradi snega v zimskih mesecih zaprt. Možnosti za turistični razvoj v Trenti so temu primerno še sorazmeroma nedotaknjene.

7. Turistični promet

Turistični promet se je v Zgornji Dolini začel razvijati po dograditvi "Gorenjske železnice" Ljubljana-Trbiž leta 1870. V začetni fazi je prevladoval stacionarni turizem. Istočasno pa so naselja v Zgornji Dolini služila kot izhodišča za planinske ture na vrhove, kjer takrat še ni bilo planinskih postojank. Leta 1904 je bilo v Kranjski gori ustanovljeno letoviško društvo. Leta

1911 je naselje dobilo kopališče ("Jasna"), leto dni kasneje pa so javnosti namenili kadne kopeli v hotelu Razor.

Kranjska gora je med obema vojnama slovela kot gorsko letovišče, ki je bilo znano tudi kot zdravilišče za pljučne in živčne bolezni. To je bilo takrat najvišje ležeče gorsko letovišče v Jugoslaviji. Ostala naselja v Dolini so bila turistično manj znana, z izjemo Rateč, ki so v tridesetih letih zaslovele zaradi smučarskih skakalnic. Planica je s skokom Sepp Bradla preko 100 m postala leta 1934 svetovno znana.

Kranjska gora je prevzela vodilno vlogo zimskošportnega središča po vojni. Poprej je vzdevek veljal Bohinju. Odslej sta bili v Kranjski gori dobro obiskani obe sezoni. V času pred drugo svetovno vojno je Zgornja Dolina (skupaj z Mojstrano) razpolagala z 2400 ležišči, v glavnem v zasebni lasti. Leta 1937 so v Kranjski gori zabeležili 5735 gostov, z 12 dnevno dobo povprečnega bivanja. Le dve leti pozneje, tik pred začetkom druge svetovne vojne, je povprečna doba bivanja upadla na 10 dni. Danes prebiva gost v povprečju le 5 do 6 dni, ne glede na sezono.

Delež tujcev v nočitvah je bil vedno relativno visok. (Leta 1938 so gostili kranjskogorci okoli 14 % tujcev). Večji je bil obisk tujcev napram predvojnemu obdobju šele po letu 1962. Postopoma se je začel uveljavljati zlasti tranzitni in konectedenski turizem, ki danes obdobjno celo prevladuje.

Dolina je zaznamovala izrazit vzpon turističnega obiska šele v začetku in sredi šestdesetih let. Takrat so dogradili nove smučarske naprave in številne prenočitvene kapacitete. Leta 1971 je imela Kranjska gora 65 % vseh ležišč v Dolini, s 66 % deležem gostov in 56,5 % deležem nočitev. Na drugem mestu je Gozd z 22 % gostov in 24 % nočitev, slede Rateče (9 % gostov, 9 % nočitev) in Podkoren (3 % gostov in 2,5 % nočitev).

Tuji gostje so bili takole razporejeni: Kranjska gora 55 %, Gozd-Martuljek 26,5 %. Pri Gozdu izstopa večji delež tujih gostov predvsem zaradi zasedenosti kapacitet v zimskih mesecih, okrog novega leta in avto-kampa, ki je edini v Dolini.

Turizem Kranjske gore je vzpredno pogojeval rast števila počitniških hiš. Le teh je bilo leta 1965 2,5 % vseh hiš (28), leta 1975 pa že 18,6 % in po podatkih, ki so nam sedaj na voljo, je samo v Kranjski gori kar 48 % vseh stanovanjskih enot počitniških bivališč. Najhitrejšo rast počitniških hišic beležita naselji Kranjska gora (Jasna, naselje Ivana Krivica) in Gozd-Martuljek. Veliko in okolju vsaj deloma neskladno naselje počitniških apartmanov je zraslo na obronku Kranjske gore — v Čičarah.

8. Zaključek

In kakšen je pravzaprav turizem v Kranjski gori danes? V letu 1985 so v krajevni skupnosti registrirali 3953 postelj, prenočili 148.800 gostov in zabeležili 526.000 nočitev. Potemtakem je moč to območje le z zadržkom primerjati s turistično razvitimi kraji Jugoslavije ali Alp. V okrilju Jugoslavije bi Kranjsko goro lahko glede na prenočitvene kapacitete, števila obiskovalcev oz. števila nočitev uvrstili nekje okrog 30. mesta (na prvih 8 mestih najdemo Poreč, Dubrovnik, Buje, Crikvenico, Krk, Opatijo, Makarsko, Budvo). Celo na območju Slovenskih Alp beležita več turistov Bled in Bohinj. Je torej Kranjska gora izključno zimskošportni center? Analize (Kočevar, 1981) kažejo, da prenoči Kranjska gora v zimski sezoni manj ali kvečjemu toliko gostov kot v poletnih mesecih. Razlika je v tem, da je Kranjska gora v zimskih mesecih zasedena s skupinami gostov, te pa so poleti redkejšje. Nadomestijo jih tranzitni gostje katerih cilj je ponavadi Jadranska obala. V času zimske in poletne sezone (januar, februar oziroma julij, avgust) zabeležijo okrog 50.000 nočitev mesečno oz. skupaj skoraj polovico vseh nočitev v letu.

Kranjska gora je v glavnem zimskošportni center za domače goste, saj je pozimi preko 75 % obiskovalcev iz Jugoslavije. Med obiskovalci iz tujine prevladujejo gostje iz ZRN, ki prihajajo sem predvsem poleti. Preko potovalnih agencij obiskujejo Kranjsko goro vedno pogosteje tudi Nizozemci, Angleži in Skandinavci (pozimi!), medtem ko ustvarijo Italijani in Avstrijci skupaj le desetino tukajšnjih nočitev med tujimi gosti.

	1977		1981		1985	
	Štev. preb.	%	Štev. preb.	%	Štev. preb.	%
Kranjska gora	1083	16	859	97,6	1508	98,9
Rateče	637	23	63	84,2	630	92,5
Gornj	475	08	502	95,9	527	98,5
Podkoren	438	81	517	86,1	418	92,6
Log	80	27	87	86,8	53	100,0
Srednji vrh	48	202	128	23	52	40,4
Zgornja Dolina	2751	182	181	91,4	3184	95,8
	20		13		148	
	18		13		1923	
	48		14		1801	
	88		13		1731	
	22		11		1881	

Tabela 1: Gibanje števila prebivalcev in gospodinjstev v naseljih Zgornje Doline med leti 1948 in 1981

Kraji	Leto	Gospodinjstva	Prebivalci
Zgornja Dolina Skupaj	1948	722	2447
	1953	912	2809
	1961	981	2751
	1971	919	2720
	1981	1122	3188
Rateče	1948	176	617
	1953	225	884
	1961	236	624
	1971	199	613
	1981	201	630
Podkoren	1948	124	409
	1953	154	467
	1961	154	438
	1971	122	374
	1981	134	418
Kranjska gora	1948	286	918
	1953	375	1101
	1961	379	1083
	1971	379	1119
	1981	554	1508
Log	1948	21	73
	1953	23	78
	1961	22	80
	1971	22	61
	1981	25	53
Gozd	1948	102	380
	1953	122	418
	1961	176	475
	1971	184	505
	1981	197	527
Srednji vrh	1948	13	50
	1953	13	61
	1961	14	48
	1971	13	48
	1981	11	52

Tabela 2: Kranjska gora — Izbrani statistični podatki za obdobje 1869 — 1981

<i>Leto</i>	<i>Prebivalcev</i>	<i>Hiš</i>	<i>Prenočevanj</i>	<i>Tujih gostov</i>	<i>Turističnih kapacitet — postelj</i>
1869	743	96	—	—	—
1880	678	97	—	—	—
1890	684	99	—	—	—
1900	678	104	x	—	x
1910	693	120	x	—	x
1931	787	167	61.221	721	x
1948	918	163	35.890	33	x
1953	1.101	191	40.764	398	x
1961	1.083	195	80.917	2.855	1.200
1966	1.252	205	107.601	15.014	1.532
1971	1.117	256	151.010	19.633	1.653
1976	1.296	193	298.404	34.726	2.841
1981	1.508	331	413.235	45.272	3.210
1986	1.550	362	507.792	53.596	3.662
1989	1.553	394	475.180	59.702	3.953

Tabela 3: Delež prebivalcev v neagrarnih dejavnostih med leti 1961 in 1981

<i>Kraji</i>	<i>1961</i>		<i>1971</i>		<i>1981</i>	
	<i>štev.preb.</i>	<i>%</i>	<i>štev.preb.</i>	<i>%</i>	<i>štev.preb.</i>	<i>%</i>
Kranjska gora	1083	92	1119	97,6	1508	98,9
Rateče	627	74	613	84,2	630	92,5
Gozd	475	91	505	95,9	527	98,5
Podkoren	438	78	374	86,1	418	92,6
Log	80	94	61	96,8	53	100,0
Srednji vrh	48	31	48	23	52	40,4
Zgornja Dolina	2751	76	2720	91,4	3188	95,8

Tabela 4: Aktivno prebivalstvo po panogah dejavnosti v letu 1981

Panoge	Naselja						
	Kranjska gora	Log	Gozd	Srednji vrh	Podkoren	Rateče	Skupaj
kmetijstvo	1	1	1	0	0	0	3
gozdarstvo	5	1	5	0	3	2	16
industrija	95	4	41	1	30	70	241
gradbeništvo	42	3	24	1	13	6	89
promet	49	5	24	0	21	25	124
trgovina	52	0	19	1	14	23	198
gostinstvo	235	2	51	2	41	30	361
kultura in izobraževanje	33	0	5	0	4	7	49
uprava in drugo	163	1	25	2	17	24	232
storitve in obrti	17	1	8	0	11	6	43
Skupaj	692	18	203	7	154	193	1267

Tabela 5: Kranjska gora — nekatere značilnosti turizma v letu 1985

	Kranjska gora	Gozd-Martuljek	Podkoren-Rateče
Gostje:	114.180	27.611	6.973
tujci	41.544	11.463	1.558
Jugoslovani	72.636	16.148	5.415
Prenočevanja:	413.436	84.844	26.771
tujci	142.870	16.828	3.651
Jugoslovani	250.566	68.016	23.120
Prenočitve po mesecih: (v %)			
januar	17,3	14,1	22,8
februar	14,5	14,2	18,5
marec	6,9	6,0	6,6
april	3,7	1,3	2,6
maj	4,8	6,0	1,5
junij	6,4	7,8	2,7
julij	11,0	16,5	19,6
avgust	12,5	18,	12,2
september	7,2	7,6	4,3
oktober	4,9	1,9	1,6
november	3,2	1,1	1,4
december	7,5	5,4	6,2
Struktura prenočitev po poreklu gostov (v %)			
Jugoslovani	65,4	80,2	86,4
Slovenci	39,5	54,3	63,2
Hrvatje	22,9	21,8	22,8
Srbi	32,7	21,0	12,4
drugi,	4,9	2,9	1,6
tujci	34,6	19,8	13,6
Avstrijci	1,7	1,9	10,2
Italijani	5,9	8,2	16,3
Nemci	30,9	40,0	34,4
Nizozemci	23,5	20,6	7,8
Vel. Brit.	12,8	5,3	3,8
Švedi	12,1	1,0	2,6
Belgijci	3,6	3,3	1,9
Francozi	2,1	8,3	2,2
Švicarji	0,5	1,0	1,3
drugi	6,9	11,4	19,5

Tabela 6: Kranjska gora—nekateri značilnosti zimske športnih naprav v letu 1989

Višinska razlika: 800 — 1623 m	
Smučarske proge:	
— obseg	150 ha
— dolžina	18130 m
— višinska razlika	3869 m
Žičnice:	
— sedežnice	5
— vlečnice	17
— kapaciteta	15.874 oseb na uro
— teptalci	9
Hotelske in prenočitvene kapacitete:	
— število postelj	3.953
— v hotelih A kat.	280
— v hotelih B kat.	1.190
— v drugih hotelih	589
— v počitniških domovih	1.119
— v kočah	.69
— v privatnih sobah	706

Tabela 7: Počitniška bivališča v Zgornji Dolini leta 1971 in 1985

Kraj	Število počitniških bivališč		Delež počitniških bivališč	
	1971	1985	1971	1985
Kranjska gora	37	211	40,2	56,6
Log	2	30	2,2	8,0
Podkoren	13	42	14,1	11,3
Rateče	3	12	3,2	3,2
Gozd	37	78	40,2	20,9
Zgornja Dolina	92	373	100,0	100,0

KRAJSKA GORA UND DAS SAVE-TAL AM DREILÄNDERECK

1. Die Gebietsabgrenzung

Das in Slowenien zu untersuchende Gebiet gehört zu der s.g. Ortsgemeinschaft Kranjska gora die vier Katastralgemeinden Kranjska gora (2169), Gozd (2170), Podkoren (2168) und Rateče (2167) einschliesst und sieben Siedlungen (Kranjska gora, Log; Gozd Martuljek, Srednji vrh, Belca; Podkoren und Rateče) umfasst. Das Gebiet stellt den nordwestlichen bzw. westlichen Teil der Gemeinde Jesenice dar und umfasst 146.9 km^2 oder 39,2% des Gemeindeterritoriums. Darin wohnen 3363 Einwohner, bzw. 1181 Haushalte in 1135 ständig besiedelten Wohnungen — das einem Zehntel der Gemeindebevölkerung bzw. Wohnungszahl entspricht.

Die grösste Fläche innerhalb der Ortsgemeinschaft Kranjska gora entfällt auf die Katastralgemeinde Gozd, die $60,3 \text{ km}^2$ umfasst und 41% des Gesamtterritoriums bedeckt. Diesem entgegengesetzt verzeichnet sie nur die zweitgrösste Einwohnerzahl, da die Katastralgemeinde Kranjska gora die Hälfte (46,4%), oder 1561 Einwohner des Untersuchungsgebietes aufweist. Alle anderen Katastralgemeinden weisen nicht mehr als die Hälfte dieser Zahl aus: Gozd 754 Ei., Rateče 630 Ei., Podkoren 418 Ei. Innerhalb der Ortsübersicht tritt diese zentrale Position von Kranjska gora noch deutlicher hervor: in Kranjska gora leben 45% aller Einwohner der Ortsgemeinschaft, in Rateče 19%, in Gozd Martuljek 16% und so weiter (Podkoren 12%, Belca 5%, Log 2%, Srednji vrh 2%). Ähnlich zentral verhält sich Kranjska gora falls wir die Haushalte- und Wohnungszahlen betrachten.

2. Der physisch-geographische Raum

Im allgemeinen kann das zu untersuchende Gebiet in zwei geographisch zu unterscheidende Teile aufgliedert werden:

- in das durch Siedlungen gekennzeichnete Talgebiet und
- in die nördlich und südlich davon liegenden Berghänge, die hauptsächlich einen Wirtschaftscharakter — wenn überhaupt — aufweisen.

Das Talgebiet ist in der slowenischen geographischen Literatur unter dem Namen 'Zgornja Dolina' bekannt und stellt den äusserst westlich liegenden oberen Lauf bzw. das Quellgebiet der Save dar.

Kranjska gora ist schon jahrhundertlang das administrative Zentrum des Sava-Quellgebietes (Natek, 1963), dass sich cca 15 km länglich von der italienischen Grenze im W bis nach Dovje-Mojstrana im O erstreckt. Das einst vom Save-Gletscher geformte Tal ist in seiner fluvialen Ebene unterschiedlich breit, weist aber im allgemeinen ein breites Talgebiet, dass besonders in der Ortschaftsnähe am breitestem (-500 bis 800 m breit!) ist. Mit der Ausnahme des engsten Quellgebietes der Save, in Zelenci bzw. in der Nähe von Rateče, weist es ziemlich trockene für die Landwirtschaft relativ geeignete Böden auf. Diese wurden in den letzten zwei Jahrzehnten intensiv verbaut — besonders in Kranjska gora und Gozd Maruljek — oder von anderer Widmungsarten, wie z.B. von Sportplätzen, Langlaufpisten (Loipen), Strassen u.s.w. durchschnitten. Diesbezügliche Ausbaumassnahmen findet man nur noch in den zwei periphersten liegenden Katastralgemeinden des Tales in Podkoren und Rateče nicht.

Das Hanggebiet kann auf die Karawankenhänge und Hänge der Julischen Alpen aufgeteilt werden. Man könnte auch unter den Seitentälern und den Hangneigungen eine Teilung unternehmen. Für die Karawankenhänge ist besonders ihre Sonnenlage charakteristisch, wobei in einigen flacheren Teilen Almen errichtet und sogar Siedlungen (Srednji vrh) aufgestellt wurden. Auf sechs noch aktiven Almen wird jährlich Vieh getrieben (Vošca, Srednji vrh, Robe, Drvoje, Koren, Trebiže). Sonst haben die Hänge der Karawanken ausser der Waldnutzung eine geringe wirtschaftliche Bedeutung, da z.B. Wanderwege schon 1 km Talaufwärts auf das Grenzgebiet stossen. Dieses umfasst entlang der Österreichisch-jugoslawischen Grenze von 0,1 bis 2,0 km breite Flächen. Das Aufsuchen dieser Gebiete ist mit einer Wanderanmeldung und Ausweis verbunden. Ausser auf dem Koren-Pass ist der Karawanken-Bergrücken auf jugoslawischer Seite nicht besiedelt. Berghütten gibt es erst an der Österreichischen Seite der Grenze. Anders jedoch im Gebiet der Julischen Alpen. Berghütten gibt es auf Berghängen, in Talkarren (Kesseltal) und auf Gebirgspässen. Im Untersuchungsgebiet sind 13 Berghütten und 5 Bivaks registriert worden, wovon der Grossteil dieser in der unmittelbaren Nähe der transalpinen Strasse, über den Vršič-Pass, liegen. Es muss jedoch erwähnt werden, dass die Nordhänge der Julischen Alpen eigentlich steile Berghänge sind und anders wie die Karawanken, die im besprochenem Gebiet höchstens 17 hundert Meter hoch sind (Vošca 1737), sich ins Tal, dass zwischen 720 und 850 meter hoch liegt, von einer Höhe aus über 2500 Meter (Škrlatica 2738m,

Zgornja Dolina	92	373	100,0	100,0
----------------	----	-----	-------	-------

Špik 2472m, Prisojnik 2547m, Mojstrovka 2366m, Ponca 2272m) in einer Entfernung von nur 3 bis 4 Kilometer stürzen.

Dazwischen liegen steile Hänge, ungenutzte Wälder — wie z.B. der Urwald Pišnica — und kahle karstige Gipfel und Rücken. Almen wurden in Karen (Tamar) errichtet, die Hangneigungen wurden einzeln für Schischanzen ausgenutzt (Rateče - Planica) und nur relativ geringe, durch Dolomit gekennzeichnete Ortsnahe Hangneigungen — für den alpinen Schilau aufgeschlossen (Kranjska gora, Podkoren). Deswegen gab es wenig Widerwillen als man in 1981 dieses bzw. fast das gesamte Hang- und Berggipfel-Gebiet (bis auf 0,2 km von Tal entfernt) in den Rahmen des Triglav Nationalparks, mit seinen Entwicklungsrestriktionen, einschloss. Besonders geschützt wurden darin noch einzelne Gebiete — wie z.B. das Pišnica-Tal und das Gebiet von Špik bzw. die Wasserfälle von Martuljek. Die Achse dieses Hanggebietes der Julischen Alpen ist die Strasse über den Vršič in das Isonzo Tal. Hierauf sind die Entwicklungshofnungen der Wintersportstättenpläne von Kranjska gora gerichtet!

3. Der sozial-geographische Raum

Während die Grenze des zur Untersuchung vorgeschlagenen Gebietes im Norden und Westen mit der Staatsgrenze ydentisch ist, verläuft sie im Osten quer durch das Tal und im Süden über die Berggipfel und -rücken der entlang des Save-Tales liegenden Gebirgskette der Julischen Alpen. An dieser Stelle möchte auch etwas über die unmittelbar benachbarten Gebiete in Jugoslawien (Slowenien) gesagt werden.

Die reliefbestimmende Verkehrsachse und die administrative Gliederung verweist das Gebiet der Ortsgemeinschaft Kranjska gora sich an den Osten zu orientieren. Hier bestimmt die kulturlandschaftliche Ausprägung das Eisen- und Stahlwerk von Jesenice! Mit über 10.000 Arbeitsplätzen zu denen aus ganz Gorenjska, und somit auch aus dem besprochenem Gebiet gependelt wird, sind Jesenice unzertrennlich mit den Entwicklungsphasen und Zukunftsplänen von Kranjska gora verbunden. Während z.B. in Jesenice das Stahlwalzwerk erweitert wurde, musste mänliche Arbeitskraft aus dem Süden angeworben werden. Da man hier Familien gründete, bzw. mit Familien anreiste, blieben Frauen nicht beschäftigt bzw. wurden für Dienste im Fremdenverkehr von Kranjska gora angeworben.

Im Gegensatz zu diesem von Leben und Wirtschaft erfülltem Talgebiet der Save (die Einwohnerzahl von Jesenice wuchs in den Nachkriegsjahren von 11 Tausend auf 20 Tausend) blieb im Schatten jeglicher Entwicklung das im Süden

an das Gebiet der Ortsgemeinschaft Kranjska gora angrenzende Gebiet der Gemeinde Tolmin und besonders des Oberen Isonzo-Tales — der Trenta. Während in der Gemeinde die Bevölkerungszahl zwar nur um ein Drittel zurückging, ist die Bevölkerung im an Kranjska gora angrenzenden Gebiet auf ein Viertel der Vorkriegsjahre geschrumpft. Dörfer in der Trenta (Bavščica, Vrsnik) sind völlig ausgestorben, oder werden nur noch durch Zweitwohnsitzbesitzer im Sommer besucht. Die durch Peripherie gekennzeichnete Gemeinde erhoffte sich einst auch Entwicklungsimpulse durch den von Kranjska gora aus geplanten Tunnel in das Trenta-Tal, und vom, aus diesem Gebiet in das eigene überfließendem Tourismus.

Aus verschiedenen Gründen hatten sich die Orte im Savequellgebiet nicht in monostrukturierte Touristenzentren entwickelt, obwohl schon seit 1870 Touristenbetriebe vorhanden waren. Erstens kann den relativ ungünstigen Naturbedingungen die Schuld zugesprochen werden dass Kranjska gora kein ausgesprochenes Wintersportzentrum geworden ist. Es liegt relativ tief, auf einer Meereshöhe von rund 800 Metern und hat von Natur aus nur geringe zum Schisport geeignete Flächen (Sommerlagen, steile Karsthänge, Waldflächen). Zweitens waren es aber immer ausserregionale Zentren die das Interesse der Einheimischen nach Arbeit heranzogen und somit die Entwicklung des autochtonen Tourismus dämpften: sei es der Verkehrsknotenpunkt Villach in der Zeit der Eisenbahngeschichte; sei es das Walzwerk in Weisenfels und die Bleigruben in Italien oder das nun ausgesprochen Arbeitskraft anziehende Stahlwerk von Jesenice. Nach 1960 schrumpfte die noch vor den II. Weltkrieg 36% in der Landwirtschaft tätige Agrarbevölkerung auf 10% aller Erwerbstätigen, heute verzeichnen wir im Ort rund 4% Landwirte. Das Interesse in der Industrie Arbeit zu bekommen war besonders durch die sozialistische Gesellschaftsordnung und -gesetzgebung gestiegen. Durch die bis 1964 geschlossene Grenzen und durch die Nachkriegs- Nationalisierungstendenzen ist sogar der Vorkriegstourismus völlig ausgeklungen. Seit 1970 entwickelt man diesen Erwerbszweig wieder, muss jedoch an zahlreiche Arbeitsplätze Gastarbeiter einsetzen, da die 25. jährige stagnierende Nachkriegszeit ein Interesse der Einheimischen am Tourismus völlig niederbrannte.

Durch den Erwerbswechsel in den Nachkriegsjahren, durch eine nach 1970 gezielt eingeleitenden Fremdenverkehrsentwicklung und durch die Gunst der offenen Grenze haben die Orte der Ortsgemeinschaft Kranjska gora das traditionale Ortsbild verloren und weisen ein ausgesprochen polystrukturiertes Ortsgefüge aus. Besonders verwandelt hat sich der zentrale Ort Kranjska gora. Der ehemalige Grundriss des Ortes wurde erweitert und verändert, man hatte sogar völlig neue Siedlungen ausserhalb des einstigen Dorfgebietes aufbauen

lassen und sie an Kranjska gora angeschlossen (Jasna, Čičare). Somit unterteilt sich das Ortsbild von Kranjska gora, aber auch von Podkoren und Gozd-Martuljek, auf das teilweise durch Restaurants und Geschäfte veränderte Dorfkern, die ausschliessenden Neuwohnungsareale (hauptsächlich auf der Trasse und dem Gelände der ehemaligen Eisenbahn), das Hotelviertel entlang der Schipisten und auf das von dieser relativ dicht verbauten Ortszone getrennte Vororte von Zweitwohnsitzen, Zweitwohnungen und Arbeitersozialwohnungen.

4. Die Besiedelung und die Bevölkerungsstruktur

Das Gebiet des oberen Savetales ist relativ spät besiedelt worden. Die ersten Einwohner waren aller Ansicht nach Kärnter Hirten die nach Stani, oberhalb von Kranjska gora das Vieh zur Weide brachten. Sehr wahrscheinlich haben einige am Flussufer der Pišnica Häuser gebaut und die Landwirtschaft betrieben. Obwohl das Save-Tal sonst leicht zu bereisen war sind erste ständig bewohnte Siedlungen erst im 14. Jahrhundert entstanden.

Das Gebiet um Kranjska gora wurde in historischen Aufzeichnungen erstmals im Jahre 1211 erwähnt. In den Urkunden wird das saisonhaft besiedelte Dorf unter dem Namen "Borovska vas" geführt, was zum Schluss führen kann, dass die Besiedelung durch Rodungen entstanden ist. Es könnten aber auch Siedler gewesen sein die den Ort nach dem Namen des Kärnter Herkunftsortes Borovlje (Ferlach) benannt haben. Die späte Besiedelung darf durch das scharfe Gebirgsklima, dass die malige Landwirtschaft bzw. Wirtschaft im allgemeinen gehindert hat, erklärbar sein.

Im Jahre 1674 wurden im gullgebiet der Save, in Dolina, 1953 Personen gezählt. Im Jahre 1803 wurden jedoch in den zwei höchst im Tale gelegenen und hier bearbeiteten Katastralgemeinden Rateče und Kranjska gora schon 2316 Personen registriert. Die Einwohnerdaten lassen schliessen, dass man in den letzten zwei Jahrhunderten ein durchschnittliches Wachstum von 26,7% verbucht hat. Das Grösste Wachstum verbuchte man im Tal in den Jahren 1817 bis 1857 als die Bevölkerungszahl um 27,2% aufstieg. Nach 1910 ist eine ständige Verminderung der Einwohner festzustellen: man hatte in diesem Jahr 21,5% weniger Personen gezählt als ein halbes Jahrhundert vorher.

Die anliegenden Tabellen über die Bevölkerungsentwicklung von Kranjska gora auch selbst Schlüsse ziehen. Die Grundcharakteristik ist nicht ausschliesslich die Verdoppelung der Einwohnerzahl in den besprochenen 110 Jahren, sondern das ausgesprochen hohe Wachstum der Bevölkerung in den letzten Jahrzehnten. Dieses ist durch die Zuwanderung der im Gastgewerbe arbeitswilligen Personen zu erklären.

Im allgemeinen ist jedoch bis in die letzte Dekade hinein ein Rückgang der Bevölkerung zu verzeichnen gewesen. Falls man diesen mit anderen Alpentalern und im Rahmen der gegebenen Zeit ab 1674 vergleicht (das Soča-Tal, das Savinja-Tal), sieht man, dass der Abwanderungsprozess hier viel langsamer voranging. Die Einwohnerzahl verblieb relativ konstant, nur hat die Industrialisierung samt Urbanisierung tiefgreifend in die Bevölkerungsstruktur eingegriffen. Die einstigen, fast ausschliesslich landwirtschaftlichen Siedlungen wurden zu Schlafstätten der Industriearbeiter von Jesenice und nur teilweise zu Orten der Freizeitgestaltung.

Die anliegenden Tab. 2 und Tab. 3 besprechen die Bevölkerungsentwicklung in den Nachkriegsjahren nach Ortshaften und in den gegebenen Zensusjahren. Seit der Volkszählung 1971 werden nach jahrzentelangen Abnahme — und Stagnationstendenzen erstmals Bevölkerungszunahmen gemessen, obgleich sie in meisten Orten, mit Ausnahme von Kranjska gora, gering ausfielen. Wie aus der Tabelle hervorgeht hatte, nebst Kranjska gora, noch Gozd-Martuljek grössere Bevölkerungsgewinne in den letzten Zwischenzensusjahren verbucht. In der gesamten Nachkriegszeit wurden aber Bevölkerungsverluste besonders in Rateče und Podkoren bemerkbar, da beide, samt Srednji vrh, auch grösste Anteile der landwirtschaftlichen Bevölkerung aufweisen.

5. Die Wirtschaft

Die Landwirtschaft spielt derzeit eine völlig untergeordnete Rolle. Wie aus den Tab. 5 und 6. hervorgeht waren im J. 1981 von den 3188 Personen 1385 erwerbstätig (44,4%), wovon im Zensusjahr 1981 nur 97 die Landwirtschaft zum eigenen Beruf angegeben haben. Derzeit sind nur drei Personen bekannt die in staatlichen Betrieben der Landwirtschaft nachgehen. Die Grosszahl ist im Gastgewerbe der Region (28,5%), in der Industrie (19,0%) und in der Verwaltung (18,3%) — hauptsächlich in Jesenice, tätig. Die Erwerbstätigenstruktur verändert sich von Jahr zu Jahr und wird teilweise auch durch die Saison bedingt. Bekannt ist, dass man in Kranjska gora während des letzten Sommers (1988) 118 und im letzten Winter (1988/89) 77 Personen saisonhaft angestellt hat.

Im Ort Kranjska gora sind ähnliche Tendenzen zu verzeichnen wie anderswo im Tal. Der Anteil der in nichtagraren Diensten erwerbstätigen Bevölkerung wird von Jahr zu Jahr grösser: im Jahre 1961 verzeichnete man 92% nichtagraren Arbeitnehmer, im Zensusjahr 1981 jedoch schon 98,9% solcher. Auch der Anteil der erwerbstätigen Bevölkerung ist allgemein gestiegen: in der vorletzte Zwischenzensuszeit von 44 auf 48 Prozent, in der letzten

(1971/81) fiel dieser Anteil durch Zuwanderer älterer Jahrgänge (Zweitwohnsitze wurden zu dauerhaft besiedelten Wohneinheiten!) (jedoch) auf 46% zurück.

Obwohl in allgemeinem die Natalität gewachsen ist, wird in Kranjska gora eine ständige Verminderung der Haushaltsmitglieder registriert. In den Nachkriegsjahren, bis 1961 wuchs z.B. die Zahl der Haushalte um 31%, die Zahl der Einwohner jedoch nur um 19%. Ähnliches kann auch für die neueste Besiedelungsentwicklung (1961-1981) gesagt werden: die Zahl der Haushalte wuchs um 46,2%, die der Einwohnerzahl aber 'nur' um 39,2 Prozent. Die erwähnten Bevölkerungscharakteristiken von Kranjska gora können nur durch die Entwicklung des Gastgewerbes erklärt werden. Die terziären Dienste sind im Vergleich zu anderen Wirtschaftssektoren um das dreifache seit 1961 gewachsen, die Hotelbetriebe stellen aber parallel mit der Kapazitätenerweiterung meistens junge, alleinstehende Frauen und Männer an.

Obwohl der Tourismus (nicht nur das Gastgewerbe!) derzeit etwas über 300 Personen (43%) ständig beschäftigt, ist der Anteil der Pendler nach Jesenice von Kranjska gora relativ hoch geblieben. Die letzten Hochrechnungen zeigen, dass an der ermüdenden halbstunden Fahrt, nebst den zweihundert Arbeiternahmer des Stahlwerkes, auch die fast gleiche Zahl der in anderen Branchen bediensteten teilnehmen. Die weibliche Arbeitskraft pendelt in bescheidener Form (cca zehn Prozent der bediensteten im Tourismus) in die entgegengesetzte Richtung.

Wenn man zum Schluss noch einmal die Landwirtschaft als den Eigentümer zahlreicher, für den Tourismus besonders bedeutender Böden berücksichtigt, kann besonders die zerbröckelte Struktur der Landbesitze als hindernd angesehen werden. Obwohl ehemalige Landwirte und deren Haushalte noch immer am Bodenbesitz festhalten wird dieser immer seltener bewirtschaftet. Die landwirtschaftliche Dichte in Dolina viel je von 2,32 P./km² auf 0,66 P./km². Einen ähnlichen Rückgang zeigt auch die traditionsreiche Viehwirtschaft der Dolina. Ihr entsprechen die Naturbedingungen am meisten. Bis 1961 verringerte sich der Anteil der Weideflächen um 40% als man zahlreiche, darunter auch die ehemalg für die Ansiedlung bedeutende Weideflächen am Vršič und auf Bela peč aufliess. In der Nachkriegszeit war nämlich die Landwirtschaft, besonders diejenige in privater Hand auf vielen Gebieten des Wirtschafts- und Sozialwesens benachteiligt. Da Grenzen 20 Jahre lang geschlossen blieben, der Fremdenverkehr durch den Betriebstourismus charakterisiert war, die Industrie aber durch zahlreiche soziale Programme (Altersversicherung, Krankheitsversicherung,...) anlockend wirkte und arbeitintensiv entwickelt wurde, entschlossen sich zahlreiche Bauern die

Landwirtschaft aufzulassen oder sie im Rahmen des Arbeiter -Bauern Mischhaushaltes zu betreiben. Abgesehen von Rateče und Srednji vrh, wo noch immer über zehn Prozent der Einwohner der Landwirtschaft nachgehen, hat die Beschäftigung in der Industrie bis in die '80 Jahre ihre Dominanz behalten. In den siebziger, besonders aber in den achtziger Jahren konnte die Dominanz der Industriebeschäftigung in einigen ausgewählten Orten durch den Tourismus gebrochen werden. Besonders wären hier Kranjska gora samt Log (Vorort!) und Gozd-Martuljek zu nennen. Die ehemals äusserst landwirtschaftlich orientierten Orte, wie Rateče und Podkoren behielten trotz Erwerbswechsels ihre bäuerliche Siedlungsstruktur und sind somit für den Touristen attraktiv geworden. Besonders Podkoren behielt die architektonischen Charakteristiken des alpinen Spätmittelalters und deutet durch Baustil auf die ehemals beständigeren Beziehungen zwischen der Dolina und den Siedlungen im oberen Rosental und unterem Gailtal hin.

6. Verkehrslage

Die günstige Ausrichtung der Dolina, entlang eines Ost-West verlaufenden tektonischen Bruches, und ihre Breite und relative Ebene ermöglichten schon seit jeher einen einfachen Zugang, besonders für diejenigen die aus dem Becken von Ljubljana gekommen sind. Sehr einfach ist der Zugang auch aus Richtung Tarvisio gewesen. Die Karawanken sind jedoch auch nie ein Naturhindernis gewesen, wofür auch die erste Besiedelung dieser Gebiete spricht. Derzeit ist die Verkehrsader dieser Gegend die Strasse die über den Koren/Wurzen in Richtung Jesenice führt. Über ein Drittel aller Grenzübertritte von Gorenjska wird hier wahrgenommen. Vom Mittelalter bis in die Zeiten des ersten Weltkrieges her ist diese Verkehrsverbindung von ausgesprochener Bedeutung gewesen, denn Villach ist jahrhundertlang, der nächst gelegene urbane Kern — der zentrale Ort dieser Gegend gewesen.

Derzeit besteht die Gefahr, dass Kranjska gora und die Dolina im verkehrsharmen Winkel verbleiben werden. Die beiden Europamagistralen — die E7 (Venezia — Tarvisio — Villach — Wien) und die E14 (Salzburg — Villach — Jesenice — Ljubljana) führen derzeit, bzw. ab 1992 über 20 Kilometer von Kranjska gora entfernt vorbei. Derzeit führt im Tal in Richtung des zweiten (nebst Korensko sedlo / Wurzen Pass) Grenzüberganges dieser Region-Rateče die Europastrasse E94. Im Jahre 1972, hatte man an erwähnten Grenzübergängen 5,6 Millionen grenzüberschreitende Personen, oder 46,2% aller die die Grenzübergänge Nordwest Sloweniens überschritten haben registriert. Im Jahre 1982 sind es schon 9,2 Millionen Reisende gewesen die diese beiden Grenzübertritte gewählt haben.

Wegen des relativ starken Verkehrsaufkommens (im Sommer sind täglich über 10000 Pkw's im Transit gezählt worden) baute man im Jahre 1973 eine Umfahungsstrasse um Kranjska gora. Diese hatte zwar Verkehrsstaus im Ort aufgelöst, wirkte aber negativ auf den Umfang der Verhäufe und Speisen. Seit 1989 steht nun ein multifunktionaler Bau der diese Nachteile der damaligen Planung mildern sollte unmittelbar an der 'Schnellstrasse'. Diese hat den Besuch der Schiläufer im Ort jedoch nicht verringert, weswegen an schönen, winterlichen Wochenenden Staus und Wildparken das Ortsbild prägen.

Die einstige, wichtige Verkehrsader dieses Tales, nämlich die Eisenbahn wurde am 31.3.1966 aufgelassen. Die Bahn die erst Ljubljana mit Tarvisio verband und im Jahre 1870 fertiggestellt wurde, ist mehrere Jahrzehnte lang die einzige Verkehrsverbindung Nordwest Sloweniens mit der Welt gewesen. Erst mit der Eröffnung des Karawankentunnels im Jahre 1913 verlagerten sich die Transporte in Richtung Westeuropa auf den Teilabschnitt der Tauernbahn zwischen Jesenice und Villach. Die Meinung zahlreicher Einwohner der Dolina ist, dass das Aufgeben dieser Strecke nach Kranjska gora und Tarvisio ein Fehlschlag der hiessigen Politik gewesen ist.

Heutzutage hat den Eisebahn- Personenverkehr der Busverkehr ersetzt: 27 Busse verbinden täglich Kranjska gora mit Ljubljana. Die Fahrtwege einiger Busse enden erst in Zagreb, in Bosnien oder an der Adriaküste. Die Fahrtstrecke Rateče — Jesenice ist zweimal stündlich befahren. Die intensiven Busverbindungen mit Jesenice sind durch die hohen Arbeiter- und Schüler-Pendlerzahlen und durch die Geschäfte- und Verwaltungsausrichtung von Jesenice zu erklären.

Recht intensiv verläuft auch der Verkehr in Richtung Tarvisio und zum dortigen Autobahnanschluss. Pkw's mit Wohnwägen und Lastwägen dürfen den Koren/Wurzen wegen der ausgesprochen steilen Strassenneigung (19%) nicht benutzen. Wie auch die Besucher der Kärnter Seen so sind auch die Gäste von Kranjska gora an einem Einkaufsbrummel Tarvisio interessiert. Die 'offenen Grenzen' ermöglichen einen raschen Grenzformalitäten ablauf. Dieses Angebot der grenzüberschreitenden Einkäufe ist besonders für Besucher aus entfernteren gegenden Jugoslawiens ein Reiz. Auch deswegen wird Urlaub in Kranjska gora gebucht.

Der dritte Verkehrsweg führt aus der Dolina über den Koren/Wurzen nach Österreich. Dieser ist, wie erwähnt, am meisten von Touristen im Transit in Richtung Adria befahren. Auch hier ist der Einkaufstourismus in der letzten Zeit intensiv. Konstant verbleibt dieser jedoch auch in der entgegengesetzten

Richtung als Kärnter (und Italiener) nach Kranjska gora kommen um hier zu essen, zum tanken und um preisgünstigere Waren zu kaufen.

Die verkehrsmässig am wenigsten befahrene Strasse ist die die aus Kranjska gora über der Vršič-Pass in den Süden führt. Sie wurde während des I. Weltkrieges zur Versorgung der Isonzofront über den 1611 m hohen Vršič-Pass in das Tal der Trenta, bzw. der Soča gebaut. Die Grenzziehung zwischen Jugoslawien und Italien behinderte den Verkehr bis 1945. Seit 1959 ist sie modernisiert, ab 1984 aber auch durchgehend geteert. Wegen der Schneelawinengefahr ist sie im Winter geschlossen. Sie zählt zu den schönsten Pano-ramenstrassen der Alpen.

7. Die Charakteristiken des Fremdenverkehrs

Der Fremdenverkehr begann als Wirtschaftszweig nach dem Ausbau der Oberkranjnbahn Ljubljana — Tarvisio nach 1870 erst richtig zu florieren. Zuerst verweilte man in Orten entlang der Strecke länger und gestaltete von hier aus Touren ins Hochgebirge (da noch keine Berghütten vorhanden waren). Es kamen Gäste nur während des Sommers. Im Jahre 1904 gründete man in Kranjska gora die erste Freizeitgesellschaft. Im Jahre 1911 erbaute man im Ort ein Naturschwimmbad — 'Jasna', ein Jahr später bat man den Gästen sogar Dampfbäder im Hotel 'Razor' an. Auch zwischen den beiden Weltkriegen ist Kranjska gora als Luftkurort geschätzt gewesen. Bekannt wurde der Ort auch als Sanatoriensitz der Lungen- und Nervenkliniken. Damals ist Kranjska gora der höchst gelegene Kurort Jugoslawiens gewesen. Andere Orte waren weniger bekannt. Eine diesbezügliche Ausnahme ist nur die Grenzortschaft Rateče die in den dreissiger Jahren durch Schisprungveranstaltungen bekannt geworden ist. Im benachbarten Planica-Tal sprang im Jahre 1934 Sepp Bradl zum ersten male 100 Meter weit.

Der Fremdenverkehr hatte damals eine wichtige Rolle im Leben der Einheimischen gespielt. Besonders noch als Kranjska gora in den dreissiger Jahren als Winterkurort bekannt geworden ist. In dieser Hinsicht übernahm er die führende Rolle Bohinjs. Seit dieser Zeit bucht man dauernd zwei Maxima der Jahresbesuche: im August und im Januar. Dicht vor dem II. Weltkrieg registrierte man in Dolina 2400 Betten in hauptsächlich kleinen, privaten Betrieben. Im Jahre 1937 buchte man in Kranjska gora 5735 Gäste die hier im Durchschnitt über 12 Tage blieben. Zwei Jahre später verringerte sich die durchschnittliche Aufenthaltszeit auf 10 Tage. Heute sind Besuche von dieser Länge eine Ausnahme, gewöhnlich verweilt man 5 bis 6 Tage.

Besuche von Ausländern waren immer, berücksichtigend die Zeit und die Verkehrsmittel, relativ hoch. Im Jahre 1938 sind von Gesamtnächtigungen 14% von Ausländern gewesen. Höhere Anteile erreichte man neuerdings erst ab 1962. Auch der ausländische Gast was zuerst nur aus Sommerfrische hier, bis man, nach dem 2. Weltkrieg durch den Transit- und Wochenendtourismus nun die meisten Auslandsnächtigungen in dieser Form durchführt. Derzeit sind Gäste aus dem Ausland noch immer seltener als Jugoslawen, doch wurden durch sie mehr als 50% aller Übernachtungen gemacht.

Der Fremdenverker registrierte erneut einen raschen Aufschwung durch die Entwicklung der Schisportanlagen und den Bau neuer Hotels in Kranjska gora nach 1960, besonders jedoch im Jahre 1969. Im Jahre 1971 hatte die Ortschaft Kranjska gora 65% aller Kapazitäten, buchte 66% aller Gäste und registrierte 56% aller Nächtigungen die in Dolina stattgefunden haben. Auf zweiter Stelle lag Gozd-Martuljek mit 22% aller Gäste und 24% aller Übernachtungen, u.s.w. In der Gemeinde Jesenice hatten in diesem Jahre die besprochenen Orte 69% aller Gäste und 77% aller Nächtigungen registriert. Da das Gebiet der Dolina durch ihre Fremdenverkehrswirtschaft einen beträchtlichen Anteil in der Wirtschaft der Gemeinde hat, fügte man den alpinen Kurort Kranjska gora in das Planungsprojekt 'Obere Adria' ein. Illustrativ ist auch der Vergleich mit den Gästezahlen der Republik Slowenien: im Jahre 1984 hatte Slowenien 8 Millionen Übernachtungen, davon 3.239.000 durch ausländische Gäste registriert. Im selben Jahr buchte man in Kranjska gora 422.000 Übernachtungen (5,2%), davon 174 Tausend (5,4%) durch ausländische Gäste. Der Anteil der Übernachtungen wird seit 1961 immer geringer (6,9%). Im Gegensatz dazu steigt dauernd der Anteil der ausländischen Übernachtungen. Die meisten ausländischen Gäste kommen nach Kranjska gora aus der BR Deutschland (38%) und Grossbritannien (16%). Erstaunlich gering sind Besuche aus dem benachbarten Ausland: Italien und Österreich.

Die günstige Verkehrslage und die Freizeitausstattung des Ortes Kranjska gora bedingte auch das Wachstum zahlreicher Zweitwohnsitze. Die Zahl dieser wuchs seit der ersten Bestandsaufnahme im Jahre 1965 von 28 (2,5% aller Wohnhäuser) auf 211 (48% aller Wohnungen) Einheiten. Der Grossteil der Besitzer sind Bürger von Ljubljana die sich Apartements im Ortschaftsteil Čičare gekauft haben. Daneben sind jedoch auch mehrere Betriebsheime und Betriebsapartements in den letzten Jahren errichtet worden.

8. Das Schlusswort

Wie steht es eigentlich mit dem Tourismus in Kranjska gora? In der Ortsgemeinschaft Kranjska gora hatte man im Jahre 1985 3953 Betten registriert, 148.800 Gäste übernachtet und 526.000 Übernachtungen gebucht. Somit kann man dieses Gebiet kaum mit touristisch entwickelten Gemeinden Jugoslawiens oder der Alpen vergleichen. Innerhalb Jugoslawiens könnte es nach Kapazitäten-, Besucher- und Nächtigungszahlen rund um den 30. Platz eingestuft werden (auf den ersten 8 Plätzen: Poreč, Dubrovnik; Buje, Crikvenica, Krk, Opatija, Makarska, Budva). Sogar innerhalb der Slowenischen Alpen verbucht man mehr Touristen in Bled und in der Region von Bohinj. Ist Kranjska gora ein ausgesprochenes Wintersportzentrum? Alle Analysen des Tourismus in Kranjska gora (Kočevar, 1981) zeigen, dass in der Wintersaison weniger, oder höchstens so viel Gäste übernachten als in den Sommermonaten. Der Unterschied ist nur, dass in den Wintermonaten mit angereisten Zielgruppen Kranjska gora belegt wird, während diese im Sommer ausbleiben, sie aber durch zahlreiche Transitgäste, deren Ziel meistens die Adria-Küste ist, ersetzt werden. So bucht man in Saisonmonaten im Januar, Februar und im Juli und August immer rund 50.000 Nächtigungen monatlich bzw. insgesamt fast die Hälfte im Jahr. In den Wintermonaten werden nur rund 8.000 Gäste registriert (sie bleiben länger!) im Gegensatz zu Sommer, wo über 12.000 Gäste in Kranjska gora Unterkunft suchen. Kranjska gora ist hauptsächlich ein Wintersportgebiet für Einheimische, denn über 52% aller Besucher sind im letzten Jahr in Jugoslawien beheimatet gewesen (im Winter 75%). Unter den Besuchern aus dem Ausland machen die BRD-Bürger fast die Hälfte von Übernachtungen, durch Reiseagenturen werden aber gezielt Neiderländer, Engländer und Skandinavier nach Kranjska gora zum Schilaufen und Sommerfrische gebracht. Italiener und Österreicher machen insgesamt nur einen zehntel aller hiessigen fremdländischen Übernachtungen.

**Tab. 1: Die Haushalte- und Einwohnerzahl nach Orten der Dolina -
Volkszählungsergebnisse: 1948, 1953, 1961, 1971, 1981**

Orte	Jahre	Haushalte	Einwohner
Zgomja dolina Gesamt	1948	722	2447
	1953	912	2809
	1961	981	2751
	1971	919	2720
	1981	1122	3188
Rateče	1948	176	617
	1953	225	884
	1961	236	624
	1971	199	613
	1981	201	630
Podkoren	1948	124	409
	1953	154	467
	1961	154	438
	1971	122	374
	1981	134	418
Kranjska gora	1948	286	918
	1953	375	1101
	1961	379	1083
	1971	379	1119
	1981	554	1508
Log	1948	21	73
	1953	23	78
	1961	22	80
	1971	22	61
	1981	25	53
Gozd	1948	102	380
	1953	122	418
	1961	176	475
	1971	184	505
	1981	197	527
Srednji vrh	1948	13	50
	1953	13	61
	1961	14	48
	1971	13	48
	1981	11	52

Tab. 2: Kranjska gora: Ausgewählte Daten

Jahr	Einwohner	Häuser	Nächtigungen	Ausl. Besucher	Kapazität (Bettenz.)
1869	743	96	—	—	—
1880	678	97	—	—	—
1890	684	99	—	—	—
1900	678	104	x	—	x
1910	693	120	x	—	x
1931	787	167	61.221	721	x
1948	918	163	35.890	33	x
1953	1.101	191	40.764	398	x
1961	1.083	195	80.917	2.855	1.200
1966	1.252	205	107.601	15.014	1.532
1971	1.117	256	151.010	19.633	1.653
1976	1.296	193	298.404	34.726	2.841
1981	1.508	331	413.235	45.272	3.210
1986	1.550	362	507.792	53.596	3.662
1989	1.553	394	475.180	59.702	3.953

Tab. 3: Die Einwohner der Dolina in den Jahren 1961, 1971 und 1981 nach Ortschaften und dem Anteil nichtagrarer Bevölkerung

Orte	1961		1971		1981	
	Einwohner	nichtagrare Arbeitneh- mer (in %)	Einwohner	nichtagrare Arbeitneh- mer (in %)	Einwohner	nichtagrare Arbeitneh- mer (in %)
Kranjska gora	1083	92	1119	97,6	1508	98,9
Rateče	627	74	613	84,2	630	92,5
Gozd	475	91	505	95,9	527	98,5
Podkoren	438	78	374	86,1	418	92,6
Log	80	94	61	96,8	53	100,0
Srednji vrh	48	31	48	23	52	40,4
Zgornja Dolina	2751	76	2720	91,4	3188	95,8

Tab. 4: Erwerbstätige Bevölkerung von Dolina nach Wirtschaftsbranchen (der staatlichen Betriebe) im Jahr 1988

Wirtschafts- branchen	Kranjska gora	Log	Gozd	Srednji vrh	Podkoren	Rateče	Gesamt
Landwirtschaft	1	1	1	0	0	0	3
Waldwirtschaft	5	1	5	0	3	2	16
Industrie	95	4	41	1	30	70	241
Bauwesen	42	3	24	1	13	6	89
Verkehrswesen	49	5	24	0	21	25	124
Handel	52	0	19	1	14	23	198
Gastgewerbe	235	2	51	2	41	30	361
Kultur- und Aus- bildung	33	0	5	0	4	7	49
Verwaltung und andere Dienstleis- tungen	163	1	25	2	17	24	232
Handwerk	17	1	8	0	11	6	43
Gesamt	692	18	203	7	154	193	1267

Tab. 5: Kranjska gora: Einige Charakteristiken des Fremdenverkehrs im Jahr 1985

		Kranjska gora	Gozd-Martuljek	Podkoren-Rateče
Gäste:		114.180	27.611	6.973
	Fremde	41.544	11.463	1.558
	Jugoslawen	72.636	16.148	5.415
Übernachtungen:		413.436	84.844	26.771
	Fremde	142.870	16.828	3.651
	Jugoslawen	250.566	68.016	23.120
Besuch nach Monaten (% der Übernachtungen)				
	Januar	17,3	14,1	22,8
	Februar	14,5	14,2	18,5
	März	6,9	6,0	6,6
	April	3,7	1,3	2,6
	Mai	4,8	6,0	1,5
	Juni	6,4	7,8	2,7
	Juli	11,0	16,5	19,6
	August	12,5	18,	12,2
	September	7,2	7,6	4,3
	Oktober	4,9	1,9	1,6
	November	3,2	1,1	1,4
	Dezember	7,5	5,4	6,2
Gästestruktur (% der Übernachtungen)				
Inländer		65,4	80,2	86,4
	Slovenen	39,5	54,3	63,2
	Kroaten	22,9	21,8	22,8
	Serben	32,7	21,0	12,4
	andere	4,9	2,9	1,6
Ausländer		34,6	19,8	13,6
	Österreich	1,7	1,9	10,2
	Italien	5,9	8,2	16,3
	Bundesrepublik			
	Deutschland	30,9	40,0	34,4
	Niederlande	23,5	20,6	7,8
	Grossbritannien	12,8	5,3	3,8
	Schweden	12,1	1,0	2,6
	Belgien	3,6	3,3	1,9
	Frankreich	2,1	8,3	2,2
	Schweiz	0,5	1,0	1,3
	andere	6,9	11,4	19,5

Tab. 6: Kranjska gora: Einige Charakteristiken der Wintersporteinrichtungen im Jahre 1989

Höhenunterschied:	800 — 1623 m
Pisten:	
— Fläche	150 ha
— Länge	18130 m
— Höhendifferenz	3869 m

Aufstiegshilfen:

— Sessellift	5
— Schleplift	17
— Förderleistung	15.874 Schifahrer pro Stunde
— Schneekanonen	9

Hotel- und Unterkunftsstruktur:

— Gesamtbettenzahl	3.953
— in Hotels A	280
— in Hotels B	1.190
— in anderen Hotels	589
— in Ferienheimen	1.119
— in Schutzhütten	69
— in Privatzimmern	706

Tab. 7: Zeitwohnsitze in Ortschaften der Dolina in J. 1971 und 1985

Orte	Zahl		Anteil von Zweitwohnsitzen	
	1971	1985	1971	1985
Kranjska gora	37	211	40,2	56,6
Log	2	30	2,2	8,0
Podkoren	13	42	14,1	11,3
Rateče	3	12	3,2	3,2
Gozd	37	78	40,2	20,9
Zgornja Dolina	92	373	100,0	100,0

NOTE SU ALCUNE CARATTERISTICHE DI KRANJSKA GORA E DELL'ALTA VALLE DELLA SAVA DOLINKA

1. Delimitazione dell'area esaminata

L'area slovena che rientra nel quadro delle "Tre regioni di confine" è rappresentata dal territorio amministrativo di Kranjska gora. Esso include i comuni catastali di Kranjska gora, Gozd, Podkoren e Rateče e comprende 7 centri abitati (Kranjska gora, Log, Gozd Martuljek, Srednji vrh, Belca, Podkoren e Rateče). Quest'area si colloca a nord-ovest del comune di Jesenice occupando 149,9 kmq ovvero il 39,2% dell'intero territorio comunale. In essa risiedono 3.363 abitanti in 1181 nuclei familiari, mentre le abitazioni occupate sono 1135. Tanto il numero degli abitanti quanto quello delle abitazioni della zona di Kranjska gora rappresentano circa un decimo (10,9% il primo, 11,1% il secondo) della popolazione e delle abitazioni complessive del comune di Jesenice.

Il comune catastale più esteso è quello di Gozd con 60,3 kmq (41% dell'intera area esaminata, ma nonostante ciò si colloca solo al secondo posto per densità abitativa, preceduto com'è in questo dal comune catastale di Kranjska gora i cui 1561 abitanti rappresentano il 46,4% della popolazione complessiva presente nell'area. I residenti negli altri comuni catastali sono invece i seguenti: Gozd 754, Rateče 630, Podkoren 418. Anche osservando i dati per località si denota che il centro maggiore è senz'altro Kranjska gora, in cui risiede il 45% della popolazione complessiva, seguito da Rateče (19%), Gozd Martuljek (16%) e via dicendo. A Kranjska gora è inoltre concentrato il maggior numero dei nuclei familiari e delle abitazioni esistenti nell'area in esame.

2. Composizione geografica

In linea generale possiamo suddividere l'area in esame in due diverse zone geografiche:

- la prima comprende il fondo valle o "Dolina" in cui si concentrano i nuclei abitati;

— la seconda comprende invece i pendii montani delle Caravanche a nord e delle Alpi Giulie a sud del fondo valle.

Nelle opere geografiche l'area da noi esaminata è indicata pure col nome di "Zgornja dolina" (Valle superiore) e rappresenta il bacino occidentale estremo ovvero le risorgive del fiume Sava (detto anche Sava Dolinka), mentre la valle della Sava da Jesenice in poi viene denominata dal Melik (1954) col semplice nome di "Dolina". Kranjska gora è già da parecchi secoli il centro principale della Zgornja dolina (Natek, 1963) che si estende per circa 15 km lungo il confine austriaco da Rateče a Dovje-Mojstrana. Questa ampia valle glaciale raggiunge dai 500 agli 800 m di larghezza ed è, all'infuori della zona delle risorgive, generalmente secca e quindi adatta alle attività agricole. Ciò nonostante le superfici agricole hanno subito negli ultimi anni una notevole pratica edilizia ed una forte frammentazione a seguito della loro riconversione d'utilizzo per le attività turistiche, ricreative o sportive. Minori trasformazioni si sono avute negli altri due comuni catastali più periferici.

Fino al 1966 passava per la Zgornja dolina ancora la linea ferroviaria che in seguito venne smantellata. Il suo tracciato è stato solo in parte utilizzato dalla strada statale n.1, ancora poco modernizzata, che dai valichi confinari italiano (Rateče) ed austriaco (Podkoren) conduce verso Lubiana.

Caratteristica dei pendii montani delle Caravanche è la loro esposizione a solati che contribuisce all'insediamento umano di alcune terrazze (p.e. Srednji vrh) ed alla pratica del pascolo alpestre. Sei sono le malghe ancora attive: Vošča, Srednji vrh, Robe, Drvoje, Koren, Trebiže. I pendii delle Caravanche hanno comunque una scarsa importanza economica. Appena ad un chilometro di distanza dal fondo valle inizia infatti la fascia confinaria a ridosso del confine con l'Austria che è larga dai 100 m ai 2 km e sottoposta ad alcune limitazioni di movimento. L'accesso a questa fascia è limitato infatti ai soli possessori di speciali permessi. Oltretutto la zona è praticamente priva di nuclei abitati ed anche i rifugi alpini sono presenti solo sul versante austriaco.

Diverse le condizioni nelle Alpi Giulie dove molto numerosi (13) sono i rifugi alpini, la maggior parte dei quali è ubicata nei dintorni della strada trasversale alpina che conduce al passo del Vršič (1611 m). Bisogna aggiungere che la catena settentrionale delle Caravanche non supera i 1700 m (Vošča 1737 m), mentre il fondo valle si snoda tra i 720 ed i 850 m di altitudine. Da esso si innalzano quasi verticalmente le pareti rocciose delle Alpi Giulie che superano anche i 2500 m di altitudine (Škrlatica 2738 m, Špik 2472 m, Prisojnik 2547 m, Mojstrovka 2366 m, Ponce 2272 m ecc.). Di fronte a ciò soltanto alcune delle valli minori ivi presenti sono state umanizzate a scopi agricoli o turistici. A

Planica è sorto il noto centro per lo salto con gli sci; alcuni pendii dolomitici vicini ai centri abitati sono stati attrezzati con impianti di risalita (Kranjska gora, Podkoren). Pertanto non vi furono molte obiezioni quando nel 1981 la parte settentrionale delle Alpi Giulie venne quasi integralmente (a partire da soli 200 m dal fondo valle) inclusa nel parco nazionale del Triglav. Tale sistemazione prevede naturalmente dei vincoli nell'utilizzo del suolo e la salvaguardia del territorio, in particolare per la parte centrale del parco, di cui fanno parte tra gli altri la valle della Pišnica, il gruppo dello Špik e le cascate di Martuljek).

3. Caratteristiche socio-geografiche

Il sistema vario dell'area esaminata è chiaramente condizionato dalle caratteristiche fisiche e dalla situazione politico-amministrativa ed è perciò principalmente orientato verso est, dov'è presente il centro locale di Jesenice con le sue acciaierie. In esse sono occupati oltre 10.000 addetti che provengono dall'intera Gorenjska e quindi anche dall'alta valle della Sava. Ma se questa attività industriale occupa la maggior parte della popolazione attiva maschile, quella femminile (compresi i membri familiari degli immigrati dalle repubbliche jugoslave meridionali) è attratta principalmente dalle attività turistiche di Kranjska gora. Di fronte a questa disponibilità di posti di lavoro sufficientemente differenziati il numero dei residenti nel comune di Jesenice è aumentato nel periodo postbellico da 11.000 a 20.000 unità.

Diverse le condizioni nel vicino comune di Tolmin (a sud di Kranjska gora) ed in particolare nell'alta valle dell'Isonzo (la val Trenta). Mentre la popolazione complessiva di questo comune è diminuita dal 1951 ad oggi di un terzo, nella val Trenta risiede oggi solo un quarto della popolazione presente al 1951. Alcuni paesi (Barščica, Vrsnik) sono quasi disabitati e si popolano solo d'estate con l'arrivo dei proprietari di seconde case. Un tempo si pensò di ovviare a questa situazione costruendo una galleria sotto il Vršič che, poste le basi per un collegamento diretto tra Kranjska gora e la val Trenta, apporterebbe a quest'ultima quel flusso turistico ritenuto necessario a sostenere lo sviluppo della valle. Ma il progetto fu poi accantonato e la val Trenta è ancor oggi collegata verso nord solo da un'impervia strada di montagna, impraticabile nel periodo invernale. Il decollo del turismo è frenato inoltre dalla mancanza di capitali e operatori turistici.

Nella zona di Kranjska gora invece già nel 1870 venne costruito il primo impianto turistico, ma nonostante ciò le località ivi presenti non si svilupparono nella direzione di centri a monostruttura turistica. Le cause di una

diversa evoluzione vanno ricercate da un lato nelle condizioni fisico-geografiche relativamente non ottimali (un'altitudine non elevata, una insufficiente presenza di superfici adatte allo sport invernale) e dall'altro lato nell'"erosione" delle potenzialità presenti praticata dai centri esterni all'area ivi esaminata.

Il numero degli occupati nel settore primario è sceso dal 36% antecedente all'ultimo conflitto al 10% nel 1960 ed al 4% attuale. Il motivo principale di questa rapida diminuzione è dato dalla forzata industrializzazione, indicata all'epoca come unico modello di sviluppo economico e sociale. La chiusura dei confini, protrattasi fino agli anni sessanta, e le nazionalizzazioni postbelliche hanno quindi smantellato anche i flussi turistici instauratisi nel periodo precedente. Soltanto dal 1970 in poi una parte dei fondi per lo sviluppo viene nuovamente indirizzata verso le attività turistiche. Ma molti dei posti di lavoro di questo settore dovettero essere occupati dagli immigrati, dato che la lunga stagnazione delle attività turistiche ha gravemente compromesso l'attenzione che la popolazione locale un tempo nutriva nei loro confronti. Solo il 15% degli occupati è infatti coinvolto direttamente nel turismo, mentre il settore terziario assorbe complessivamente già oltre il 40% degli occupati. D'altro canto oltre il 50% della popolazione locale dipende direttamente o indirettamente dalla produzione industriale esterna all'area in esame. I pendolari della zona di Kranjska gora che lavorano a Jesenice, Bled e Radovljica sono infatti oltre 500.

I centri abitati della zona di Kranjska gora sono profondamente mutati negli ultimi decenni, soprattutto in seguito alle trasformazioni registrate nella struttura occupazionale, al rinnovato sviluppo delle attività turistiche dopo il 1970 ed ai vantaggi apportati dall'apertura dei confini. I cambiamenti maggiori si sono avuti proprio a Kranjska gora, seguita in questo dalle località di Podkoren e Gozd Martuljek.

4. Popolazione e struttura insediativa

L'insediamento nell'alta valle della Sava Dolinka avvenne relativamente tardi. I primi abitanti del luogo furono probabilmente dei pastori carinziani che usufruivano del pascolo Stane sopra Kranjska gora. E' probabile che molti di loro si stabilissero lungo il corso della Pinica coltivandovi i terreni adiacenti. La stessa valle, pur facilmente accessibile, rimase presso che disabitata fino al 14. secolo.

Il paese di Kranjska gora venne menzionato per la prima volta nel 1211 con un nome diverso da quello odierno, Borovska vas (da bor — pino), il quale lascia intendere che il villaggio sia sorto a seguito di un disboscamento. Il termine

Borovci potrebbe altresì significare che a fondare il villaggio fossero degli individui provenienti dalla località carinziana di Borovlje (Ferlach). Tra i fattori che contribuirono ad un così tardo insediamento possiamo annoverare senz'altro il rigido clima alpino che allora frenava le attività contadine ed oggi invece influisce sullo sviluppo del turismo.

Nel 1674 furono rilevati nella zona di Kranjska gora 1.953 abitanti, mentre nel 1803 nella sola località di Rateče risultano 730 abitanti ed a Kranjska gora 1.586. Dal 1817 al 1962 la popolazione di quest'area crebbe del 26,7 % in particolare nel periodo 1817—1857, nel quale l'incremento fu del 27,7 %. Dopo il 1857 si può constatare invece un vistoso calo della popolazione. Nel 1910 il numero complessivo degli abitanti nell'area in oggetto non superava le 2.151 unità, pari ad una diminuzione del 21,5 % se confrontato con la popolazione del 1857.

Se osserviamo il dato del 1674 possiamo constatare che il numero degli abitanti dell'area che abbandonarono le proprie abitazioni fu di gran lunga inferiore a quello delle altre zone alpine slovene (la valle dell'Isonzo, la conca di Bovec e l'alta valle della Savinja). Il numero degli abitanti dell'area non variò di molto, ma ciò nonostante l'industrializzazione e l'urbanizzazione ad essa connessa cambiarono radicalmente il carattere dei centri abitati. Oltre ad una costante diminuzione della percentuale degli occupati nel settore agricolo si può notare una diminuzione anche nel settore secondario a scapito, naturalmente del terziario. Le località rurali della zona di Kranjska gora si trovano in una fase tipica di deagrarizzazione e negli ultimi tempi acquistano un carattere di parziale urbanizzazione.

Dalle prime tre tabelle si desume una leggera diminuzione degli abitanti a partire dal 1953. Soltanto nell'ultimo decennio (1971—1981) abbiamo assistito ad un mutamento in senso positivo del valore numerico, grazie al contributo decisivo di Kranjska gora. La diminuzione è stata particolarmente accentuata nelle località un tempo rurali: Rateče e Podkoren. Il consolidamento dell'industria a Jesenice come pure il consolidamento di tutte le attività terziarie con un numero crescente di occupati, assommato ad una buona rete viaria e di collegamenti, contribuiscono indubitabilmente all'attuale positivo bilancio demografico.

La maggior crescita relativa si è avuta nelle località di Gozd e Kranjska gora (attività terziarie), mentre le maggiori diminuzioni si sono verificate a Rateče e Podkoren. E' interessante notare che in queste due località vive la maggior parte degli agricoltori della zona in esame (Tab 4).

5. Economia

La struttura occupazionale varia secondo le stagioni: nella stagione estiva nella zona di Kranjska gora vi è un'offerta di posti di lavoro superiore a quella invernale di 118 unità; nella sola Kranjska gora la maggior disponibilità occupazionale si registra nel periodo invernale (per 77 unità). Da questi dati emerge con chiarezza quanto influisca l'offerta turistica sulla complessiva struttura occupazionale. I servizi di ristorazione, da soli, occupano nella stagione turistica il 65% del personale occupato a tempo determinato.

A Kranjska gora il numero degli occupati nei settori extra agricoli è in aumento. Nel 1961 essi rappresentavano il 92% mentre nel 1981 raggiungevano già quota 98,9%. La percentuale degli attivi è variata dal 44% del 1961 al 48% del 1971 ed al 46% del 1981. Kranjska gora è divenuto anche luogo di residenza della popolazione non attiva, in particolare dei pensionati. Per quanto riguarda le attività primarie va detto che queste hanno una certa possibilità di sviluppo soltanto nel campo dell'allevamento del bestiame, quando lo stesso viene supportato dai ricavi turistici. Un collegamento simile viene riscontrato nelle vicine località alpine. Si dovrà ad ogni modo ricercare un sostegno esterno per gli investimenti e la modernizzazione degli impianti potendo così mantenere un'attività che contribuisce fortemente all'immagine turistica del luogo. Lo sviluppo delle attività terziarie dimostra che il numero degli abitanti è stato ed è inferiore alle esigenze occupazionali. Si è verificato pertanto un cambiamento nell'andamento demografico e nell'ultimo periodo si assiste ad un'emigrazione alquanto differenziata per struttura occupazionale e appartenenza nazionale.

Si è dovuto far fronte alla penuria di alloggi a Kranjska gora con la realizzazione di nuove capacità ricettive. La natalità è in aumento e contemporaneamente si registra un frazionamento dei nuclei familiari. Dal 1948 al 1961 il numero delle famiglie è aumentato del 31% ed il numero degli abitanti solo del 19%.

Il maggior numero degli occupati si ha nel turismo, anche se è ancora forte l'influsso di Jesenice (il 13% degli occupati di Kranjska gora nel 1961 veniva assorbito dall'Acciaieria). Nonostante l'aumento del terziario una buona parte degli abitanti della zona di Kranjska gora continua a lavorare a Jesenice. Questo centro però, a differenza dal passato, si evolve a località centrale in cui maggiore è il peso del commercio e dei servizi con un aumento del flusso giornaliero della forza lavoro, tra la quale è più marcata la popolazione femminile.

L'allevamento del bestiame, che è pure l'attività più tradizionale di quest'area, è in corso in una fase di stagnazione. Già al 1961 i pascoli si erano ridotti del 40%. Tra i fattori di questa diminuzione prevaleva la possibilità di occupazione nel settore secondario, mentre negli ultimi vent'anni l'attrazione maggiore è stata esercitata dal terziario. Negli anni ottanta, infine, si è registrata una nuova impennata dell'occupazione industriale a Jesenice. Oltre a Ratece, dove il 16% degli occupati è dedito ancora all'agricoltura, l'attività primaria è preponderante soltanto a Srednji vrh (con il 77% degli occupati) rappresentando una vera e propria eccezione nella struttura occupazionale prevalente nella zona di Kranjska gora; la ragione di questa condizione va ricercata nel fatto che, data la relativa lontananza dalle vie di comunicazione principali, il luogo non è stato ancora interessato dal fenomeno turistico.

Grazie alla sua posizione favorevole, Srednji vrh, a differenza dalle altre località della zona, non ha accusato alcuna diminuzione demografica. Le attività terziarie sono invece maggiormente rappresentate a Kranjska gora, Gozd e Log. Le località "rurali" hanno conservato la fisionomia tipica dei paesi alpini sloveni che influisce molto sullo sviluppo del turismo. Tra queste spicca Podkoren nel quale si denota sì all'influsso architettonico proprio dell'alta valle della Sava che quello dei paesi carinziani.

6. La rete viaria

La posizione favorevole della zona di Kranjska gora, in particolare l'ampiezza della valle e il declivio poco pronunciato, hanno contribuito al suo facile accesso specialmente dalla conca di Lubiana. La valle comunque è facilmente accessibile anche da ovest, dal Tarvisiano. Va detto inoltre che non hanno mai rappresentato una barriera alle comunicazioni (l'insediamento nella zona di Kranjska gora è stato promosso infatti dal lato carinziano). Ancor oggi per il passo del Koren (Wurzen Pass) si registra un notevole flusso di traffico: oltre un terzo di tutti i passaggi di frontiera che convergono nella regione slovena della Gorenjska vengono effettuati proprio utilizzando questo passo. Villaco tra l'altro fino allo scoppio della prima guerra mondiale era la località centrale, il principale centro di attrazione per tutta la zona in oggetto.

La vicinanza di importanti arterie stradali europee quali la E—7 (Udine-Tarvisio-Villaco-Klagenfurt-Vienna) e la E—14 (Villaco-Salzburg) contribuisce allo sviluppo di un traffico di transito. Da queste due arterie Kranjska gora dista appena 20 km. Attraverso la località, da e per il valico di Ratece (Fusine), scorre invece la E—94. Nel solo 1972 si è avuto attraverso i due valichi e la località di Kranjska gora un flusso di 5,6 milioni di passaggi, pari al 46,2% di

tutto il movimento che in quell'anno interessò i valichi della Gorenjska; nel 1982 invece i passaggi attraverso i valichi di Rateče furono 9,2 milioni (poco meno del 40% del movimento totale internazionale da e per la Gorenjska).

Dato il forte traffico di transito che attraversava il centro di Kranjska gora, nel 1973 venne costruita una tangenziale che pur favorendo il flusso turistico di Kranjska gora permise nel contempo di salvaguardare le caratteristiche architettoniche ed ambientali del centro. Se vi è stata una diminuzione nelle vendite commerciali e nella ristorazione per i turisti in transito non vi è stata viceversa diminuzione nel flusso e nella presenza turistica complessiva. Nel periodo estivo il flusso giornaliero dei transiti attraverso la zona di Kranjska gora si colloca sui 10.000 automezzi.

La soppressione della ferrovia (31—3—1966) ha fatto sì che il traffico divenisse nella sua totalità traffico su strada, non provvedendo però a modernizzare adeguatamente le strade. Vale ricordare che la ferrovia, costruita nel 1870, rappresentò a lungo il solo collegamento tra la zona di Kranjska gora e l'esterno. Fino al 1913, quando venne aperto il tunnel ferroviario delle Caravanche, essa era il solo collegamento tra Lubiana e Villaco. A questo punto si può ben dire che se esistesse ancora la linea ferroviaria opportunamente modernizzata rappresenterebbe oggi un'importante via di comunicazione.

I collegamenti sono attualmente garantiti da una buona rete di linee di autopullman: 27 corse giornaliere collegano Kranjska gora con Lubiana ed altre importanti città jugoslave. Nelle ore di punta la frequenza è di un autobus ogni mezz'ora, il che consente da una parte il trasporto dei lavoratori all'acciaieria di Jesenice, dall'altra il flusso della forza lavoro perlopiù femminile occupata nelle attività turistiche da Jesenice a Kranjska gora.

La vicina Tarvisio non è nota soltanto per il suo collegamento autostradale (importante per il transito degli autobus e delle roulotte), ma anche come centro commerciale. Come i turisti tedeschi presenti in Carinzia, così anche molti degli ospiti di Kranjska gora provenienti dalle altre repubbliche jugoslave approfittano del soggiorno in questa località per effettuare degli acquisti oltreconfine. I confini aperti ed i collegamenti internazionali danno in tal modo un impulso assai favorevole al turismo di Kranjska gora. Un terzo tronco viario collega la zona di Kranjska gora con l'Austria attraverso il passo di Koren, il più importante valico internazionale della zona. Con l'apertura del tunnel autostradale delle Caravanche nel 1992 questo valico probabilmente perderà d'importanza, ma a tutt'oggi il traffico che attraversa il Koren è in costante aumento nonostante la forte pendenza nella parte austriaca (19%) e il divieto di transito per le roulotte.

I problemi maggiori derivano dai collegamenti verso sud. Durante la prima guerra mondiale venne costruita una strada che serviva al rifornimento delle linee militari austriache dell'Isonzo. Il nuovo confine sul passo del Vrsic ne bloccò praticamente la funzione e soltanto dopo il 1945 questo collegamento assunse un ruolo meglio definito. Nel 1959 e nel 1984 la strada venne in parte ristrutturata e rifatta. E' un vero peccato che il passo rimanga intransitabile nel periodo invernale a causa della neve. Le opportunità di uno sviluppo turistico nella val Trenta sono pertanto ancora intatte e da verificare.

7. Il movimento turistico

Il movimento turistico nell'alta valle della Sava Dolinka ebbe inizio dopo la costruzione della linea Ferroviaria Lubiana-Tarvisio nel 1870. In questa prima fase prevaleva un turismo di tipo stazionario e le località della zona fungevano da punto di partenza per escursioni in montagna, data la mancanza in quel tempo di rifugi alpini. Agli inizi pertanto si andò sviluppando soltanto un turismo estivo che già nel 1904 portò all'istituzione a Kranjska gora di un'azienda di soggiorno. Nel 1911 fu aperta la piscina "Jasna" e un anno dopo i bagni termali dell'albergo Razor.

Tra la prima e la seconda guerra Kranjska gora ebbe fama come località di soggiorno alpino e di cura per malattie polmonari e nervose essendo la località turistica più alta di tutta la Jugoslavia. Le altre località, all'infuori di Rateče che negli anni trenta divenne famosa per i suoi impianti di salto con gli sci, erano molto meno conosciute. La fama di Planica si diffuse in tutto il mondo nel 1934 con il salto di Sepp Bradl che superò il "muro" dei 100 m. Il movimento turistico era per quei tempi ragguardevole e lo divenne ancor di più quando Kranjska gora cominciò a sfruttare anche la stagione invernale, sorpassando addirittura Bohinj che all'epoca deteneva il primato tra le località turistiche invernali slovene. Da allora a Kranjska gora il turismo si è sviluppato sia durante la stagione estiva sia durante quella invernale. prima della seconda guerra mondiale la zona di Kranjska gora offriva (inclusa Mojstrana) una ricettività pari nel totale a 2.400 posti letto, in maggior parte extralberghieri. Nel 1937 fu riscontrata a Kranjska gora una presenza complessiva di 5.735 ospiti con una permanenza media di 12 giorni. Due anni dopo, allo scoppio della guerra, la permanenza media era ancora attorno ai 10 giorni.

La percentuale degli stranieri ha avuto dei valori notevoli (nel 1938 circa il 14%) e crebbe ulteriormente dopo il 1962. Agli inizi il movimento turistico era caratterizzato da una forte stazionarietà, solo più tardi si sviluppò il turismo di transito e di fine settimana.

Una forte impennata venne registrata a Kranjska gora soltanto nei primi anni sessanta, grazie alla costruzione di nuovi impianti sciistici e l'ampliamento delle capacità ricettive in particolare dopo il 1969). Già nel 1971 a Kranjska gora era concentrato il 65% di tutti i posti letto della zona che assorbivano il 66% dei turisti e il 56,5% delle presenze. Subito dopo veniva Gozd con il 22% degli ospiti e il 24% delle presenze, quindi Ratece con il 9% degli ospiti ed una uguale percentuale delle presenze ed all'ultimo posto Podkoren con il 3% degli ospiti ed il 2,5% delle presenze. In rapporto all'intero comune di Jesenice, nel 1971 la zona in oggetto assorbiva il 69% degli ospiti complessivi ed il 77% delle presenze. Analizzando in dettaglio il movimento turistico si nota che la sola Kranjska gora ebbe nel 1971 il 66% degli ospiti presenti in zona, con una percentuale che sale al 88% se si include anche la vicina località di Gozd. Gli ospiti stranieri erano così distribuiti: Kranjska gora 55,0%, Gozd 26,5%.

Il dato di Gozd riporta la percentuale più alta degli ospiti stranieri grazie soprattutto alla presenza dell'unico campeggio della zona con un tipo di turismo di transito di stranieri in entrata od in uscita dalla Jugoslavia. E' interessante confrontare la percentuale delle presenze a Kranjska gora con il totale delle presenze turistiche in Slovenia. Nel 1984 su un totale di 8.095.000 presenze, di cui 3.239.000 stranieri, a Kranjska gora venivano registrate 422.000 presenze, di cui 174.000 ospiti stranieri.

La favorevole posizione turistica di Kranjska gora ha contribuito pure alla notevole crescita del numero delle seconde case. Queste rappresentavano nel 1965 il 2,5% del totale delle abitazioni, nel 1975 esse raggiungono il 18,6% e oggi, stando ai dati disponibili, addirittura il 48% delle abitazioni complessive. La maggiore crescita delle seconde case si è avuta nei dintorni di Kranjska gora e di Gozd. A Kranjska gora è sorto addirittura un sobborgo con appartamenti per soggiorni turistici.

8. Conclusioni

Qual'è la situazione turistica odierna? Nel 1985 vennero censiti nel comprensorio di Kranjska gora 3953 posti letto, 148.000 arrivi e 526.000 presenze. Questi dati lo pongono così al 30. posto nella classifica dei centri turistici, jugoslavi (i primi otto posti sono occupati rispettivamente da Poreč, Dubrovnik, Buje, Crikvenica, Krk, Opatija, Makarska e Budva). Già nella sola zona alpina Kranjska gora viene preceduta da Bled e Bohinj.

Oltretutto Kranjska gora non è un centro turistico soltanto invernale, dato che le analisi effettuate (Kočever, 1981) dimostrano come le stagioni invernale ed estiva siano praticamente egualmente importanti. La sola differenza sta nel

fatto che nella stagione invernale prevalgono le prenotazioni dei gruppi organizzati, mentre in quella estiva sono più frequenti gli ospiti individuali in transito verso la costa adriatica. La stagione turistica principale è costituita dai mesi di gennaio e febbraio in inverno e di luglio ed agosto in estate, in ognuno dei quali si registrano intorno alle 50.000 presenze e, complessivamente, metà delle presenze annuali. Come detto, gli arrivi medi mensili sono meno numerosi nel periodo invernale (8.000) che in quello estivo (12.000). Prevalgono gli ospiti jugoslavi (52%), soprattutto nella stagione invernale (75%). Tra gli ospiti stranieri i più numerosi sono i tedeschi (d'estate) che rappresentano quasi la metà delle presenze straniere. Tra i gruppi organizzati sono invece in aumento gli olandesi, gli inglesi ed i scandinavi (d'inverno). Gli ospiti italiani ed austriaci non rappresentano che un decimo delle presenze straniere complessive.

Tab. 1: *Andamento della popolazione e dei nuclei familiari nelle località della zona di Kranjska gora tra il 1948 ed il 1981*

Località	Anno	Famiglie	Abitanti
Zgornja Dolina Complessiva- mente	1948	722	2447
	1953	912	2809
	1961	981	2751
	1971	919	2720
	1981	1122	3188
Rateče	1948	176	617
	1953	225	884
	1961	236	624
	1971	199	613
	1981	201	630
Podkoren	1948	124	409
	1953	154	467
	1961	154	438
	1971	122	374
	1981	134	418
Kranjska gora	1948	286	918
	1953	375	1101
	1961	379	1083
	1971	379	1119
	1981	554	1508
Log	1948	21	73
	1953	23	78
	1961	22	80
	1971	22	61
	1981	25	53
Gozd	1948	102	380
	1953	122	418
	1961	176	475
	1971	184	505
	1981	197	527
Srednji vrh	1948	13	50
	1953	13	61
	1961	14	48
	1971	13	48
	1981	11	52

Tab. 2: *Kranjska gora: indicatori statistici scelti per il periodo 1869—1981*

Anno	Abitanti	Abitazioni	Presenze	Ospiti stranieri	Posti letto
1869	743	96	—	—	—
1880	678	97	—	—	—
1890	684	99	—	—	—
1900	678	104	x	—	x
1910	693	120	x	—	x
1931	787	167	61.221	721	x
1948	918	163	35.890	33	x
1953	1.101	191	40.764	398	x
1961	1.083	195	80.917	2.855	1.200
1966	1.252	205	107.601	15.014	1.532
1971	1.117	256	151.010	19.633	1.653
1976	1.296	193	298.404	34.726	2.841
1981	1.508	331	413.235	45.272	3.210
1986	1.550	362	507.792	53.596	3.662
1989	1.553	394	475.180	59.702	3.953

Tab. 3: *Popolazione complessiva e percentuale della popolazione occupata in settori extra agricoli per località 1961—1981*

Località	1961		1971		1981	
	Abitanti	%	Abitanti	%	Abitanti	%
Kranjska gora	1083	92	1119	97,6	1508	98,9
Rateče	627	74	613	84,2	630	92,5
Gozd	475	91	505	95,9	527	98,5
Podkoren	438	78	374	86,1	418	92,6
Log	80	94	61	96,8	53	100,0
Srednji vrh	48	31	48	23	52	40,4
Zgornja Dolina	2751	76	2720	91,4	3188	95,8

Tab. 4: Attivi per settore occupazionale nel 1988

Settori occupazionali	Località						
	Kranjska gora	Log	Gozd	Srednji vrh	Podkoren	Rateče	Totale
agricoltura	1	1	1	0	0	0	3
foreste	5	1	5	0	3	2	16
industria	95	4	41	1	30	70	241
costruzioni	42	3	24	1	13	6	89
trasporto	49	5	24	0	21	25	124
commercio	52	0	19	1	14	23	198
ristorazione	235	2	51	2	41	30	361
cultura ed istruzione	33	0	5	0	4	7	49
amministrazione ed altro	163	1	25	2	17	24	232
servizi ed artigianato	17	1	8	0	11	6	43
Complesivamente	692	18	203	7	154	193	1267

Tab. 5: Kranjska gora: alcuni indicatori turistici per il 1985

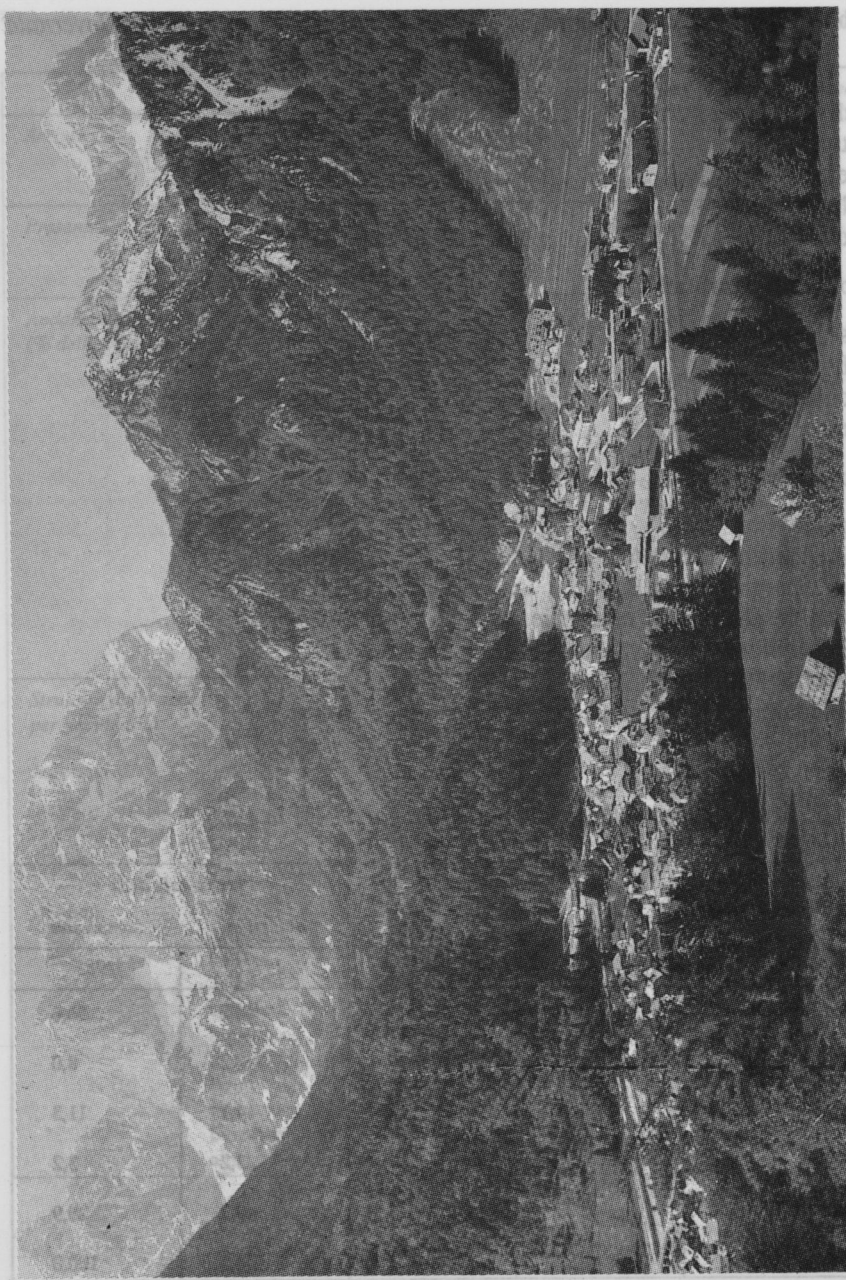
Arrivi:		Kranjska gora	Gozd-Martuljek	Podkoren-Rateče
	stranieri	114.180	27.611	6.973
	Jugoslavi	41.544	11.463	1.558
		72.636	16.148	5.415
Presenze:		413.436	84.844	26.771
	stranieri	142.870	16.828	3.651
	Jugoslavi	250.566	68.016	23.120
Andamento mensile (% delle presenze)				
	gennaio	17,3	14,1	22,8
	febbraio	14,5	14,2	18,5
	marzo	6,9	6,0	6,6
	aprile	3,7	1,3	2,6
	maggio	4,8	6,0	1,5
	giugno	6,4	7,8	2,7
	luglio	11,0	16,5	19,6
	agosto	12,5	18,	12,2
	settembre	7,2	7,6	4,3
	ottobre	4,9	1,9	1,6
	novembre	3,2	1,1	1,4
	dicembre	7,5	5,4	6,2
Struttura delle presenze per nazionalità				
Jugoslavi		65,4	80,2	86,4
	Sloveni	39,5	54,3	63,2
	Croati	22,9	21,8	22,8
	Serbi	32,7	21,0	12,4
	altri,	4,9	2,9	1,6
stranieri		34,6	19,8	13,6
	Austriaci	1,7	1,9	10,2
	Italiani	5,9	8,2	16,3
	Tedeschi	30,9	40,0	34,4
	Olandesi	23,5	20,6	7,8
	Inglese	12,8	5,3	3,8
	Svedesi	12,1	1,0	2,6
	Belgi	3,6	3,3	1,9
	Francesi	2,1	8,3	2,2
	Svizzeri	0,5	1,0	1,3
	altri	6,9	11,4	19,5

Tab. 6: *Kranjska gora: alcune caratteristiche degli impianti per lo sport invernale nel 1989*

Dislivello:	800 — 1623 m
Piste sciabili:	
— estensione	150 ha
— lunghezza	18130 m
— dislivello	3869 m
Impianti di risalita:	
— seggovie	5
— funivie	17
— capacità	15.874 P/h
— macchine batti-pista	9
Struttura ricettiva:	
— posti letto	3.953
— in alberghi di cat. A	280
— in alberghi di cat. B	1.190
— in alberghi di altre categorie	589
— in pensioni	1.119
— in rifugi alpini	69
— in camere private	706

Tab. 7: *Seconde case nella zona di Kranjska gora 1971 in 1985*

Località	Numero		Percentuale delle	
	1971	1985	abitazioni 1971	complesive 1985
Kranjska gora	37	211	40,2	56,6
Log	2	30	2,2	8,0
Podkoren	13	42	14,1	11,3
Rateče	3	12	3,2	3,2
Gozd	37	78	40,2	20,9
Zgomja Dolina	92	373	100,0	100,0



KRANJSKA GORA

UDK 911:341.222 (436)

STRUKTURANALYSE ZWEIER KÄRNTNER GEMEINDEN IN DER "DREILÄNDER GRENZREGION"

1. Einleitung

Das im Rahmen des interuniversitären Forschungsprojektes "Dreiländer Grenzregion" festgelegte Untersuchungsgebiet umfasst im Bundesland Kärnten die beiden an der Staatsgrenze zu Italien und Jugoslawien gelegenen Gemeinden Arnoldstein und Finkenstein. Die Untersuchungsregion umfasst eine Fläche von zusammen $169,35 \text{ km}^2$, davon entfallen auf die Gemeinde Arnoldstein $67,29 \text{ km}^2$ und auf die Gemeinde Finkenstein $101,96 \text{ km}^2$. Die beiden Gebietskörperschaften sind Teile des politischen Bezirkes Villach-Land.

Die Zielsetzung der vorliegenden problemorientierten Analyse liegt in einer Kurzinformation über die heutige Struktur der beiden Gemeinden. Es sollen Hauptmerkmale der Region angesprochen werden, um eine grobe Einordnung des Gebietes zu ermöglichen. Es wurde auf physiogeographische Voraussetzungen und historische Genese nicht eingegangen, diese Vorgangsweise erschien zum gegenwärtigen Zeitpunkt des Forschungsstandes als gerechtfertigt.

Die vorliegende Arbeit gliedert sich in einen Abriss über die Bevölkerungsentwicklung der beiden Gebietskörperschaften von 1869 bis 1981, bei welcher ein Schwerpunkt in der Darstellung von kleinräumigen Disparitäten in der Entwicklung dieser Grenzregion lag: damit sollte eine dem Projekt von uns zugrunde gelegte Hypothese von Kontraktionsprozessen in der Siedlungsentwicklung bestätigt werden.

Zu diesem Zweck wurde die Entwicklung der Siedlungen auf Ortschaftsbasis analysiert, es konnten regional abgegrenzte gegenläufige Prozesse konstatiert werden.

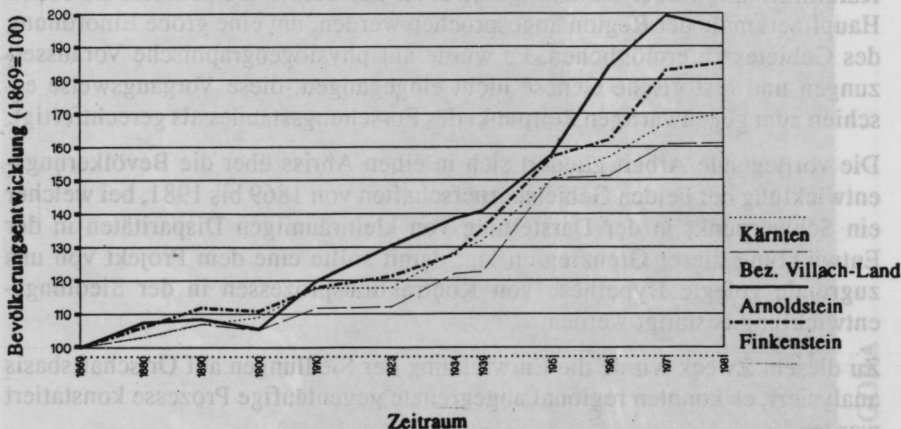
Der zweite Teil der Kurzfassung umfasst den wirtschaftlichen Bereich der Region. Durch das Herausarbeiten der wichtigen Strukturmerkmale soll eine Grobtypisierung des Gebietes gegeben sein, es wurden die unterschiedlichen

Wirtschaftsstrukturen und Potentiale der beiden Gemeinden auf der einen Seite die industriell dominierte Gemeinde Arnoldstein, auf der anderen Seite die ungleich stärker dienstleistungsbetonte und tourismusorientierte Gemeinde Finkenstein hervorgehoben. Bewusst ausgeklammert geblieben sind bisher Aspekte der Minderheitensituation in der Untersuchungsregion, dieser Themenkomplex wird zu einem späteren Zeitpunkt nach beendeter Ausarbeitung des Franziszeischen Katasters angeschnitten.

2. Bevölkerungsentwicklung und -Struktur

2.1. Die Bevölkerungsentwicklung von 1869 bis 1981

Die beiden Gemeinden Arnoldstein und Finkenstein wiesen 1981 eine Einwohnerzahl von 6.603 bzw. 7.283, zusammen 13.886 Personen auf. Bezogen auf die Katasterfläche der beiden Gebietskörperschaften ergeben sich für 1981 durchschnittliche Dichtewerte von 98 bzw. 71 (Durchschnitt des gesamten Gebietes 85) Einwohnern pro km².



Quelle: OeStZA, VZ 1981
Computergraphik: J. Pogelschek / H. Wurzer

Abb. 1: Bevölkerung der Gemeinden Arnoldstein und Finkenstein im Vergleich zum Polit. Bez. Villach-Land und Kärnten 1869 — 1981

Die Entwicklung der Bevölkerung illustriert die beigelegte Abbildung 1: Im Zeitraum von 1869 bis 1981 entwickelte sich die Untersuchungsregion überdurchschnittlich sowohl bezogen auf den politischen Bezirk Villach-Land als auch bezogen auf den Durchschnitt des Landes Kärnten. 1869 wiesen die Gemeinden Arnoldstein und Finkenstein 3.385 bzw 3.934 Einwohner auf, es konnte mit Ausnahme der Perioden von 1890 bis 1900 und 1971 bis 1981 im gesamten Beobachtungszeitraum ein Anstieg der Wohnbevölkerung in beiden Gemeinden konstatiert werden. Berechnet man die jährliche durchschnittliche Veränderungsrate (R) der Gemeinden, so konnte in der Gemeinde Arnoldstein lediglich im Zeitraum von 1880 bis 1900 eine deutlich abgeschwächte bzw. abnehmende Bevölkerungsentwicklung verzeichnet werden, in der Gemeinde Finkenstein nur in der Periode von 1890 bis 1900. Im restlichen Zeitraum war tendenziell eine starke Zunahme zu verzeichnen gewesen, dieser Trend hat sich erst im letzten Jahrzehnt in beiden Gemeinden abgeschwächt bzw. gewendet. Die Wachstumsraten betrugen in diesem Zeitraum 1971 - 81 für Finkenstein 1.0013 bzw. 0.9979 für Arnoldstein (vgl. Tab. 1)

Tab. 1: Durchschnittliche jährliche Veränderungsrate (R) der Bevölkerungsentwicklung in den Gemeinden Arnoldstein und Finkenstein (von 1869 — 1981)

Periode	Bevölkerung zum Anfangszeitpunkt		Bevölkerung zum Endzeitpunkt		Rate (R)	
	Arnoldstein	Finkenstein	Arnoldstein	Finkenstein	Arnoldstein	Finkenstein
1869 — 1880	3.385	3.934	3.637	4.170	1.0065	1.0053
1880 — 1890	3.637	4.170	3.669	4.399	1.0009	1.0054
1890 — 1900	3.669	4.399	3.569	4.355	0.9972	0.9990
1900 — 1910	3.569	4.355	4.055	4.639	1.0128	1.0063
1910 — 1923	4.055	4.639	4.415	4.767	1.0066	1.0021
1923 — 1934	4.415	4.767	4.700	5.026	1.0057	1.0048
1934 — 1939	4.700	5.026	4.767	5.328	1.0028	1.0117
1939 — 1951	4.767	5.328	5.337	6.180	1.0095	1.0124
1951 — 1961	5.337	6.180	6.229	6.375	1.0156	1.0031
1961 — 1971	6.229	6.375	6.746	7.191	1.0080	1.0121
1971 — 1981	6.746	7.191	6.603	7.283	0.9979	1.0013

$$R = \sqrt[n]{\frac{B(t_n)}{B(t_0)}}$$

Berechnung

n Jahre zwischen zwei Volkszählungen

B(t_n) Bevölkerung zum Endzeitpunkt

B(t₀) Bevölkerung zum Anfangszeitpunkt

Quelle: Volkszählung 1981. Bevölkerungszahlen nach Gemeinden seit 1869 (revidierte Fassung), ed. ÖStZA.
eigene berechnungen

2.2. Veränderung der Bevölkerung 1869 bis 1981 nach Ortschaften

Eine kleinräumige Untersuchung der Bevölkerungsentwicklung zeigt regionale Disparitäten, bereits der Vergleich der beiden 'Extremzeitpunkte' 1869 und 1981 ermöglicht differenziertere Aussagen: Der Stand der Bevölkerung im Untersuchungsgebiet verdoppelte sich beinahe (vgl. Punkt 2.1.), die positive Entwicklung verlief jedoch keineswegs einheitlich und räumlich ausgeglichen.

Bezogen auf Siedlungseinheiten lassen sich folgende Trends ableiten: Während des Beobachtungszeitraumes kam es zur Herausbildung von regionalen Kristallisationspunkten als Zentren der Entwicklung. So konnten in der Gemeinde Arnoldstein die Ortschaften Arnoldstein, Gailitz und St. Leonhard

Tab. 2a: Veränderung der Wohnbevölkerung in den Ortschaften der Gemeinde Arnoldstein von 1869 — 1981 (1869 = 100 %)

Ortschaft	1869		1981		Veränderung 1869 — 1981			
	Haus	Einwohn.	Haus	Einwohn.	absolut		in Prozent	
					Haus	Einwohn.	Haus	Einwohn.
Algoritschach	14	103	21	71	7	- 32	50.0	- 31.1
Arnoldstein	45	337	284	1946	239	1609	531.1	477.4
Gailitz	37	224	181	1360	144	1136	389.2	507.1
Greuth	18	114	12	36	- 6	- 78	- 33.3	- 68.4
Hart	15	101	59	223	44	122	293.3	120.8
Korpitsch	19	126	bei Finkenstein					
Krainberg	8	67	12	18	4	- 49	50.0	- 73.1
Krainegg	14	103	2	6	- 12	- 97	- 85.7	- 94.2
Lind	10	53	20	70	10	17	100.0	32.1
Maglern	31	224	75	267	44	43	141.9	19.2
Neuhaus/Gail	26	209	78	283	52	74	200.0	35.4
Oberhörl	11	90	21	80	10	- 10	90.9	- 11.1
Pessendellach	11	90	19	70	8	- 20	72.7	- 22.2
Pöckau	46	316	166	597	120	281	260.9	88.9
Radendorf	32	290	54	206	22	- 84	68.8	29.0
Riegersdorf	15	139	46	207	31	68	206.7	48.9
Seltsach	54	350	110	363	56	13	103.7	3.7
St. Leonhard	11	66	56	200	45	134	409.1	203.0
Tschau	13	108	25	101	12	- 7	92.3	- 6.5
Unterhörl	24	212	81	250	57	38	237.5	17.9

Haus: Anzahl der Häuser;

Einwohn.: Anzahl der Einwohner.

Quelle: - Ortsrepertorium des Herzogthumes Kärnten 1869, ed. k.k. stat. Central-Commission 1872
 - Ortsverzeichnis von Kärnten 1981, ed. ÖStZA (Wien 1985)

Tab. 2b: Veränderung der Wohnbevölkerung in den Ortschaften der Gemeinde Finkenstein von 1869—1981 (absolut und relativ, 1869 = 100 %)

Ortschaft	1869		1981		Veränderung 1869—1981			
	Haus	Einwohn.	Haus	Einwohn.	absolut		in Prozent	
					Haus	Einwohn.	Haus	Einwohn.
Altfinkenstein	23	140	25	79	2	- 61	8.7	- 43.6
Faak am See	45	236	377	634	332	398	737.8	168.6
Finkenstein	95	624	302	1185	207	561	217.9	89.9
Fürnitz	53	342	328	1356	275	1014	524.5	296.5
Gödersdorf	25	149	71	311	46	162	184.0	108.7
Goritschach	26	147	31	99	5	- 48	19.2	- 32.6
Höfling	8	52	7	31	- 1	- 19	- 12.5	- 36.5
Kopein	7	41	5	8	- 2	- 33	- 28.6	- 80.5
Korpsitsch	28	175	42	185	14	10	- 50.0	0.1
Latschach	12	69	89	382	77	313	641.7	453.6
Ledenitzen	22	86	148	475	126	389	572.7	452.3
Mallenitzen	20	80	55	155	35	75	175.0	93.8
Müllnern	15	103	95	366	800	263	533.3	255.3
Oberaichwald	34	188	159	233	125	45	367.6	23.9
Oberferlach	41	183	111	305	70	122	170.7	66.7
Obertechanting	11	49	28	109	17	60	154.5	122.4
Otschena	20	91	18	40	- 2	- 51	- 10.0	- 56.0
Petschitzen	14	66	36	49	22	- 17	157.1	- 25.7
Pögoniach	26	148	40	130	14	- 18	53.8	- 12.2
Ratnitz	11	44	27	89	16	45	409.1	102.3
St. Job	20	128	31	120	11	- 8	55.0	- 25.8
Sigmontitsch	14	95	26	113	12	18	85.7	18.9
Stobitzen	3	24	71	232	68	208	2266.7	866.7
Susalitsch	12	71	22	99	10	28	83.3	39.4
Unteraichwald	38	184	55	115	17	- 69	44.7	- 37.5
Unterferlach	28	126	42	132	14	6	50.0	4.7
Untergreuth	21	116	23	65	2	- 51	9.5	- 44.0
Untertechanting	27	149	52	186	25	37	92.6	24.8

* ... Ortschaften, die vor der Gemeindezusammenlegung zur Gemeinde Ledenitzen gehörten

Quelle: - Ortsrepertorium des Herzogthumes Kärnten 1869

stark überdurchschnittliche Zuwächse verzeichnen. Das Pendant dieser Siedlungsentwicklung in der Gemeinde Finkenstein sind die Ortschaften Faak am See, Fürnitz, Latschach, Ledenitzen, Müllnern und Stobitzen (vgl. Tab. 2a und 2b) Demgegenüber lassen sich Ortschaften mit stagnierenden und stark rückläufigen Einwohnerzahlen ausgliedern.

Im räumlichen Kontext gesehen kann ein deutlicher Kontraktionsprozess der Siedlungen festgehalten werden, in dessen Verlauf funktional höherrangige Orte (Zentrale Orte, bedeutende Wirtschaftspunkte, ...) einen stark überproportionalen Bevölkerungsgewinn verbuchen konnten. Siedlungen in Randlage wurden von diesem Aufschwung nicht erfasst, sie mussten hohe Verluste hinnehmen. Es ergibt sich ein Gürtel von meist höhergelegenen Siedlungen entlang der Staatsgrenze zu Italien und Jugoslawien: In der Gemeinde Arnoldstein sind dies die Ortschaften Krainberg und Krainegg (-73,1% bzw. -94,2%, 1869=100), in der Gemeinde Finkenstein sind es Altfinkenstein (-43,6%), Kopein (-80,5%), Otschena (-56,0%) und Untergreuth (-44,0%). Die genannten Siedlungsgebiete sind ohne Ausnahme die südlichste Siedlungslinie der Gemeinden. Daneben weisen auch andere marginal gelegene Ortschaften negative Bevölkerungsentwicklungen auf, doch kann eine räumliche Konzentration im südlichen Grenzstreifen festgehalten werden. Generell kann eine deutliche Nordorientierung der Region im Siedlungsgang festgehalten werden, Aufschlüsse über die dafür verantwortlichen Push- und Pullfaktoren werden Untersuchungen nach der zeitlichen Differenzierung dieses Prozesses geben.

2.3. Veränderung der Wohnbevölkerung der Gemeinden von 1961 bis 1981 durch Natürliche Bevölkerungsentwicklung und Wanderungen

Die Gemeinde Arnoldstein verzeichnete im Zeitraum von 1961 bis 1981 nach den Volkszählungsergebnissen eine Bevölkerungszunahme von 6.229 auf 6.603 Einwohner. Bei der Volkszählung 1971 konnte ein Bevölkerungshöchststand von 6.746 Personen verzeichnet werden, die folgenden Jahre brachten eine Abnahme um 2 Prozentpunkte. Analysiert man die Bevölkerungsentwicklung nach ihren beiden Komponenten "natürliche Bevölkerungsentwicklung" sowie "Mobilität", so lassen sich für Arnoldstein folgende Aussagen tätigen (vgl. hierzu Abb. 2a). Die natürliche Bevölkerungsentwicklung im Zeitraum von 1961 bis 1971 brachte eine absolute Zunahme der Wohnbevölkerung von 6.229 auf 6.985, dies entspricht einer Messziffer von 112,14% (wobei 1961 = 100%). Die tatsächlich bei den beiden Volkszählungen eruierten Werte betragen jedoch 6.746 Personen (108,30%) im Jahre 1971 (Vergleich: natürliche Bevölkerungsentwicklung bis 1971 6.837 Personen (109,76%) und 6.603 Personen (106,00%) im Jahre 1981 - gegenüber der natürlichen Bevölkerungsentwicklung bis 1981 112,14% von 1961). Somit konnte für den gesamten Zeitraum ein Wanderungsverlust von 282 Personen (6,14%) errechnet werden.

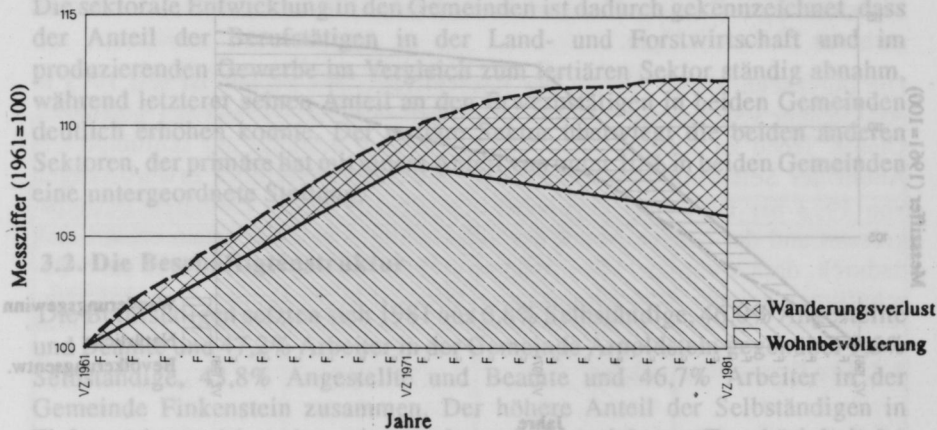


Abb. 2a: Die Veränderungen der Wohnbevölkerung der Gemeinde Arnoldstein vom 12. 5. 1961 bis zum 12. 5. 1981

In der Gemeinde Finkenstein verlief lediglich die natürliche Bevölkerungsentwicklung parallel zu jener der Gemeinde Arnoldstein, die entsprechende Bevölkerungszunahme betrug 727 Personen (+ 11,93%). Die Wohnbevölkerungszahl für das Jahr 1981 wurde hingegen mit 7.283 (gegenüber 7.136 laut Fortschreibung) angegeben (+ 14,24%), womit sich für den Gesamtzeitraum 1961 bis 1981 ein Wanderungsgewinn von 147 Personen (2,31%) festhalten lässt. (vgl. dazu Abb. 2b) Die Trends der Bevölkerungszunahme in den beiden Gemeinden haben sich seit der letzten Dekade deutlich abgeschwächt (Gemeinde Finkenstein) bzw. sich sogar in eine Bevölkerungsabnahme (Gemeinde Arnoldstein) gewendet. Der Beitrag der Mobilität zur Bevölkerungsentwicklung ist in beiden Gemeinden entscheidend, im Falle Arnoldstein wurde der Wanderungsverlust in den letzten zehn Jahren grösser (- 6,14% im Vergleich zu lediglich - 1,46% von 1961 - 1971). Die Gemeinde Finkenstein hingegen konnte in der ersten Periode einen Wanderungsgewinn von + 4,44% verzeichnen, im Zeitraum von 1971 bis 1981 betrug der entsprechende Wert immerhin noch + 2,31%.

Jahre	Gemeinde Arnoldstein				Gemeinde Finkenstein			
	1961	1971	1981	1981/1961	1961	1971	1981	1981/1961
Wohnbevölkerung	7.136	7.283	7.283	+ 14,24%	7.136	7.283	7.283	+ 14,24%
Wanderungsverlust	7.136	7.283	7.283	+ 14,24%	7.136	7.283	7.283	+ 14,24%

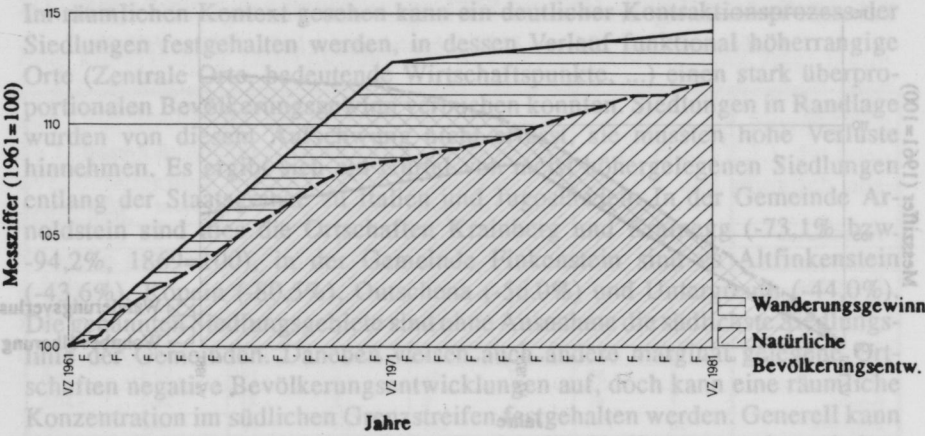


Abb. 2b: Veränderungen der Wohnbevölkerung 1961 — 1981 in der Gemeinde Finkenstein durch natürliche Bevölkerungsentwicklung und Wanderungen

3. Wirtschaftsstruktur

3.1. Die Sektoralstruktur

Laut Volkszählung 1981 waren von den 6.603 in der Gemeinde Arnoldstein und den 7.283 in der Gemeinde Finkenstein wohnhaften Personen 39,8% bzw. 40,5% selbständig und unselbständig berufstätig. Diese Prozentzahlen sind beinahe gleich denen des politischen Bezirkes Villach Land (40,3%) und denen des Landes Kärnten (42,3%). Einen groben Überblick über die wirtschaftliche Zugehörigkeit der Berufstätigen gibt Tabelle 3.

Tab. 3: Berufstätige nach Wirtschaftssektoren in den Jahren 1971 und 1981 der Gemeinden Arnoldstein und Finkenstein

Gemeinde	I. Sektor		II. Sektor		III. Sektor	
	1971	1981	1971	1981	1971	1981
Arnoldstein	3.3	2.5	48.8	42.2	48.0	55.3
Finkenstein	9.1	4.5	43.5	41.0	47.5	54.5

Die sektorale Entwicklung in den Gemeinden ist dadurch gekennzeichnet, dass der Anteil der Berufstätigen in der Land- und Forstwirtschaft und im produzierenden Gewerbe im Vergleich zum tertiären Sektor ständig abnahm, während letzterer seinen Anteil an den Erwerbstätigen in beiden Gemeinden deutlich erhöhen konnte. Der tertiäre Sektor überwiegt die beiden anderen Sektoren, der primäre hat mit einem Anteil von unter 10% in beiden Gemeinden eine untergeordnete Stellung.

3.2. Die Beschäftigtenstruktur

Die Berufstätigen setzten sich 1981 aus 6,8% Selbständige, 46,0% Angestellte und Beamte und 47,2% Arbeiter in der Gemeinde Arnoldstein gegenüber 9,5% Selbständige, 43,8% Angestellte und Beamte und 46,7% Arbeiter in der Gemeinde Finkenstein zusammen. Der höhere Anteil der Selbständigen in Finkenstein resultiert einerseits aus der anders gewichteten Zugehörigkeit der Beschäftigten zu den einzelnen Wirtschaftsabteilungen und andererseits aus der unterschiedlichen Betriebsgrößenstruktur. In der Gemeinde Finkenstein fehlen die Abteilungen Energiegewinnung (1) und Bergbau, Stein- und Erden-gewinnung (2) fast vollständig, ein Bereich, der in Arnoldstein (BBU) relativ stark ausgeprägt ist (fast 15% der Berufstätigen arbeiten in diesen beiden Abteilungen, davon aber keine Selbständigen). Auf der anderen Seite ist die Wirtschaftsabteilung Beherbergungs- und Gaststättenwesen (7B) in Finken-stein so dominant, dass hier zwar nur 13,4% der gesamten Berufstätigen, aber 75% der Selbständigen der Gemeinde beschäftigt sind.

3.3. Die Betriebsgrößenstruktur

Es fällt sofort die unterschiedliche Betriebs- größenstruktur der beiden Ge-meinden auf. Sie ist besonders durch das Vorhandensein zahlreicher Klein- und Mittelbetriebe gekennzeichnet. Wie nachstehende Tabelle 4 zeigt, haben we-

Tab. 4: Anzahl der Beschäftigten nach Betriebsgrößenklassen

Gemeinden	Anzahl der Beschäftigten nach Betriebsgrößenklassen in %								Selbstständige in %	
	< 5		5 < 20		20 > 100		> 100		1973	1981
	1973	1981	1973	1981	1973	1981	1973	1981		
Arnoldstein	74.9	70.5	17.3	18.4	6.2	9.8	1.6	1.3	10.7	6.7
Finkenstein	84.1	76.3	12.0	19.3	3.3	3.7	0.6	0.6	19.5	12.8

niger als 5% der Betriebe Finkensteins und rund 10% der Betriebe Arnoldsteins mehr als 20 Beschäftigte.

Die durchschnittliche Anzahl der Beschäftigten pro Betrieb ist seit 1973 in Arnoldstein von 9,0 auf 9,9 und in Finkenstein von 5,6 auf 6,5 gestiegen. Diesen Trend zu zunehmenden Betriebsgrössen bestätigt der schrumpfende Anteil der Selbständigerwerbenden an der Gesamtzahl aller Erwerbstätigen von 1973 bis 1981. Die gegenüber Arnoldstein relativ kleineren Betriebsgrössen und der höhere Anteil der Selbständigen in Finkenstein erklärt sich dadurch, dass allein die 148 Fremdenverkehrsbetriebe mit weniger als 5 Beschäftigten beinahe 50% der gesamten Betriebe in der Gemeinde ausmachen.

3.4. Die Branchenstruktur

3.4.1. Land- und Forstwirtschaft

Land- und Forstwirtschaft sind vom räumlichen Standpunkt gesehen sehr wichtige Elemente. In beiden Untersuchungsgemeinden beträgt die landwirtschaftliche Nutzfläche je rund ein Fünftel und die Waldfläche rund 1 Drittel der Katasterfläche. Trotz einer massiven Abwanderung von Arbeitskräften aus der Landwirtschaft (1971 bis 1981: Arnoldstein -17%, der Anteil der landwirtschaftlichen Wohnbevölkerung beträgt gar nur noch 1,9%; Finkenstein -34%, der Anteil der landwirtschaftlichen Wohnbevölkerung sank von 7,8% auf 4,2%), ist sie ein bedeutender Wirtschaftszweig im Untersuchungsgebiet. In beiden Gemeinden zusammen bewirtschaften rund 800 landwirtschaftliche Betriebe eine Fläche von 3.432 ha. Die Betriebsgrössenstruktur differiert in beiden Gemeinden nur wenig, auch hinsichtlich der relativen Veränderung seit 1970 gibt es wenig Unterschiede. Die grössten absoluten Abnahmen mussten jene Betriebe hinnehmen, welche ein Ausmass von unter 2 ha (-16%) aufwiesen, Zunahmen gab es nur bei den mittleren Betriebsgrössen (vgl. Tab. 5a und 5b).

Eine Verschiebung innerhalb der Bewirtschaftungsform hat sich in den Jahren 1970 bis 1980 im gesamten Untersuchungsgebiet vollzogen. Die Nebenerwerbsbetriebe haben zu Lasten der Voll- und Zuerwerbsbetriebe relativ stark zugenommen, und dominierten 1980 mit einem Anteil von 70% bzw. 80% an den Erwerbsarten. Der grösste Teil der landwirtschaftlichen Betriebe in Finkenstein (rund 62%) widmet sich der Waldwirtschaft bzw. der Grünland-Waldwirtschaft, nur noch 23% der Acker - Grünland - Waldwirtschaft. Diese drei Bodennutzungsformen erfuhren einen starken Zuwachs, alle übrigen mussten eine starke Abnahme hinnehmen, die zwischen 80% und 100% lag.

Tab. 5a: Land- und forstwirtschaftliche Betriebe der Gemeinde Arnoldstein in den Jahren 1970 und 1980
(gegliedert nach Betriebsgrößen und Erwerbsarten)

	1980		1970		Veränderung	
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Katasterfläche ges.	6730	100.00	6729			
davon: (Angaben in ha)						
Landwirt. Nutzfläche	1263	18.77	1274			
Waldfläche	2541	37.76	3229			
Kulturfläche	3804	56.52	4503		- 699	- 15.52
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Betriebe insgesamt	336	100.00	398	100.00	- 62	- 15.58
unter 2 ha	38	11.31	73	18.34	- 35	- 47.94
2 bis unter 5 ha	81	24.11	102	25.63	- 21	- 20.56
5 bis unter 10 ha	80	23.81	81	20.35	- 1	- 1.23
10 bis unter 20 ha	75	22.32	76	19.10	- 1	1.32
20 bis unter 30 ha	35	10.42	40	10.05	- 5	12.50
30 bis unter 50 ha	22	6.55	20	5.03	2	10.00
50 bis unter 100 ha	4	1.19	3	0.75	1	33.33
100 bis unter 200 ha	1	0.30	2	0.50	- 1	- 50.00
200 und mehr	—	0.00	1	0.25	- 1	- 100.00
Erwerbsarten:						
Vollerwerbsbetriebe	39	11.61	91	22.86	- 52	- 57.14
Zuerwerbsbetriebe	19	5.65	41	10.30	- 22	- 53.66
Nebenerwerbsbetriebe	274	81.55	258	64.82	16	6.20
darunter Rentnerbetr.	73	21.73				
Betr. jurist. Personen	4	1.19	8	2.01	- 4	- 50.00
Betriebe nach Bodennutzungsformen:						
0 — 2	236	70.24	249	62.56	- 13	- 5.22
3	49	14.58	66	16.58	- 17	- 25.76
4	11	3.27	8	2.01	3	37.50
5	2	0.60	2	0.50	0	0.00
6	—	0.00	—	0.00	—	—
7, 8	—	0.00	—	0.00	—	—
9	1	0.30	1	0.25	0	0.00
ohne Bodennutzungsform	37	11.01	72	18.09	- 35	- 48.61

Legende: 1 Waldwirtschaft
3 Acker-Grünland-Waldwirtschaft
5 Acker-Grünlandwirtschaft
7 Acker-Weinbauwirtschaft
9 Weinbauwirtschaft

2 Grünland-Waldwirtschaft
4 Grünlandwirtschaft
6 Ackerwirtschaft
8 Weinbau-Ackerwirtschaft
10 Spezialwirtschaft

Tab. 5b: Land- und forstwirtschaftliche Betriebe der Gemeinde Finkenstein in den Jahren 1970 und 1980
(gegliedert nach Betriebsgrößen und Erwerbsarten)

	1980	in %	1970	in %	Veränderung	
					abs.	in %
Katasterfläche ges.	10200	100.00				
davon: (Angaben in ha)						
Landwirt. Nutzfläche	2169	21.26	keine Vergleichbarkeit aufgrund der Gemeinde strukturreform 1973			
Waldfläche	3326	32.61				
Kulturfläche	5495	53.87				
	abs.	in %	abs.	in %	abs.	in %
Betriebe insgesamt	465	100.00	560	100.00	- 95	- 16.96
unter 2 ha	52	11.18	114	20.36	- 62	- 54.39
2 bis unter 5 ha	115	24.73	129	23.04	- 14	- 10.85
5 bis unter 10 ha	92	19.78	96	17.14	- 4	- 4.17
10 bis unter 20 ha	118	25.38	141	25.18	- 23	- 16.31
20 bis unter 30 ha	48	10.32	44	7.86	4	9.09
30 bis unter 50 ha	30	6.45	32	5.71	- 2	- 6.25
50 bis unter 100 ha	9	1.94	10	1.79	- 1	- 10.00
100 bis unter 200 ha	1	0.22	2	0.36	- 1	- 100.00
200 und mehr	—	—	2	0.36	- 2	- 100.00
Erwerbsarten:						
Vollerwerbsbetriebe	118	25.38	162	28.93	- 44	- 27.16
Zuerwerbsbetriebe	11	2.37	78	13.93	- 67	- 85.90
Nebenerwerbsbetriebe	326	70.11	286	51.07	40	13.99
darunter Rentnerbetr.	82					
Betr. jurist. Personen	10	2.15	34	6.07	- 24	- 70.59
Betriebe nach						
Bodennutzungsformen:						
0 — 2	287	61.72	220	39.29	67	30.45
3	106	22.80	63	11.25	43	68.25
4	15	3.23	123	21.96	- 108	- 87.80
5	5	1.08	25	4.46	- 20	- 80.00
6	—	—	7	1.25	- 7	- 100.00
7, 8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	1	0.18	- 1	- 100.00
ohne Bodennutzungsform	52	11.18	103	18.39	- 51	- 49.51

Legende: 1 Waldwirtschaft 2 Grünland-Waldwirtschaft
3 Acker-Grünland-Waldwirtschaft 4 Grünlandwirtschaft
5 Acker-Grünlandwirtschaft 6 Ackerwirtschaft
7 Acker-Weinbauwirtschaft 8 Weinbau-Ackerwirtschaft
9 Weinbauwirtschaft 10 Spezialwirtschaft

Auf der anderen Seite tendieren die Betriebe im Untersuchungsraum Arnoldstein eher zur Grünlandwirtschaft, obwohl die Abnahme in den anderen Nutzungsformen nicht in so massiver Weise verlief wie in der Gemeinde Finkenstein.

3.4.2. Der Sekundäre Sektor

Die Beschäftigten dieses Sektors (1981: rund 40% aller Berufstätigen in Finkenstein, 38% in Arnoldstein) entfallen auf die Wirtschaftsabteilungen verarbeitendes Gewerbe, Industrie und Bauwesen, wobei letztere in beiden Gemeinden nur rund ein Fünftel bis ein Sechstel der im sekundären Sektor Erwerbstätigen beschäftigt. Es gibt auch hinsichtlich der Betriebsgrössen im Untersuchungsgebiet wenig Unterschiede, sie bestehen aus kleineren und mittleren Betrieben, die vorwiegend auf die traditionellen Sektoren spezialisiert sind. Rund die Hälfte aller Betriebe der Wirtschaftsabteilungen 3/4/5 haben weniger als 5 Beschäftigte, ein Viertel zwischen 5 und 20. Nur rund 5% aller Betriebe haben mehr als 100 Beschäftigte, in Arnoldstein die BBU, in Finkenstein die Firmen Geissler & Pehr und Katz & Klump. Die überdurchschnittlich hohe Zunahme (1973 bis 1981) von Arbeitsplätzen im produzierenden Gewerbe (Industrie) und im Bauwesen haben sicher einen positiven Struktureffekt auf das gesamte Untersuchungsgebiet.

3.4.3. Der Fremdenverkehr

Die Fremdenverkehrswirtschaft war nicht nur in Kärnten einer der expansivsten Wirtschaftszweige, die Entwicklung verlief auch für die Gemeinde Finkenstein äusserst positiv, angesichts der Tatsache, dass das naturräumliche Potential (Faaker See) der Gemeinde gerade auf diesem Sektor grosse Vorteile verschafft. Im Fremdenverkehrsjahr 1979/80 wurden mehr als 1 Million Nächtigungen (vgl. Tabelle 6) gezählt, bis heute ist die Tendenz leicht rückläufig, bzw. stagniert bei Werten über 900.000 Übernachtungen im Winter und Sommer, wobei die Übernachtungen im Winter zwar ständig im Steigen begriffen sind, aber bis heute nur einen Anteil von rund 6,5% (1987) an den Gesamtübernachtungen haben.

Der Ausländeranteil beträgt 82% der Uebernachtungen im Sommer- und im Winterhalbjahr 1987, wobei jedoch auffällt, dass seit 1980/81 der Inländerfremdenverkehr zugenommen hat. Wesentlich anders ist die Situation des Fremdenverkehrs in der Gemeinde Arnoldstein: Die Uebernachtungszahlen im Sommer sind zwar nach einer Talfahrt in den Jahren 1982 bis 1984 wieder steigend, erreichen jedoch heute nicht einmal 4% der Übernachtungen der Gemeinde Finkenstein. Obwohl einige infrastrukturelle Voraussetzungen für

Tab. 6: Übernachtungen in den Gemeiden Arnoldstein und Finkenstein 1973 — 1987 getrennt nach Winter- und Sommerhalbjahr

ÜBERNACHTUNGEN								
Gemeinde	im Winterhalbjahr			Aus- lastung in %	im Sommerhalbjahr			Aus- lastung in %
	Jahr	gesamt	davon Ausland		Jahr	gesamt	davon Ausland	
Arnoldstein	72/73	4.245	3.092	—	73	51.743	39.845	—
Finkenstein		5.777	4.975	—		573.172	517.280	—
Arnoldstein	73/74	3.012	1.705	—	74	43.008	32.779	—
Finkenstein		5.207	3.749	—		539.095	476.069	—
Arnoldstein	74/75	3.207	1.802	—	75	49.918	39.774	—
Finkenstein		6.319	4.656	—		570.145	506.603	—
Arnoldstein	75/76	4.299	2.088	—	76	39.773	31.658	—
Finkenstein		5.439	3.955	—		510.948	441.624	—
Arnoldstein	76/77	5.615	3.267	—	77	43.788	34.895	—
Finkenstein		9.364	5.224	—		692.793	590.077	—
Arnoldstein	77/78	12.456	6.954	10,7	78	45.306	37.240	17,5
Finkenstein		10.855	4.790	6,6		735279	631.474	28,9
Arnoldstein	78/79	10.850	5.574	8,6	79	49.084	40.040	18,2
Finkenstein		32.235	27253	16,7		833.933	729.852	32,3
Arnoldstein	79/80	14.790	6.531	12,0	80	50.219	42.683	18,1
Finkenstein		48.715	42.009	15,5		970.357	852.565	40,2
Arnoldstein	80/81	13.358	6.984	10,7	81	51.974	43.882	18,9
Finkenstein		57.735	51.575	18,2		954.556	829.595	36,7
Arnoldstein	81/82	12.171	5.798	9,5	82	40.696	32.375	14,8
Finkenstein		52.177	45.133	16,7		919.625	783.971	33,7
Arnoldstein	82/83	8.879	3.305	6,9	83	38.466	26.713	14,2
Finkenstein		47.621	40.327	13,2		892.980	737.243	32,3
Arnoldstein	83/84	7.697	3.302	5,5	84	32.007	23.761	12,0
Finkenstein		45.124	40.983	11,3		824.689	693.792	31,4
Arnoldstein	84/85	6.734	3.981	5,1	85	28.343	22.828	10,9
Finkenstein		67.567	55.698	18,0		809.210	671.176	31,6
Arnoldstein	85/86	11.969	8.416	9,3	86	15.584	20.601	10,4
Finkenstein		62.356	50.734	13,7		878.797	712.290	33,5
Arnoldstein	86/87	15.230	11.580	9,1	87	27.939	21.895	12,2
Finkenstein		73.022	59.450	16,3		850.779	696.760	33,3

Quelle: Der Fremverkehr in Österreich 1973 — 1987, ed. ÖStZA

einen Wintersport in der Gemeinde gegeben sind, und die Uebernachtungen 1987 einen Höchststand erreicht haben, ist im Vergleich zu Nachbargemeinden der Fremdenverkehr insgesamt von geringer Bedeutung. Eine Möglichkeit dies zu verdeutlichen, bietet die Darstellung der Fremdenübernachtungen je Einwohner. Während Finkenstein im Fremdenverkehrsjahr 1980/81 140 Uebernachtungen je Einwohner zählte, lag Arnoldstein im selben Zeitraum mit 10 Uebernachtungen je Einwohner weit unter dem Kärntner Durchschnitt von 35. Keine andere Wirtschaftsabteilung weist so viele Klein- und Kleinstbetriebe, in welchen mehr als die Hälfte der Beschäftigten Selbständige sind, auf. Die Zahl der Beschäftigten insgesamt ist seit 1973 um 10% gestiegen, die Zahl der Betriebe um 14% gesunken, die Betriebsgrößenstruktur hat sich nur unwesentlich in Richtung kleinere Betriebe verändert.

ANALISI STRUTTURALE DEI COMUNI DI ARNOLDSTEIN E FINKENSTEIN

1. Introduzione

Il progetto interuniversitario di ricerca "Tre regioni di confine" comprende da parte carinziana due comuni, Arnoldstein e Finkenstein, che sono situati al confine con la Jugoslavia e l'Italia. L'area che qui esamineremo si estende su una superficie complessiva di 169,35 kmq (Arnoldstein 67,29 kmq e Finkenstein 101,96 kmq). Ambedue le circoscrizioni amministrative fanno parte del distretto politico di Villach-Land.

Scopo di quest'analisi è una breve presentazione della struttura attuale dei due comuni. Illustrandone i caratteri salienti abbiamo voluto evidenziare una, seppur sommaria, classificazione dell'area in esame.

Non abbiamo analizzato le condizioni fisico-geografiche, nè i risvolti storici, poichè il procedimento prescelto ci è parso giustificato dallo stadio attuale della ricerca. Il lavoro proposto si seziona in uno schema dello sviluppo della popolazione nei due comuni dal 1869 al 1981, con particolare riguardo alla presentazione di alcuni squilibri spaziali nello sviluppo di quest'area di confine: si conferma così l'ipotesi che nello sviluppo delle frazioni comunali siano presenti dei processi di contrazione. Per poterli evidenziare meglio abbiamo approfondito l'analisi dello sviluppo delle singole località e constatato così l'esistenza di processi paralleli, circoscritti all'area in esame.

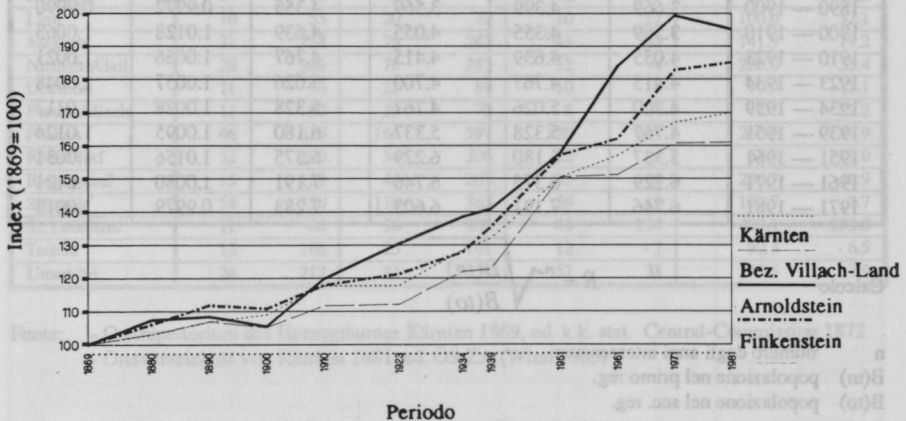
La seconda parte riguarda la sfera economica. Con l'elaborazione delle caratteristiche strutturali più significative abbiamo voluto presentare una tipizzazione del territorio esaminato. Vengono poste in rilievo le differenze nella struttura e nel potenziale economico esistenti tra i due comuni - da un lato vi è l'area industrializzata del comune di Arnoldstein e dall'altro il comune di Finkenstein - in cui sono maggiormente sviluppati i settori del turismo e dei servizi.

I vari aspetti della situazione della comunità minoritaria presente nell'area qui esaminata sono stati per il momento tralasciati, ma verranno affrontati in seguito all'analisi definitiva del catasto franceschino.

2. Sviluppo e struttura della popolazione nei comuni di Arnoldstein e Finkenstein

2.1. Lo sviluppo della popolazione dal 1869 al 1981

Nei comuni di Arnoldstein e Finkenstein vennero registrati nel 1981 complessivamente 13.886 abitanti (6.603 nel comune di Arnoldstein e 7.283 nel comune di Finkenstein). La densità abitativa media si collocava così rispettivamente a 98 ed a 71 abitanti per kmq (per una media complessiva di 85 ab./kmq). Lo sviluppo della popolazione è illustrato dal grafico 1: si constata così che nel periodo che va dal 1869 al 1981 esso sia stato maggiore di quello medio registrato sia nel distretto di Villach-Land che nella regione carinziana nel suo complesso.



Quelle: OeStZA, VZ 1981
Computergraphik: J. Pogelschek / H. Wurzer

Fig. 1: Andamento demografico nei comuni di Arnoldstein e Finkenstein e confronto con il distretto di Villach-Land e con la regione Carinziana (sviluppo demografico periodo 1869 — 1981)

Nel 1869 la popolazione di Arnoldstein e Finkenstein era di 3.385 ovvero di 3.934 abitanti e, con l'eccezione dei periodi 1890—1900 e 1971—1981, l'andamento demografico risulta costantemente positivo in ambedue i comuni. Osservando i tassi di incremento annuo della popolazione nei due comuni si denota per il comune di Arnoldstein un'andamento negativo nel periodo 1880—1900, mentre nel comune di Finkenstein lo stallo è circoscritto soltanto

al periodo 1890—1900. In tutti gli altri periodi si è determinata, invece, una forte crescita della popolazione. Crescita, questa, che è diminuita soltanto nell'ultimo decennio. I tassi di incremento annuo per il periodo 1971—1981 si collocano per il comune di Finkenstein a livello di 1.0013 ed a 0.9979 per il comune di Arnoldstein (vedi le tab. 1).

Tab. 1: Sviluppo demographico del comune di Arnoldstein e Finkenstein

Periodo	Abitanti		Abitanti		Indice di incremento annuo (R)	
	Arnoldstein	Finkenstein	Arnoldstein	Finkenstein	Arnoldstein	Finkenstein
1869 — 1880	3.385	3.934	3.637	4.170	1.0065	1.0053
1880 — 1890	3.637	4.170	3.669	4.399	1.0009	1.0054
1890 — 1900	3.669	4.399	3.569	4.355	0.9972	0.9990
1900 — 1910	3.569	4.355	4.055	4.639	1.0128	1.0063
1910 — 1923	4.055	4.639	4.415	4.767	1.0066	1.0021
1923 — 1934	4.415	4.767	4.700	5.026	1.0057	1.0048
1934 — 1939	4.700	5.026	4.767	5.328	1.0028	1.0117
1939 — 1951	4.767	5.328	5.337	6.180	1.0095	1.0124
1951 — 1961	5.337	6.180	6.229	6.375	1.0156	1.0031
1961 — 1971	6.229	6.375	6.746	7.191	1.0080	1.0121
1971 — 1981	6.746	7.191	6.603	7.283	0.9979	1.0013

Calcolo

$$R = \sqrt[n]{\frac{B(tn)}{B(to)}}$$

n numero degli anni intercensuari

B(tn) popolazione nel primo reg.

B(to) popolazione nel sec. reg.

Fonte: Volkzählung 1981. Bevölkerungszahlen nach Gemeinden seit 1869 (revidierte Fassung), ed. ÖStZ.
eigene berechnungen

2.2. L'andamento demografico dal 1869 al 1981 per località

L'analisi dell'andamento demografico, se limitata ad un territorio ristretto, mette in evidenza alcune sproporzioni regionali. La sola comparazione degli estremi temporali del 1869 e del 1981 ci porta a trarre diverse considerazioni. Il numero degli abitanti nell'area in esame è quasi raddoppiato (vedi il punto 2a), ma questo sviluppo positivo non si svolse in modo unitario e territorialmente omogeneo. Considerando le singole località è possibile riconoscere i trend seguenti: Nel periodo osservato si sono cristallizzati alcuni centri di

Tab. 2a: *Variazione della popolazione residente nelle località del Comune di Arnoldstein dal 1869 al 1981*

Località	1869		1981		Variazioni 1869 — 1981			
	Abita- zioni	Resi- denti	Abita- zioni	Resi- denti	assolute		percentuali	
					Abita- zioni	Resi- denti	Abita- zioni	Resi- denti
Algoitschach	14	103	21	71	7	- 32	50.0	- 31.1
Arnoldstein	45	337	284	1946	239	1609	531.1	477.4
Gailitz	37	224	181	1360	144	1136	389.2	507.1
Greuth	18	114	12	36	- 6	- 78	- 33.3	- 68.4
Hart	15	101	59	223	44	122	293.3	120.8
Korpsitsch	19	126	Finkenstein					
Krainberg	8	67	12	18	4	- 49	50.0	- 73.1
Krainegg	14	103	2	6	- 12	- 97	- 85.7	- 94.2
Lind	10	53	20	70	10	17	100.0	32.1
Maglern	31	224	75	267	44	43	141.9	19.2
Neuhaus/Gail	26	209	78	283	52	74	200.0	35.4
Oberhörl	11	90	21	80	10	- 10	90.9	- 11.1
Pessendellach	11	90	19	70	8	- 20	72.7	- 22.2
Pöckau	46	316	166	597	120	281	260.9	88.9
Radendorf	32	290	54	206	22	- 84	68.8	29.0
Riegersdorf	15	139	46	207	31	68	206.7	48.9
Seltsach	54	350	110	363	56	13	103.7	3.7
St. Leonhard	11	66	56	200	45	134	409.1	203.0
Tschau	13	108	25	101	12	- 7	92.3	- 6.5
Unterhörl	24	212	81	250	57	38	237.5	17.9

Fonte: - Ortsrepertorium des Herzogthumes Kärnten 1869, ed. k.k. stat. Central-Commission 1872
 - Ortsverzeichnis von Kärnten 1981, ed. ÖStZA (Wien 1985)

interesse regionale. In questo modo le località di Arnoldstein, Gailitz e St. Leonhard (comune di Arnoldstein) ebbero una crescita demografica superiore alla media. Un'andamento simile ebbero le località di Faak am See, Fürtitz, Latschach, Mülluern e Stobitum nel comune di Finkenstein. Dall'altro lato ci sono naturalmente le località in cui il numero degli abitanti andava diminuendo o ristagnando. Inquadrando il processo demografico in un contesto spaziale si nota una forte diminuzione nelle località minori, mentre i centri di livello superiore ebbero un'aumento dei propri abitanti fortemente sproporzionato. Le località di confine registrarono una continua diminuzione dei residenti. Si evidenzia soprattutto la fascia confinaria montana con l'Italia e la Jugoslavia: la località di Krainberg e Krainegg (-73,1% e -94,2%, 1869=100) nel comune di Arnoldstein e Altsinhenstein (-43,6%), Kopein (-80,5%), Otschena (-56,0%) e Untergreuth (-44,0%) nel comune di Finkenstein.

Tab. 2b: Variazione della popolazione residente nelle località del Comune di Arnoldstein dal 1869 al 1981

Località	1869		1981		Variazioni 1869 — 1981			
	Abita- zioni	Resi- denti	Abita- zioni	Resi- denti	assolute		in percentuali	
					Abita- zioni	Resi- denti	Abita- zioni	Resi- denti
Altfinkestein	23	140	25	79	2	- 61	8.7	- 43.6
Faak am See	45	236	377	634	332	398	737.8	168.6
Finkenstein	95	624	302	1185	207	561	217.9	89.9
Fürnitz	53	342	328	1356	275	1014	524.5	296.5
Gödersdorf	25	149	71	311	46	162	184.0	108.7
Goritschach	26	147	31	99	5	- 48	19.2	- 32.6
Höfling	8	52	7	31	- 1	- 19	- 12.5	- 36.5
Kopein	7	41	5	8	- 2	- 33	- 28.6	- 80.5
Korpitsch	28	175	42	185	14	10	- 50.0	0.1
Latschach	12	69	89	382	77	313	641.7	453.6
Ledenitzen	22	86	148	475	126	389	572.7	452.3
Mallenitzen	20	80	55	155	35	75	175.0	93.8
Müllnern	15	103	95	366	800	263	533.3	255.3
Oberaichwald	34	188	159	233	125	45	367.6	23.9
Oberferlach	41	183	111	305	70	122	170.7	66.7
Obertechanting	11	49	28	109	17	60	154.5	122.4
Ouschena	20	91	18	40	- 2	- 51	- 10.0	- 56.0
Petschitzen	14	66	36	49	22	- 17	157.1	- 25.7
Pögoniach	26	148	40	130	14	- 18	53.8	- 12.2
Ratnitz	11	44	27	89	16	45	409.1	102.3
St. Job	20	128	31	120	11	- 8	55.0	- 25.8
Sigmontitsch	14	95	26	113	12	18	85.7	18.9
Stobitzen	3	24	71	232	68	208	2266.7	866.7
Susalitsch	12	71	22	99	10	28	83.3	39.4
Unteraichwald	38	184	55	115	17	- 69	44.7	- 37.5
Unterferlach	28	126	42	132	14	6	50.0	4.7
Untergreuth	21	116	23	65	2	- 51	9.5	- 44.0
Untertechanting	27	149	52	186	25	37	92.6	24.8

* ... Località che prima della variazione territoriale dei comuni appartenevano al comune di Ledenitzen

Fonte: - Ortsrepertorium des Herzogthumes Kärnten 1869

Lo sviluppo insediativo all'interno del territorio esaminato è in genere chiaramente orientato verso nord. Le risposte ai rispettivi fattori "push" e "pull" vanno ricercate nella differenziazione storica del processo di sviluppo demografico.

2.3. L'andamento demografico nei due comuni dal 1961 al 1981

Il comune di Arnoldstein registrò tra il 1961 e il 1981 un'aumento dei residenti (da 6229 a 6603 abitanti), ma il numero maggiore dei residenti registrati si ebbe nel 1971 con 6746 abitanti, per cui nell'ultimo periodo intercensuario si determinò una diminuzione del 2% circa. Se si analizza lo sviluppo della popolazione considerando le due componenti e cioè lo sviluppo naturale e le migrazioni, si può procedere alle seguenti constatazioni (vedi il grafico 2a):

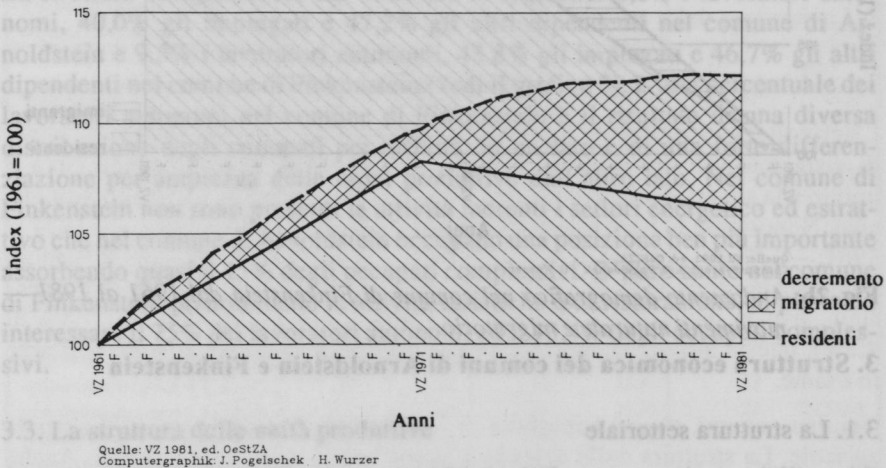
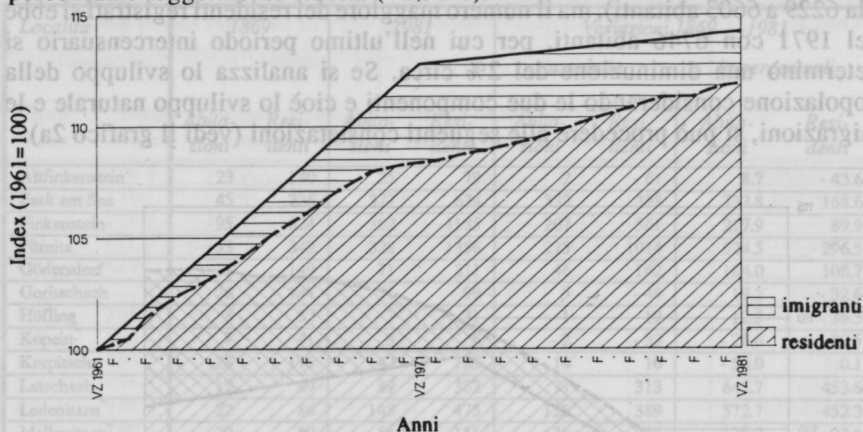


Fig. 2a: Andamento demografico nel comune di Arnoldstein dal 1961 al 1981 — movimenti naturale e migratorio

Nel periodo 1961—1971 ci fu un'aumento naturale della popolazione che avrebbe dovuto portare da 6229 a 6985 il numero complessivo degli abitanti (con un'indice di 112,14 se 1961=100), mentre la popolazione censita fu invece di 6.746 persone nel 1971 e di 6.603 nel 1981. Se ne ricava così una differenza di 282 abitanti (pari al 6,14%) dovuta all'emigrazione.

I trend demografici ebbero nell'ultima decade in ambedue i comuni un vistoso cambiamento di tendenza che portò al rallentamento dello sviluppo positivo nel comune di Finkenstein ed alla diminuzione dei residenti nel comune di Arnoldstein. Sia nel primo che nel secondo caso è determinante il contributo del fattore migratorio. Nel comune di Arnoldstein si registra un calo dei residenti sempre maggiore (-6,14%, mentre nel periodo 1961—1971 esso era

solo del -1,46%). Il comune di Finkenstein ebbe, al contrario, un'aumento dei residenti (+4,44%) sia nel primo che nel secondo periodo, seppure con una percentuale leggermente ridotta (+2,31%).



Quelle: VZ 1981, ed. OeStZA
Computergraphik: J. Pogelschek, H. Wurzer

Fig. 2b: Andamento demografico nel comune di Finkenstein dal 1961 al 1981 — movimenti naturale e migratorio

3. Struttura economica dei comuni di Arnoldstein e Finkenstein

3.1. La struttura settoriale

Secondo i dati del censimento del 1981 la percentuale degli attivi nei comuni di Arnoldstein e Finkenstein era, rispettivamente, del 39,8% e del 40,5%. Queste percentuali sono molto simili a quella del land carinziano nel suo complesso (42,3%) ed a quella del distretto di Villach-Land (40,3%). Una presentazione sommaria della struttura occupazionale degli attivi è data dalla tab. 3.

Tab. 3: Occupati per settore economico nel 1971 e nel 1981 — comuni di Arnoldstein e Finkenstein

	Sett. I		Sett. II		Sett. III	
	1971	1981	1971	1981	1971	1981
Arnoldstein	3.3	2.5	48.8	42.2	48.0	55.3
Finkenstein	9.1	4.5	43.5	41.0	47.5	54.5

Per lo sviluppo settoriale nei due comuni è significativo il fatto che la percentuale degli occupati nei settori primario e secondario sia in continua diminuzione, mentre è in aumento il numero degli occupati nel terziario.

Il settore terziario risulta quindi essere predominante, mentre quello primario non supera il 10% degli occupati in nessuno dei due comuni esaminati.

3.2. La struttura occupazionale

La struttura occupazionale nel 1981 era la seguente: 6,8% i lavoratori autonomi, 40,0% gli impiegati e 47,2% gli altri dipendenti nel comune di Arnoldstein e 9,5% i lavoratori autonomi, 43,8% gli impiegati e 46,7% gli altri dipendenti nel comune di Finkenstein (vedi il grafico 3). L'alta percentuale dei lavoratori autonomi nel comune di Finkenstein è il risultato di una diversa distribuzione degli occupati per attività da un lato e di una forte differenziazione per ampiezza delle unità produttive dall'altro lato. Nel comune di Finkenstein non sono presenti le attività inerenti i settori energetico ed estrattivo che nel comune di Arnoldstein occupano una posizione ben più importante assorbendo quasi il 15% degli occupati complessivi. D'altro canto nel comune di Finkenstein predominano le attività turistiche e di ristorazione, al punto da interessare il 75% dei lavoratori autonomi ed il 13,4% degli occupati complessivi.

3.3. La struttura delle unità produttive

Osservando il grafico 4 si denota subito la differente ampiezza delle unità produttive. Predominano, infatti, soprattutto le aziende piccole e medie. Come illustrato dalla tab. 4, la quota delle aziende con più di 20 dipendenti non supera il 5% nel comune di Finkenstein e rappresenta circa il 10% nel comune di Arnoldstein.

Tab. 4: Numero degli addetti per ampiezza aziendale (in %) nel 1973 e nel 1981

	< 5		5 < 20		20 > 100		> 100		Lavoratori autonomi in %	
	1973	1981	1973	1981	1973	1981	1973	1981	1973	1981
Arnoldstein	74.9	70.5	17.3	18.4	6.2	9.8	1.6	1.3	10.7	6.7
Finkenstein	84.1	76.3	12.0	19.3	3.3	3.7	0.6	0.6	19.5	12.8

La media degli occupati per azienda è aumentata dal 1973 ad oggi da 9,6 a 9,9 nel comune di Arnoldstein e da 5,6 a 6,5 nel comune di Finkenstein. Questo trend di crescita dell'ampiezza aziendale viene confermato anche dall'andamento della quota dei lavoratori autonomi. Contrariamente a ciò il grafico 4 dimostra che nel comune di Finkenstein predominano le piccole aziende in cui è più marcata la presenza dei lavoratori autonomi. Già le sole 148 aziende turistiche con meno di 5 addetti rappresentano quasi il 50% di tutte le aziende operanti nel comune.

4. La struttura delle attività economiche

3.4.1. L'agricoltura e l'economia forestale

L'agricoltura e l'economia forestale sono particolarmente importanti dal punto di vista spaziale. In ambedue i comuni la superficie agraria occupa circa il quinto e la superficie forestale circa il terzo della superficie catastale complessiva. Nonostante la forte diminuzione degli addetti all'agricoltura (dal 1971 al 1981: —17% nel comune di Arnoldstein, ove la quota degli occupati nel settore rappresenta ormai solo lo 1,9% degli attivi, e —34% nel comune di Finkenstein, ove la quota degli occupati nell'agricoltura è diminuita dal 7,8% al 4,2%), questa attività economica svolge ancora un ruolo importante nell'area in esame.

Nei due comuni, su una superficie di 3.432 ettari, operano circa 800 aziende agricole. La struttura delle aziende è in tutt'e due i casi molto simile. Anche per quanto riguarda le trasformazioni in termini relativi, dal 1970 ad oggi non ci sono molte differenze. Le aziende con meno di 2 ettari hanno subito una forte diminuzione, mentre è aumentato solo il numero delle aziende di grandezza media (vedi le tab. 5a e 5b). Anche osservando il grafico 5 si denota la diminuzione complessiva del numero delle aziende agricole nei due comuni (-16%).

Nella maggior parte delle aziende agricole del comune di Finkenstein (circa il 62%) prevale lo sfruttamento forestale, o meglio esso viene a concorrere con le attività di pascolo, mentre solo il 23% delle aziende continua ad affiancare alle due attività summenzionate anche la coltivazione del terreno. Solo le attività forestali e di pascolo sono quindi in aumento, mentre le rimanenti attività primarie stanno subendo un regresso che va dallo 80 al 100%. D'altro canto si può notare che nell'area di Arnoldstein le aziende tendono a convertirsi alle attività di pascolo riducendo le altre attività agricole in modo meno accentuato che nel comune di Finkenstein.

Tab. 5a: Aziende agrarie e forestali del Comune di Arnoldstein negli anni 1970 e 1980 (secondo classi di superficie e attività esercitata dal conduttore)

	1980		1970		Variazioni	
	1980	in %	1970	in %	assol.	perctn.
Superficie catastale totale (in ha)	6730	100.00	6729			
di cui						
superficie agricola utilizzata (SAU)	1263	18.77	1274			
Colture superficiali agrarie	2541	37.76	3229			
Superficie agraria	3804	56.52	4503		- 699	- 15.52
	ass.	perc.	ass.	perc.	ass.	perc.
Totale aziende	336	100.00	398	100.00	- 62	- 15.58
fino a 2 ha	38	11.31	73	18.34	- 35	- 47.94
2 a 5 ha	81	24.11	102	25.63	- 21	- 20.56
5 a 10 ha	80	23.81	81	20.35	- 1	- 1.23
10 a 20 ha	75	22.32	76	19.10	- 1	1.32
20 a 30 ha	35	10.42	40	10.05	- 5	12.50
30 a 50 ha	22	6.55	20	5.03	2	10.00
50 a 100 ha	4	1.19	3	0.75	1	33.33
100 a 200 ha	1	0.30	2	0.50	- 1	- 50.00
200 e oltre	—	0.00	1	0.25	- 1	- 100.00
Attività esercitata dal conduttore:						
esclusivamente presso l'azienda	39	11.61	91	22.86	- 52	- 57.14
prevalentemente presso l'azienda	19	5.65	41	10.30	- 22	- 53.66
prevalentemente extraaziendale	274	81.55	258	64.82	16	6.20
di cui pensionati	73	21.73				
aziende condotte da Ente pubblico	4	1.19	8	2.01	- 4	- 50.00
Aziende secondo le forme di utilizzazione dei terreni:						
0 — 2	236	70.24	249	62.56	- 13	- 5.22
3	49	14.58	66	16.58	- 17	- 25.76
4	11	3.27	8	2.01	3	37.50
5	2	0.60	2	0.50	0	0.00
6	—	0.00	—	0.00	—	—
7, 8	—	0.00	—	0.00	—	—
9	1	0.30	1	0.25	0	0.00
senza forma di utilizzazione	37	11.01	72	18.09	- 35	- 48.61

Legenda: 1 Colture boschive 2 Prati permanenti e pascoli-Colture Boschive
 3 Seminativo-Prati permanenti e pascoli-Colture Boschive
 4 Prati permanenti e pascoli 5 Seminativo-Prati permanenti e pascoli
 6 Seminativo 7 Seminativo-Viticultura
 8 Viticultura-Seminativo 9 Viticultura
 10 Colture specializzate

Tab. 5b: Aziende agrarie e forestali del Comune di Finkenstein negli anni 1970 e 1980 (secondo classi di superficie e attività esercitata dal conduttore)

	1980		1970		Variazioni	
	1980	in %	1970	in %	assol.	percetn.
Superficie catastale totale (in ha)	10200	100.00				
di cui						
superficie agricola utilizzata (SAU)	2169	21.26				
Culture boschive	3326	32.61				
Superficie agraria	5495	53.87				
	ass.	perc.	ass.	perc.	ass.	perc.
Totale aziende	465	100.00	560	100.00	- 95	- 16.96
fino a 2 ha	52	11.18	114	20.36	- 62	- 54.39
2 a 5 ha	115	24.73	129	23.04	- 14	- 10.85
5 a 10 ha	92	19.78	96	17.14	- 4	- 4.17
10 a 20 ha	118	25.38	141	25.18	- 23	- 16.31
20 a 30 ha	48	10.32	44	7.86	4	9.09
30 a 50 ha	30	6.45	32	5.71	- 2	- 6.25
50 a 100 ha	9	1.94	10	1.79	- 1	- 10.00
100 a 200 ha	1	0.22	2	0.36	- 1	- 100.00
200 e oltre	—	—	2	0.36	- 2	- 100.00
Attività esercitata dal conduttore:						
esclusivamente presso l'azienda	118	25.38	162	28.93	- 44	- 27.16
prevalentemente presso l'azienda	11	2.37	78	13.93	- 67	- 85.90
prevalentemente extraaziendale	326	70.11	286	51.07	40	13.99
di cui pensionati	82					
aziende condotte da Ente pubblico	10	2.15	34	6.07	- 24	- 70.59
Aziende secondo le forme di utilizzazione dei terreni:						
0 — 2	287	61.72	220	39.29	67	30.45
3	106	22.80	63	11.25	43	68.25
4	15	3.23	123	21.96	- 108	- 87.80
5	5	1.08	25	4.46	- 20	- 80.00
6	—	—	7	1.25	- 7	- 100.00
7, 8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	1	0.18	- 1	- 100.00
senza forma di utilizzazione	52	11.18	103	18.39	- 51	- 49.51

Legenda: 1 Culture boschive 2 Prati permanenti e pascoli-Culture Boschive
3 Seminativo-Prati permanenti e pascoli-Culture Boschive
4 Prati permanenti e pascoli 5 Seminativo-Prati permanenti e pascoli
6 Seminativo 7 Seminativo-Viticultura
8 Viticultura-Seminativo 9 Viticultura
10 Culture specializzate

3.4.2. Il settore secondario

Gli occupati in questo settore (1981: circa il 40% di tutti gli occupati nel comune di Finkenstein ed il 38% nel comune di Arnoldstein) possono essere divisi nei seguenti rami produttivi: artigianato, industria ed edilizia, occupando quest'ultima circa il quinto ovvero il sesto degli attivi nel settore secondario.

Come evidenziato dalle tab. 6a—6d, nei due comuni esaminati non esistono delle grosse differenze riguardo l'ampiezza delle aziende. Prevalgono le aziende piccole e medie, e tra esse prevale l'industria manifatturiera tradizionale. Circa la metà delle aziende dei rami produttivi 3/4/5 non superano i 5 addetti, un quarto di esse occupano da 5 a 20 addetti e soltanto il 5% delle aziende supera i 100 addetti. Quest'ultime sono la BBU nel comune di Arnoldstein e le aziende Greizen/Petru e Kate/Klump nel comune di Finkenstein. Il forte aumento della disponibilità occupazionale nell'industria e nell'edilizia ha prodotto certamente un effetto strutturale positivo in tutta l'area in esame.

3.4.3. Il turismo

Il turismo non è solo una delle attività economiche maggiormente sviluppate in Carinzia, ma anche nel comune di Finkenstein, grazie soprattutto alle migliori condizioni paesaggistiche (Faaker See). Nella stagione 1979/80 vennero registrate più di un milione di presenze (vedi il grafico 6) che in seguito sono diminuite stabilizzandosi sulle 900.000 presenze complessive. Seppure le presenze nella stagione invernale sono in aumento, esse non rappresentano che il 6,5% del totale. Gli stranieri contribuivano nel 1987 ancora con lo 82% delle presenze estive ed invernali (vedi la tab. 7), nonostante il fatto che è già dal 1980/81 che si registra un'incremento del flusso turistico interno. Molto diversa è invece la situazione turistica nel comune di Arnoldstein. (vedi il grafico 7).

Dopo la diminuzione avutasi negli anni 1982—1984 nel comune di Arnoldstein sono nuovamente in aumento le presenze estive che però non raggiungono neppure il 4% delle presenze registrate nel comune di Finkenstein. Sebbene il comune di Arnoldstein disponga di una soddisfacente infrastruttura per lo sport invernale e sebbene le presenze nel 1987 raggiungevano una quota relativamente alta, le attività turistiche in questo comune continuano a svolgere un ruolo ben inferiore a quello del vicino comune di Finkenstein. Ciò emerge ancora più chiaramente raffrontando il numero delle presenze degli stranieri con il numero dei residenti nei due comuni. Mentre nella stagione 1980/81 vennero registrate 140 presenze per residente nel comune di Finkenstein, il comune di Arnoldstein non superava le 10 presenze per residente ponendosi

Tab. 6: Presenze turistiche nei comuni di Arnoldstein e Finkenstein 1973 — 1987
(nei semestri invernale ed estivo)

Presenze								
Comune	Semestre invernale			Ocupaz. %	Semestre estivo			Ocupaz. %
	Perio- do	Totale	Stranieri		Perio- do	Totale	Stranieri	
Arnoldstein	72/73	4.245	3.092	—	73	51.743	39.845	—
Finkenstein		5.777	4.975	—		573.172	517.280	—
Arnoldstein	73/74	3.012	1.705	—	74	43.008	32.779	—
Finkenstein		5.207	3.749	—		539.095	476.069	—
Arnoldstein	74/75	3.207	1.802	—	75	49.918	39.774	—
Finkenstein		6.319	4.656	—		570.145	506.603	—
Arnoldstein	75/76	4.299	2.088	—	76	39.773	31.658	—
Finkenstein		5.439	3.955	—		510.948	441.624	—
Arnoldstein	76/77	5.615	3.267	—	77	43.788	34.895	—
Finkenstein		9.364	5.224	—		692.793	590.077	—
Arnoldstein	77/78	12.456	6.954	10,7	78	45.306	37.240	17,5
Finkenstein		10.855	4.790	6,6		735279	631.474	28,9
Arnoldstein	78/79	10.850	5.574	8,6	79	49.084	40.040	18,2
Finkenstein		32.235	27253	16,7		833.933	729.852	32,3
Arnoldstein	79/80	14.790	6.531	12,0	80	50.219	42.683	18,1
Finkenstein		48.715	42.009	15,5		970.357	852.565	40,2
Arnoldstein	80/81	13.358	6.984	10,7	81	51.974	43.882	18,9
Finkenstein		57.735	51.575	18,2		954.556	829.595	36,7
Arnoldstein	81/82	12.171	5.798	9,5	82	40.696	32.375	14,8
Finkenstein		52.177	45.133	16,7		919.625	783.971	33,7
Arnoldstein	82/83	8.879	3.305	6,9	83	38.466	26.713	14,2
Finkenstein		47.621	40.327	13,2		892.980	737.243	32,3
Arnoldstein	83/84	7.697	3.302	5,5	84	32.007	23.761	12,0
Finkenstein		45.124	40.983	11,3		824.689	693.792	31,4
Arnoldstein	84/85	6.734	3.981	5,1	85	28.343	22.828	10,9
Finkenstein		67.567	55.698	18,0		809.210	671.176	31,6
Arnoldstein	85/86	11.969	8.416	9,3	86	15.584	20.601	10,4
Finkenstein		62.356	50.734	13,7		878.797	712.290	33,5
Arnoldstein	86/87	15.230	11.580	9,1	87	27.939	21.895	12,2
Finkenstein		73.022	59.450	16,3		850.779	696.760	33,3

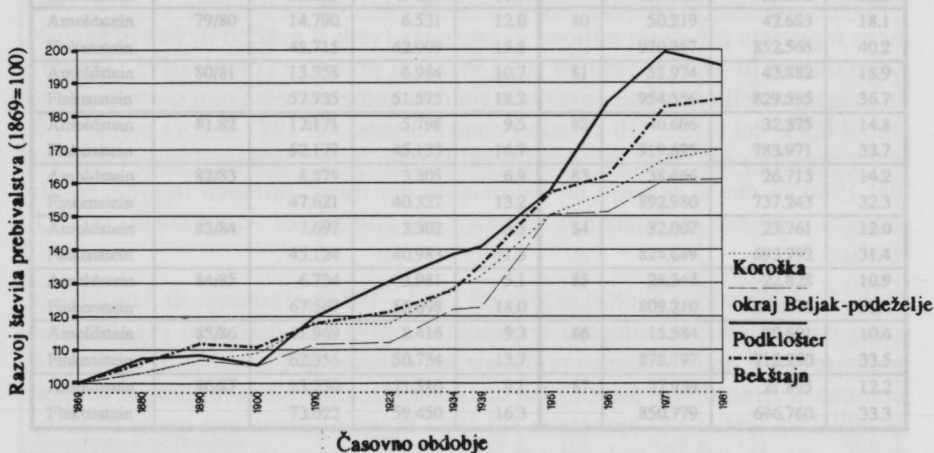
Fonte: Der Fremverkehr in Österreich 1973 — 1987, ed. ÖStZA

PODOBA DVEH KOROŠKIH OBČIN OB TROMEJI

1. Uvod

V okviru mednunarizitetnega raziskovalnega projekta "Obmejne regije treh dežel" obsega proučevano območje v Avstriji dve, ob meji z Italijo in Jugoslavijo ležeči Koroški občini, Podklošter in Bekštajn. Omenjena regija zajema 168,35 km², od tega v občini Podklošter 67,29 km² in v občini Bekštajn 101,96 km². Obe občini sta del političnega okraja Beljak-podeželje.

Sodelavci pri projektu nismo raziskali fizično-geografskih razmer in historično genezo območja. S pomočjo ustaljenih socialnogeografskih metod smo analizirali predvsem sodobne demografske in poselitvene razmere. Na osnovi tega želimo razčleniti značilne in tipizirati posamezne dele obravnavane regije. V predloženem tekstu razčlenjujemo najprej prebivalstveni razvoj obeh občin



Quelle: OeStZA, VZ 1981
Computergraphik: J. Pogelschek / H. Wurzer

Grafika 1: Prebivalstveni razvoj občin Podklošter in Bekštajn v primerjavi s političnim okrajem Beljak-podeželje in Koroško 1869 — 1981 (relativno, 1869 = 100)

Tabela 1: Povprečna letna stopnja spremembe števila prebivalstva (R) v občinah Podklošter in Bekštajn

Medpopis na obdobja	Število prebivalstva ob prehodnem popisu		Število prebivalstva ob tekočem popisu		Stopnja rasti (R)	
	Podklošter	Bekštajn	Podklošter	Bekštajn	Podklošter	Bekštajn
1869 — 1880	3.385	3.934	3.637	4.170	1.0065	1.0053
1880 — 1890	3.637	4.170	3.669	4.399	1.0009	1.0054
1890 — 1900	3.669	4.399	3.569	4.355	0.9972	0.9990
1900 — 1910	3.569	4.355	4.055	4.639	1.0128	1.0063
1910 — 1923	4.055	4.639	4.415	4.767	1.0066	1.0021
1923 — 1934	4.415	4.767	4.700	5.026	1.0057	1.0048
1934 — 1939	4.700	5.026	4.767	5.328	1.0028	1.0117
1939 — 1951	4.767	5.328	5.337	6.180	1.0095	1.0124
1951 — 1961	5.337	6.180	6.229	6.375	1.0156	1.0031
1961 — 1971	6.229	6.375	6.746	7.191	1.0080	1.0121
1971 — 1981	6.746	7.191	6.603	7.283	0.9979	1.0013

Izračun
$$R = \sqrt[n]{\frac{B(tn)}{B(to)}}$$

n število let med popisoma

B(tn) prebivalstvo ob slednjem popisu

B(to) prebivalstvo ob predhodnem popisu

Vir: — Volkzählung 1981. Bevölkerungszahlen nach Gemeinden seit 1869 (revidierte Fassung), ed. ÖStZA.
— eigene berechnungen

med leti 1869 in 1981. Izpostavljamo posamezna prostorska nesorazmerja. Drugi del študije zajema analizo gospodarskih dejavnosti. Z obdelavo pomembnejših podatkov o gospodarski sestavi regije smo želeli na posplošen način opredeliti tukajšnje gospodarske razmere in ekonomske procese. Poudarili smo specifičen razvoj in različna gospodarska potenciala obravnavanih občin: industrije v občini Podklošter in storitveno ter turistično dejavnosti občine Bekštajn. Zavestno se nismo dotaknili manjšinske problematike, saj se nameravamo te vsebine lotiti kasneje.

2. Razvoj prebivalstva v občinah Podklošter in Bekštajn

Občini Podklošter in Bekštajn sta imeli leta 1981 6603 oziroma 7283 prebivalcev, skupaj torej 13886 oseb. Glede na že prej omenjeno površino občinskega

ozemlja sta občini izkazovali v povprečju 98 oz. 71 (za celotno območje 85) prebivalcev na km². Razvoj prebivalstva med leti 1869 in 1981 ilustrira grafikon št. 1. V obravnavanem obdobju je število prebivalstva relativno hitro naraščalo, predvsem če razvoj primerjamo s političnim okrajem Beljak-podeželje ali s povprečjem za Koroško. Leta 1869 sta imeli občini Podklošter in Bekštajn le 3385 oziroma 3934 prebivalcev. Z izjemo medpopisnih obdobj 1890 — 1900 in 1971 — 1981 ugotavljamo konstantno rast prebivalstva med štetji.

Rast prebivalstva po naseljih kaže izrazite regionalne razlike. Primerjava med obema obrobna ekstremoma, letoma 1869 in 1981, omogoča med seboj ločiti različne razvojne trende. Število prebivalstva se je na proučevanem ozemlju v omenjenem časovnem obdobju podvojilo (glej Tab. 2a in 2b). Podatki po naseljih pa ne kažejo enovite podobe. Na osnovi statističnih podatkov je mogoče izdvojiti naslednje pomembne demografske trende:

Tabela 2a: Spremembe v številu prebivalstva v naseljih občine Bekštajn med leti 1869 in 1981

Kraj	1869		1981		Spremembe 1869 — 1981			
	Število		Število		absolutno		relativno (%)	
	Hiš	Prebiv.	Hiš	Prebiv.	Hiš	Prebiv.	Hiš	Prebiv.
Zagoriče	14	103	21	71	7	- 32	50.0	- 31.1
Podklošter	45	337	284	1946	239	1609	531.1	477.4
Ziljica	37	224	181	1360	144	1136	389.2	507.1
Rute	18	114	12	36	- 6	- 78	- 33.3	- 68.4
Ločilo	15	101	59	223	44	122	293.3	120.8
Gripiče	19	126	pri Bekštajnu					
Strmec	8	67	12	18	4	- 49	50.0	- 73.1
Pod krajnikom	14	103	2	6	- 12	- 97	- 85.7	- 94.2
Pod lipo	10	53	20	70	10	17	100.0	32.1
Megvarje	31	224	75	267	44	43	141.9	19.2
Podturje	26	209	78	283	52	74	200.0	35.4
Zg. vrata	11	90	21	80	10	- 10	90.9	- 11.1
Dole	11	90	19	70	8	- 20	72.7	- 22.2
Peče	46	316	166	597	120	281	260.9	88.9
Radnja vas	32	290	54	206	22	- 84	68.8	29.0
Rikarja vas	15	139	46	207	31	68	206.7	48.9
Sovče	54	350	110	363	56	13	103.7	3.7
št. Lenart	11	66	56	200	45	134	409.1	203.0
	13	108	25	101	12	- 7	92.3	- 6.5
Sp. vrata	24	212	81	250	57	38	237.5	17.9

Vir: - Ortsrepertorium des Herzogthumes Kärnten 1869, ed. k.k. stat. Central-Commission 1872

- Ortsverzeichnis von Kärnten 1981, ed. ÖStZA (Wien 1985)

Tabela 2b: Spremembe števila prebivalstva v naseljih občine Bekštajn med leti 1869 in 1981

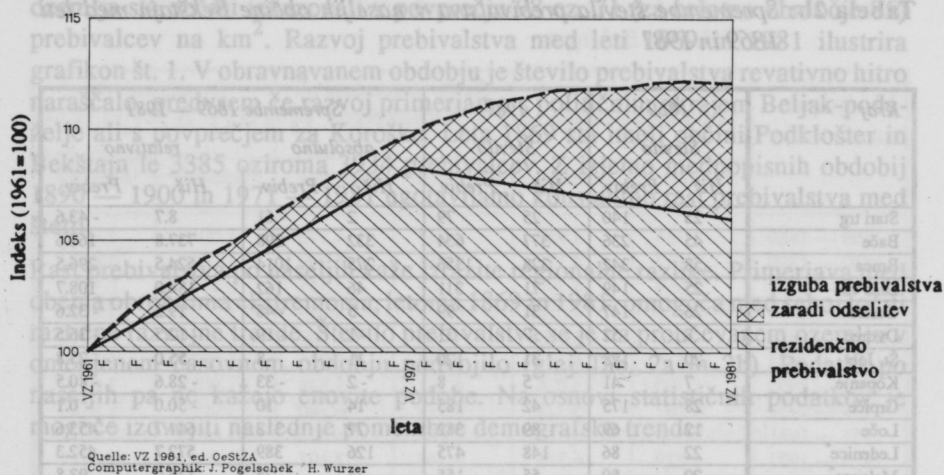
Kraj	1869		1981		Spremembe 1869 — 1981			
	Število		Število		absolutno		relativno	
	Hiš	Prebiv.	Hiš	Prebiv.	Hiš	Prebiv.	Hiš	Prebiv.
Stari trg	23	140	25	79	2	- 61	8.7	- 43.6
Bače	45	236	377	634	332	398	737.8	168.6
Brnica	53	342	328	1356	275	1014	524.5	296.5
Diča vas	25	149	71	311	46	162	184.0	108.7
Goriče	26	147	31	99	5	- 48	19.2	- 32.6
Dvorec	8	52	7	31	- 1	- 19	- 12.5	- 36.5
Št. Job	20	128	31	120	11	- 8	55.0	- 25.8
Kopanje	7	41	5	8	- 2	- 33	- 28.6	- 80.5
Grpiče	28	175	42	185	14	10	- 50.0	0.1
Loče	12	69	89	382	77	313	641.7	453.6
Ledenice	22	86	148	475	126	389	572.7	452.3
Malence	20	80	55	155	35	75	175.0	93.8
Mlinare	15	103	95	366	800	263	533.3	255.3
Bekštajn	34	188	159	233	125	45	367.6	23.9
Zg. Dobje	41	183	111	305	70	122	170.7	66.7
Zg. Borovlje	41	183	111	305	70	122	170.7	66.7
Zg. Tehanče	11	49	28	109	17	60	154.5	122.4
Ovčena	20	91	18	40	- 2	- 51	- 10.0	- 56.0
Pečnica	14	66	36	49	22	- 17	157.1	- 25.7
Podgorje	26	148	40	130	14	- 18	53.8	- 12.2
Ratenče	11	44	27	89	16	45	409.1	102.3
Žmotiče	14	95	26	113	12	18	85.7	18.9
Stobce	3	24	71	232	68	208	2266.7	866.7
Žužalce	12	71	22	99	10	28	83.3	39.4
Sp. Dobje	38	184	55	115	17	- 69	44.7	- 37.5
Sp. Borovlje	28	126	42	132	14	6	50.0	4.7
Sp. Rute	21	116	23	65	2	- 51	9.5	- 44.0
Sp. Tehanče	27	149	52	186	25	37	92.6	24.8

* ... naselja, ki so jih ob združevanju občin priključili (poprej: Ledence)

Vir: glej tabelo 2a

— Izoblikovala so se posamezna središča poselitve. V občini Podklošter so to naselja Podklošter, Ziljica in Sv. Lenart. Povsod so zabeležili nadpovprečno rast prebivalstva. Podobno velja za demografski razvoj v občini Finkenstein. Tam so naselja Bača, Brnica, Loče, Ledence, Mlinare, Stobce v prebivalstveni rasti daleč pred ostalimi.

— Enako smo na osnovi tabelaričnega gradiva in grafičnega prikaza, izdvojili tudi naselja, ki izkazujejo stagnacijo in nazadovanje števila prebivalstva.



Grafika 2a: Spremembe prebivalstvenega števila v občini Podklošter med leti 1961 in 1981 zaradi preseljevanja in naravne rasti prebivalstva

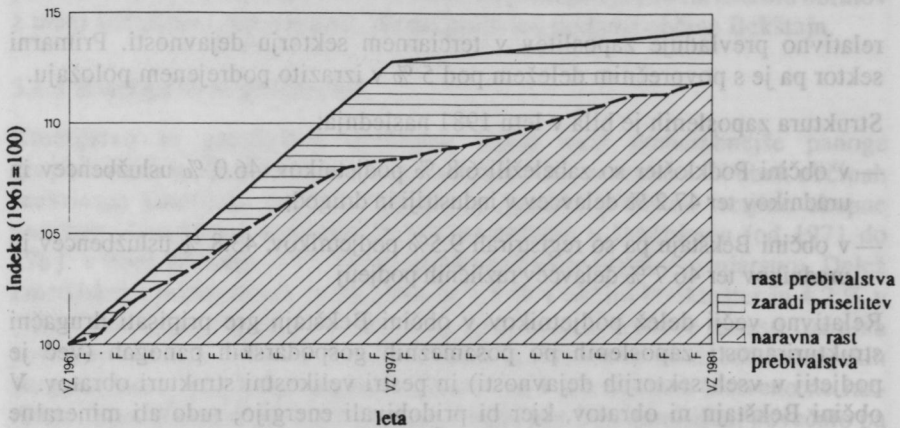
- V obmejnih naseljih rasti števila prebivalstva nismo zabeležili. Celo nasprotno: opredelili smo pas negativnega naravnega prirastka v hribovskih naseljih vzdolž meje z Italijo in Jugoslavijo. V občini Podklošter sta to naselji Strmec in Pod Krajnikom (—73.1 % oziroma —94.2 %, 1869 = 100), v občini Bekštajn pa Stari grad (—43.6 %), Kopanje (—80,5 %), Ovčena (—56.0 %) in Spodnje Rute (—44,0 %). Navedena naselja so brez izjeme obmejna oziroma v južni poselitveni coni obeh občin. Le izjemoma izpričujejo tudi druga periferna naselja negativen prebivalstveni razvoj.
- V glavnem ugotavljamo izrazito naravno in mehanično prebivalstveno rast v severnem območju obravnavane regije.

Občina Podklošter je v zadnjih dveh medpopisnih obdobjih od 1961 do leta 1981, beležila izključno prebivalstveni prirast (6229 na 6603 prebivalcev). Leta 1971 so zabeležili celo absolutni višek prebivalstvenega števila (6746 oseb). Če analiziramo razvoj prebivalstva glede na komponento prirodnega prirastka oziroma migracijskih gibanj, potem je moč za občino Podklošter izpostaviti naslednje značilnosti:

- prirodnii prirastek prebivalstva v obdobju 1961 — 1981 je izraz absolutne rasti prebivalstva (indeks 112,14). Zbrani podatki kažejo, da bi naravni prirast bil

lahko celo večji, če ne bi bilo odselitev mlajšega prebivalstva. V imenovanem obdobju se je odselilo 282 oseb.

Tudi v občini Bekštajn uravnava prebivalstveno rast nataliteta in mortaliteta. Tudi tu so zabeležili v obdobju 1961 — 1981 precejšen prebivalstveni prirast. Ta je znašal 727 oseb (+ 11.93 %). V omenjenem časovnem intervalu se je v občino Bekštajn priselilo še 147 oseb (2.31 %).



Quelle: VZ 1981, ed. OeStZA
 Computergaphik: J. Pogelschek, H. Wurzer

Grafika 2b: Spremembe prebivalstvenega števila v občini Bekštajn med leti 1961 in 1981 zaradi preseljevanja in naravne rasti prebivalstva

3. Gospodarska struktura občin Arnoldstein in Finkenstein

3.1 Struktura prebivalstva po sektorjih gospodarskih dejavnosti

Ob popisu prebivalstva leta 1981 je bilo izmed 6603 prebivalcev v občini Podklošter in 7283 v občini Bekštajn 39.8 % oziroma 40.5 % zasebnih podjetnikov oziroma delavcev in uslužbencev. Ta delež je skoraj enak istemu v političnem okraju Beljak-podeželje (40.3 %) oziroma deležu aktivnih oseb na Koroškem (42.3 %). Pregled zaposlitev po vejah gospodarskih dejavnosti kaže, da je delavcev v kmetijstvu in gozdarstvu ter proizvodnih obrtéh, na račun rasti zaposlovanja v terciarnih dejavnostih, vedno manj. Absolutno in

Tab. 3: *Delež aktivnega prebivalstva glede na gospodarsko dejavnost v občinah Podklošter in Bekštajn leta 1971 in 1981*

Gemeinde	I. sektor		II. sektor		III. sektor	
	1971	1981	1971	1981	1971	1981
Podklošter	3.3	2.5	48.8	42.2	48.0	55.3
Bekštajn	9.1	4.5	43.5	41.0	47.5	54.5

relativno prevladuje zaposlitev v terciarnem sektorju dejavnosti. Primarni sektor pa je s povprečnim deležem pod 5 % v izrazito podrejenem položaju.

Struktura zaposlenih je bila v letu 1981 naslednja:

- v občini Podklošter so zabeležili 6.8 % podjetnikov, 46.0 % uslužbencev in uradnikov ter 47.2 % delavcev v industriji in drugod;
- v občini Bekštajn pa so registrirali 9.5% podjetnikov, 43.8 % uslužbencev in uradnikov ter 46.7 % delavcev različnih podjetij

Relativno večji delež podjetnikov v občini Bekštajn gre pripisati drugačni strukturiranosti zaposlenih po posameznih gospodarskih panogah (več je podjetij v vseh sektorjih dejavnosti) in pestri velikostni strukturi obratov. V občini Bekštajn ni obratov, kjer bi pridobivali energijo, rudo ali mineralne snovi, v nasprotju z občino Podklošter (BBU — pridobivanje in predelovanje svinca), kjer so te dejavnosti močno zastopane (skoraj 15 % vseh zaposlenih dela v omenjenih panogah). To so v glavnem velika podjetja zaradi česar je podjetnikov manj. Vodilni gospodarski panogi, občine Bekštajn, sta turizem in gostinstvo, ki temeljita na številnih malih podjetjih. V omenjenih dveh dejavnostih je zaposleno 13.4 % vseh aktivnih prebivalcev občine. V gostinstvu in

Tabela 4: *Delež zaposlenih glede na velikost podjetja (štev. delovnih mest) v občinah Podklošter in Bekštajn leta 1971 in 1981*

	Št. delovnih mest								podjetniki	
	< 5		5 < 20		20 > 100		> 100		1973	1981
	1973	1981	1973	1981	1973	1981	1973	1981		
	(v %)									
Podklošter	74.9	70.5	17.3	18.4	6.2	9.8	1.6	1.3	10.7	6.7
Bekštajn	84.1	76.3	12.0	19.3	3.3	3.7	0.6	0.6	19.5	12.8

turizmu deluje kar 75 % vseh podjetnikov občine Bekštajn. Tabeli kažeta tudi, da ima manj kot 5 % obratov občine Bekštajn in okrog 10 % obratov občine Podklošter preko 20 zaposlenih delavcev. Večinoma gre za majhna družinska podjetja.

V posameznem obratu občine Podklošter je povprečno število zaposlenih od leta 1973 pa do danes poraslo od 9.6 na 9.9 oseb, v občini Bekštajn pa od 5.6 na 6.5 delavcev. Trend povečanega zaposlovanja nakazujejo oz. potrjujejo tudi podatki o deležu podjetnikov. Navedimo, da predstavlja 148 turističnih obratov z manj kot petimi zaposlenimi, skoraj polovico podjetij občine Bekštajn.

3.1.1 Kmetijstvo in gozdarstvo

Kmetijstvo in gozdarstvo uvrščamo lahko med pomembnejše panoge gospodarstva le, če upoštevamo njuno prostorsko razsežnost. V obeh občinah prekrivajo kmetijske približno petino in gozdne približno tretjino skupne površine. Izrazitemu upadanju števila zaposlenih v kmetijstvu (od 1971 do 1981: v obeh občinah —17 %), je sledil upad istega tudi v gozdarstvu. Delež kmetijskega prebivalstva znaša samo še 1.9 % v občini Podklošter in 4.2 % v občini Bekštajn. Vendar ima omenjeno kmečko prebivalstvo posesti oziroma površine v obsegu 3432 ha. V obeh občinah je aktivnih še okoli 800 kmetijskih gospodarstev. Velikostna struktura obratov se v teh občinah bistveno ne razlikuje. Zmanjševal se je delež obratov z manj kot 2 ha zemljišča, povečalo pa se je število srednje velikih obratov. Število obratov se je v obeh občinah v zadnjih dveh medpopisnih obdobjih zmanjšalo za okrog — 16 %.

V obeh občinah je prišlo tudi do sprememb v posestni strukturi kmetijskih obratov. Mešana delavsko-kmečka posest je v številu in deležu porasla na račun čiste kmečke in najemniške posesti. Delavsko-kmečka posest zajema danes okoli 70 % kmetijskih površin, v deležu gospodinjstev, ki se ukvarjajo s kmetijstvom pa presega že 80 % vseh.

Večji del kmetijskih obratov se prednostno v občini Bekštajn (okrog 62 %) ukvarja z pridobivanjem lesa in pašništvom. Le 23 % kmetijskih obratov je izključno usmerjenih v poljedelstvo (s pašništvom). Omenjene dejavnosti oz. oblike izrabe tal prevladujejo, ostale so močno nazadovale. Na območju občine Podklošter težijo kmetje pretežno k intenzifikaciji pašništva.

3.1.2 Sekundarni sektor

Zaposlene v tem sektorju gospodarske dejavnosti (1981: okrog 40 % vseh zaposlenih v občini Bekštajn in 38 % vseh zaposlenih v občini Podklošter)

Tabela 5b: Kmetijski in gozdarski obrati v občini Bekštajn v letih 1970 in 1980
(glede na velikost obrata in zvrst dohodka)

	1980		1970		Spremembe	
	1980	v %	1970	v %	abs.	v %
Velikost posesti (v ha)	10200	100.00				
od tega:						
kmetijske površine	2169	21.26				
gozdne površine	3326	32.61				
Skupaj	5495	53.87				
	abs.	v %	abs.	v %	abs.	v %
Število obratov	465	100.00	560	100.00	- 95	- 16.96
z pod 2 ha	52	11.18	114	20.36	- 62	- 54.39
2 do 5 ha	115	24.73	129	23.04	- 14	- 10.85
5 do 10 ha	92	19.78	96	17.14	- 4	- 4.17
10 do 20 ha	118	25.38	141	25.18	- 23	- 16.31
20 do 30 ha	48	10.32	44	7.86	4	9.09
30 do 50 ha	30	6.45	32	5.71	- 2	- 6.25
50 do 100 ha	9	1.94	10	1.79	- 1	- 10.00
100 do 200 ha	1	0.22	2	0.36	- 1	- 100.00
200 ha in več	—	—	2	0.36	- 2	- 100.00
Zvrsti kmetovanja:						
čiste kmetije	118	25.38	162	28.93	- 44	- 27.16
dopolnilno kmetovanje	11	2.37	78	13.93	- 67	- 85.90
mešana delavsko-kmečka gospodarstva med njimi:	326	70.11	286	51.07	40	13.99
upokojenska	82					
obratu pravnih oseb	10	2.15	34	6.07	- 24	- 70.59
Zvrsti izrabe zemljišča:						
0 — 2	287	61.72	220	39.29	67	30.45
3	106	22.80	63	11.25	43	68.25
4	15	3.23	123	21.96	- 108	- 87.80
5	5	1.08	25	4.46	- 20	- 80.00
6	—	—	7	1.25	- 7	- 100.00
7, 8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	1	0.18	- 1	- 100.00
ne izrablja zemljišča	52	11.18	103	18.39	- 51	- 49.51

Legenda: 1 gozdarstvo 2 gozdno pašništvo
3 poljedelstvo-pašništvo-gozdarstvo 4 travništvo-pašništvo
5 poljedelstvo-travnništvo-pašništvo 6 poljedelstvo
7 poljedelstvo-vinogradništvo 8 vinogradništvo-poljedelstvo
9 vinogradništvo 10 druge specialne kulture

delimo ponavadi v tri večje gospodarske panoge: proizvodno obrt, industrijo in gradbeništvo. Gradbeništvo zaposluje v obeh občinah petino do šestino vseh zaposlenih tega sektorja gospodarske dejavnosti. Glede velikosti obratov ni večjih razlik. Predvsem majhna in srednje velika so to, ki so se specializirala v obrti, industriji ali gradbeništvu. Približno polovica vseh obratov ima manj kot 5 zaposlenih, četrтина pa le nekaj več — med 5 in 20 delavcev, Samo okrog 5 % obratov ima več kot 100 zaposlenih: v občini Podklošter so to obrati BBU (Bleiberg Bergwerk Union, v občini Bekštajn pa podjetja Geissler/Pehr in Katz/Klump.

Nadpovprečno visok porast števila delovnih mest so v obeh občinah zabeležili v proizvodni obrti in v gradbeništvu kar pozitivno vpliva na strukturo zaposlitve in gospodarstvo na celotnem območju Tromeje.

3.1.3 Turizem

Turizem ni bil le na Koroškem dolga leta najekspanzivnejša gospodarska veja. Ne preseneča, da se je tovrstni razvoj pozitivno odražal tudi v občini Bekštajn. Naravni potencial — Baško jezero je bilo za razvoj kopališkega in poletnega turizma zelo primerno. V turističnem letu 1979/80 so v občini Bekštajn zabeležili več kot milijon nočitev. Obisk je zadnja leta rahlo nazadoval (na približno 900.000 prenočitev letno). Konstantno naraščajo nočitve pozimi, kljub temu, pa je njihov delež le okrog 6.5 % vseh prenočevanj v letu. Delež tujih turistov je znašal leta 1987 kar 82 %.

Precej drugačen je položaj na področju turističnega gospodarstva v občini Podklošter. Število poletnih nočitev je v občini Podklošter, po pojemanju v letih 1982 do 1984, ponovno v porastu. Vendar število turističnih prenočevanj ne doseže niti 4 % vseh v sosednji bekštajnski občini. Čeprav ima občina nekatere ugodne naravogeografske pogoje, predvsem za razvoj zimskih športov, in čeprav je bilo število nočitev v letu 1987 rekordno, turizmu tod posvečajo manj pozornosti. To se izrazito kaže v razmerju med prenočevanji in številom prebivalcev občine (turistični indeks). V letu 1980/81 je občina Bekštajn zabeležila 140 nočitev na prebivalca, medtem ko je bila občina Arnoldstein v istem letu z 10 nočitvami na prebivalca daleč pod koroškim povprečjem. Ta znaša 35 nočitev na prebivalca dežele.

Izrazit gospodarski pomen turizma v občini Bekštajn izkazuje tudi ustrezna tabela. Gostišča, penzioni in hoteli zaposlujejo polovico domačinov. Skupno število zaposlenih se je od leta 1973 povečalo za 10 %, število obratov pa se je zmanjšalo za 14 %. Struktura obratov se je delno nagnila v prid večjim podjetjem.

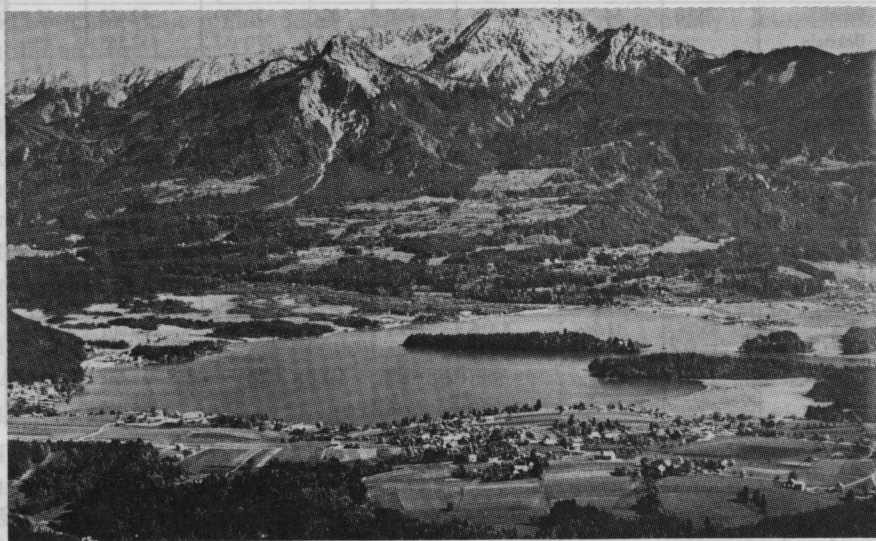
Tabela 6: *Prenočevanja turistov v občinah Podklošter in Bekštajn med leti 1973 in 1987 — ločeno, glede na poletje in zimo*

Prenočevanja								
Občina	ZIMA			Zasedenost v %	POLETJE			Zasedenost v %
	Obdobje	Vse nočitve	Tujske nočitve		Obdobje	Vse nočitve	Tujske nočitve	
Podklošter	72/73	4.245	3.092	—	73	51.743	39.845	—
Bekštajn		5.777	4.975	—		573.172	517.280	—
Podklošter	73/74	3.012	1.705	—	74	43.008	32.779	—
Bekštajn		5.207	3.749	—		539.095	476.069	—
Podklošter	74/75	3.207	1.802	—	75	49.918	39.774	—
Bekštajn		6.319	4.656	—		570.145	506.603	—
Podklošter	75/76	4.299	2.088	—	76	39.773	31.658	—
Bekštajn		5.439	3.955	—		510.948	441.624	—
Podklošter	76/77	5.615	3.267	—	77	43.788	34.895	—
Bekštajn		9.364	5.224	—		692.793	590.077	—
Podklošter	77/78	12.456	6.954	10.7	78	45.306	37.240	17.5
Bekštajn		10.855	4.790	6.6		735.279	631.474	28.9
Podklošter	78/79	10.850	5.574	8.6	79	49.084	40.040	18.2
Bekštajn		32.235	27.253	16.7		833.933	729.852	32.3
Podklošter	79/80	14.790	6.531	12.0	80	50.219	42.683	18.1
Bekštajn		48.715	42.009	15.5		970.357	852.565	40.2
Podklošter	80/81	13.358	6.984	10.7	81	51.974	43.882	18.9
Bekštajn		57.735	51.575	18.2		954.556	829.595	36.7
Podklošter	81/82	12.171	5.798	9.5	82	40.696	32.375	14.8
Bekštajn		52.177	45.133	16.7		919.625	783.971	33.7
Podklošter	82/83	8.879	3.305	6.9	83	38.466	26.713	14.2
Bekštajn		47.621	40.327	13.2		892.980	737.243	32.3
Podklošter	83/84	7.697	3.302	5.5	84	32.007	23.761	12.0
Bekštajn		45.124	40.983	11.3		824.689	693.792	31.4
Podklošter	84/85	6.734	3.981	5.1	85	28.343	22.828	10.9
Bekštajn		67.567	55.698	18.0		809.210	671.176	31.6
Podklošter	85/86	11.969	8.416	9.3	86	15.584	20.601	10.4
Bekštajn		62.356	50.734	13.7		878.797	712.290	33.5
Podklošter	86/87	15.230	11.580	9.1	87	27.939	21.895	12.2
Bekštajn		73.022	59.450	16.3		850.779	696.760	33.3

Vir: Der Fremverkehr in Österreich 1973 — 1987, ed. ÖStZA



ARNOLDSTEIN



FAAKERSEE

UDK 911:344.222 (450)

LA VALCANALE, UN ANGOLO SU TRE CONFINI

1. Introduzione

Annessa all'Italia nel 1919 in forza del trattato di San Germano, nel primo dopoguerra fu chiamata da Olinto Marinelli, il grande geografo friulano, la "Carinzia italiana". In realtà essa non apparteneva solo alla Carinzia ma anche alla Carniola, di cui faceva parte il comune catastale di Fusine. Dopo l'annessione all'Italia viene identificata anche con il nome di Tarvisiano, dal centro che per la sua posizione di frontiera e la sua vocazione turistica è divenuto più importante.

A seguito del riassetto amministrativo attuato nel 1928, la Valcanale si suddivide in tre Comuni: Tarvisio (205,5 Km²), Malborghetto - Valbruna (119,8 Km²) e Pontebba (99,2 Km²), per una superficie complessiva di 424,6 Km². Dal 1923 fa parte della provincia di Udine, dal 1933 anche della diocesi di Udine (dopo un periodo di aggregazione alla diocesi di Gorizia), dal 1963 della Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia; dal 1974 fa parte assieme ai comuni di Chiusaforte, Dogna, Moggio e Resia della Comunità Montana "Valcanale-Canal de Ferro". La Valcanale è venuta a trovarsi per effetto delle vicende politiche seguite alla prima e alla seconda guerra mondiale in una posizione nodale fra tre Stati: L'Austria, a cui si accede attraverso il valico internazionale di Coccau-Thörl (m 669) (il valico di Pramollo-Nassfeld, a m 1552, ha un interesse puramente turistico), la Jugoslavia, a cui si accede attraverso i valichi internazionali di Fusine-Rateče (m 854) e del Predil (m 1156).

2. Caratteri fisici

La Valcanale è un'ampia valle glaciale orientata longitudinalmente da Ovest ed Est, fra il gomito del Fella a Pontebba e la conca di Tarvisio, dove convergono le strade che provengono dalle valli della Drava, della Sava Dolinka e dell'Isonzo.

Lo spartiacque principale ponto-adriatico si trova quasi nel centro della valle, alla sella di Camporosso (m 813), ma è quasi impercettibile poichè è stato

spianato dall'azione di esarazione del ghiacciaio trasfluente del Gail, per cui si presenta come il più basso valico delle Alpi Orientali: verso Ovest scorre il Fella, affluente del Tagliamento, che riceve da destra i rii di Ugovizza, di Malborghetto, il Rio Bianco, il Rio Bombaso e il torrente Pontebbana, da sinistra il torrente Saisera (Valbruna); verso Est scorre la Slizza-Gailitz, Affluente del Gail, Attraverso il quale manda le acque alla Drava e al Mar Nero; essa riceve da sinistra il Rio Bartolo e da destra il Rio del Lago e il Rio Bianco.

Fino al 1919 il confine politico correva sul torrente Pontebbana, che divideva la Pontebba italiana dalla Pontafel austriaca, in corrispondenza del gomito del Fella; poi è stato portato a Coccau e a Fusine. Sul M.Forno (m 1508) convergono i confini d'Italia, Austria e Jugoslavia.

La Valcanale è costituita da un territorio montano che si situa per oltre il 71% sopra i 1000 m e possiede varie cime sopra i 2000m, culminando nel Jof di Montasio (m 2753): ad Ovest della Sella di Camporosso si sviluppano le ultime propaggini delle Alpi Carniche (Alpi di Moggio); ad Est le Alpi Caravanche; si tratta di rilievi calcarei (Alpi calcaree meridionali) di origine paleozoica, più bassi e a morbido modellamento; la sezione sudorientale è costituita invece dalle Alpi Giulie Occidentali, rilievi calcareo-dolomitici di origine mesozoica più elevati e molto frastagliati che comprendono il gruppo del Mangart e le Alpi di Raccolana.

Essendo racchiusa fra catene longitudinali che svolgono una funzione climatica di barriera, la valle si presenta come un bacino intermontano a forte continentalità, con inverni freddi (a Fusine con - 20 C si ha il polo del freddo della regione Friuli-Venezia Giulia) ed estati calde (sul fondovalle non sono rari i 30 C); le precipitazioni, con alto indice di nevosità, sono abbondanti (oltre 1500 mm annui a Tarvisio).

Il territorio è estesamente coperto da foreste (58,7% della superficie), che per effetto dell'abbassamento dei limiti altimetrici della vegetazione sono costituite in massima parte da conifere. Allo Stato appartiene la Foresta demaniale di Tarvisio (25.000 ha) su cui gravano le servitù boschive a favore di 702 "realità" della valle, suddivise in 11 vicinie, diritti inalienabili legati all'edificio di abitazione, regolamentati nel 1853 dal Governo austriaco (che nel 1836 aveva acquistato la Foresta con il Fondo di religione carinziano) e riconosciuti nel 1926 dal governo italiano.

3. Vicende storiche

L'insediamento romano si sovrappose ad un substrato celtico (Taurisci, da cui deriverebbero i toponimi di Thor e Tarvis). Sulle tracce dell'antica "via del

ferro", proveniente dal Norico, i Romani costruirono la Via Julia Augusta, che collegava Aquileia con Santicum (oggi Villaco) e Virunum (presso Maria Saal). Forse presso Camporosso si collocava la Statio Larix degli itinerari romani.

Le popolazioni celto-romane furono spazzate via dalle invasioni barbariche. Nel VII secolo arrivarono, al seguito dei Longobardi, gli Slavi Vendi che si insediarono nella piana di Camporosso (Zabnice), dove nel 1106 è ricordata la prima pieve della valle dedicata a S. Egidio.

Nel 1007 la valle passò sotto la giurisdizione temporale del vescovo di Bamberg, rimanendo peraltro fino al 1751 sotto la giurisdizione ecclesiastica del Patriarcato di Aquileia. Ne seguì un'immigrazione tedesca di commercianti, minatori, agricoltori che si stabilì soprattutto nei centri di Greuth (Rutte), Goggau (Coccau), Leopoldskirchen (Laglesie S. Leopoldo), Pontafel (Pontebba e Tarvis; Malborghetto (già Buonborghetto) fu invece la meta di un'immigrazione veneta in funzione del commercio e delle lavorazioni del ferro e del legno. Nel 1456 Tarvis ottenne dal vescovo di Bamberg una fiera e venne elevata a "markt", ma già nel 1399 la comunità tedesca aveva ottenuto dal patriarca di Aquileia di costruire la chiesa di S. Pietro per non dover dipendere più dalla pieve di Camporosso, dove gli uffici religiosi si tenevano in sloveno. L'importanza di Tarvis crebbe dopo l'apertura ai carri della strada del Predil che portava alla città austriaca di Gorizia, in concorrenza con la strada veneta del Canal del Ferro che portava a Cividale, a Udine e a Pordenone.

Nel 1759 il vescovo di Bamberg cedette la Valcanale all'Imperatrice Maria Teresa, con tutti i diritti sulle foreste e le miniere e nel 1781, dopo una breve amministrazione dell'arcivescovo di Gorizia, fu attribuita dalla Santa Sede alla giurisdizione ecclesiastica dell'arcivescovo di Gurk.

La funzione strategica della Valcanale si rivelò in tutta la sua importanza durante le guerre napoleoniche, quando l'armata francese usò quella via per raggiungere Graz e Vienna attraverso la Carinzia e per aggirare il fronte austriaco dell'Isonzo. Decisive battaglie avvennero a Malborghetto e al Passo del Predil (le "termopili austriache"). Nel 1809 la valle fu distaccata dall'Austria e inclusa dapprima nelle Province Illiriche e poi nel Regno Italico, nel dipartimento di Passariano, con il nome di Cantone di Tarvisio.

Restituita all'Austria fin dal 1814, la Valcanale riprese il suo ruolo di asse delle comunicazioni transalpine e dei traffici commerciali, favorito dall'annessione del Friuli al Lombardo-Veneto austriaco (fino al 1866), specie dopo la costruzione della nuova strada nazionale, aperta nel 1851.

Una vera e propria rivoluzione dei trasporti avvenne con le costruzioni ferroviarie; nel 1872 la linea Lubiana-Tarvisio (attraverso la sella di Fusine), nel

1877 la linea Villaco-Tarvisio (attraverso Coccau); il ripristino a Pontebba del confine politico ritardò il collegamento della rete austriaca a quella italiana, che avvenne solo nel 1879 con l'apertura del tronco Pontebba-Tarvisio. Questo evento determinò peraltro anche la fine dei lucrosi trasporti su strada, di cui fino ad allora si erano giovati i valcanalotti.

Fu con l'arrivo della ferrovia che ebbero inizio le prime attività turistiche, che ebbero come pioniere Gaetano Schnablegger, comproprietario delle miniere di Raibl, il quale aprì il primo albergo a Tarvisio e a Malborghetto e trasformò in albergo il Palazzo Veneziano. Particolarmente intensa fu l'azione promozionale del Deutsche-und Oestereichischer Alpenverein di Tarvisio, che già nel 1894 pubblicò la prima guida alpinistica, come pure della Società Alpina delle Giulie. A Lussnizza (ora Bagni di Lussnizza) furono valorizzate le acque termominerali, che cominciarono ad essere apprezzate soprattutto dal clero tedesco. La ferrovia consentì anche un maggiore afflusso di pellegrinaggi al Santuario Mariano di Lussari, frequentato fin dal 1360 da tedeschi, slavi e friulani.

Durante la grande guerra la Valcanale si trovò al centro della zona di operazioni, fu completamente evacuata dalla popolazione e subì gravi distruzioni.

Una vera e propria rivoluzione politico-economica cominciò nel 1919, quando la valle venne annessa all'Italia dopo 9 secoli di quasi ininterrotta appartenenza allo stato austriaco. Alla rottura dei legami con il mondo tedesco seguì l'inizio dell'immigrazione italiana, che si accompagnò ad una politica di assimilazione e di snazionalizzazione delle comunità tedesche e slovene.

I due antichi centri di frontiera si fusero nel nuovo centro di Pontebba, che subì però un inevitabile declassamento per il trasferimento delle funzioni confinarie a Tarvisio. Lo Stato italiano diede nuovo impulso alle attività minerarie (Cave del Predil) e metallurgiche (acciaierie Weissenfels di Fusine), alle attività forestali e turistiche. Il movimento turistico subì però un radicale mutamento, poichè la clientela austriaca fu sostituita da quella italiana.

4. Caratteri demografici ed etnici

A seguito del riassetto politico-amministrativo, riscontri statistici sono possibili solo dal 1921, quando venne elaborato il primo censimento italiano. La popolazione residente nella valle risultò allora di 11.511 ab. (27 ab. per kmq) e nel primo decennio, per effetto dell'immigrazione italiana, che fu superiore all'esodo di circa 1700 stranieri, registrò un incremento, raggiungendo nel 1931 i 12.326 ab. (29 ab./kmq).

L'andamento successivo fu influenzato dalle opzioni del 1939 e dalla conseguente ripresa dell'immigrazione italiana, che portò ad un radicale ricambio dei quadri demografici. Un primo calo fu registrato nel 1951, quando gli abitanti scesero a 11.881. Dopo un decennio di stazionarietà, dovuta allo sviluppo di Tarvisio, il calo è continuato negli anni '60 e '70, coinvolgendo anche il centro principale. Nel 1981 la popolazione censita risultò di 9556 ab. (22 ab/kmq), con una diminuzione del -17,0% rispetto al 1921. Le più recenti rilevazioni anagrafiche confermano la tendenza negativa (9262 ab. nel 1986), dovuta sia al decremento naturale che al saldo migratorio passivo. Si tratta peraltro di valori molto inferiori a quelli della montagna friulana, che nello stesso periodo ha visto pressochè dimezzata la sua popolazione.

La situazione si differenzia sensibilmente nei tre comuni. Infatti mentre Tarvisio ha avuto nel periodo considerato un incremento del 2,1%, Malborghetto-Valbruna ha perduto il 30,0% e Pontebba il 39,3%, denunciando un andamento non molto diverso dal resto della montagna friulana.

Tab.1: *Popolazione residente al 1921 e 1981 nella Valcanale. Popolazione presente e presenti temporanei nel 1981*

Comune	Popolazione residente			Popolazione presente 1981	
	1921	1981	diff.	tot.	temporanea
Malborghetto-Valbruna	1527	1069	-30.0	1243	209
Pontebba	4121	2502	-39.9	2987	625
Tarvisio	5963	5985	+2.1	6488	723
Valcanale	11511	9556	-17.0	10718	1557

Nella Valcanale la popolazione presente è sempre superiore a quella residente per le presenze militari a cui, nel 1981, si erano aggiunte le maestranze dei cantieri edili dell'autostrada (10.718 ab. di cui 1557 presenti temporaneamente). La presenza cos cospicua di personale dell'amministrazione statale, per lo più giovane, si riflette sull'anomalia di alcuni indici demografici del Comune di Tarvisio: vecchiaia 0,56, invecchiamento 11%, dipendenza 45%. Fra questo personale è però molto frequente il turn-over per la tendenza ad abbandonare prima possibile una sistemazione periferica e, per molti aspetti, disagiata.

La popolazione attuale si presenta etnicamente composita con una forte componente italiana (oltre quattro quinti) e due deboli gruppi minoritari, quello sloveno e quello tedesco, valutati pressochè alla pari.

Gli sloveni, insediatisi nell'alto Medio Evo, subirono a seguito dell'immigrazione tedesca un processo di germanizzazione, più lento nel periodo bamberghese, più rapido nel periodo austriaco, anche a causa della diffusione dell'istruzione pubblica. Secondo i censimenti austriaci nel 1846 gli Sloveni erano ancora 2958 (48,2% degli abitanti), ma nel 1910, nel giro di poco più di sessant'anni, si erano ridotti per effetto dell'assimilazione a 1682 (26,3%). Il censimento italiano del 1921, a due anni dall'annessione all'Italia, rilevò 4185 tedeschi (50,9%), 1207 italiani (14,7%), 1106 sloveni (13,4%) e 1726 stranieri (21,0%), sia tedeschi che sloveni, che preferirono trasferirsi nei loro paesi di origine.

Una seconda rivoluzione socio-culturale avvenne nel 1939, a seguito del trattato di Berlino, che indusse circa l'80% della popolazione autoctona (oltre 5000 persone) a vendere i propri beni e a trasferirsi nel Terzo Reich, in Carinzia e in Stiria. Di queste solo 700 rientrarono nella Valcanale dopo la guerra per effetto degli accordi sottoscritti a Parigi dai Ministri Degasperis e Gruber.

In mancanza di censimenti ufficiali, le rilevazioni etniche successive danno risultati discordanti e poco attendibili. Secondo lo Steinicke nel 1983 gli sloveni sarebbero stati 854 (9,8%), i tedeschi 775 (8,7%). L'elemento italiano è in prevalenza friulano con una non trascurabile presenza di immigrati per lavoro da altre regioni, anche meridionali.

5. Attività economiche

Quella del Tarvisiano è un'economia di frontiera e turistica che si caratterizza per il grande sviluppo del settore terziario, a cui si dedica il 64,6% della popolazione attiva (1981). Il tasso di inoccupazione, ridotto al 6,4% in piena crisi economica, denuncia una situazione occupazionale abbastanza favorevole, tant'è vero che i flussi emigratori sono molto modesti.

Al settore primario appartiene solo il 4,2% degli attivi, per lo più anziani. Alla coltivazione di circa 400 ettari di seminativi (10% della superficie) e alle cure zootecniche e forestali si dedicano però anche agricoltori a part-time, che hanno la loro prima occupazione in altro settore, casalinghe e pensionati. Fattori limitanti delle attività agricole sono quelli climatici e morfologici, ma anche la frammentazione del regime fondiario, da cui derivano bassa produttività e bassi redditi. Fino al 30% del reddito aziendale proviene dalle servitù boschive.

Meglio rappresentato è il settore secondario, a cui partecipa il 24,8% degli attivi. L'attività principale è rappresentata dalle Acciaierie Weissenfels di Fusine, con circa 500 addetti, di cui il 54% del Tarvisiano, il 23% di altre parti del Friuli-Venezia Giulia, il 3% di altre regioni e il 20% della Jugoslavia. Si tratta di un'impresa molto antica, che già nel 1540 fabbricava con un maglio idraulico attrezzi per i boscaioli. Alla fine del '700 alla fucina fu affiancata una fonderia per la produzione di lime. Acquistata dal Göppinger, nel corso dell'800 si specializzò nella fabbricazione di catene, assumendo nel 1897 la struttura di S.p.A.; dopo la prima guerra mondiale fu rilevata da un imprenditore lombardo. Segue per importanza la S.p.A. Cave del Predil, che sfrutta il giacimento piombo-zincifero del M. Re, nella valle del Rio del Lago, 10 km a sud di Tarvisio. Il minerale viene arricchito e trasferito su strada ad Arnoldstein, negli stabilimenti della Bleinberg Bergwerke Union (circa 200.000 t all'anno). In seguito al crollo dei prezzi sul mercato mondiale e agli elevati costi di estrazione la Società Italiana Miniere del gruppo AGIP Mineraria, che ne possiede la concessione, ha deciso la cessazione pianificata dell'attività estrattiva entro il 1990. Gli addetti si sono già ridotti a 190 unità, residenti per il 70% a Cave, per il 10% a Tarvisio e per il 20% a Bretto (Log pod Mangartom), in Jugoslavia, da cui provengono giornalmente attraverso il Passo del Predil, dopo la chiusura, avvenuta alcuni anni fa, della galleria di Bretto.

La lavorazione del legno, molto attiva nel passato (nel 1971 esistevano 15 segherie) si è poi ridotta per la concorrenza dei segati austriaci. Dopo il terremoto del 1976 è ripresa la fabbricazione di tetti in legno e di serramenti.

Le attività commerciali sono concentrate a Tarvisio, avvantaggiandosi della sua posizione di frontiera della convergenza di importanti vie di comunicazioni internazionali. La clientela è costituita, oltre che dai 5000 residenti e dai turisti di soggiorno, dai turisti in transito e dai frontalieri residenti nei paesi vicini per i quali Tarvisio è un centro di rifornimento alternativo, grazie anche a particolari accordi bilaterali di frontiera (con l'Austria nel 1951, recepiti nella L.S. n. 167/1953; con la Jugoslavia nel 1955). Nel 1984 il commercio fisso contava su 299 punti di vendita e 94 esercizi pubblici, occupando 880 addetti. Si tratta di aziende di piccole dimensioni e a conduzione familiare. I negozi specializzati e più eleganti si affacciano sulla Via Roma. Molto importante è anche il commercio ambulante che ha sede a Tarvis Bassa nel mercato di Via Veneto (1800 mq), denominato "Shangai" per i suoi aspetti pittoreschi. Nel 1985 ospitava 105 banchi di generi alimentari, articoli di abbigliamento, calzature, pellami che esercitano una notevole attrazione sulla clientela straniera. Minore rilievo ha il commercio itinerante con una decina di banchi in altre parti del centro cittadino. Le attrezzature commerciali

sono largamente sovradimensionate rispetto alla popolazione residente, di cui peraltro non soddisfano tutte le esigenze, costringendola a rivolgersi anche altrove.

L'Autostrada Alpe-Adria, inaugurata il 15 luglio 1987, essendo un'infrastruttura chiusa che esclude i centri abitati, ha già provocato una rarefazione del turismo internazionale di transito ed ha dirottato sul mercato di Udine i turisti austriaci più esigenti.

Dai traffici confinari derivano varie attività di intermediazione commerciale, fra cui si segnalano 16 case di spedizione, 8 a Tarvisio e 8 a Pontebba, per un totale di circa 200 addetti. Esse si sono giovate indubbiamente dell'incremento dei traffici autostradali, ma temono i contraccolpi del prossimo trasferimento delle funzioni doganali su ferrovia nel megascalo di Cervignano.

All'attività dei valichi di frontiera è legata la presenza di un elevato numero di addetti alla Pubblica Amministrazione: Guardia di Finanza, Dogana, Polizia di frontiera, nonché delle Forze Armate. Si tratta di oltre un migliaio di persone, molte delle quali hanno trasferito anche la famiglia. I valichi stradale e ferroviario del confine italo-austriaco di Coccau hanno una notevole importanza nel movimento internazionale delle merci, che fa capo soprattutto ai porti italiani dell'alto Adriatico. Per il valico stradale sono passati nel 1985 circa 154.000 autotreni (in media 500 al giorno), pari al 6% del traffico di importazione e al 2% del traffico di esportazione dei valichi alpini italiani. Nel 1975 è stato aperto l'autoporto di Coccau attraverso il quale passa la metà del traffico pesante; esso attende di essere collegato al nuovo valico autostradale.

Per il valico ferroviario di Tarvisio Centrale sono passati nel 1985 circa 223.000 carri, corrispondenti al 13% del movimento dei valichi alpini italiani, al 3. posto dopo Modane e Chiasso. Il raddoppio della ferrovia pontebbana, previsto per il 1990, non potrà che incrementare tale traffico.

Al movimento internazionale di persone sono interessati anche il valico italo-austriaco di Pramollo e i due valichi italo-jugoslavi di Fusine e del Predil. Nel 1985 esso ha registrato ben 11.563.000 passaggi, di cui 11.330.000 con passaporto (80% stranieri) e 233.000 con lasciapassare ai valichi italo-jugoslavi.

L'organizzazione turistica entrò in una nuova fase il 23 marzo 1935 con l'istituzione dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Tarvisio, comprendente dapprima le frazioni di Tarvisio, Camporosso e Fusine e dal 1936 anche quelle di Coccau e Cave del Predil. Già nel 1938 fu aperta ai Campi Duca d'Aosta la prima sciovia (215 m), a cui seguì nel 1939 l'istituzione della S.A. Tarvisiana Industrie Turistiche (SATIT), a cui si devono varie iniziative promozionali, fra cui la seggiovia del Priesnig. Nel 1960 entrò in funzione la funivia

del M. Lussari (da m 820 a m 1790), utilizzata sia per i pellegrinaggi che per gli sport sciistici (consente l'accesso alla pista Artico Di Prampero, lunga 4 km, con arrivo a Camporosso).

Tab. 2: Movimento internazionale di persone nel 1985 ai valichi del Tarvisiano

Valichi	con passaporto	con lasciapassare
Coccau	8.695.000	—
Tarvisio	890.000	—
Pramolo	164.000	—
Fusine	1.305.000	207.000
Predil	276.000	26.000
Totale	11.330.000	233.000

Nel 1966 l'apertura della strada turistica di Fusine Laghi diede l'avvio all'istituzione nel 1971 del parco naturale di Fusine, organizzato per il turismo naturalistico. Nel 1966 la Società Isa Nevea diede inizio alla valorizzazione del comprensorio sciistico di Sella Nevea con campi di neve ad alta quota, disponibili per lo sci anche in primavera. Nel 1974 nell'A.A.S.T. di Tarvisio venne incluso anche il comune di Malborghetto-Valbruna.

Il terremoto del 1976 danneggiò seriamente Pontebba, ma non ebbe conseguenze negative sul turismo del tarvisiano. Anzi fu all'origine del completamento dell'Autostrada e del raddoppio della ferrovia pontebbana, previste dalla legge sulla ricostruzione.

Nel 1982 fu costituita la nuova AAST del Tarvisiano e di Sella Nevea, estesa anche ai comuni di Pontebba e Chiusaforte, ponendo le basi per un sistema integrato di offerta turistica, includente il soggiorno estivo, gli sport invernali, il turismo religioso, il turismo naturalistico, l'alpinismo.

Tale comprensorio allargato offre una ricettività complessiva di 3689 posti letto (1902 alberghieri in 49 esercizi e 926 camere; 1787 extralberghieri in 145 esercizi). Inoltre esso ospita oltre 2000 abitazioni non occupate (1981), di cui il 44% disponibili per il soggiorno. Le seconde case vere e proprie, per lo più di triestini, sono ora 1025, corrispondenti alle utenze elettriche di non residenti (ENEL). Il 55% dei posti letto alberghieri si trovano a Tarvisio (1050 in 26 esercizi e 502 camere), il 26% a Camporosso.

Il movimento turistico registrò nel 1986 in tutto il comprensorio 42.000 arrivi (88% alberghieri) e 182.000 presenze (80,8% alberghiere) con una permanenza

media di 4,3 giorni (7,8 negli esercizi extralberghieri, 4 in quelli alberghieri). Gli stranieri rappresentano il 15,2% degli arrivi, ma solo il 6,4% delle presenze, poichè la loro permanenza raramente supera una giornata. I maggiori flussi si hanno d'estate nei mesi di agosto e di luglio; la stagione invernale si prolunga per 4 mesi con medie mensili più costanti. L'apertura dell'autostrada ha incrementato il movimento escursionistico festivo ed allargato il raggio di provenienza dei turisti estivi ed invernali.

La presenza dei tre confini è una risorsa turistica apprezzata da almeno un terzo della clientela, che valuta positivamente le prospettive di brevi escursioni in Austria e in Jugoslavia. Su tale risorsa, che richiede peraltro di essere adeguatamente organizzata, potrà far leva la promozione turistica di tutte e tre le regioni di confine.

Tab. 3: *Popolazione residente alla data dei vari censimenti*

CENSIMENTI								
COMUNI	SUPERFICIE	1921	1931	1951	1961	1971	1981	DENSITA' AB/KM ²
MALBORGHETTO VALBRUNA	119,39	1527	1580	1512	1436	1212	1069	9
PONTEBBA	99,21	4121	4022	3931	3561	3913	2502	25
TARVISIO	205,52	5863	6724	6438	6845	6368	5985	29
VALCANALE	424,62	11511	12326	11881	11842	10693	9556	22,50

Fonte: ISTAT

Tab. 4: *Popolazione legale nella Valcanale secondo lingua d'uso alle date dei censimenti austriaci*

CENSIMENTI	TEDESCHI	SLOVENI	SU 100 AB.	TOTALE
1846	3181	2958	48.2	6139
1880	4226	2429	35.4	6867
1890	4687	2465	33.3	7407
1900	5682	2160	27.0	8011

Fonte: G. Valussi

Tab. 4.2: *Popolazione legale nella Valcanale secondo lingua d'uso in data del censimento 1910*

COMUNI	TEDESCHI	SLOVENI	ITALIANI	POPOLAZIONE PRESENTE
Tarvisio	3480	93	—	3914
Camporosso	345	492	—	844
Ugovizza Valbruna	247	591	—	844
Malborghetto	695	40	—	781
Laglesie S. Leopoldo	48	308	—	367
Pontebba Nuova	807	17	10	917
Fusine	775	141	—	947
Valcanale	6397	1682	10	8614

Fonte: T. Veiter

Tab. 4.3: *Popolazione residente nella Valcanale secondo lingua d'uso in data del censimento 1921*

COMUNI	TEDESCHI	ITALIANI	SLOVENI	STRANIERI	TOTALE
Tarvisio	2012	654	251	426	4068
Camporosso	525	44	205	129	903
Ugovizza Valbruna	179	33	548	426	896
Malborghetto	488	57	8	83	636
Laglesie S. Leopoldo	203	60	61	19	343
Pontebba Nuova	352	315	9	29	707
Fusine	426	44	27	369	898
Valcanale	4185	1207	1106	1726	8224

Fonte: G. Valussi

Tab. 4.4: Rilevazione dei gruppi etnici secondo lingua d'uso nella Valcanale 1981/82

LOCALITA'	POPOLAZIONE	ALLOGENI	VENDI	POPOLAZIONE RESIDENTE
	1981/82	ass.	%	%
Camporosso	783	528	ca 75	67.4
Cave del Predil	1246	9	ca 33.3	0.7
Fusine	684	185	ca 15	27.0
Tarvisio	3346	204	ca 15	6.1
Coccai	310	32	—	10.3
Rutte	99	56	—	56.6
Lusnizza	155	26	ca 15.4	16.8
S. Caterina	35	15	ca 6.7	42.9
Malborghetto	349	66	ca 12	18.9
Ugovizza	469	362	ca 85	77.2
Valbruna	209	103	ca 70	49.3
Leglesie S. Leopoldo	202	52	ca 70	25.7
Pontebba Nuova	ca 1000	12	—	1.2
Valcanale	ca 8900	1650	ca 53	18.5

Fonte: E. Steinicke

Tab. 4: Popolazione legale nella Valcanale secondo lingua d'uso alle censimenti austriaci

LOCALITA'	POPOLAZIONE	ALLOGENI	VENDI	POPOLAZIONE RESIDENTE
	1981/82	ass.	%	%
Camporosso	783	528	ca 75	67.4
Cave del Predil	1246	9	ca 33.3	0.7
Fusine	684	185	ca 15	27.0
Tarvisio	3346	204	ca 15	6.1
Coccai	310	32	—	10.3
Rutte	99	56	—	56.6
Lusnizza	155	26	ca 15.4	16.8
S. Caterina	35	15	ca 6.7	42.9
Malborghetto	349	66	ca 12	18.9
Ugovizza	469	362	ca 85	77.2
Valbruna	209	103	ca 70	49.3
Leglesie S. Leopoldo	202	52	ca 70	25.7
Pontebba Nuova	ca 1000	12	—	1.2
Valcanale	ca 8900	1650	ca 53	18.5

Fonte: G. Valussi

Fonte: G. Valussi

Tab. 5.1: Movimento internazionale di persone ai valichi della Valcanale 1985

VALICHI	ENTRATI		USCITI	
	ITALIANI	STRANIERI	ITALIANI	STRANIERI
Tarvisio	93.464	417.124	105.159	274.766,
Coccau	995.928	3.522.764	692.652	3.484.361
Fusine	77.165	549.198	96.585	580.179
Predil	10.051	97.779	9.622	150.002
Pramolo	27.604	61.791	23.885	50.301
Totale	1.204.248	4.648.656	927.903	4.539.609

Tab. 5.2: Movimento locale di persone ai valichi della Valcanale

VALICHI	1980			1981		
	ENTRATI	USCITI	MOVIMENTO	ENTRATI	USCITI	MOVIMENTO
Fusine	27.335	27.336	54.671	31.349	31.951	63.300
Predil	23.417	22.815	46.232	22.749	24.266	57.015
Totale	50.752	50.151	100.903	54.098	56.217	110.315
	1982			1983		
Fusine	35.861	35.649	71.510	45.948	46.200	92.148
Predil	28.606	28.606	57.222	16.386	16.245	32.631
Totale	64.467	64.467	128.732	62.334	62.445	124.779
	1984			1985		
Fusine	74.052	131.04	205.095	103.564	103.56	207.126
Predil	5.340	5.340	10.680	13.340	12.802	26.142
Totale	79.392	136.38	215.775	116.904	116.364	233.268

Tab. 2.1: Movimento internazionale di persone e valigie (dati in migliaia di persone e valigie) 1981/82

VALICHI FRONTIERE	ENTRATI	USCITI
----------------------	---------	--------

KANALSKA DOLINA OB TROMEJI

1. Uvod

Kanalsko dolino, k Italiji na osnovi Saint-Germainske pogodbe priključeno leta 1919, je veliki furlanski geograf Olinto Marinelli v povojnih letih imenoval "italijanska Koroška". V resnici pa Kanalska dolina ni sodila le v okvir Koroške, ampak tudi Kranjske s katastrsko občino Fužine (Bela peč). Po priključitvi k Italiji so jo imenovali tudi "Trbiški okoliš" (Tarvisiano) po centru, ki je danes zaradi svoje obmejne lege in turističnega potenciala postal njeno glavno središče.

Po upravni preosnovi iz leta 1928 se Kanalska dolina deli v tri občine Trbiž — 205,5 km², Naborjet-Ovčja vas — 119,8 km², in Tablja — 99,2 km², s skupno površino 424,6 km². Od 1923. leta sodi v Videmsko pokrajino, od 1933. leta tudi v okvir videmske škofije (po obdobju, ko je bila dodeljena goriški nadškofiji). Od 1963. leta spada k avtonomni deželi Furlaniji-Juljski krajini; od 1974. leta pa je z občinami Kluže, Dunja, Mužac in Rezija del gorske skupnosti "Valcanale-Canal del Ferro". Kanalska dolina se po političnih spremembah, ki so sledile prvi in drugi svetovni vojni, nahaja na tromeji z Avstrijo in Jugoslavijo. V Avstrijo vodijo poti preko mednarodnega prehoda Kokovo-Megvarje/Vrata (669 m). Mejni prehod na prelazu Mokrine, na višini 1552 m, ima le turističen pomen. Kanalska dolina pa meji tudi na Jugoslavijo, do katere vodi dostop preko mednarodnih mejnih prehodov Fužine-Rateče (354 m) in Predil-Predel (1156 m).

2. Fizičnogeografski oris

Kanalska dolina je obširna ledeniška dolina v smeri SV med kolenom Bele pri Tablji in Trbiško kotlini, kamor se stekajo ceste iz Dravske doline, Doline in Posočja.

Glavna razvodnica Črno morje — Jadran se nahaja na sredi Kanalske doline, na Žabniškem prevalu (813 m), a je skoraj neopazna, saj jo je zgladil iz Ziljske doline izvirajoči ledenik, zaradi česar se danes kaže kot najnižji prelaz v Vzhodnih Alpah. Proti zahodu teče Bela, pritok Tilmenta, ki ga hranijo na desnem bregu Ukovski in Naborješki potok, Beli graben, Rio Bombaso in

potok Pontebana, na levem bregu pa potok Zajzera. Proti vzhodu teče Ziljica kot pritok Zilje; to rečico hranijo na levi Rio Bartolo in na desni Jezernica ter Beli potok.

Do leta 1919 je politična meja potekala po Pontebani, ki je delila italijansko Tabljo od Avstrijskega Pontafla v višini kolena Bele; po tem letu je bila predstavljena do Kokovega in Fužin. Na vrhu Peči (1508 m) se stekajo meje Italije, Avstrije in Jugoslavije.

Kanalska dolina je hribovita pokrajina, saj leži preko 71 % njenega ozemlja nad 1000 m visoko in vključuje več dvatisočakov, med katerimi izstopa Montataž (2753 m). Zahodno od Žabniškega prevala se dviguje še zadnji del Karinskih Alp t.i. "Alpi di Moggio"; vzhodno od tod pa Karavanke. To so apneniški vrhovi paleozojske starosti. Jugozahodni del pokrajine pa sestavljajo Zahodne Julijske Alpe. Z dolomitsko-apneniški vrhovi mezozojske starosti, ki so višji in zelo razrezani ter vključujejo Mangrtsko skupino in Reklanske Alpe.

Ker obdajajo kanalsko dolino podolžno, potekajoče gorske verige, ki imajo funkcijo klimatske pregraje, se ta kaže kot močno kontinentalna gorska kotlina s hladnimi zimami (Fužine so z -20°C najhladnejša točka v deželi Furlaniji-Julijski krajini) in s toplimi poletji (na dnu doline so neredko zabeležili tudi $+30^{\circ}\text{C}$). Padavine, z visoko stopnjo nivalnosti, so obilne (nad 1500 mm na leto v Trbižu).

Obsežen del obravnavanega ozemlja zavzemajo gozdovi (58,7 %), ki jih zaradi znižanja altimetričnih vegetacijskih meja sestavljajo povečini iglavci. Državna last je trbiški gozd (25.000 ha), neodtujljivo pravico do njegovega izkoriščanja pa ima na osnovi hišnega domicila 702 oseb, porazdeljenih v 11 sosesk. To pravico je leta 1853 uredila avstrijska vlada, ki je leta 1836 kupila gozd s kapitalom Koroškega verskega fonda. Italijanska vlada, je tako ureditev leta 1926 priznala.

3. Zgodovinski oris

Romanska kolonizacija je prekrila prejšni keltski živelj (Tavriski, po katerih baje izvirajo toponimi Thor in Tarvic). Na temeljih nekdanje "železne ceste", ki je izhajala iz Norika, so Rimljani zgradili Vio Julio Augusto, ki je povezovala Oglej s Santicumom (danes Beljak) in Virunumom (v bližini Gospe Svete). Morda gre v bližino Žabnic iskati Statio Larix rimskih itinerarijev. Keltsko-romansko prebivalstvo so zatem preplavile invazije narodov iz vzhoda. V 7. stol. so v Kanalsko dolino za Langobardi prišli slovanski Vendi, ki so

se naselili v okolici Žabnic, kjer je bila leta 1106 ustanovljena prva župnija v dolini, posvečena Sv. Egidiju.

Leta 1007 je dolina začasno prešla pod oblast bamberskih škofov, čeprav je bila do leta 1751 v cerkveno upravnem pogledu del oglejskega patriarhata. Sledila je priselitev nemškega prebivalstva, zlasti trgovcev, rudarjev in kmetov, ki so se naselili v Rutah (Rutte, Grith), na Kokovem (Cocchau, Goggau), v Lipalji vasi (Leglesie S. Leopoldo, Leopoldskirchen), Tablji (Ponteba, Pontafel) in Trbižu (Tarvisio, Tarvis). Naborjet (Malborghetto, nekdanji Buonborghetto) pa je postal središče venetskih priseljencev, ki jih je pritegnila trgovina in predelava lesa ter železa. Leta 1456 je Trbiž pri bamberskih škofih izposloval tržne pravice, leta 1393 je bilo nemškemu prebivalstvu dovoljeno, da zgradi cerkev sv. Petra in se tako osamosvoji. V Žabniški župniji je bilo v rabi slovensko bogoslužje. Pomen Trbiža je porasel, ko so za vozove odprli podeželsko cesto, ki je vodila do Gorice in s tem postala konkurenčna beneški cesti, ki je preko Tablje vodila v Čedad, Videm in Pordenone.

Leta 1759 je bamberski škof Kanalsko dolino odstopil cesarici Mariji Tereziji, vključno s pravico do gozdov in rudnikov. Leta 1781, po kratkotrajni upravi goriške nadškofije, je bila dolina v cerkvenoupravnem pogledu dodeljena krški nadškofiji.

Strateška funkcija Kanalske doline je prišla do veljave za časa Napoleonovih vojn, ko je francoska armada uporabila ta koridor na poti v Gradec in na Dunaj, da bi se izognila soški avstrijski fronti. Odločilne bitke so bile pri Naborjetu in na Predelu ("avstrijske Termopile"). Leta 1809 so Francozi dolino priključili sprva k Ilirskim provincam, nato pa h kraljevini Italiji, v okoliš Passariana, pod imenom "Trbiški kanton". Kanalska dolina je bila vrnjena Avstriji že leta 1814. Ponovno sta zaživela trgovina in promet, zlasti po priključitvi Furlanije lombardsko-beneški Avstriji (do leta 1866) in po izgradnji nove državne ceste leta 1851.

Pravo revolucijo v prometu je povzročila železnica: leta 1872 so zgradili odsek proge Ljubljana-Trbiž (preko Rateč), leta 1877 pa progo Beljak-Trbiž (preko Kokovega). Obnova politične meje na Tablji je zavrla povezanost avstrijskega in italijanskega železniškega omrežja, ki je bilo sklenjeno šele leta 1879 z odprtjem odseka Tablja-Trbiž. Ta dogodek je obenem pomenil konec donosnemu cestnemu prevozništvu, kar je dotlej godilo prebivalstvu Kanalske doline.

S prihodom železnice so se razvile prve turistične dejavnosti. Razvoj je vzpodbujal Gaetano Schnablegger, solastnik rabeljskih rudnikov, ki je odprl prva hotela v Trbižu in Naborjetu ter v hotel preuredil Beneško palačo. Posebno

zaznavno je bilo promocijsko delo nemško-avstrijskega planinskega društva ("Deutsch-und-Oesterreichischer Alpenverein") iz Trbiža, ki je že leta 1874 izdalo prvi alpinistični vodnik. Promocijsko delo je opravila tudi "Società Alpina delle Giulie". V Lužnicah so zajezili termomineralne vode, ki so bile v čislih zlasti med nemškim duhovništvom. Železnica je omogočila tudi večji dotok romarjev na Višarje, kamor so hodili že od leta 1360 Nemci, Slovani in Furlani.

Med 1. svetovno vojno se je Kanalska dolina znašla sredi vojaških operacij, zaradi česar so prebivalstvo evakuirali, bivališča pa so bila močno poškodovana.

Prava politično-ekonomska revolucija se je pričela leta 1919, ko je bila dolina dodeljena Italiji, po 9 stoletij trajajoči skoraj neprekinjeni avstrijski oblasti. Pretrganim vezem z nemškim zaledjem je sledila italijanska imigracija, ki je potekala vstric z asimilacijsko in raznarodovalno politiko.

Nekdanja obmejna kraja sta se združila v današnjo Tabljo, ki pa je izgubila dobršen del nekdanjega pomena, saj so se vse obmejne dejavnosti preselile v Trbiž. Italijanska država je podprla obnovo rudarskih (Rabelj), metalurških (kovinska industrija "Weisenfels" v Fužinah), gozdarskih in turističnih dejavnosti. Turistični promet je doživel korenit zasuk, saj so avstrijske goste sedaj zamenjali italijanski.

4. Demografski in etnični oris

Zaradi politično-upravnih sprememb so statistični podatki dostopni le po letu 1921, ko je bil izveden prvi italijanski popis. Tedaj je bilo popisanih 11.511 oseb (27 preb/km²), leta 1931 pa 12.326 (29 preb/km²). Porast skupnega števila prebivalstva gre pripisati priselitvam italijanskega prebivalstva, saj se je v tistem času iz Kanalske doline izselilo okrog 1700 "tujih" državljanov.

Po popisnem letu 1931 so na demografsko dinamiko vplivale opcije iz leta 1939 in zatorej porast italijanskih priselitev. To je povzročilo temeljito preobrazbo demografske strukture. Prvi upad števila prebivalstva so zabeležili leta 1951, ko je bilo popisanih 11.881 oseb. Po desetletju stagnacije, zaradi razvoja obmejnega Trbiža, se je upad nadaljeval v šestdesetih in sedemdesetih letih in zajel tudi osrednji centralni kraj — Trbiž. Leta 1981 so popisali 9556 oseb (22 preb/km²) — 17,0 % manj kot leta 1921. Najnovejši anagrafski podatki potrjujejo navedeni negativni trend (9262 preb. leta 1986), ki ga povzročata po eni strani negativni naravni prirastek, po drugi pa negativni selitveni saldo. Poudariti pa je treba, da je tu upad precej manjši kot v furlanskih hribovitih

območjih, kjer je v istem obdobju število prebivalstva upadlo za skorajda 50 odstotkov.

Na občinski ravni je situacija dokaj različna. Medtem, ko je število prebivalstva v občini Trbiž poraslo za 2,1 % je znašal upad v občini Naborjet-Ovčja vas 30,0 % in v občini Tablja 39,3 %, približujoč se tako negativnim demografskim trendom furlanskih hribovitih območij.

V Kanalski dolini je prisotno prebivalstvo vselej številčnejše od rezidenčnega predvsem zaradi prisotnosti vojakov, katerim gre za leto 1981 dodati še delovno silo, ki je bila zaposlena pri gradnji avtoceste (10.718 oseb, od teh 1557 začasno prisotnih). Številna prisotnost osebja javne administracije, zlasti mlajših starostnih razredov, pa se poleg zgoraj omenjenega odraža še v nepravilnosti nekaterih demografskih kazalcev: v starostnem indeksu (0,56), v indeksu ostarevanja (11 %), in v indeksu vzdrževanega prebivalstva (45 %). To osebje se stalno prenavlja, saj skuša čim prej zapustiti tukajšnjo periferno in v mnogih primerih neugodno delovno mesto.

Sedanje prebivalstvo je narodnostno mešano z močno italijansko komponento (nad štiri petine prebivalstva je italijanskega porekla) in dvema šibkejšima manjšinskima skupinama, slovensko in nemško, ki sta si po ocenah številčno bolj ali manj enakovredni.

Slovenci so se v dolino priselili v visokem srednjem veku in so bili po priselitvi nemškega prebivalstva podvrženi germanizaciji, ki je bila počasnejša v bamberškem in hitrejša v avstrijskem obdobju. Vzroke gre iskati v razširjenosti javnega šolstva. Po avstrijskih popisih je bilo v Kanalski dolini leta 1846 2958 Slovencev (48,2 % prebivalcev), toda leta 1910, po nekaj več kot 60. letih, se je njihovo število zaradi asimilacije skrčilo na 1682 (26,3 %) oseb. Italijanski popis iz leta 1921 je, po dveh letih priključitve k Italiji, ugotovil prisotnost 4185 Nemcev (50,9 %), 1207 Italijanov (14,7 %), 1106 Slovencev (13,4 %) in 1726 "tujcev" (21,0 %) nemške in slovenske narodnosti, ki so se nameravali izseliti v matične domovine.

Naslednjo socio-kulturno revolucijo zasledimo v letu 1939, ko je na osnovi berlinskega sporazuma okoli 80 % avtohtnega prebivalstva (preko 5000 oseb) prodalo imovino in se preselilo v Nemčijo, na Koroško in Štajersko. Od teh se je v Kanalsko dolino na osnovi pariškega sporazuma Degasper-Gruber po vojni vrnilo le 700.

Ker uradni statistični podatki niso na voljo, so ocene o etnični strukturi Kanalske doline dokaj različne in neverodostojne. Po Steineckemu naj bi bilo leta 1983 v Kanalski dolini 854 (9,4 %) Slovencev in 775 (8,7 %) Nemcev! Italijansko prebivalstvo je večinoma furlanskega porekla z nezanemarljivo

prisotnostjo priseljene delovne sile iz juga Italije.

Tabela 1: Prebivalstvo v Kanalski dolini leta 1921 in 1981

Občine	Rezidenčno prebivalstvo			Prisotno preb. 1981	
	1921	1981	rast/upad	skupaj	začasno
Naborjet-Ovčja vas	1527	1069	-30.0	1243	209
Tablja	4121	2502	-39.9	2987	625
Trbiž	5963	5985	+2.1	6488	723
Kanalska d.	11511	9556	-17.0	10718	1557

Gospodarske dejavnosti

Na trbiškem območju prevladuje obmejno in turistično gospodarstvo, ki se odraža zlasti v razcvetu terciarnega sektorja, v katerem je zaposlenega 64,6 % aktivnega prebivalstva (1981) Kanalske doline. Indeks nezaposlenosti, ki je v času ekonomske krize 70. let znašal le 6,4 %, kaže na dokaj ugodno zaposlitveno situacijo.

Primarni sektor zajema le 4,2 % aktivnega, večinoma ostarelega prebivalstva. Pri obdelovanju okoli 400 ha ornih površin (10 % celotnega površja), pri vzreji živine ter v gozdarstvu sodelujejo tudi člani delavsko-kmečkih gospodinjstev, pa tudi upokojenci. Kmetijske dejavnosti zavirajo zlasti klimatski in morfološki dejavniki, a tudi razdrobljenost zemljiške posesti, kar se izraža v nizki stopnji produktivnosti in skromnem dohodku. Do 30 % dohodkov v primarnem sektorju gospodarske dejavnosti odpade na gozdne služnosti.

Reprezentativnejši je sekundarni sektor, ki zajema 28,8 % aktivnega prebivalstva. Poglavitno breme nosi v tem sektorju jeklarna "Weissenfels" iz Fužin z okoli 500 zaposlenimi, od katerih je 54 % domačinov, 23 % iz drugih predelov Furlanije-Juljske krajine, 20 % iz Jugoslavije ter 3 % iz drugih dežel Evrope, predvsem Avstrije. Gre za tradicionalno ustanovo tega območja saj je obrat že leta 1540 izdeloval gospodarsko orodje. Konec 18. stoletja so ob fužinah zgradili topilnico. Podjetje so nato kupili Gipingerji in v teku 19. stoletja razvili proizvodnjo verig. Po 1. svetovni vojni je obrat prevzel nek lombardijski podjetnik.

Po deležu industrijske proizvodnje sledi tej delniška družba "Cave del Predil", ki eksploatira svinec in cink iz nahajališč pod Kraljevsko špico v dolini

Jezernice, 10 km južno od Trbiža. Rudnino v rajbeljski separaciji obogatijo in jo po cesti zvozijo do Podkloštra v Avstriji, kjer jo uporabljajo v podjetju "Bleiberg Bergwerke Union" (okoli 200.000 t letno). Zaradi velikega padca cen na svetovnem tržišču in visokih eksploatacijskih stroškov se je "Societa Italiana Minere" koncerna "AGIP-Mineraria", ki ima koncesijo nad rudnikom, odločila, da postopoma preneha (predvidoma leta 1990) z ekstraktivno dejavnostjo v rajbeljskem rudniku. Število zaposlenih je že upadlo: zaposlenih je le še 190 delavcev — 70 % jih živi v Rablju, 10 % v Trbižu in 20 % v Logu pod Mangrtom v Jugoslaviji od koder se dnevno vozijo preko Predela, saj so pred nekaj leti zaprli prehod-tunnel pod Nemško Glavo.

Predelava lesa, ki je bila svojčas primerno razvita (leta 1971 so zabeležili še 15 žag), se je zmanjšala zaradi konkurence avstrijske lesne industrije. Po potresu leta 1976 je porasla izdelava lesenih strešnih ogradij, vrat in oken.

Trgovinske dejavnosti so koncentrirane v Trbižu, ki se okoriščajo z obmejno in mednarodno prometno lego. Potrošniki so ob domačinih in stacionarnih turistih, potniki v tranzitu ter obmejno prebivalstvo iz sosednjih držav, za katere je Trbiž alternativni oskrbovalni center — tudi po zaslugi posebnih dvostranskih obmejnih sporazumov (z Avstrijo leta 1951, z Jugoslavijo leta 1955). Leta 1984 je bilo na tem območju 229 trgovin in 94 gostinskih obratov, ki so skupno zaposlovali 880 oseb. Povečini so to mali družinski obrati. Specializirane in elegantnejše trgovini so na ulici Roma. Velik promet ustvari tudi "boljši trg" v spodnjem Trbižu na ulici Veneto (1800 m²). Zaradi svoje slikovitosti je znan tudi pod imenom "Shangai". Leta 1985 je bilo tu 105 stojnic z jestvinami, konfekcijo, obutvijo in usnjeno galanterijo, ki privablja zlasti tuje kupce. Število trgovin presega potrebe domačega prebivalstva, kateremu pa po drugi plati ne nudijo kompletne oskrbe, tako da se morajo domačini oskrbovati tudi v drugih središčih.

Avtocesta "Alpe-Adria", ki so jo odprli 15. julija 1987, se izogne naseljem. Povzročila je upad mednarodnega tranzitnega turizma ter v Videm preusmerila zahtevnejše avstrijske kupce. Obmejni promet je vzpodbudil razne posredniške trgovske dejavnosti, med temi gre omeniti 16 špediterskih podjetij (8 v Trbižu in 8 v Tablji) s skupno 200 zaposlenimi. Tem je izgradnja avtoceste nedvomno koristila, čeprav se boje posledic premestitve železniških carinskih storitev v novo nastajajoče osrednje deželno železniško tovarno postajališče pri Cervignanu.

Z dejavnostjo na mejnih prehodih je povezano tudi večje število državnih uslužbencev: carnikov, finančnih stražnikov, mejne policije in vojakov. Skupno je zaposleno za preko 1000 oseb, ki jih v mnogih primerih spremljajo še

družinski člani. Cestni in železniški mejni prehod pri Kokovem sta pomembna za mednarodni tovarni promet, saj povezujeta zlasti italijanska pristanišča severnega Jadrana z zaledjem v Evropi. Omenjeni mednarodni mejni prehod je leta 1985 prevozilo 154.000 tovornjakov (v povprečju po 500 na dan), kar ustreza 6 % uvozu in 2 % izvozu italijanskih alpskih prehodov. Leta 1975 so pri Kokovem odprli avtoport. Sedaj pričakujejo, da ga bodo povezali še z novim avtocestnim mejnim preходом.

Na železniškem mejnem prehodu v Trbižu so leta 1985 registrirali 223.000 vlakov, kar odgovarja 13 % vsega uvoza in izvoza po železnici preko italijanskih alpskih prehodov. Trbiž je po tej klasifikaciji na 3. mestu takoj za Medano in Chiassom. Modernizacijo trase in podvojitve tirnega omrežja na trbižkem železniškem odseku naj bi opravili do leta 1990. To bo nedvomno pripomoglo k porastu tranzitnega železniškega prometa.

Tabela 2: Število potnikov, ki so prečkali državno mejo na območju Kanalske doline v letu 1985

Prehod	s potnim listom	s propustnico
Kokovo	8.695.000	—
Trbiž	890.000	—
Mokrine	164.000	—
Fužine	1.305.000	207.000
Predel	276.000	26.000
Skupaj	11.330.000	233.000

Mednarodnemu potniškemu prometu so poleg trbiškega (Kokovo — Megvanje/Vrata) namenjeni še italijansko-avstrijski prehod pri Mokrinah in italijansko-jugoslovanska prehoda pri Fužinah in na Predelu. Leta 1985 je bilo na vseh prehodih registriranih 11.563.000 prehodov, od teh 11.330.000 s potnim listom in 233.000 s propustnicami (na italijansko-jugoslovanskih mejnih prehodih).

Turistična organiziranost območja je nanovo zaživela 23. marca leta 1935, ko je bila ustanovljena "Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Tarvisio". Sprva je zajemala le naselja Trbiž, Žabnico in Fužine, od leta 1936 pa tudi Kokovo in Rabelj. Že leta 1938 so na "Campi Duca d'Aosta" uredili prvo smučišče (215 višinskih m). Prvoomenjeni ustanovi je sledila leta 1939 "S. A.

Tarvisiana Industrie Turistiche (SATIT)", ki je sprožila vrsto pobud, med temi izgradnjo sedežnice na Breznik. Leta 1960 je stekla Gondola na Višarje (od 820 na 1790 m), ki jo uporabljajo tako romarji kot smučarji (omogoča dostop na progo "Artico di Pampero", z dolžino 4 km in iztekom v Žabnicah. Leta 1966 so odprli turistično cesto do Jalna oziroma Mangrtskih jezer kar je spodbudilo ustanovitev fužinskega naravnega parka (1971). Leta 1966 je družba "Isa Nevea" pričela urejati višinsko območje Selle Nevee, kjer je smuka možna tudi v pomladnem času. Leta 1974 je bila v trbiško letoviščarsko ustanovo vključena še občina Naborjet-Ovčja vas.

Potres leta 1976 je resno poškodoval Tabljo, ni pa povzročil negativnih posledic za trbiški turizem. Nasprotno, potres je pripomogel k dokončni ureditvi avtoceste in podvojitvi železniške proge, kot predvideva zakon o obnovi prizadetih območij. Leta 1982 je bila ustanovljena nova letoviščarska ustanova za Trbiž in Sello Neveo. Ta zajema še občine Tablja in Kluže in tako omogoča integralno turistično ponudbo, saj obsega letni turizem, zimske športe, verski turizem, naravoslovni turizem in alpinizem. Omenjeni razširjeni okoliš razpolaga s skupno 3689 posteljami (1902 v hotelih, z 49 obrati ter 926 sobah; 1787 izvenhotelskih kapacitet v 145 obratih). Poleg teh zajema nad 2000 postelj v počitniških bivališčih oziroma apartmanih (1971), od katerih je 44 % namenjenih turističnemu trgu. Pravih počitniških bivališč, ki so povečini v lasti Tržačanov, je trenutno 1025. V Trbižu je 55 % vseh hoteljskih postelj (1050 v 26 obratih in 502 sobah), 26 % pa jih je v Žabnicah.

Bližina "odprte meje" pomeni turistično obogatitev vsaj za tretjino turistov Kanalske doline. Ti pozitivno ocenjujejo možnost kratkih izletov v Avstrijo in Jugoslavijo. Na ta potencial, kar pa zahteva seveda ustrezno organiziranost, se bo morala nasloniti turistična promocija vseh treh obmejnih dežel v prihodnosti.

V celotnem trbiškem turističnem okolišu so leta 1986 zabeležili 42.000 gostov (88 % v hotelih) in 182.000 nočitev (80,8 % v hotelih), s srednjo bivalno dobo 4,3 dni (oziroma 7,8 dni v izvenhotelskih obratih in 4 dni v hotelskih). Tujih gostov je bilo le 15,2 %. Ustvarili so le 6,4 % nočitev, saj dolžina njihovega bivanja tod le redko preseže dan ali dva. Največ turistov beležijo poleti: avgusta in julija, zimska sezona pa traja kar 4 mesece in je po mesečnih povprečjih stabilnejša od letne. Odprte avtoceste je okrepilo dotok izletnikov ob koncu tedna in razširilo radij letnih in zimskih obiskov.

Tabela 3: Število prebivalstva Kanalske doline ob popisih

POPISI								
Občine	Velikost (km ²)	1921	1931	1951	1961	1971	1981	Gostota (p./km ²)
Naborjet-Ovčja vas	119,39	1527	1580	1512	1436	1212	1069	9
Tablja	99,21	4121	4022	3931	3561	3913	2502	25
Trbiž	205,52	5863	6724	6438	6845	6368	5985	29
Kanalska d.	424,62	11511	12326	11881	11842	10693	9556	22,50

Tabela 4.1: Prebivalstvo Kanalske doline glede na drugi pogovorni jezik (po avstrijskih predpisih)

Popisi	Nemško	Slovensko	Delež	Skupaj
1846	3181	2958	48.2	6139
1880	4226	2429	35.4	6867
1890	4687	2465	33.3	7407
1900	5682	2160	27.0	8011

Tabela 4.2: Prebivalstvo Kanalske doline glede na rabo drugega pogovornega jezika leta 1910

	nemško	slovensko	italijansko	Št. prisotnega prebivalstva
Trbi	3480	93	—	3914
Žabnice	345	492	—	844
Ukve-Ovčja vas	247	591	—	844
Naborjet	695	40	—	781
Lipalja vas	48	308	—	367
Tablja	807	17	10	917
Fužine	775	141	—	947
Kanalska dolina	6397	1682	10	8614

Tabela 4.3: Prebivalstvo Kanalske doline glede na rabo drugega pogovornega jezika leta 1921

	Nemci	Italijani	Slovinci	Tujci	Skupaj
Trbiž	2012	654	251	426	4068
Žabnice	525	44	205	129	903
Ukve-Ovčja vas	179	33	548	426	896
Naborjet	488	57	8	83	636
Lipalja vas	203	60	61	19	343
Tablja	352	315	9	29	707
Fužine	426	44	27	369	898
Kanalska d.	4185	1207	1106	1726	8224

Tabela 4.4: Ocena števila pripadnikov etničnih skupin v Kanalski dolini leta 1981/82 — po Steineckerju

Naselje	Št. prebivalstva	Neitalijani	Slovenci	Rezidenčno prebivalstvo
	1981/82	absolutno	relativno (v %)	(v %)
Camporosso	783	528	ca 75	67.4
Cave del Predil	1246	9	ca 33.3	0.7
Fusine	684	185	ca 15	27.0
Tarvisio	3346	204	ca 15	6.1
Coccau	310	32	—	10.3
Rutte	99	56	—	56.6
Lusnizza	155	26	ca 15.4	16.8
S. Caterina	35	15	ca 6.7	42.9
Malborghetto	349	66	ca 12	18.9
Ugovizza	469	362	ca 85	77.2
Valbruna	209	103	ca 70	49.3
Leglesie S. Leopoldo	202	52	ca 70	25.7
Pontebba Nuova	ca 1000	12	—	1.2
Valcanale	ca 8900	1650	ca 53	18.5

Tabela 5.1: Prehodi državne meje na območju Kanalske doline leta 1985

Mejni prehodi	Število potnikov pri vstopu		Število potnikov pri izstopu	
	Italijani	Tujci	Italijani	Tujci
Trbiž	93.464	417.124	105.159	274.766,
Kokovo	995.928	3.522.764	692.652	3.484.361
Fužine	77.165	549.198	96.585	580.179
Predel	10.051	97.779	9.622	150.002
Mokrine	27.604	61.791	23.885	50.301
Skupaj	1.204.248	4.648.656	927.903	4.539.609

Tabela 5.2: Prehodi državne meje s propustnico na območju Kanalske doline

Mejna prehoda	1980			1981		
	Vstop	Izstop	Skupaj	Vstop	Izstop	Skupaj
Fužine	27.335	27.336	54.671	31.349	31.951	63.300
Predel	23.417	22.815	46.232	22.749	24.266	57.015
Skupaj	50.752	50.151	100.903	54.098	56.217	110.315
	1982			1983		
Fužine	35.861	35.649	71.510	45.948	46.200	92.148
Predel	28.606	28.606	57.222	16.386	16.245	32.631
Skupaj	64.467	64.467	128.732	62.334	62.445	124.779
	1984			1985		
Fužine	74.052	131.04	205.095	103.564	103.56	207.126
Predel	5.340	5.340	10.680	13.340	12.802	26.142
Skupaj	79.392	136.38	215.775	116.904	116.364	233.268

DAS KANALTAL AM DREILÄNDERECK

1. Einleitung

Das Kanaltal wurde im Jahre 1919 anhand des Vertrages von Saint-Germain an Italien angeschlossen. In den ersten Nachkriegsjahren wurde das Gebiet vom friulanischen Geographen Olinto MARINELLI als "Italienisch-Kärnten" benannt. Der Wahrheit halber muss jedoch gesagt werden, dass das Kanaltal nicht nur im Rahmen Kärntens, sondern auch Krains samt Katastralgemeinde Fusine von der Österreichisch-Ungarischen Monarchie administrativ verwaltet war. Nach dem Anschluss wurde das Gebiet auch unter dem Namen "Tarvisiano" — das Tarviser Land bekannt, d.h. nach dem Zentralort der Region benannt, der wegen der Grenzlage und des touristischen Potentials zur Hauptstadt des Gebietes erklärt wurde.

Nach der administrativen Gliederung im Jahre 1928 wurde das Kanaltal in drei Gemeinden unterteilt: Tarvisio (205.5 km²), Malborghetto-Valbruna (119.8 km²) und Pontebba (99.2 km²), insgesamt 424.6 km². Seit 1923 gehört das Gebiet dem Land Udine, seit 1933 aber auch dem dortigen Bischofsitz (vorher fand man das Kanaltal im Bistum Gorizia) an. Seit 1963 ist das Gebiet im Rahmen der autonomen Region Friuli — Venezia Giulia vorzufinden; seit 1974 ist das Kanaltal mit den Gemeinden Chiusaforte, Dogna, Moggio und Resia auch ein Mitglied der sog. Berglandgemeinschaft "Val Canale — Canal del Ferro". Das Kanaltal ist nach politischen Veränderungen nach dem ersten und zweiten Weltkrieg zu einer typischen Grenzlandschaft entlang der Österreichisch-italienischen Grenze geworden (besonders im Bereich des stark befahrenen Transitgrenzüberganges Coccau-Thörl-Maglern (669 m) und dem für den Tourismus wichtigen Grenzübergang Pramollo-Nassfeld (1552 m) und der jugoslawisch-italienischen Grenze (Grenzübergänge Fusine-Rateče, 854 m und Predil-Predel, 1146 m).

2. Die physisch-geographische Charakteristik

Das Kanaltal ist ein breites Gletschertal, das in Richtung West-Ost ab Fella bis zum Tarviser Becken verläuft. Durch das Kanaltal führt eine wichtige Verkehrsader Europas, die den Verkehr aus dem Drautal, dem Savetal und dem Isonzotal aufnimmt.

Die Wasserscheide Schwarzes Meer — Adria befindet sich in der Mitte des Kanaltales, in der Nähe des Sella di Camporosso (813 m), ist aber kaum wahrzunehmen, da sie durch den Gailtal-Gletscher geebnet wurde (tiefstliegender Alpenpass der Ostalpen). Nach Westen fließt von hieraus die Bella — ein Zufluss des Tagliamento, die den Ugovizzer- und Malborghetto-Bach, den Rio Bianco, Rio Bombaso und den Pontebana-Bach sowie den Saisera Bach aufnimmt. Nach Osten fließt die Gailitz, die in Österreich in die Gail mündet. Sie nimmt den Rio Bartolo und den Rio del Lago und Rio Bianco auf.

Bis 1919 verlief die politische Grenze quer durch die Pontebana, am Bella-Fluss, und teilte damit das italienische Pontebba von dem Österreichischen Pontafel. Danach wurde die Grenze bis nach Coccau und Fusine versetzt. Am Gipfel des Ofens (1508 m) treffen sich die Grenzen Italiens, Österreichs und Jugoslawiens.

Das Kanaltal wird durch die alpine Berglandschaft charakterisiert. Über 71 % des hiesigen Territoriums weist Flächen auf, die 1000 m und mehr über dem Meeresspiegel liegen. Darunter sind auch zahlreiche 2000er Gipfel, von denen besonders der markante Jof di Montasio (2753 m) zu nennen wäre. Westlich der Ugovizzer Wasserscheide erstrecken sich die letzten Ausläufer der Karnischen Alpen, die hier unter dem Namen "Alpi di Moggio" bekannt sind. Im Osten findet man dann schon die ersten Gipfel der Karawanken. Es handelt sich hauptsächlich um kalkartige Gipfel paleozoischen Alters, die im allgemeinen sanft gerundet und relativ bescheiden in der Höhe sind. Im Südosten erstrecken sich die westlichen Julischen Alpen aus Dolomit und kalkartigem Gestein mesozoischen Alters, weswegen dieses Alpenmassiv entsprechend höhere Gipfel aufweist und im allgemeinen sehr zerklüftet aussieht (Mangart, Reklaner Alpen).

Da das Kanaltal von longitudinal verlaufenden Bergmassiven, die die Funktion einer klimatischen Barriere haben, abgegrenzt ist, wird das Tal durch ein starkes kontinentales und intermontanes Beckenklima, mit kaltem Winter (Fusine ist mit -20°C der kälteste Teil von Friaul — Julisch Venetien) und heissem Sommer (in Tallagen sind selten Temperaturen unter 30°C gemessen worden) charakterisiert. Reichhaltig sind auch die Niederschläge, die einen relativ grossen Anteil von Schnee aufweisen.

Ein Grossteil des besprochenen Gebietes wird von Wäldern (58,7 %) bedeckt. Die klimatisch bedingten Verschiebungen der Vegetationsgrenzen verursachen, dass die Wälder hauptsächlich Nadelholz aufweisen. Im Staatsbesitz ist der Tarviser Wald (Foresta demaniale di Tarvisio mit 25.000 ha), das Recht ihn zu nutzen, haben aber anhand des Wohnstandortes im Tal 702 Personen, die in

11 Ortschaften wohnen. Diese Rechte wurden an die einheimische Bevölkerung von der österreichischen Regierung im Jahre 1853 vergeben. Im Jahre 1836 wurden diese Wälder vom Kärntner Kirchenfonds als Kapitalanlage gekauft. Die italienische Regierung behielt (nach 1926) die diesbezügliche Verordnung.

3. Die historischen Gegebenheiten

Die römische Kolonisation überdeckte den keltischen Völkerstand (davon entstammen auch die Toponyme Thor und Tarvis). Auf der Trasse der einstigen "Eisenstrasse", die ins Land der Noriker führte, bauten die Römer die Strasse "Via Julia Augusta", die dem Verkehr zwischen Aquilea und Santicum (heute Villach) bzw. Virunum (Zollfeld) diente. In der Nähe von Ugovizza errichtete man eine Unterkunft — Statio Larix, von der in den römischen Routenbeschreibungen die Rede war.

Der Bestand der keltisch-romanischen Bevölkerung wurde durch zahlreiche Invasionen der Barbaren völlig verändert. Im 7. Jahrhundert kamen die slawischen Venden als Nachfolger der Langobarden ins Kanaltal, die sich in der Nähe von Ugovizza niedergelassen haben. Dort entstand die schon im Jahre 1106 zum ersten Mal erwähnte Pfarre, die dem hl. Egydius gewidmet war.

Im Jahre 1007 kam das Tal unter die Herrschaft der Bamberger Bischöfe, obwohl es bis 1751 im kirchlich-administrativen Sinne dem Patriarchen von Aquilea untergeordnet war. Die Ansiedlung deutsch-nationaler Bevölkerung, besonders der Händler, Knappen und Bauern, ist die Folge dieser politischen Veränderung gewesen. Die Deutschen liessen sich besonders in Rutte, Coccau, Leglesie S. Leopoldo, in Pontebba und Tarvisio nieder. Malborghetto verblieb eine Ortschaft der venetischen Ansiedlung, die durch den Eisen- und Holzhandel bzw. dessen Verarbeitung gekennzeichnet war. Im Jahre 1456 bekam die Ortschaft Tarvisio von den Bamberger Bischöfen entsprechende Stadtrechte zugewiesen. Jedoch schon 1393 gestattete man der hiesigen deutschen Bevölkerung den Bau der St. Peterskirche und somit den Bruch mit der Ugovizzer Pfarre. In dieser verblieb der slowenische Gottesdienst. Die Bedeutung der Stadt Tarvisio wuchs ständig, besonders jedoch, als man die Strasse über den Predil für den Wagentransport in Richtung Gorizia eröffnete, die damit eine Konkurrenz der venetianischen Strasse über Pontebba und Udine schaffte.

Im Jahre 1759 hatte der damalige Bamberger Bischof das gesamte Kanaltal samt Wälder und Berggruben der Kaiserin Maria-Theresia abgetreten. Im Jahre 1781 kam das Tal, nach einer kurzzeitigen kirchlichen Verwaltung der Gori-zianer, in die kirchlich-administrativen Hände der Gurker Bischöfe.

Die strategische Bedeutung des Kanaltales kam in der Zeit der Napoleonischen Kriege voll zum Ausdruck, als die französische Armada diesen Korridor benutzte, um Graz und Wien zu bedrohen. Damit wich sie der österreichischen Isonzo-Front völlig aus. Die ausschlaggebenden Schlachten verliefen in der Nähe von Malborghetto und auf dem Predil-Pass ("die Österreichischen Thermophyle"). Im Jahre 1809 wurde das Tal österreich abgenommen und in den Verwaltungsrahmen der Ilyrischen Provinzen eingefügt, anschliessend aber dem Königreich Italien unter dem Namen "Kanton Tarvisio" zugesprochen.

Das Kanaltal wurde Österreich im Jahre 1814 wieder zugeteilt, womit es erneut in den Besitz der wichtigen transalpinen Kommunikationswege kam. Die Verkehrs- und Handelsfunktion dieser Gebiete stieg besonders nach dem Anschluss Friauls an das lombardisch-venetianische Österreich (bis 1866) und nach dem Ausbau der neuen Staatsstrasse im Jahr 1851.

Eine regelrechte Verkehrsrevolution brachte der Ausbau des Eisenbahnnetzes: im Jahre 1872 der Ljubljana-Tarvisio Linie, im Jahre 1877 der Villach-Tarvisio Linie. Die erneute politische Grenzziehung bei Pontebba hatte die Anbindung des hiesigen Eisenbahnnetzes über die österreichisch-italienische Grenze behindert. Dieses wurde erst durch die Eröffnung des Teilstückes Pontebba-Tarvisio im Jahre 1879 an das italienische Netz angeschlossen. Die Eisenbahn setzte dem ergiebigen Wagen- bzw. Strassentransport ein Ende.

Durch die Eisenbahn begann sich der Fremdenverkehr zu entwickeln. Erste Fremdenverkehrseinrichtungen wurden von Gaetano Schnablegger, einem Miteigentümer der Raibler-Berggruben, gebaut. Das erste Hotel wurde in Tarvisio eröffnet, ein markantes Haus, der Venetianische Palast, wurde in Malborghetto in ein Hotel umgewandelt. Besonders intensiv und promotionsreich war die Tätigkeit des Deutsch-österreichischen Alpenvereins aus Tarvis, der schon im Jahre 1894 erste alpine Fremdenführer publizierte. Ähnlich aktiv ist auch die Societ Alpina della Giulie gewesen. In Bagni di Lusnizza eröffnete man ein Thermalbad, das besonders unter der deutschen Priesterschaft beliebt war. Die Eisenbahn ermöglichte auch einen grösseren Zustrom wanderfreudiger Pilger zu den Gottesdiensten auf den Lussari-Berg. Seit 1360 ist es ein bekannter Wallfahrtsort der Österreicher, Slowenen und Friulianer.

Während des 1. Weltkrieges ist das Kanaltal in den Mittelpunkt des Kriegsgeschehens gerückt. Die Bevölkerung wurde evakuiert, zahlreiche Bauten wurden völlig oder teilweise zerstört. Eine regelrechte politisch-wirtschaftliche Revolution begann nach dem Jahre 1919, als das Tal nach einer fast neun-jahrhundertelangen, ununterbrochenen österreichischen Herrschaft Italien zugewiesen wurde. Den abgerissenen Bindungen an das Deutschtum folgte

eine intensive italienische Immigration, die Hand in Hand mit der Assimilierungs- und Entnationalisierungspolitik gegenüber der deutschen und slowenischen Völkergemeinschaft verlief.

Die einstigen zwei Grenzorte wurden zu einem vereint (Pontebba). Die Bedeutung, die die Ortschaft früher hatte, verschwand allmählich, da die Grenzdienste nach Tarvisio verlegt wurden. Die italienische Regierung unterstützte den Aufbau des Bergbaus (Raibl) und der Hüttenanlagen (Fusine), ebenso das Forst- und Fremdenverkehrsgewerbe. Der Fremdenverkehr erlitt eine tiefgreifende Wende, da der italienische Gast den Österreicher ersetzt hat.

4. Die demographischen und ethnischen Gegebenheiten

Wegen politisch-administrativen Änderungen liegen verlässliche statistische Daten erst seit 1921 vor, als die erste italienische Volkszählung durchgeführt wurde. Damals wurden an ortsansässigen Einwohnern 11.511 Personen (27 Ew/km²) gezählt; zehn Jahre später wurden jedoch schon 12.326 Personen (29 Ew/km²) registriert. Der Zuwachs an Einwohnern ist mit der intensiven Zuwanderung italienischer Bürger zu erklären, denn gleichzeitig verbuchte man in den Orten des Kanaltales eine Emigration von rund 1700 "fremdländischen" Staatsbürgern.

Nach dem Jahre 1931 wird die demographische Dynamik durch die Option aus dem Jahre 1939 charakterisiert. In dieser Vorkriegszeit sind Zuwanderungen italienischer Bürger noch zahlreicher, womit die demographische Struktur des Kanaltales völlig verändert wurde. Die ersten Rückgänge der Einwohnerzahlen verbuchte man erst im Jahre 1951, als man hier 11.881 Personen zählte. Nach einem Jahrzehnt der demographischen Stagnation, die durch die Entwicklung Tarvisios zu erklären ist, wurden weitere Bevölkerungsrückgänge in den 60iger und 70iger Jahren (auch in Tarvisio) registriert. Im Jahre 1981 verbuchte man 9556 Personen (22 Ew/km²) und einen Bevölkerungsrückgang von -17,0 % seit 1921. Die neuesten Daten bestätigen diesen negativen Trend: im Jahre 1986 sind 9262 Personen im Kanaltal ansässig! Dieser unaufhaltsame Prozess kann durch die negativen natürlichen Bevölkerungsbewegungen und die negativen Wanderungssalden erklärt werden. Klarheitshalber muss aber auch erwähnt werden, dass der Rückgang hier viel geringer ist als in den angrenzenden friaulischen Gebirgsregionen, wo man in derselben Zeitspanne einen Bevölkerungsrückgang um fast 50 % verbucht hat.

Auf der Gemeindeebene ist die Lage uneinheitlich. Während die Zahl der Bevölkerung in der Gemeinde Tarvis um +2.1 % wuchs, ist dieselbe in der Gemeinde Malborghetto-Valbruna um -3.0 % rückläufig und erreicht in der

Gemeinde Pontebba mit -39.3 % Rückgang einen extrem negativen demographischen Trend. Man kommt somit in die Nähe der Werte, die sonst in den angrenzenden Gebirgsgemeinden anzutreffen sind.

Im Kanaltal ist die Zahl der anwesenden Bevölkerung durch die Gegenwart der Soldaten, denen man im Jahre 1961 noch die Arbeiter beim Autobahnbau (10.718 Personen, davon 1557 zeitlich begrenzt anwesend) zuzählen darf, immer höher als die der ortsansässigen Bevölkerung gewesen. Die somit zahlreichen Erwerbstätigen in öffentlichen Diensten, besonders jüngerer Altersklassen, sind für Anomalien einiger veröffentlichter demographischer Charakteristika der Gemeinde Tarvisio verantwortlich: der Altersindex beträgt 0.56, die Stufe der Abhängigkeit wird mit 45 % angegeben. Diese zeitlich begrenzte anwesende Sozialschicht ist dauernd im Prozess der Wandlung begriffen, denn die zahlreichen Erwerbstätigen öffentlicher Dienste versuchen, sobald wie möglich diesen peripheren und in vielen Fällen auch ungeeigneten Arbeitsplatz zu verlassen.

Das derzeitige Bevölkerungsbild zeigt eine ausgesprochen starke italienisch-nationale Komponente (über 4/5 aller Einwohner), auf die zwei verbliebenen kleineren Minderheitengruppen (Slowenen und Deutsche) entfiel der restliche Anteil.

Die Slowenen besiedelten das Tal im hohen Mittelalter und waren von Anfang an einem Prozess der Germanisierung unterworfen. Diese war etwas bescheidener unter der Herrschaft der Bamberger und recht intensiv in der Zeit der österreichischen Verwaltung, was auch durch das mehr verbreitete Schulwesen zu erklären wäre. Der österreichische Zensus zeigt, dass im Jahre 1846 im Kanaltal noch 2958 Slowenen (48.2 % aller Ew) ansässig waren. Doch etwas mehr als 60 Jahre später, im Jahre 1910, verbuchte man nur noch 1682 Slowenen (26.3 % aller Ew). Die italienische Volkszählung im Jahre 1921 hatte nach eineinhalbjährigem Italien-Anschluss 4185 Deutsche (50.9 %), 1297 Italiener (14.7 %), 1106 Slowenen (13.4 %) und 1726 Fremdbürger (21.0 %) deutscher oder slowenischer Abstammung registriert. Diese wollten in ihre Heimatstaaten auswandern.

Die nächste sozio-kulturelle Revolution brachte das Jahr 1939. Damals verkauften (anhand des Mussolini-Hitler-Vertrages, Berlin) rund 80 % der hiesigen autochthonen Bevölkerung (über 5000 Personen) ihr Vermögen und wanderten nach Deutschland, Kärnten und in die Steiermark aus. Nach Kriegsende sind jedoch anhand des Degasperi-Gruber-Vertrages, Paris, nur 700 Personen ins Kanaltal zurückgekehrt.

Da die offiziellen statistischen Daten nicht zur Verfügung stehen, sind die Schätzungen über die derzeitige ethnische Struktur der Bevölkerung des Kanaltales recht unterschiedlich und sehr selten glaubhaft. Nach STEINECKE sollten es im Jahre 1983 im Kanaltal noch 853 Slowenen (9.8 %) und 775 Deutsche (8.7 %) geben. Die italienische Bevölkerung ist hauptsächlich friaulianischer Abstammung. Ganz selten sind Arbeitskräfte aus anderen Ländern anzutreffen, etwas höher liegt nur der Anteil der Arbeiterschaft aus dem Süden Italiens.

Tab. 1: Die ortsansässige Bevölkerung im Kanaltal in den Jahren 1921 und 1981 und die anwesende und zeitlich begrenzte anwesende Bevölkerung im Jahre 1981

Gemeinden	ortsansässige Bevölkerung			anwesende Bevölkerung 1981	
	1921	1981	Veränderung (%)	gesamt	zeitlich begrenzt
Malborghetto-Valbruna	1527	1069	- 30.0	1243	209
Pontebba	4121	2502	- 39.9	2987	625
Tarvisio	5963	5985	+ 2.1	6488	723
Kanaltal	11511	9556	- 17.0	10718	1557

5. Die wirtschaftlichen Gegebenheiten

Den Raum Tarvisio charakterisiert die Grenzland- und Fremdenverkehrswirtschaft. Beides besonders im Rahmen des hochentwickelten tertiären Sektors, in dem 64.6 % der hiesigen erwerbstätigen Bevölkerung beschäftigt waren (1981). Der Arbeitslosenanteil betrug sogar in der Zeit der tiefsten Wirtschaftskrise um 6.4 % und spricht für eine relativ günstige Beschäftigungslage, wobei auch die Auswanderung relativ gering ausfällt.

Im primären Sektor der Wirtschaft sind 4.2 % der erwerbstätigen, meistens älteren Personen beschäftigt. Die Bewirtschaftung der rund 400 ha Ackerböden (10 % der Gesamtfläche) und die Arbeit im Waldwesen und der Viehzucht erfolgt auch durch Mischhaushalte, deren Mitglieder in anderen Diensten tätig sind, aber auch durch Hausfrauen und Pensionisten. Die Entwicklung der Landwirtschaft wird besonders durch klimatische und geomorphologische Faktoren behindert. Auf die niedrige Produktion und die bescheidenen Einkommen hat auch die zerbröckelte Landbesitzstruktur entscheidenden Ein-

fluss. Bis 30 % aller Einkommen im primären Sektor entfällt auf die Waldnutzung.

Ausschlaggebender ist der sekundäre Wirtschaftssektor, der 24.8 % aller Erwerbstätigen beschäftigt. Die Grosszahl der Arbeiter dieses Wirtschaftszweiges fand ihren Arbeitsplatz in der Stahlhütte Weisenfels in Fusine. Unter 500 Arbeitnehmern sind 54 % einheimische, 23 % friaulianische, 20 % jugoslawische und 3 % andere nicht-italienische Arbeiter zu finden. Es handelt sich um einen sehr alten Betrieb, der schon im Jahre 1540 Werkzeuge für die Holzgewinnung produzierte. Der Betrieb wurde im Laufe des 19. Jahrhundert von der Familie Göppinger aufgekauft. Sie vervollständigte die Produktpalette mit Kettenprodukten jeglicher Art. Im Jahre 1897 war das Unternehmen als Aktiengesellschaft registriert, nach dem 1. Weltkrieg wurde es von einem Unternehmer aus der Lombardei gekauft.

An 2. Stelle in der Rangliste der Industriebetriebe des Kanaltales findet man die Aktien-gesellschaft "Cave del Predil", die Blei- und Zinkerze aus der Berggrube Monte Re gewinnt. Sie befindet sich im Tal der Rio del Lago, 10 km südlich von Tarvisio. Das Erz wird hier flотиert und somit im Erzanteil aufgewertet und per Lkw nach Arnoldstein (Österreich) transportiert. Hier wird das Erz geschmolzen und in der Bleiberg Bergwerke Union (BBU) weiterverarbeitet (jährlich ca. 200.000 t). Durch den Verfall der Weltpreise und wegen hoher Betriebskosten entschloss sich die "Societa Italiana Miniere", die im Rahmen des AGIP Konzernes "Mineraria" arbeitet und die Konzession über die Erzgrube hat, diese zu schliessen. Die Zahl der Beschäftigten sank auf 190, die Arbeiter der Bergwerke sind zum Teil in Raibl (70 %) beheimatet, 10 % sind Pendler aus Tarvisio, 20 % sind jedoch grenzüberschreitende Arbeitskräfte aus Log pod Mangrtom in Jugoslawien.

Die Holzverarbeitung, die besonders in der Vergangenheit gut entwickelt war (im Jahre 1971 waren noch 15 Sägewerke in Betrieb), schrumpfte durch die österreichische Konkurrenz auf ein Minimum; nach dem Erdbeben im Jahre 1976 wuchs die Produktion der Dachgerüste, Fenster und Türen.

Der Handel ist in Tarvisio konzentriert und nutzt dadurch die Vorteile der Grenz- und Transitlage. Die Käufer sind nebst den 5000 einheimischen Bürgern und der sesshaften Touristen auch Transitgäste und Einwohner der grenznahen Orte der benachbarten Staaten; für viele dieser Orte ist Tarvisio das alternative Versorgungszentrum. Durch spezifische Abkommen mit Österreich im Jahre 1951 und Jugoslawien im Jahre 1955 kommen tausende Käufer im kleinen Grenzverkehr aus diesen Ländern zum Einkaufen. Im Jahre 1984 verzeichnete Tarvisio 229 Geschäfte und 94 Gaststätten, in denen 880 Personen

beschäftigt waren. Es handelt sich hauptsächlich um kleine Familienbetriebe. Spezialisierte und bessere Geschäfte findet man auf der Via Roma. Für den Handel sehr bedeutend ist der Tarviser-Markt im unteren Teil der Stadt (1800 m²), der unter dem Namen "Shanghai" durch seine bunte Palette der Angebote europaweit bekannt ist. Im Jahre 1985 registrierte man hier 105 Marktstände mit Delikatessen, Textilien, Schuhen und Lederwaren im allgemeinen; besonders letzteres lockt die fremden Käufer an. Die Zahl der Geschäfte übertrifft den Bedarf der einheimischen Bevölkerung, die jedoch keine komplementären Angebote bekommen und deswegen gezwungen sind, anderswo nach diesen zu suchen.

Die Autobahn Alpe-Adria, die am 15. Juli 1987 eröffnet wurde, verläuft natürlich ausserhalb der Ortschaft und verursacht dadurch einen bedeutenden Rückgang des internationalen Transittourismus und Käuferpotentials. Auch die anspruchsvollen österreichischen Käufer kaufen nun eher in Udine als in Tarvisio ein.

Der grenzüberschreitende Verkehr initiierte zahlreiche Vermittlungs- und Handelsdienste. Darunter sind die 16 Speditionsfirmen (8 in Tarvisio und 8 in Pontebba) mit insgesamt 200 Beschäftigten gemeint. Diesen kommt die Autobahn zugute, obwohl sie von den Folgen der zukünftigen Verlegung der Eisenbahnzollstelle nach Cervignano (der zukünftige zentrale Eisenbahnverladebahnhof Friaul-Julisch Venetiens) betroffen sein werden.

Durch die Existenz mehrerer Grenzübergänge ist auch die hohe Anzahl der Arbeiter der öffentlichen Dienste verständlich (Zöllner, Finanzwachposten, Grenzpolizisten, Soldaten). Insgesamt befinden sich im Kanaltal über ein-tausend öffentlich Bedienstete, viele davon mit Familien. Besonders stark ist der Strassen- und Bahngrenzübergang Coccau durch Waren der italienischen Nordadriahäfen belastet. Den Strassengrenzübertritt benutzten schon im Jahre 1985 über 154.000 Lastwagen (im Durchschnitt 500 pro Tag), womit man 6 % der Ein- und 2 % der Ausfuhren der alpinen Grenzübergänge verbuchte. Man eröffnete hier im Jahre 1975 für Lastwagen eine Grenzhaltestelle (Autoporto) und erwartet nun dessen Anschluss an den neuen Autobahngrenzübergang.

Über den Bahngrenzübergang Tarvisio kamen im Jahre 1985 223.000 Wag-gons, somit 13 % der Frequenz aller alpinen Bahngrenzübertritte und die 3. Stelle in Norditalien nach Modena und Chiasso. Die Pläne für den zweigleisigen Ausbau in Richtung Pontebba und Udine werden Anfang der 90er Jahre verwirklicht; man erwartet eine weitere Zunahme des Bahntransits.

Für den internationalen Personenverkehr stehen noch der italienisch-öster-reichische Strassengrenzübergang Nassfeld und die beiden italienisch-jugos-

lawischen Strassengrenzübergänge Fusine und Predil zur Verfügung. Im Jahre 1985 registrierte man auf allen Grenzübergängen 11.563.000 Grenzübertritte: davon 11.330.000 mit Reisepässen (80 % Staatsbürger anderer Länder) und 233.000 mit Ausweisen des kleinen Grenzverkehrs (zwischen Italien und Jugoslawien).

Tab. 2: *Der internationale Personenverkehr über die Tarviser Grenzübergänge im Jahre 1985*

Grenzübergänge	Reisepass	Zulassung
Coccau	8.695.000	—
Tarvisio	890.000	—
Nassfeld	164.000	—
Fusine	1.305.000	207.000
Predil	276.000	26.000
gesamt	11.330.000	233.000

Der Fremdenverkehr wurde am 23. März 1935 durch die Gründung der "Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo di Tarvisio" auf völlig neuen organisatorischen Fundamenten aufgebaut. Zuerst verwaltete die Gesellschaft den Tourismus nur in den Orten Tarvisio, Ugovizza und Fusine, später — ab 1936 aber auch in Coccau und Raibl. Schon im Jahre 1938 errichtete man auf dem Gelände der Campo Duca d'Aosta eine Schipiste (215 m), womit im Jahre 1939 der Grund für die Entstehung der "S.A. Tarvisiana Industrie Turistiche" (SATIT) geebnet wurde. In diesem Rahmen sind mehrere Ideen entstanden, darunter auch die, eine Sesselbahn auf den Priesnig zu bauen. Im Jahre 1960 baute man die Seilbahn auch auf den Lussari Berg (820 — 1790 m). Diese Seilbahn wird sowohl von den Pilgern als auch von den Schiläufern benutzt (Zutritt zu den Schipisten der Artico di Promero, 4 km lang).

Im Jahre 1966 eröffnete man eine Panoramastrasse bis nach Fusine Laghi und ebnete damit den Weg für die Gestaltung des Fusine Nationalparks (1971), der besonders den Naturliebhabern gewidmet ist. Im Jahre 1966 hat die Gesellschaft "Isa Nevea" das Hochgebirgsschigebiet der Sella Nevea für den Schilauf freigegeben. Hier ist der Schilauf sogar im Frühling möglich! Im Jahre 1974 wurde in die Tarviser Fremdenverkehrsgesellschaft auch die Gemeinde Malborghetto-Valbruna eingeschlossen. Das Erdbeben im Jahre 1976 hatte besonders stark Pontebba getroffen. Im Tarviser Raum hatte dies auf den Tourismus keine negativen Auswirkungen. Eher umgekehrt: das Erdbeben

“verhalf” zur endgültigen Gestaltung der Autobahn, zur Konstruktion der zweispurigen Eisenbahnen und zur Renovierung zahlreicher (durch das Erdbeben betroffener) Gebäude.

Im Jahre 1982 gründete man eine neue Freizeitinstitution, die besonders dem Raum Tarvisio und Sella Nevea zugute kommen sollte. Jedoch auch Teile der Gemeinden Pontebba und Klausen sind nun eingeschlossen und bieten somit ein integrales Freizeitangebot. Man offerierte den Sommerfrischetourismus, den Wintersporttourismus, den Religionstourismus, den Naturforschertourismus und den Alpinismus. Diesem Angebot stehen 3689 Betten (1902 in 49 Hotels mit 926 Zimmern; 1787 in anderen 145 Fremdenverkehrsbetrieben) zur Verfügung. Man könnte es aber auch noch auf 2000 nichtbewohnte Wohnungen ausdehnen, wovon zur Zeit (1971) nur 44 % dem saisonalen Aufenthalt ihrer Besitzer dienen. 1025 Zweitwohnsitze, hauptsächlich der Triestiner, wurden bei der letzten Volkszählung registriert. In Tarvisio allein befinden sich 55 % aller Hotelkapazitäten (1050 in 26 Betrieben und 502 Zimmern), 26 % dieser sind in Ugovizza zu finden.

In der gesamten Tarviser Fremdenverkehrsregion werden im Jahre 1986 42.000 Gäste (88 % in den Hotels) und 182.000 Übernachtungen (80,8 % in den Hotels), somit ein durchschnittlicher Aufenthalt von 4,3 Tagen (4,0 Tage in Hotels und 7,8 Tage in anderen Fremdenverkehrsbetrieben) verbucht. Ausländer wurden zu 15,2 % als Gäste registriert, verbuchten jedoch nur 6,4 % aller Übernachtungen. Der Grossteil der Touristen kommt im Sommer nach Tarvisio, besonders in den Monaten Juli und August. Die Wintersaison dauert 4 Monate und ist nach klimatischer Charakteristik stabiler als die Sommersaison. Die Autobahn brachte auch den Wochenendtourismus in diese Gegend und erweiterte den Radius der Winter- und Sommerbesucher. Die Grenznahe ist in den Augen der Touristen mehr eine Aufwertung des Angebotes als ein Hindernis, dieser Meinung sind ein Drittel der Besucher von Tarvisio. Besonders positiv werden die Möglichkeiten von Ausflügen nach Österreich und Jugoslawien bewertet, die Grenzlage sollte von allen drei Ländern noch viel besser genutzt werden.

Leopoldo	300	80	61	19	343
Pontebba	202	315	9	29	707
Nuova	428	44	27	369	898
Fusine	4785	1207	1196	1726	8224

Tab. 3: EINWOHNER DES KANALTALES, DURCH BEVÖLKERUNGS ZÄHLUNGEN AUFGENOMMEN

CENSUS								
GEMEINDEN	GRÖSSE IN Km ²	1921	1931	1951	1961	1971	1981	BÖV.- DICHT (in P/Km ²)
MALBOR- GHETTO								
VALBRUNA	119,39	1527	1580	1512	1436	1212	1069	9
PONTEBBA	99,21	4121	4022	3931	3561	3913	2502	25
TARVISIO	205,52	5863	6724	6438	6845	6368	5985	29
VALCANALE	424,62	11511	12326	11881	11842	10693	9556	22,50

Tab. 4.1: EINWOHNER DES KANALTALES NACH GEBRAUCHT DER ZWEITEN UMGANGSSPRACHE

CENZUS	DEUTSCHE	SLOVENEN	AUF 100 EINW.	GESAMT
1846	3181	2958	48.2	6139
1880	4226	2429	35.4	6867
1890	4687	2465	33.3	7407
1900	5682	2160	27.0	8011

Tab. 4.2: EINWOHNER DES KANALTALES NACH GEBRAUCH DER ZWEITER UMGANGSSPRACHE IM JAHRE 1910

GEMEINDE	DEUTSCHE	SLOVENEN	ITALIENER	ANWESENDE BEVÖLKERUNG
Tarvisio	3480	93	—	3914
Camporosso	345	492	—	844
Ugovizza Valbruna	247	591	—	844
Malborghetto	695	40	—	781
Laglesie S. Leopoldo	48	308	—	367
Pontebba Nuova	807	17	10	917
Fusine	775	141	—	947
Valcanale	6397	1682	10	8614

Tab. 4.3: EINWOHNER DES KANALTALES NACH GEBRAUCH DER ZWEITER UMGANGSSPRACHE IM JAHRE 1921

GEMEINDE	DEUTSCHE	ITALIENER	SLOVENEN	AUSLANDER	GESAMT
Tarvisio	2012	654	251	426	4068
Camporosso	525	44	205	129	903
Ugovizza Valbruna	179	33	548	426	896
Malborghetto	488	57	8	83	636
Laglesie S. Leopoldo	203	60	61	19	343
Pontebba Nuova	352	315	9	29	707
Fusine	426	44	27	369	898
Valcanale	4185	1207	1106	1726	8224

Tab. 4.4: *VERSCHIEDENE ETHNISCHE GRUPPEN IM KANALTAL NACH GEBRAUCH DER ZWEITEN UMGANGSSPRACHE-SCHAETZUNG NACH STEINECKE*

ORTE	EINWOHNER	NICHT ITALIENER	SLOVENEN	ORTSANSÄSSIGE BEVÖLKERUNG
	1981/82	ABSOLUT	IN %	IN %
Camporosso	783	528	ca 75	67.4
Cave del Predil	1246	9	ca 33.3	0.7
Fusine	684	185	ca 15	27.0
Tarvisio	3346	204	ca 15	6.1
Coccau	310	32	—	10.3
Rutte	99	56	—	56.6
Lusnizza	155	26	ca 15.4	16.8
S. Caterina	35	15	ca 6.7	42.9
Malborghetto	349	66	ca 12	18.9
Ugovizza	469	362	ca 85	77.2
Valbruna	209	103	ca 70	49.3
Leglesie S. Leopoldo	202	52	ca 70	25.7
Pontebba Nuova	ca 1000	12	—	1.2
Valcanale	ca 8900	1650	ca 53	18.5

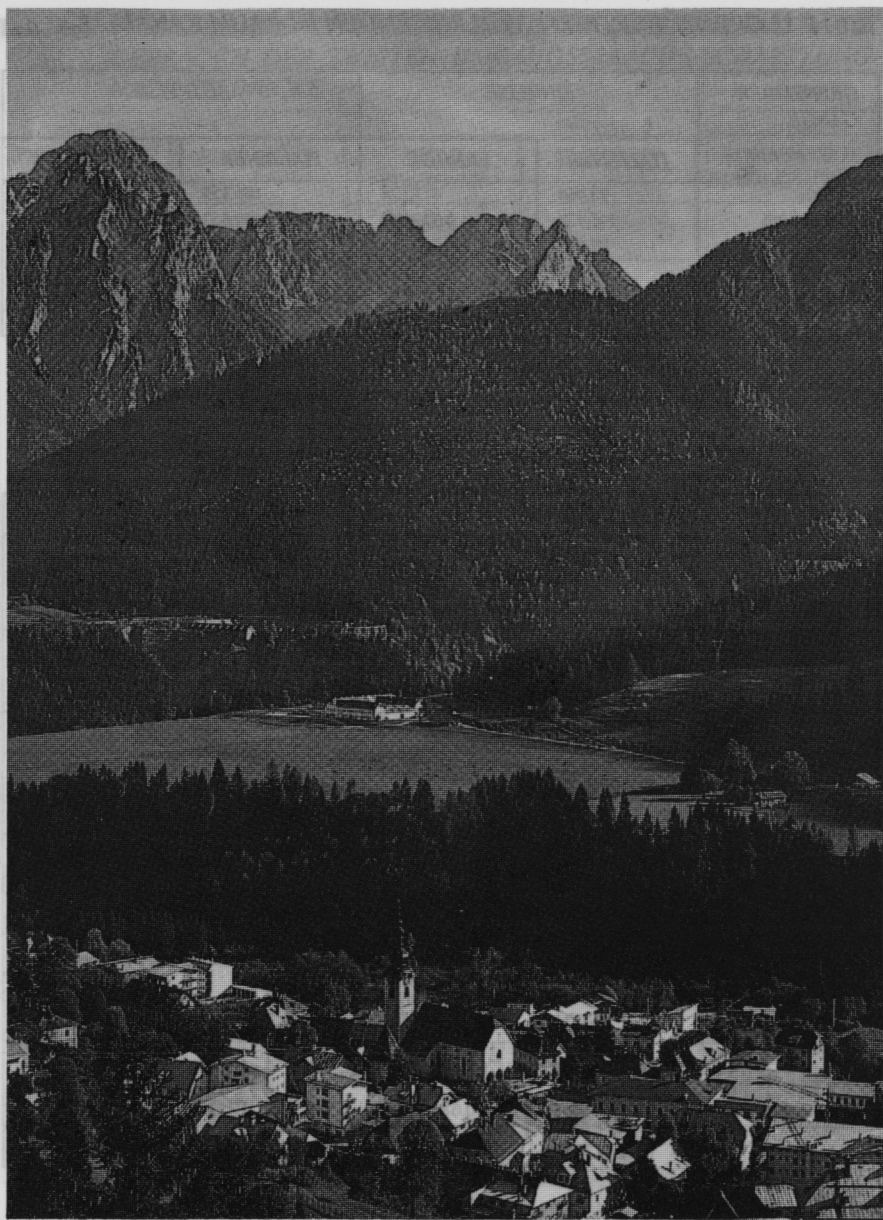
Tab. 5.1: GRENZÜBERTRITTE VON REISENDEN IM RAUM KANALTAL

GRENZÜBER- GÄNGE	EINREISE		AUSREISE	
	ITALIENER	FREMDE	ITALIENER	FREMDE
Tarvisio	93.464	417.124	105.159	274.766,
Coccau	995.928	3.522.764	692.652	3.484.361
Fusine	77.165	549.198	96.585	580.179
Predil	10.051	97.779	9.622	150.002
Pramolo	27.604	61.791	23.885	50.301
Gesamt	1.204.248	4.648.656	927.903	4.539.609

Tab. 5.2: "KLEINGRENZVERKEHR" IM KANALTAL

Grenz- über- gänge	1980			1981		
	EINREISE	AUSREISE	GESAMT	EINREISE	AUSREISE	GESAMT
Fusine	27.335	27.336	54.671	31.349	31.951	63.300
Predil	23.417	22.815	46.232	22.749	24.266	57.015
Gesamt	50.752	50.151	100.903	54.098	56.217	110.315
	1982			1983		
Fusine	35.861	35.649	71.510	45.948	46.200	92.148
Predil	28.606	28.606	57.222	16.386	16.245	32.631
Gesamt	64.467	64.467	128.732	62.334	62.445	124.779
	1984			1985		
Fusine	74.052	131.04	205.095	103.564	103.56	207.126
Predil	5.340	5.340	10.680	13.340	12.802	26.142
Gesamt	79.392	136.38	215.775	116.904	116.364	233.268

TARVISIO



TARVISIO

UDK 911.341.222 (436)

UDK 911.341.222 (437.1)

POVZETKI ZUSAMMENFASSUNGEN RIASSUNTO

(v angleščini, in englisher Sprache, in inglese)

UDK 911:341.222 (497.1)

THE UPPER SAVA VALLEY AT THE THREE BORDER AREA OF AUSTRIA, ITALY AND YUGOSLAVIA — A GEOGRAPHIC PERSPECTIVE**— ABSTRACT —**

An analysis on the alpine spatial factors was carried out in the area of Kranjska gora and the Upper Sava valley, in the NW corner of Slovenia (Yugoslavia). As a part of a similar study Austrians and Italians, at their side of the border, ther research focused on future regional development. The so called "Three Border Area", in the above-mentioned countries, candidates for the winter olympics in 1998 and in general seek cross-border cooperation.

The mountainous region of the Julian Alps here is separated from another mountainous and border strech of the Karawanks by the deep glacial river valley of the river Sava. The central place within the valley is Kranjska Gora — a famous winter sport center. World cup alpine skiing races and ski-jumping competitions (Planica) take place here every year. The past post-war period were not very much in favour of developing tourism in general. That is why many inhabitants of the Upper Sava Valley decided to abandon agriculture and look for jobs in the governmentally supported steel mills of the communal center of Jesenice. Daily migration accures today in both directions: man from the area migrate to the industry, woman from the above-mentioned town travel daily the same distance to work in hotels. Lately a couple of hundred inhabitants found jobs also in the nearby employment centers of Carinthia and Friuli-Venezia Giulia.

Future complex regional development in the area of the bordering countries of Italy, Austria and Yugoslavia can be supported in the part of Slovenia with the tradition of mountaineering and ski-jumping as well as with an international tradition in hosting guests from distant places and with the tradition of organizing sporting events. The relatively "underdeveloped alpine landscape" here, mostly within the borders of the Triglav National Park could attract visitors too. Among other developments Mountaineering — and Ski-jumping Schools and Courses of Environmental Protection can be established.

TARVISIO

UDK 911:341.222 (436)

A STRUCTURAL ANALYSIS OF TWO CARINTHIAN COMMUNES IN THE "THREE BORDER REGION" OF AUSTRIA

— ABSTRACT —

In the 1918 established post WWI borders have broken up the discussed area of former Austrian Monarchie into three different states. Developments thanafter were based on programs of central governments in Rome, Belgrade and Vienna. The Austrian part remained for long a peripheral and predominantly mining (lead) eregion between two centers: Tarvisio (in Italy) and Villach (in Austria). The board glacial valleys of the Gail and Gailitz (as well as of the Drau) become important as european rail- and highwaysystems had to be constructed or improved. The confluence of the above-mentioned rivers became the No. 1 rail- and Autobahn-Junction in the Eastern Alps. Alongside, tourism has been lately developed also along the Carinthian lake of Faak of this region. Important sporting events have been staged here too (Cycling, Rowing).

Inhabitants of the studied region of the communes of Arnoldstein and Finkenstein are predominantly employed in the lead industry of the first named town, in small scale touristic enterprises of the Lake Faak area and in other services in conjunction with the transit routes from the North and East of Europe to the South and West of Europe. Mixed worker-farmer households have predominantly remained in the agriculture. Agriculture became modern and typically alpine with relatively huge fields of corn in the valleys and hay producing slopes on the mountains. Milk production, supported by the income from wood-cutting and selling, makes the living of a tipical farmer.

For many decades the peripheral location of the area has resulted depopulation — especially from the mountainous settlements. The new role of the valleys — becoming transit routes of Europe, has stoped resettlements, depopulation and partly daily migration (to Villach). Developments in progress, such as substitutions of the lead industry employment with jobs in tourism and travel (Camping), as well as skiing grounds development on the mountain where three borders meet (Ofen, Fuorno, Peč) could even attract new settlers.

UDK 911:341.222 (450)

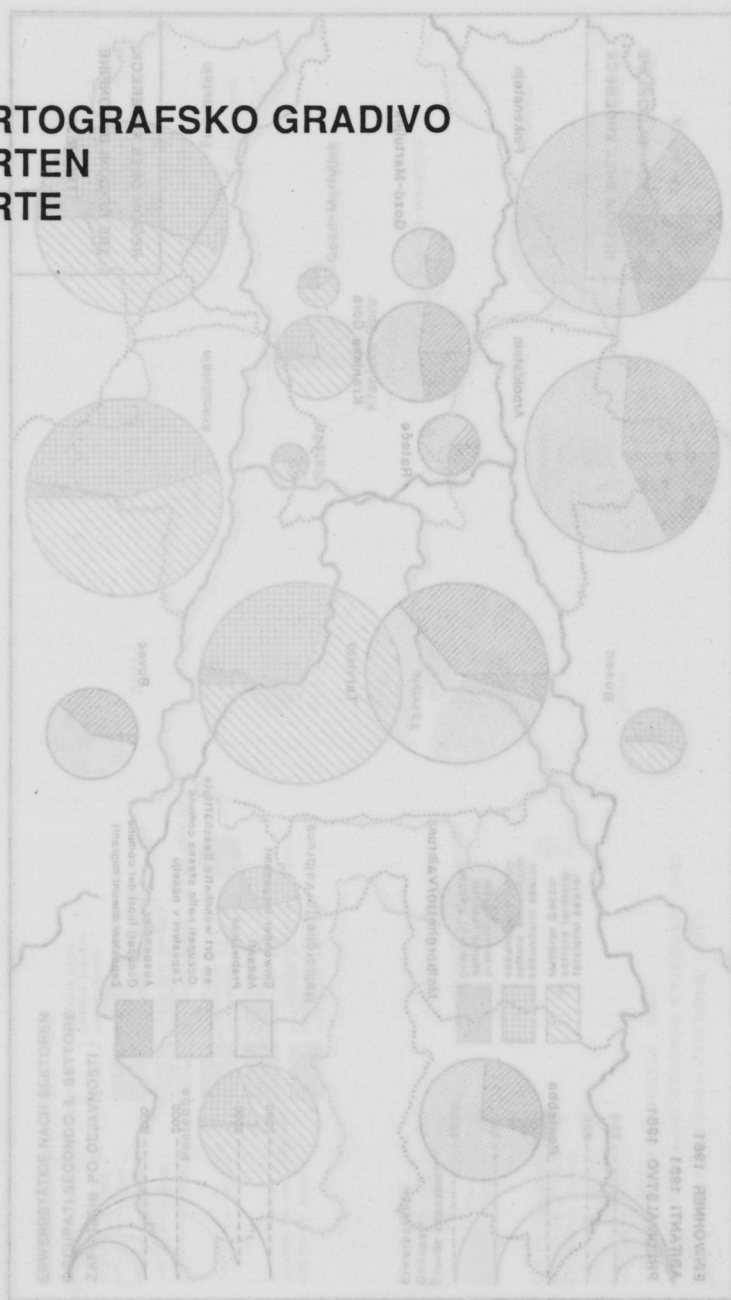
VAL CANALE — THE CORNER OF ITALY: AN IMPORTANT REGION AT THE CROSSINGS OF THE AUSTRIAN, YUGOSLAVIAN AND ITALIAN BORDER**— ABSTRACT —**

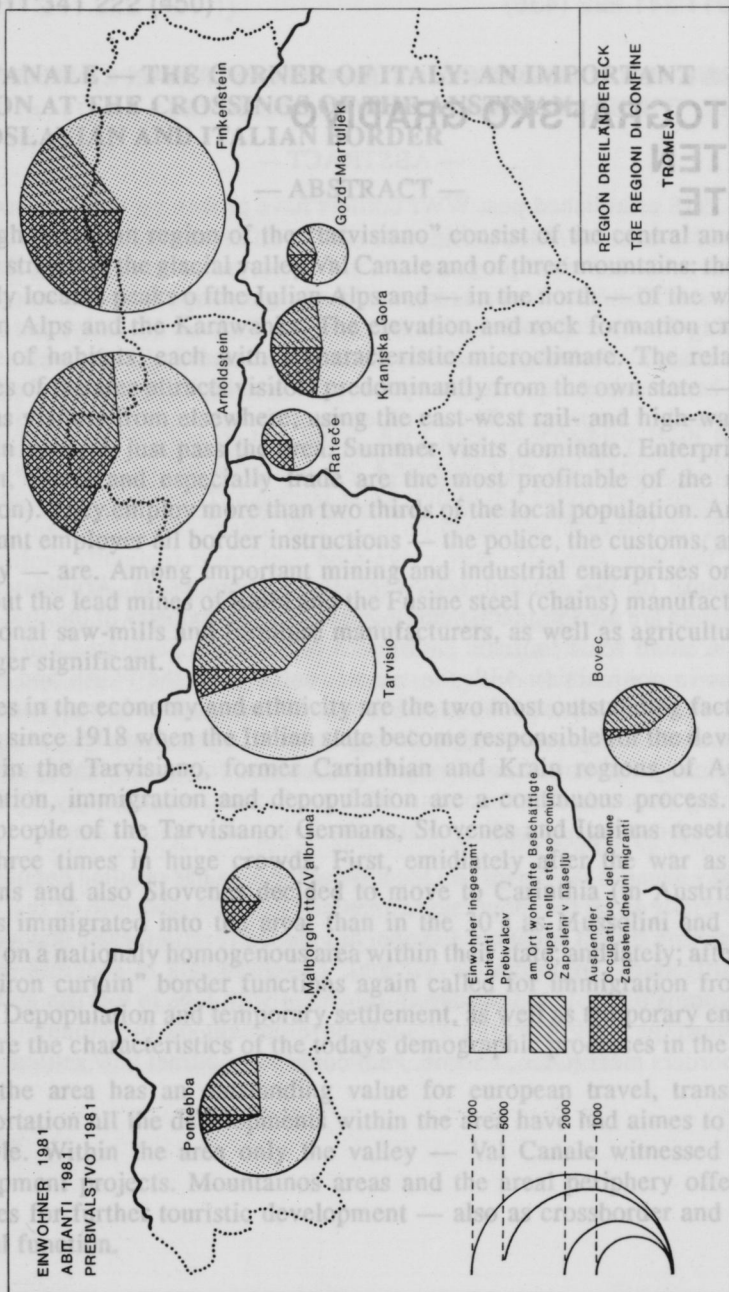
The high mountain region of the "tarvisiano" consist of the central and very narrow stretch of the glacial valley Val Canale and of three mountains: the most westerly located peaks of the Julian Alps and — in the north — of the wooden Carnian Alps and the Karawanks. The elevation and rock formation create a variety of habitats, each with a characteristic microclimate. The relatively freshness of the area attracts visitors predominantly from the own state — Italy, whereas visitors from elsewhere, using the east-west rail- and high-way corridor, in general, just pass the area. Summer visits dominate. Enterprises in tourism, travel and especially trade are the most profitable of the region (Benetton). They employ more than two thirds of the local population. Another important employer all border instructions — the police, the customs, and the military — are. Among important mining and industrial enterprises one can point out the lead mines of Raibl and the Fusine steel (chains) manufacturing. Traditional saw-mills and furniture manufacturers, as well as agriculture are no longer significant.

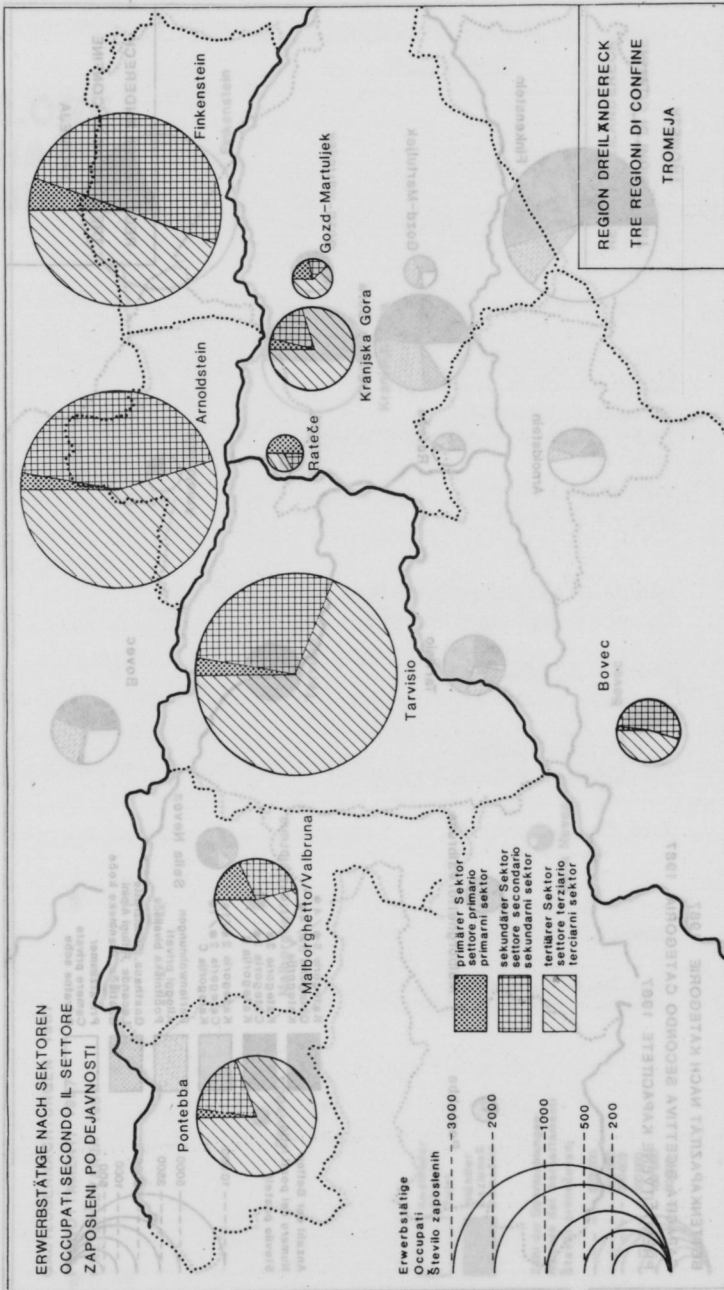
Changes in the economy and ethnicity are the two most outstanding factors of change since 1918 when the Italian state become responsible for the developments in the Tarvisiano, former Carinthian and Krain regions of Austria. Emigration, immigration and depopulation are a continuous process. After WWI people of the Tarvisiano: Germans, Slovenes and Italians resettled at least three times in huge crowds. First, immediately after the war as some Germans and also Slovenes decided to move to Carinthia (in Austria) and Italians immigrated into the area; than in the 30's as Mussolini and Hitler agreed on a nationally homogenous area within their state; and lately; after WW II as "iron curtain" border functions again called for immigration from the South. Depopulation and temporary settlement, as well as temporary employment are the characteristics of the today's demographic processes in the area.

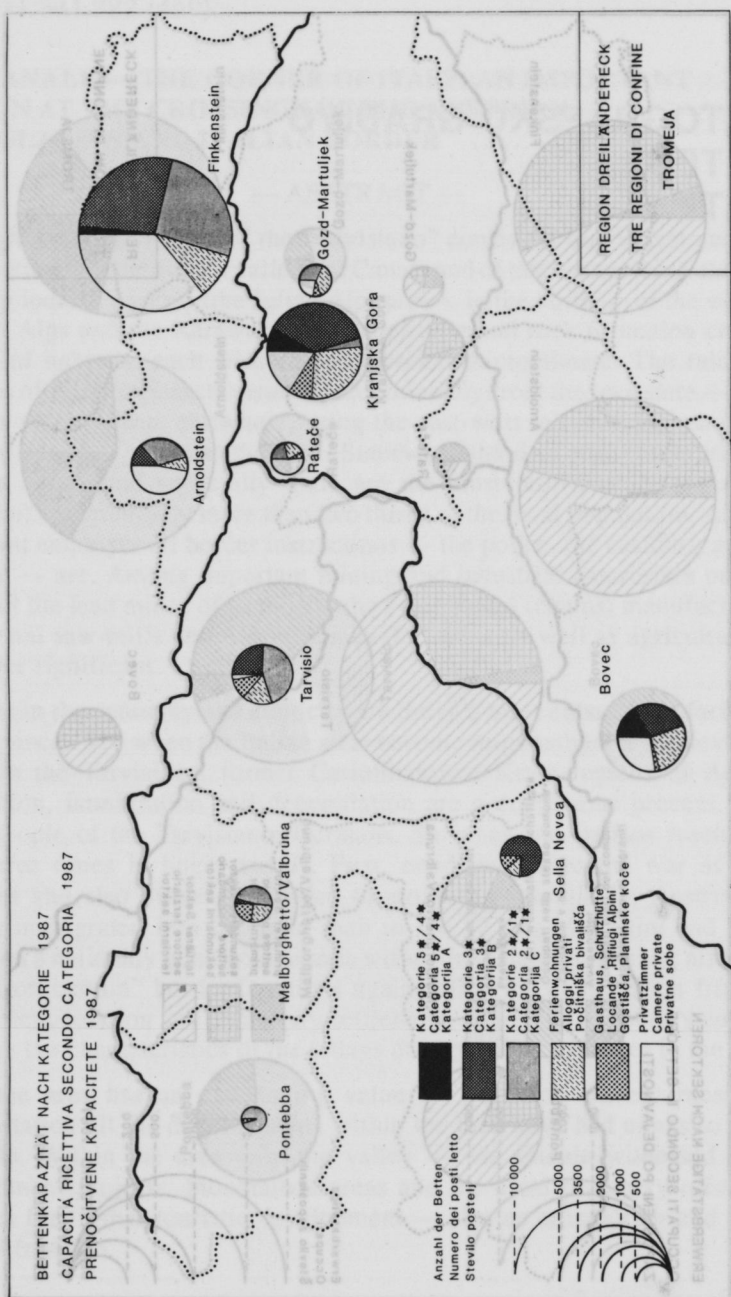
Since the area has an outstanding value for european travel, transit and transportation all the developments within the area have had aims to fulfill that role. Within the area only the valley — Val Canale witnessed larger development projects. Mountainous areas and the areal periphery offer possibilities for further touristic development — also as crossborder and cross-cultural function.

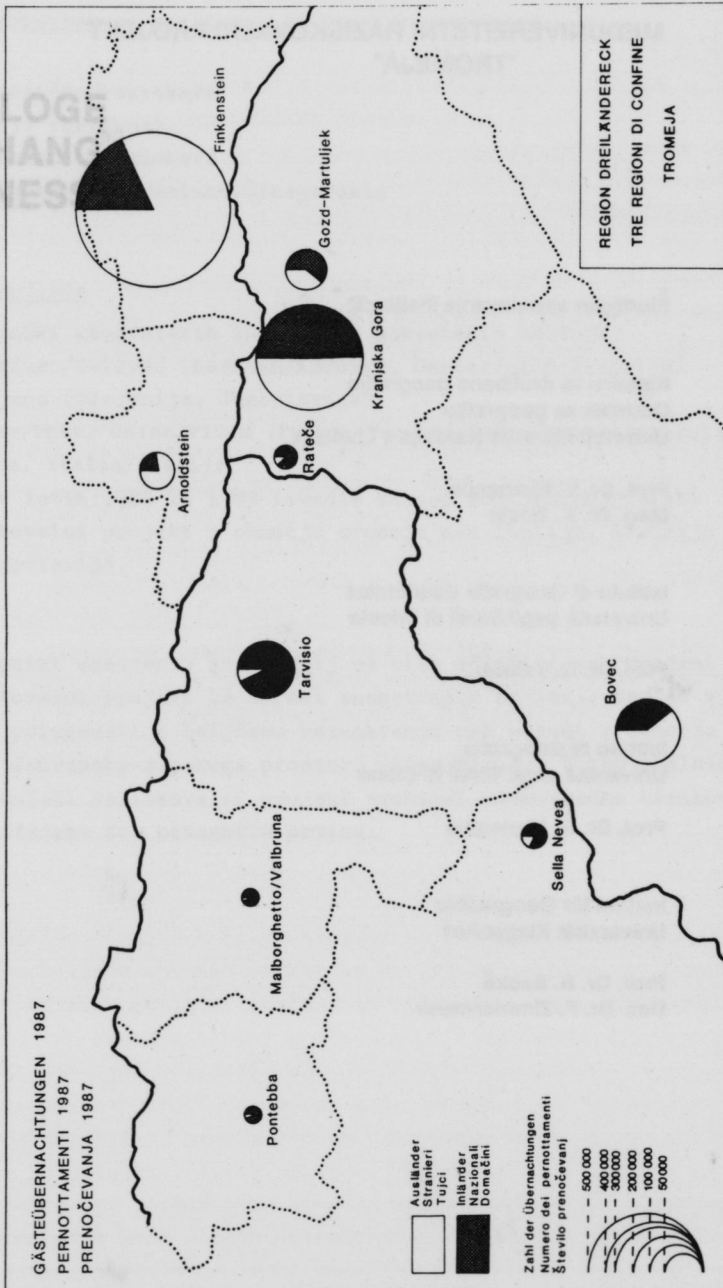
KARTOGRAFSKO GRADIVO KARTEN CARTE











MEĐUNIVERZITETNI RAZISKOVALNI PROJEKT

"TROMELA"

PRILOGE ANHANG ANNEXI

1. Izhodišča

Zastopniki geografskih institucij:

Klagenfurt/Celovec (Kärnten/Koroška, Österreich/Avstrija)

Ljubljana (Slovenija; Jugoslavija)

Trieste/Triest, Udine/Videm (Italija)

Krajina, Italia/Italija)

bodo v letih 1988 in 1989 izvedli skupne

raziskovalne projekte v okviru ujemajočih se dejavnosti

in Jugoslaviji.

**MEDUNIVERZITETNI RAZISKOVALNI PROJEKT
"TROMEJA"**

ANNESSI
ANHANG
PRILOGE

Študijsko sodelovanje institucij:

**Katedra za družbeno geografijo
Oddelek za geografijo
Univerza Edvarda Kardelja v Ljubljani**

**Prof. Dr. V. Klemenčič
Mag. Dr. A. Gosar**

**Istituto di Geografia Economica
Università degli Studi di Trieste**

Prof. Dr. G. Valussi

**Istituto di Geografia
Università degli Studi di Udine**

Prof. Dr. G. Meneghel

**Institut für Geographie
Universität Klagenfurt**

**Prof. Dr. B. Backé
Doz. Dr. F. Zimmermann**

MEDUNIVERZITETNI RAZISKOVALNI PROJEKT "TROMEJA"

1. Izhodišče raziskave
2. Cilji raziskave
3. Vsebine v raziskavi
4. Organizacija raziskovalnega dela

1. Izhodišča
Zastopniki geografskih institucij pobratenih univerz
Klagenfurt/Celovec (Kärnten/Koroška, Oesterreich/Avstrija)
Ljubljana (Slovenija, Jugoslavija)
Trieste/Trst, Udine/Videm (Friuli-Venetia Giulia/Furlanija-Julijska
Krajina, Italia/Italija)

bodo v letih 1988 in 1989 izvedle skupen socialnogeografski raziskovalni projekt v območju tromeje med Italijo, Avstrijo in Jugoslavijo.

Zastopniki omenjenih institucij se niso odločili za omenjeni raziskovalni projekt le zaradi znanstvenih ambicij, temveč v želji prispevati k boljšemu razumevanju med narodi v območju dežel Jadransko-alpskega prostora (Alpe-Adria). V tem pogledu bo omenjeni raziskovalni projekt vseboval enakovredno strokovno-študijske kot pedagoške prvine.

5. integracijski vidik

V okviru študije bomo proučevali diferencirana bivalna in produkcijska območja regije in še posebej naslednje strokovne vsebine: družbeni kapital in delo, turizem in infrastruktura ter omrežje okrobe v hierarhiji centralnih krajev. Razlike (obsejne prilike) in sodelovanje (prekomsno sodelovanje) bomo opredeljevali celostno. Zato bo potrebno zbrati ustrezne statistične, prostorske in druge primerne podatke, ki bodo na, po možnosti, nizki agregacijski stopnji. V želji odgovoriti na nekatera zastavljena vprašanja bomo izhajali iz omenjene podatkovne baze (banke podatkov) in opredelili prostorsko-ureditvene koncepte na ravni območja, parcialnih obsejnih regij in naselij.

2. Cilji

V okviru meduniverzitetnega raziskovalnega projekta "Tromeja" bomo zasledovali, poleg omenjenih, naslednje znanstveno raziskovalne cilje:

1. Izdelava pilotne študije prekomejnega sodelovanja v območju Alpe-Adria, s posebnim ozirom na razvoj kooperacijskih modelov sodelovanja med ljudmi in institucijami.
2. Prispevek k razvoju enostransko razvite obmejne regije z proučitvijo in valorizacijo različnih naravnih in družbenih virov in potencialov primernih za bodoči razvoj.
3. Priprava vzorčnega modela za oblikovanje prekomejne prostorske ureditve (politika) na primeru območja Tromeje.
4. Prispevek k oblikovanju strategije za pridobitev večjih športnih manifestacij v obravnavanem območju (olimpijske igre, alpska in nordijska svetovna prvenstva).

Institut für Geographie
Universität Klagenfurt

Prof. Dr. E. Becké
Doz. Dr. F. Zimmermann

3. Vsebine

Meduniverzitetni raziskovalni projekt "Tromeja" pojmujemo kot aplikativno socialnogeografsko študijo.

- Aplikativni vidik:

Študija ustroja, procesov, tendenc in razvojnih možnosti s ciljem pripraviti ukrepe in strategijo ustrezno družbeno odgovornim nosilcem planiranja, obratom in institucijam gospodarstva in prebivalstvu tega območja.

- Problemsko-strokovni vidik:

Odprava obstoječih slabosti ustroja posameznih parcialnih območij - s skupno izrabo vseh v območju Tromeje evidentiranih in zaradi obmejnosti neizrabljenih prirodnih in družbenih resursov.

- Socialnogeografski vidik:

Raziskava temelji na naslednjih vsebinsko-metodoloških izhodiščih:

1. genetski vidik
2. interakcijski vidik
3. aplikativni vidik
4. prostorsko-ureditveni vidik
5. integracijski vidik

V okviru študije bomo proučevali diferencirana bivalna in produkcijska območja regije in še posebej naslednje strokovne vsebine: družbeni kapital in delo, turizem in infrastruktura ter omrežje oskrbe v hierarhiji centralnih krajev. Razlike (obmejne prilike) in sodelovanje (prekomejno sodelovanje) bomo opredeljevali celostno. Zato bo potrebno zbrati ustrezne statistične, prostorske in času primerne podatke, ki bodo na, po možnosti, nizki agregacijski stopnji. V želji odgovoriti na nekatera zastavljena vprašanja bomo izhajali iz omenjene podatkovne baze (banke podatkov) in opredelili prostorsko-ureditvene koncepte na ravni območja, parcialnih obmejnih regij in naselij.

• Prostorski vidik:

Skupno raziskovalno območje Tromeje zajema naslednje občine oziroma občinske dele (Krajevne skupnosti):

TARVISIO/TRBIŽ

KRANJSKA GORA in RATEČE

ARNOLDSTEIN/PODKLOŠTER in FINKENSTEIN/BEKŠTANJ

Raziskava bo zajela štiri prostorske nivoje proučevanja:

1. mikroregionalno raven z zgoraj omenjenimi območji občin oziroma krajevnimi skupnostmi;
2. mezoregionalno funkcijsko raven z vključitvijo območnih relacij oziroma središč Pontebbe, Jesenic in Villach/Beljaka;
3. makroregionalno funkcijsko raven z vključitvijo prostorsko-relevantnih dejavnikov v območju Furlanije-Julijske krajine (Trieste/Trst, Udine/Videm), Slovenije (Ljubljana) in Koroške (Klagenfurt/Celovec);
4. Območje delovne skupnosti Alpe-Adria

• Časovni vidik:

Obveljala bodo naslednja obdobja zajetja posameznih pojavov:

1. Proučevano območje v luči Franciscejskega katastra(1825-)
2. Proučevano območje na prelomu stoletja (1910)
3. Proučevano območje v medvojnem obdobju (1931)
4. Proučevano območje v povojnem času (po 1. 1945) - medpopisna obdobja

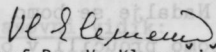
4. Organizacija

Sodelovanje pobratenih univerz bo potekalo na več ravneh:

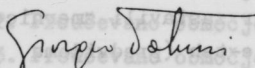
- Pri raziskavi bodo sodelovali profesorji, docentje in študentje katedr, oddelkov in institutov:
 - v Ljubljani (prof. Klemenčič, mag. Gosar),
 - v Trieste/Trst (prof. Valussi) in Udine/Videm (prof. Meneghel)
 - v Klagenfurt/Celovec (prof. Backé, doc. Zimmermann)
- Predvidena so štiri strokovna srečanja (z ekskurzijami oziroma terenskim delom) v obmejnih krajih proučevanega območja in v mestih univerzitetnih ustanov:
 - na prvem srečanju bomo preverili primerljivost bazičnih podatkov in obenem ovrednotili njihovo uporabnost (statistični podatki, osnovni kartografski material...). Izoblikovali bomo indikatorje, ki naj opredelijo posamezne procese proučevanja (predvidoma sredi leta 1988);
 - na drugem srečanju bomo predstavili prve monografije - posplošene študije tega območja in opredelili oziroma analizirali procese, ki so potekali v tem območju. Nadalje se bomo dogovorili o konkretnih vsebinah, ki jih bomo proučili v okviru terenskega dela ter zanje izoblikovali enotna navodila;
 - na tretjem strokovnem srečanju bomo obravnavali rezultate terenskega dela in na osnovi terenskega ogleda celotnega območja opredelili razvojne probleme ter zastavili smernice za izoblikovanje predlogov za odpravo le-teh (predvidoma sredi l. 1989);
 - na četrtem strokovnem srečanju bomo predstavili dokončno analizo in vrednotenje procesov, ki so potekali v tem območju, opredelili razvojne možnosti oziroma razvojno vizijo za obravnavano območje na osnovi prekomejnega sodelovanja in plemenitenja.

- Die unten gefertigten Personen kommen überein, das interuniversitäre Forschungsprojekt "Dreiländer-Grenzregion" durchzuführen. Die in italienischer, slowenischer und deutscher Sprache vorliegende Forschungskonzeption wird nach Diskussion für gut befunden und unterzeichnet.
- Spodaj podpisani se dogovorijo za uresničitev meduniverzitetnega raziskovalnega projekta "Tromeja". Konceptijo za raziskovalno delo, napisano v italijanskem, slovenskem in nemškem jeziku, v po razpravi odobrijo in podpišejo.
- Le persone sottoscritte si sono messe d'accordo di eseguire il progetto di ricerca interuniversitario "Tre regioni di confine". Il programma di ricerca redatto in italiano, sloveno e tedesco è stato sottomesso a una discussione, approvato e firmato.

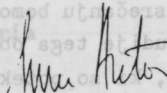
Udine, 8/7/1988

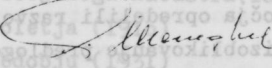

Prof. Dr. V. Klemencic

Oddelek za geografijo Univerza Edvarda Kardelja v Ljubljani

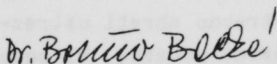

Prof. Dr. G. Valussi

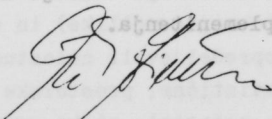
Istituto di Geografia Economica
Università degli Studi di Trieste


Mag. A. Gosar


Prof. Dr. G. Meneghel

Istituto di Geografia
Università degli Studi di Udine


Prof. Dr. B. Backé
Institut für Geographie der Universität Klagenfurt


Doz. Dr. F. Zimmermann

INTERUNIVERSITÄRES FORSCHUNGSPROJEKT "DREILÄNDER - GRENZREGION"

Mit dem interuniversitären Forschungsprojekt "Dreiländer-Grenzregion" werden neben den unten angeführten wissenschaftlichen Zielsetzungen folgende Ziele verfolgt:

1. Erarbeitung eines Pilotprojektes für die Zusammenarbeit im ALPE ADRIA - Raum insbesondere von Kooperationsmodellen für Menschen und Institutionen.

Oddelek za geografijo
Univerza Edvarda Kardelja v Ljubljani

2. Beitrag zur Erforschung der geographischen Lage und der wirtschaftlichen Entwicklung der Dreiländer-Grenzregion durch die Zusammenarbeit der beteiligten Universitäten.

Prof. Dr. V. Klemenčič
Mag. Dr. A. Gosar

3. Erarbeitung von Daten und Informationen über die wirtschaftliche Entwicklung der Dreiländer-Grenzregion.

Istituto di Geografia Economica
Università degli Studi di Trieste

4. Durchführung von gemeinsamen wissenschaftlichen Untersuchungen in der Dreiländer-Grenzregion.

Prof. Dr. G. Valussi

Istituto di Geografia
Università degli Studi di Udine

5. Durchführung von gemeinsamen wissenschaftlichen Untersuchungen in der Dreiländer-Grenzregion.

Prof. Dr. G. Meneghel

6. Durchführung von gemeinsamen wissenschaftlichen Untersuchungen in der Dreiländer-Grenzregion.

Institut für Geographie
Universität Klagenfurt

Prof. Dr. B. Backé
Doz. Dr. F. Zimmermann

INTERUNIVERSITÄRES FORSCHUNGSPROJEKT "DREILÄNDER-GRENZREGION"
(Vorschlag: B. Backé / F. Zimmermann)

1. Vorbemerkungen
2. Ziele
3. Inhalte
4. Organisation

1. Vorbemerkungen

Mitarbeiter der geographischen Institute bzw. Abteilungen der Partneruniversitäten

Klagenfurt (Kärnten, Österreich)

Ljubljana (Slowenien, Jugoslawien)

Trieste und Udine (Friaul-Julisch Venetien, Italien)

werden in den Jahren 1988 und 1989 ein gemeinsames sozialgeographisches Untersuchungsprojekt im Dreiländereck Italien - Österreich und Jugoslawien durchführen.

Die Mitarbeiter haben sich nicht nur aus wissenschaftlichen Überlegungen dazu entschlossen, sondern weil sie damit einen Beitrag zum besseren gegenseitigen Verständnis der Menschen im ALPE ADRIA Raum leisten wollen. Somit wird dieses Projekt durch eine fachlich-wissenschaftliche aber auch eine pädagogische Aufgabe maßgeblich bestimmt.

Prof. Dr. B. Backé

Institut für Geographie der Universität Klagenfurt

Doz. Dr. F. Zimmermann

2. Ziele

Mit dem interuniversitären Forschungsprojekt "Dreiländer-Grenzregion" werden neben den unten angeführten wissenschaftlichen Zielsetzungen verfolgt:

1. Erarbeitung eines Pilotprojektes für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit im ALPE ADRIA - Raum insbesondere Entwicklung von Kooperationsmodellen für Menschen und Institutionen.
2. Beitrag zur Entwicklung einer strukturschwachen Grenzregion durch Erfassung und Bewertung ihrer unterschiedlichen Eignungspotentiale und deren optimale Inwertsetzung.
3. Erarbeitung eines Modells der grenzüberschreitenden Raumordnung(spolitik) am Beispiel der "Dreiländer-Grenzregion".
4. Beitrag zur Auslotung von Chancen, gemeinsam sportliche Großveranstaltungen durchzuführen (Olympische Spiele, Alpine bzw. Nordische Weltmeisterschaften).

3. Inhalte

Das interuniversitäre Projekt "Dreiländer-Grenzregion" versteht sich als praxisorientierte sozialgeographische Untersuchung.

● Der praxisorientierte Aspekt:

Untersuchung der Strukturen, Prozesse, Tendenzen und Entwicklungsmöglichkeiten mit dem Ziel, Strategien und Maßnahmen für die politisch Verantwortlichen als Planungsträger, die Betriebe als Träger der Wirtschaft sowie die Bevölkerung als intra- und interregionale Handlungsträger bereitzustellen.

● Der problemorientierte Aspekt:

Beseitigung der derzeitigen Strukturschwäche der Teilregionen durch gemeinsame Ausnutzung der in der "Dreiländer-Grenzregion" vorhandenen und bisher u.a. infolge der Grenzsituation nicht angemessen in Wert gesetzten Eignungspotentiale

● Der sozialgeographische Aspekt:

Die Untersuchung basiert inhaltlich/methodisch auf folgenden Ansätzen:

1. genetischer Ansatz
2. Interaktionsansatz
3. Eignungsansatz
4. raumordnungspolitischer Ansatz
5. Integrationsansatz

Im Zuge der Untersuchung wird für die verschiedenen Lebens- und Wirtschaftsbereiche, insbesondere die Bereiche Humankapital und Arbeit, Tourismus, Infrastruktur und zentralörtliche Versorgung, Trennung (Grenzsituation) und Integration (grenzüberschreitende Zusammenarbeit) zentral zu berücksichtigen sein; deshalb wird es unbedingt erforderlich sein, statistische, raum- und zeitbezogene Daten problemorientiert auf einem möglichst niedrigen Aggregationsniveau zu erarbeiten, um im weiteren daraus planungsorientierte, praktische Aggregate bilden zu können, die die Problematik unterschiedlicher Regionalstatistiken auszugleichen vermögen.

● Der räumliche Aspekt:

Das gemeinsame Untersuchungsgebiet bildet die "Dreiländer-Grenzregion", die die folgenden Gemeinden bzw. Gemeindeteile (Ortsgemeinschaften) umfaßt:

TARVISIO

KRANJSKA GORA

ARNOLDSTEIN und FINKENSTEIN

Die Untersuchung soll vier räumliche Betrachtungsebenen/Maßstabsstufen berücksichtigen:

1. die lokale Ebene der o.a. Gemeinden und Gemeindeteile bzw. Ortsgemeinschaften;
2. die engere funktionsräumliche Ebene (Untersuchungsgebiet insbesondere in Relation zu den Standorten Pontebba, Jesenice und Villach);
3. die weitere funktionsräumliche Ebene (Untersuchungsgebiet in Relation zu den Regionen/Standorten Friaul-Julisch Venetien/Udine, Trieste, Slowenien/Ljubljana und Kärnten/Klagenfurt);
4. der Raum der Arbeitsgemeinschaft ALPE ADRIA

● Der zeitliche Aspekt:

Es sollen die folgenden zeitlichen Zäsuren/Perioden berücksichtigt werden:

1. Das Untersuchungsgebiet im Lichte des Franziszeischen Katasters (ca. 1825) und seit 1869
2. Zäsur 1910
3. Zwischenkriegszeit (1918-1939): gerafft
4. Nachkriegszeit (nach 1945): gegliedert in Teilperioden

(Grundlage bilden die Daten der Großzählungen)

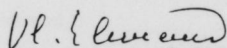
4. Organisation

Die Zusammenarbeit der mitwirkenden Institute soll auf mehreren Ebenen erfolgen:

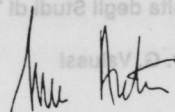
- An der Untersuchung werden Professoren, Dozenten und Studenten der Abteilungen bzw. Institute in Ljubljana (Prof. Klemenčič, Mag. Gosar) Trieste (Prof. Valussi) Udine (Prof. Meneghel) Klagenfurt (Prof. Backé, Doz. Zimmermann) teilnehmen.
- Es sind vier Fachsitzungen bzw. Treffen (mit Exkursionen und Feldpraktika) in Grenzorten und Universitätsstandorten vorgesehen:
 - an der ersten Fachtagung soll die Vergleichbarkeit der Grundlagen überprüft und bewertet werden (statistische Daten, Kartengrundmaterialien u.a.) sowie Auswertungen von Indikatoren der einzelnen Prozeßabläufe stattfinden (voraussichtlich Mitte 1988);
 - an der zweiten Fachtagung könnten erste Vorstudien, "Monographien", bzw. Prozeßanalysen einzelner Gebiete besprochen werden und weitere konkrete Inhalte von Feldarbeiten erarbeitet werden;
 - an der dritten Fachsitzung werden Resultate der Feldpraktika und der gemeinsamen Exkursionen in den betreffenden Gebieten besprochen (voraussichtlich Mitte 1989);
 - an der vierten Fachtagung werden die endgültigen Prozeßabläufe vorge-tragen und die Entwicklungsmöglichkeiten bzw. -visionen einer grenz-überschreitenden Bereicherung vorgeschlagen.

- Die unten gefertigten Personen kommen überein, das interuniversitäre Forschungsprojekt "Dreiländer-Grenzregion" durchzuführen. Die in italienischer, slowenischer und deutscher Sprache vorliegende Forschungskonzeption wird nach Diskussion für gut befunden und unterzeichnet.
- Spodaj podpisani se dogovorijo za uresničitev meduniverzitetnega raziskovalnega projekta "Tromeja". Konceptijo za raziskovalno delo, napisano v italijanskem, slovenskem in nemškem jeziku, po razpravi odobrijo in podpišejo.
- Le persone sottoscritte si sono messe d'accordo di eseguire il progetto di ricerca interuniversitario "Tre regioni di confine". Il programma di ricerca redatto in italiano, sloveno e tedesco è stato sottomesso a una discussione, approvato e firmato.

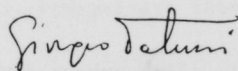
Udine, 8/7/1988


Prof. Dr. V. Klemencić

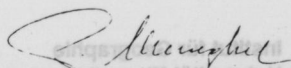
Oddelek za geografijo Univerza Edvarda Kardelja v Ljubljani



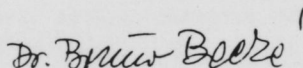
Mag. A. Gosar



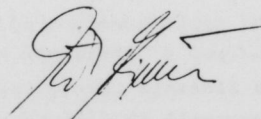
Prof. Dr. G. Valussi
Istituto di Geografia Economica
Università degli Studi di Trieste



Prof. Dr. G. Meneghel
Istituto di Geografia
Università degli Studi di Udine



Prof. Dr. B. Backé
Institut für Geographie der Universität Klagenfurt



Doz. Dr. F. Zimmermann

PROGETTO DI RICERCA INTERUNIVERSITARIO "TRE REGIONI DI CONFINE"

Una collaborazione di studio tra le istituzioni:

Oddelek za geografijo
Univerza Edvarda Kardelja v Ljubljani

Prof. Dr. V. Klemenčič
Mag. Dr. A. Gosar

Istituto di Geografia Economica
Università degli Studi di Trieste

Prof. Dr. G. Valussi

Istituto di Geografia
Università degli Studi di Udine

Prof. Dr. G. Meneghel

Institut für Geographie
Universität Klagenfurt

Prof. Dr. B. Backé
Doz. Dr. F. Zimmermann

1. Basi

I rappresentanti delle Istituzioni geografiche delle Università gemellate di
 Klagenfurt (Kärnten, Österreich)
 Ljubljana (Slovenija, Jugoslavijska)
 Trieste e Udine (Friuli-Venetia Giulia, Italia)

svolgeranno negli anni 1988 e 1989 un progetto di ricerca socio-geografico comune nelle aree di confine tra Italia, Austria e Jugoslavia.

I rappresentanti delle suddette istituzioni non hanno aderito al progetto di ricerca soltanto per soddisfare le proprie ambizioni accademiche, bensì nell'auspicio di una maggiore comprensione tra i popoli della regione adriatico-alpina (Alpe-Adria). In questa prospettiva il progetto di ricerca summenzionato comprenderà in misura uguale sia elementi di carattere scientifico che pedagogico.

1. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
2. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
3. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
4. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
5. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
6. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
7. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
8. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
9. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
10. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
11. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
12. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
13. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
14. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
15. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
16. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
17. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
18. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
19. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
20. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
21. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
22. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
23. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
24. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
25. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
26. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
27. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
28. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
29. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
30. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
31. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
32. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
33. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
34. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
35. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
36. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
37. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
38. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
39. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
40. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
41. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
42. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
43. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
44. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
45. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
46. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
47. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
48. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
49. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
50. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
51. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
52. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
53. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
54. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
55. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
56. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
57. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
58. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
59. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
60. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
61. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
62. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
63. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
64. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
65. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
66. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
67. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
68. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
69. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
70. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
71. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
72. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
73. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
74. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
75. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
76. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
77. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
78. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
79. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
80. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
81. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
82. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
83. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
84. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
85. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
86. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
87. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
88. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
89. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
90. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
91. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
92. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
93. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
94. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
95. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
96. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:
97. Prospettiva di una ricerca comune per la formazione
98. L'aspetto di una politica di pianificazione territoriale comune
99. La ricerca si basa su una serie di attività e metodi:
100. Un contributo alla formazione di una prospettiva comune per affrontare nell'area in esame alcune problematiche comuni:

2. Obbiettivi

Nel quadro del progetto "Tre regioni di confine" saranno perseguiti, oltre a quelli già illustrati, i seguenti obbiettivi scientifici:

1. L'elaborazione di uno studio pilota sulla collaborazione interconfinaria nella regione Alpe-Adria, con un particolare riferimento allo sviluppo dei modelli di cooperazione tra la popolazione e le istituzioni.
2. Un contributo allo sviluppo armonico della regione di confine, sinora determinata da uno squilibrio strutturale, attraverso lo studio e la valorizzazione delle diverse risorse naturali e sociali ed il potenziamento di quelle ritenute idonee allo sviluppo futuro.
3. L'elaborazione di un modello campione per la formazione di una politica di pianificazione territoriale comune nell'area confinaria delle tre regioni.
4. Un contributo alla formazione di una strategia comune per attirare nell'area in esame alcune grandi manifestazioni sportive (Olimpiadi, Campionati mondiali nelle specialità alpine e nordiche).

Institut für Geographie
Universität Klagenfurt

Prof. Dr. B. Backé
Doz. Dr. F. Zimmermann

3. Contenuti

Il progetto di ricerca interuniversitario "Tre regioni di confine" viene concepito come uno studio di geografia sociale applicata.

• L'aspetto applicativo

Lo studio della struttura, dei processi, delle tendenze e delle possibilità di sviluppo con lo scopo di elaborare decisioni e strategie per i responsabili della politica di pianificazione territoriale, le istituzioni economiche e la popolazione di quest'area.

• L'aspetto concettuale

L'eliminazione delle attuali disfunzioni strutturali nelle singole aree attraverso lo sfruttamento congiunto di tutte le risorse naturali e sociali evidenziate nelle tre regioni di confine.

• L'aspetto socio-geografico

La ricerca si basa sulle seguenti prospettive di contenuto e metodo:

1. Prospettiva genetica
2. Prospettiva interazionale
3. Prospettiva applicativa
4. Prospettiva di pianificazione territoriale
5. Prospettiva integrativa

Nel quadro della ricerca saranno studiate le diverse aree insediative e produttive della regione e in special modo i seguenti elementi: il capitale sociale e il lavoro, il turismo e le infrastrutture, nonché l'organizzazione della rete d'approvvigionamento nella gerarchia delle località centrali. Le differenze nella struttura socio-geografica e la collaborazione interconfinaria saranno definite nella loro interezza. A questo fine sarà necessario acquisire i dati statistici, spaziali e temporali necessari, possibilmente ad un livello di disaggregazione sufficientemente alto. Nella speranza di poter risolvere alcune

delle questioni proposte provvederemo, come si è accennato, a costituire una banca dati e a definire i concetti di pianificazione territoriale sul piano della regione presa in esame, delle singole aree confinarie e dei centri abitativi.

● L'aspetto territoriale

L'area di ricerca comune "Tre regioni di confine" comprende i seguenti comuni o frazioni:

Tarvisio

Kranjska gora e Rateče

Arnoldstein e Finkenstein

La ricerca includerà quattro diversi livelli spaziali di studio:

1. Il livello locale, comprendente i comuni o frazioni suddetti;
2. Il livello funzionale interstiziale, comprendente pure i vicini centri di Pontebba, Jesenice e Villach.
3. Il livello funzionale regionale, comprendente i fattori spazialmente rilevanti nell'ambito del Friuli-Venezia Giulia (Trieste, Udine), della Slovenia (Ljubljana) e della Carinzia (Klagenfurt);
4. Il livello generale della Comunità di lavoro Alpe-Adria.

● L'aspetto temporale

Si farà riferimento ai seguenti periodi di studio dei singoli fenomeni:

1. L'area di ricerca alla luce del catasto franceschino (1825-
 2. L'area di ricerca verso l'inizio del secolo (1910)
 3. L'area di ricerca nel periodo interbellico (1931)
 4. L'area di ricerca nel periodo postbellico (dopo il 1945)
- confronto tra i diversi periodi intercensuari.

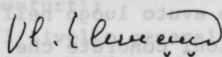
4. Organizzazione

La collaborazione tra le università gemellate si svolgerà su diversi livelli:

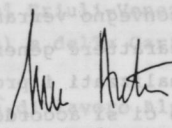
- Alla ricerca collaboreranno i professori, i docenti ed i studenti delle singole cattedre, dipartimenti ed istituti:
Ljubljana (prof. Klemenčič, mag. Gosar)
Trieste (prof. Valussi), Udine (prof. Meneghel)
Klagenfurt (prof. Backé, doc. Zimmermann)
- Sono previsti quattro convegni di studio (con escursioni o ricerca sul campo) nelle località di confine dell'area di ricerca e nelle città - sedi universitarie:
 - Nel primo convegno si verificherà la compatibilità dei dati di base e la loro utilità (dati statistici, materiale cartografico ecc.). Si procederà quindi a determinare gli indicatori che potranno definire i singoli processi in studio (probabilmente verso la metà del 1988);
 - Nel secondo convegno verranno presentate le prime monografie o lavori di carattere generale sull'area in esame e saranno definiti o analizzati i processi che hanno avuto luogo nell'area. Inoltre ci si accorderà sulle questioni concrete che verranno studiate sul campo e per le quali sarà definita una metodologia d'approccio comune;
 - Nel terzo convegno si verificheranno i risultati della ricerca sul campo e verranno definiti, in base ad una escursione sull'intera area in esame, i problemi dello sviluppo dell'area stessa, nonché gli indirizzi per l'elaborazione di una proposta di soluzione di questi problemi (probabilmente verso la metà del 1989);
 - Nel quarto convegno verrà presentata l'analisi e la valutazione definitiva dei processi che hanno avuto luogo nell'area, si definiranno le possibilità ovvero le politiche di sviluppo che si riterranno opportune nel quadro di una collaborazione interconfinaria,

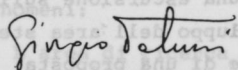
- Die unten gefertigten Personen kommen überein, das interuniversitäre Forschungsprojekt "Dreiländer-Grenzregion" durchzuführen. Die in italienischer, slowenischer und deutscher Sprache vorliegende Forschungskonzeption wird nach Diskussion für gut befunden und unterzeichnet.
- Spodaj podpisani se dogovorijo za uresničitev meduniverzitetnega raziskovalnega projekta "Tromeja". Konceptijo za raziskovalno delo, napisano v italijanskem, slovenskem in nemškem jeziku, po razpravi odobrijo in podpišejo.
- Le persone sottoscritte si sono messe d'accordo di eseguire il progetto di ricerca interuniversitario "Tre regioni di confine". Il programma di ricerca redatto in italiano, sloveno e tedesco è stato sottomesso a una discussione, approvato e firmato.

Udine, 8/7/1988

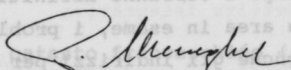

Prof. Dr. V. Klemenčič

Oddelek za geografijo Univerza Edvarda Kardelja v Ljubljani

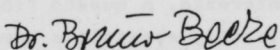

Mag. A. Gosar



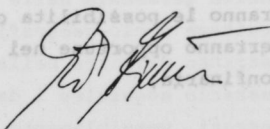
Prof. Dr. G. Valussi
Istituto di Geografia Economica
Università degli Studi di Trieste



Prof. Dr. G. Meneghel
Istituto di Geografia
Università degli Studi di Udine



Prof. Dr. B. Backé
Institut für Geographie der Universität Klagenfurt



Doz. Dr. F. Zimmermann



PREGLED DOSLEJ IZDANIH VSEBIN

Contents of previously published volumes

- DELA 1 Bibliografija v tujini objavljenih del članov Oddelka za geografijo 1945 — 1984, str. 62
Bibliography of Articles Published Abroad by Members of the Department 1945 — 1984, p. 62
Ljubljana, 1985 (razprodano, sold out)
- DELA 2 Geografsko proučevanje uvajanja celične proizvodnje na Koroškem, str. 98
Geographical Studies on the Initial Stage of Small Business Developments in Slovene Carinthia (within Yugoslavia), p. 98
Ljubljana, 1985 (razprodano, sold out)
- DELA 3 O razmerju med geografijo in etnologijo, str. 160
About the Relationship between Geography and Ethnology, p. 160
Ljubljana, 1986 (DIN 25,00)
- DELA 4 Teorija in metodologija regionalne geografije, str. 240
The Theory and Methodology of Regional Geography, p. 240
Ljubljana, 1987 (DIN 40,00)
- DELA 5 Socialna geografija in regionalni razvoj, str. 202
Social Geography and Regional Development, p. 202
Ljubljana, 1987 (razprodano, sold out)
- DELA 6 Geografija in aktualna vprašanja prostorskega razvoja, str. 320
Geography and Spatial Development, p. 320
Ljubljana, 1989 (DIN 100,00)
- DELA 7 Tromeja — Obmejna regija Jugoslavije, Avstrije in Italije — mednarodni meduniverzitetni geografski raziskovalni projekt, str. 188
The Three Border Area of Austria, Italia and Yugoslavia — An International Research Project of Geographers from the Universities of Ljubljana, Klagenfurt, Udine and Trieste, p. 188

NARODNA IN UNIVERZITETNA
KNJIŽNICA

COBISS



00000071169

DELA 7

Oddelek za geografijo Filozofske fakultete Univerze v Ljubljani
Department of Geography, Philosophical Faculty, University of Ljubljana

Izdala in založila Oddelek za geografijo in Znanstveni inštitut Filozofske fakultete Univerze v Ljubljani
Edited and published by the Department of Geography and the Institute of the Scientific Research

at the Philosophical Faculty of the University of Ljubljana

Ljubljana 1990

Naročila — Orders

Oddelek za geografijo, Filozofska fakulteta, Univerza v Ljubljani,
YU 61000 LJUBLJANA, Aškerčeva 12, Slovenija, Jugoslavija

Cena — Price

DIN 175,00 ATS 175,00 LIT 17.500

Vplačila — Payments

Filozofska fakulteta (za DELA), BNr.: 50100-503-40277, Ljubljana

