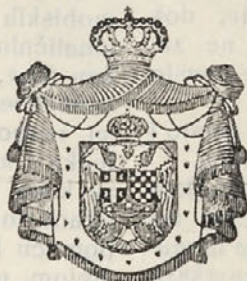


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (4)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8302

Société Anonyme Automobiles M. Berliet, Venissieux, (Rhone), Francuska.

Uređaj za sprečavanje klizanja automobilskih točkova.

Prijava od 10. septembra 1930.

Važi od 1. januara 1931.

Traženo pravo prvenstva 2. oktobra 1929. (Francuska).

Predmet ovog pronalaska jeste uređaj za pritvrđivanje delova (žabica) koji treba da spreče klizanje točkova, na točkove, koji su snabdeveni pumpanim gumama ili elastičnim obručima; ovi delovi (žabice) su nezavisni jedan od drugog i nepomerljivi su.

Da bi se pronalazak dobro razumeo, objašnjen je niže detaljnije u odnosu na priložene nacрте, na kojima

sl. 1 predstavlja izgled celine točka, na kome su nameštene žabice. Sl. 2 je izgled spreda, u većem razmeru, jednog točkovog dela. Sl. 3 je izgled odozgo sl. 4 je poprečan presek točka sa delimičnim izgledom žabice.

Pre svega, pre no što se počne sa opisom žabica i njihovog uređaja za zakačivanje, potrebno je napomenuti da svaki točak neminovno mora: 1) biti snabdeven sa kukama 1 podesne dužine, koje se nalaze sa unutrašnje strane točka; 2) biti snabdeven rupama 2, 3 naročitog oblika, koje su izvedene u oblozi točka, i, po istom poluprečniku, blizu naplate, koja prima pneumatični ili elastični obruč.

Svaki točak nosi po šest žabica, ali je moguće u slučaju potrebe, da se montaža žabica izvede što brže, da točak dobije i samo tri žabice.

Telo žabice 4 postavljeno je na elastični ili pneumatični obruč i vezano je:

1) sa unutrašnjom stranom točka pomoću

dva lanca 5 za zakačivanje, koji nose u krsne pločice 6, [koje su namenjene da spreče struganje lanaca, koji se ukrštaju] i koji se završavaju sa dva prstena 7 za zakačivanje, koji se postavljaju na odgovarajuće kuke 1, koje su stalno pritvrđene za točak.

2, sa spoljnom stranom točka pomoću dva lanca 8 za zakačivanje, koji se završavaju prstenom brave sa dugmetom 9.

Oa spoljnoj strani točka postavljen je doboš 10, po kome je pritvrđen izvestan broj pločica 11 za zatvaranje rupa (2). Doboš 10 može, da se pomeri pod ugljom u odnosu na točak, i može biti blokiran na točku u oba položaja, pomoću čepova 14 i matrice 13, koji prolaze kroz izdužene proreze ili rupe 12, koje su izvedene u oblozi točka.

Doboš 10 ima cilj da svojim ugaonim pomeranjem postavi pločice 11 prema bravama 9 kad su ove postavljene u rupe 2, da bi se sprečilo njihovo otkaćivanje i da zaštitili čepove 14 i matrice 13 za pritvrđivanje točka.

Poluga 15 naročitog oblika potrebna je za montažu i demontažu žabica 4.

Da bi se izvršilo montiranje žabice 4, postupa se na sledeći način:

Pošto se popuste matrice 13 doboš 10 se obrće tako, da pomoću pločica 11, oslobodi rupe 2 i 3 na oblozi točka 16.

Pošto se prsteni 7 zakače u kuke 1, postavlja se žabica 4 na točak 16, zatim se

poluga 15 svojim krajem postavlja u prsten brave 9 za pritvrđivanje (sl. 4). Po tome se kraj poluge 15 oslanja na gornju ivicu rupe 3, vrši se pritisak prema dole, dok dugme kojim se završuje brava 9 ne zapadne u rupu 2 i ne zauzme svoje mesto u srednjem delu pomenute rupe.

Žabica 4 je tada postavljena na mesto i poluga 15 se vadi iz bravinog prstena.

Doboš 10 se ponovo pomera pod uglom tako, da se pločice 11 postave prema rupama 2 i 3 i usled toga, da spreče moguće oslobodjenje dugmeta, koje završava bravu 9, iz rupe 2. Pritezanje matrica 13 utvrđuje doboš u njegovom položaju.

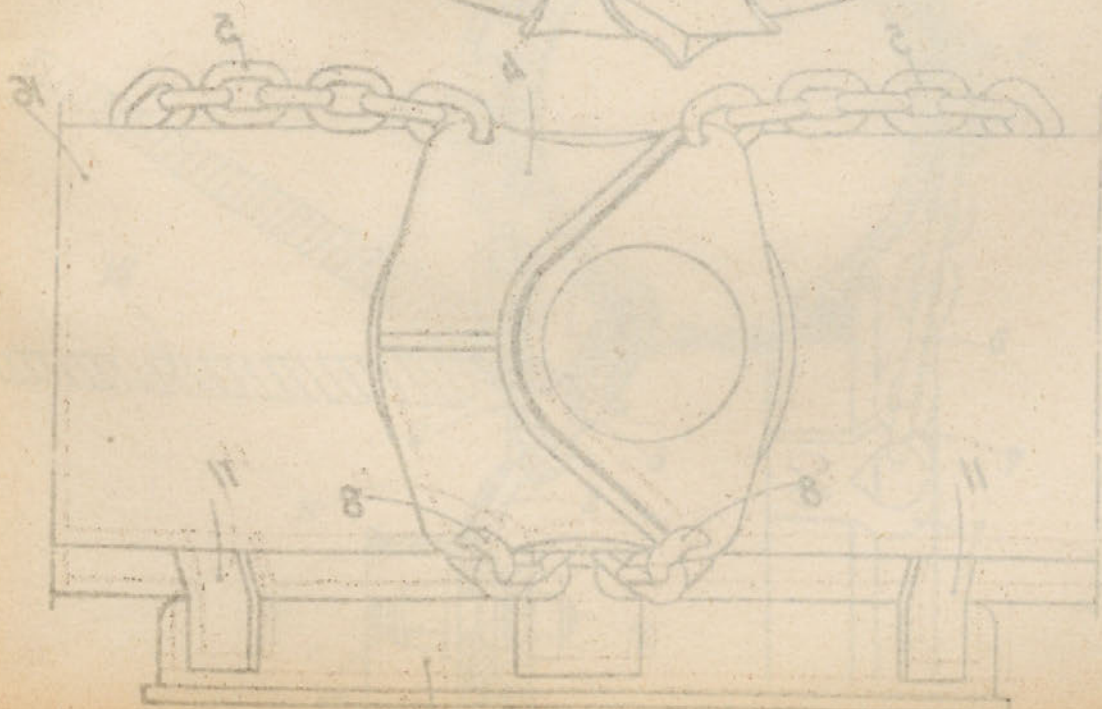
Demontiranje žabice 4 se izvršuje na sledeći način. Doboš 10 se pomera pod uglom, kao što pokazuje sl. 2 tako, da pločice 11 oslobode rupe 2 i 3. Zatim pošto se poluga 15 uvuče u prsten brave 9 i osloni na gornju ivicu rupe 3, izvrši se pritisak vukući polugu 15 prema sebi. Usled ovoga dugme, kojim se završava brava 9 ispada iz rupe 2 i dopušta da se žabica rukom potpuno oslobodi, pošto se se prsteni 7 skinu sa kuka 1. Očevidno je da se ovaj uređaj za pritvrđivanje žabica može primeniti isto tako na blizne točkove a da se time ne izađe iz okvira pronalaska.

Patentni zahtevi:

1. Uređaj za sprečavanje klizanja automobiskih točkova, koji su snabdeveni pneumatičnim ili elastičnim obručima, naznačen time, što je telo svake žabice (4) snabdeveno lancima za zakačivanje, koji su raspodeljeni s jedne i s druge strane točka i koji se s jedne strane pritvrđuju za kuke, koje su postavljene sa unutrašnje strane točka i s druge strane se privrđuju, pomoću brave (9) koja se završava dugmetom, u rupu naročitog oblika, koja je izvedena u oblozi točka, a sa njegove spoljne strane.

2. Uređaj po zahtevu 1 naznačen time, što je iznad naročite rupe (2) predviđen istotako otvor (3), čija gornja ivica služi kao oslonac za kraj poluge, koja, provučena kroz prsten brave (9) sa dugmetom, omogućuje umeštanje dugmeta u rupu (2).

3. Uređaj po zahtevu 1—2 naznačen time, što je doboš (10) čvrsto vezan za točak pomoću zavrtanjskih čepova (14) i matrica (15), budući da se može ugaono pomerati, i što je po svom obimu snabdeven pločicama (11), koje se postavljaju prema rupama (2, 3), koje služe za zakačivanje dugmadi brave (9).



3. 96

