

PRVA STOPNJA ROGA V MOSTAH ZAČNE POSKUSNO OBRATOVATI SEPTEMBRA

# Letno milijon kolesnih enot

## Spuščene zapornice

Komunalna skupnost občine je dala v javno razpravo predlog za zaporo prehoda Pokopališke ulice čez železniško progo. Železniško gospodarstvo utemeljuje predlog s tem, da so zapornice velikokrat spuščene in je prometa čez železniški prehod vedno manj. Prehod predstavlja tudi stalno možnost večje nesreče. Železniško gospodarstvo predlaga samo zaporo prometa, tako da bi zapornice in prehod ostali, saj je to eden redkih prehodov v nivojskem križanju ceste in železnice, kar omogoča prevoz visokih tovorov, ki jih ni mogoče prepeljati skozi pđvoze; Z zaporo prehoda nastane vprašanje prometa, zlasti Saturnus, Izolirko in za druge obrate. Njihova vozila se bodo morala posluževati podvoza po Kajuhovi ulici, osebna vozila pa podvoza v podaljšku Tovarniške ceste, ki pa že danes pomeni problem v prometu. Stalna zapora prehoda na Pokopališki ulici ne predstavlja zboljšanja prometa v tem delu Most, vendar ureditev prometa iz finančnih razlogov v sedanjem času ni možna. Komunalna skupnost predlaga le delno rešitev, in sicer podvoz prek železniških tirov v podaljšku Proletarske ceste. Ta podvoz naj bi bil širok 4,80 m in bi imel v sredini kolesarsko stezo, ob straneh pa pešpoti. To je rešitev za pešce in kolesarje, ostali udeleženci prometa pa se bodo morali še nekaj časa posluževati daljših poti.

Ali je odločitev o zapori železniškega prehoda na Pokopališki ulici že dokončna? Sedaj poteka javna razprava o okviru prizadetih krajevnih skupnosti in delovnih organizacij. Dokončna odločitev bo dana na seji občinske skupščine in seji skupščine komunalne skupnosti. Občani, krajevne skupnosti in delovne organizacije, zlasti z neposrednega območja prehoda na Pokopališki cesti, morajo do konca julija poslati na uredništvo naše skupnosti ali neposredno na komunalno skupnost, Proletarska c. 1 svoje pripombe in menja k predlogu za zaporo prehoda. LS

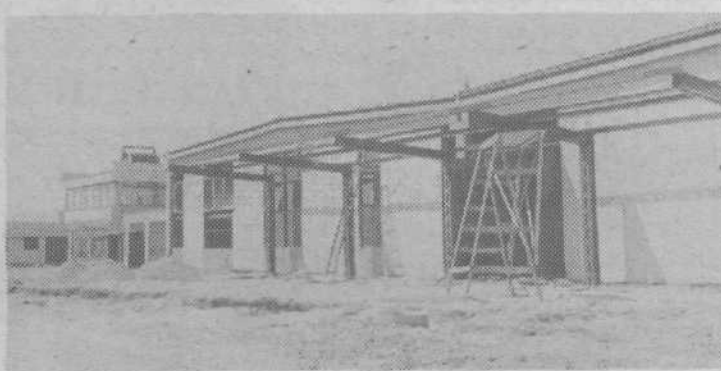
Na koncu Letališke ceste, kamor po naključju le redko kdaj zaidemo, je zraslo novo poslopje tovarne dvo-koles in opreme Rog. Nizka zgradba zavzema 12.000 kvadratnih metrov površine, od katere bosta dve tretjini namenjeni proizvodnim prostorom, preostalo pa bodo skladišča, pisarne, ambulanta, obrat družbene prehrane in drugi prostori. Stavbe namenoma niso zgradili v višino, kajti eden izmed vzrokov, da selijo proizvodnjo s Trubarjeve ceste v Moste, je tudi ta, da v sedanjih prostorih ne morejo doseči ekonomičnega tehnološkega postopka, ker je zgradba nadstropna, obenem pa je prav zaradi tega iz varnostnih razlogov neprimerna za to vrsto proizvodnje. Zaradi lakirnice, ki je sedaj v drugem nadstropju, so v življenjski nevarnosti tako delavci, ki delajo v prostorih nad njo, kot tudi oni v pritličju in v prvem nadstropju. Zaradi pomanjkanja prostorov pa tudi ne morejo povečati števila sedanjih izdelkov in se lotiti izdelovanja novih.

Tovarno so pričeli graditi pred letom dni, poskusna proizvodnja naj bi stekla prve dni septembra, v letu 1980 pa načrtujejo že izredno proizvodnjo in nameravajo izdelati letno milijon kolesnih enot (to je koles, ponjiev, poni ekspresov in kolesnih okvirov, ki jih tudi izvažajo).

Tovarno naj bi gradili v dveh stopnjah, vendar bo morala uresničitev druge polovice še nekoliko počakati. V prvi fazi bodo iz starih prostorov ob Trubarjevi cesti preselili v novo predvsem končno izdelavo koles, to je proizvodnjo okvirov za kolesa in motorje, lakiranje okvirov in drugih elementov ter montažo. Kolesne elemente pa bodo še naprej izdelovali v sedanjih prostorih.

Za uresničitev prvega dela naložbe bodo porabili 200 milijonov dinarjev. Kolektiv je prispeval približno 40 odstotkov navedenega zneska, drugo pa so krediti sovlagateljev, Ljubljanske banke, rezervne sklada občine Center in republike Slovenije ter komercialni krediti.

V svetle in zračne prostore, v katerih bodo delavci brez nevarnosti za zdravje in življenje, bodo postavili



Jutrišnji Rog v novih, pritličnih, svetlih proizvodnih dvoranah

stroje in drugo opremo domače in tuje proizvodnje, semkaj pa bodo prenesli tudi del opreme iz stare stavbe. Popolnoma nova bo lakirnica. Delo v njej bo avtomatizirano, za varnost pred požarom pa bodo skrbeli posebne naprave za gašenje, ki se bodo same vključile, če bi in kadar bo potrebno. Novi obrat Roga bo priključen na plinski vod, tako da bodo za ogrevanje peči v lakirnici in tudi za lotanje okvirov uporabljali plin.

V teh res sodobnih prostorih bo delalo 450 delavcev. V večini bodo to delavci iz starega obrata, seveda pa bodo zaposlili tudi nove, še zlasti

potem, ko bo zgrajena cesta od novega poslopja do Zajče dobrove. Čeprav povečujejo količino izdelkov, menijo, da ne bodo imeli večjih težav s prodajo. Mislijo celo na množično proizvodnjo dirkalnih koles za vrhunske tekmovalce i za druge kupce. Že sedaj izvažajo 25 odstotkov svojih koles in okvirov na zahod, v Angolo in Irak, za kar dobijo približno tri milijone dolarjev. Računajo pa tudi; kot je dejal direktor tozda Tehnične storitve Bogomir Repnik, da se bo povečala prodaja tudi na domačem trgu. Delovni kolektiv Roga se ne boji prihodnosti, le njihovi izdelki morajo biti še naprej kakovostni. DARJA JUVAN

## Kdaj »nova« Šmartinska?

Občani in delovni ljudje, ki so namenili presežek posojila za ceste v gradnjo dela Šmartinske ceste, se sprašujejo, kdaj bo zgrajena nova štiripasovnica od Kajuhove ulice do mestne obvoznice v bližini podjetja Žito. Najprej je treba ugotoviti, kdo so odgovorni za gradnjo Šmartinske ceste. Za to skrbi izvršni svet občinske skupščine. Za gradnjo pa je odgovorna komunalna skupnost, kot nosilka financiranja izdelave projekta. Po pridobitvi lokacijske odločbe bo odgovornost za gradnjo prešla na SIS za gradnjo cest v Ljubljani, ker ima Šmartinska cesta status republiške ceste. Za njeno gradnjo so potrebna finančna sredstva. Občinska skupščina, komunalna skupnost in Soseska so se obvezali, da bodo nosili stroške izdelave načrtov, pripravili zemljišče za gradnjo ceste, kamor spadajo tudi rušenje objektov in preskrba nadomestnih stanovanj, ter presežek posojila, zbranega za gradnjo cest v Ljubljani, SIS za izgradnjo cest v Ljubljani pa bo prevzel skrb za gradnjo in financiranje ceste. Na vprašanje, kako daleč smo s pripravami za gradnjo ceste, odgovarja predsednik IO komunalne skupnosti

Lado Svetek: »Investicijsko-tehnično dokumentacijo izdelujejo Slovenske ceste TOZD Projekt nizke zgradbe. Z izdelavo lokacijske dokumentacije kasnimo za dober mesec, na kar je vplivala nerazčiščena problematika glede stika Šmartinske ceste in bodoče obvozne ceste. Ta načrt smo spremenili in ponovo obdelali. Treba je bilo upoštevati tudi novozgrajeni Letališko in Servisno cesto, ki sta priključeni na Šmartinsko cesto. Sprememba je nastala z ukinitvijo predvidenega obračališča na Šmartinski cesti, ki bo locirano v industrijski coni. Lokacijska dokumentacija je že izdelana. Rok za izdelavo glavnih projektov je predviden za januar 1980. Morda bi se ga dalo premakniti še v leto 1979 in takoj leta 1980 pričeti z gradnjo.«

Upamo, da so odgovorni na občini vzeli gradnjo dovolj resno in da bodo predvidene roke upoštevali. In še eno vprašanje izvršnemu svetu in komunalni skupnosti v premislek! Ali sta tehnična in finančna možnost, da se predvidena trasa podaljša od Kajuhove do Pokopališke ulice? SL

### II. SAMOPRISPEVEK

## Kamen do kamna — vrtec

Operativni odbor za gradnjo objektov družbenega standarda iz II. samopriskpeva je na svoji 16. seji v juniju ponovno preveril in izpostavil predvsem: — neurejeno komunalno opremljenost zemljišč (vodovod, kanalizacija, elektrika) in — terminske plane za gradnjo objektov.

Glede obojega je zahteval nujno usklajevanje v mestu, ker komunalna neopremljenost in neurejeno financiranje komunalne opreme resno zavirata pravočasno gradnjo objektov. Problem požarne in sanitarne vode in priključenje na preobremenjeno električno omrežje se praktično postavlja pri vsakem objektu.

In kakšno je trenutno stanje? VVZ Novo Polje gradijo po sprejetem terminskem planu in ni ovir, da ne bi otroškega živ-zava spremljali že v septembru (60 mest).

VVZ Sneberje bo mogoče s pospešeno aktivnostjo zgraditi do septembra, ker so zavrjnene tožbe na Vrhovnem sodišču in ni več ovir za ureditev tudi zunanje okolice (60 mest).

VVZ Štepanjsko naselje bo zgrajeno do 15. januarja 1980. To pomeni 20-dnevno zamudo, investicija pa je povečana za 3 milijone din (200 mest).

VVZ Nove Jarše in OŠ Nove Jarše sta še vedno sredi pripravljalnih del, vendar bodo izvajalci zamudo 30 dni nadoknadili. Zato ni ovir za pričetek vzgojnoizobraževalnega dela septembra 1980 (140 mest, 18 učilnic).

Gradnja VVZ Zalog zahteva še usklajeno delo gradbenega in operativnega odbora ter inženiringa, vendar ni bistvenih ovir za izpolnjevanje terminskega plana (120 mest).

Podoben je položaj glede priprave dokumentacije za gradnjo VVZ Vevče in VVZ Hrušica — ob seveda še vedno nerešenih problemov zemljišča v Hrušici, kar pomeni resno oviro za izpolnjevanje terminskega plana.

VVZ in osnovna šola Dolsko sta v zaključni fazi priprav za pričetek gradnje. Urejeno je problem zemljišče, komunalna neopremljenost pa je prisilila izvajalca načrtovati gradnjo požarnega bazena, kar bo investicijo ponovno podražilo (48 mest, 4 učilnice).

OŠ v Štepanjskem naselju, kjer je izdelava dokumentacije v zaključni fazi, bo mogoče s skrajnimi napori zgraditi do pričetka 2. poletja solskega leta 1980-81 (18 učilnic).

Priprave za gradnjo OŠ v Novem Polju so usklajene s terminskim planom in vzgojnoizobraževalno delo je načrtovano v septembru 1980.

JANEZ LAH

## FUŽINSKE PERSPEKTIVE

Že v prejšnji naši številki smo izrazili upanje, da se gradbeni stroji na Fužinah ne bodo več ustavili. Podpis samoupravnega sporazuma o družbeno usmerjeni gradnji Fužin je to upanje približal veliki verjetnosti. S prvo etapo gradnje — 1641 stanovanj z nakupovalnim in obrtnim centrom — naj bi začeli že v začetku avgusta. AM

## VSESTRANSKA UPORABNOST

Včasih, kadar želimo hitro in okusno pripraviti zajtrk, kosilo ali večerjo, smo v zadregi, ker nimamo pri roki vseh sestavin, ki jih za to potrebujemo. V prihodnje si bomo lahko pomagali s paketi rezervne hrane, ki jih je začela sestavljati in pakirati HP Kolinska. Zavitek, ki tehta bruto 25 in neto 22 kg, pa nam lahko pride prav tudi ob drugih priložnostih, denimo pri raznih izletih, na letnem oddihu, ob elementarnih nesrečah in podobno.

Že naziv paketa »Danes in jutri 84« nam pove o številu obrokov. Štiričlanska družina se z njim lahko preživlja teden dni, vsaka oseba pa »pojé« dnevno približno 1900 kalorij. Bogato vsebino paketa zagotavlja 17 različnih proizvajalcev jugoslovanske živilske industrije. Proizvajalci morda ne bodo vedno isti, ker se, kot pravijo v Kolinski, pri sestavi paketa sre-

Kolinske. »Predstavniki nasega podjetja se bodo povezali s tovarnami in ustanovami, tako da bo imel res vsako možnost za nakup novega in dopolnitev starega paketa.« Obenem je še dejal, da so prvih 100 paketov že poslali na potresno območje v Črno goro. Pakete so tudi razstavljali na sejmju civilne zaščite, ki je bil prve dni junija v K: nju. Kot zanimivost naj navedemo še nekaj izdelkov v paketu rezervne hrane: razni instant napitki, instant polenta, sardine, ribe z zelenjavo, različne juhe, preliv za



Paket DANES IN JUTRI 84 se predstavlja (Foto: arhiv Kolinske)

čujejo z mnogimi težavami, kot na primer s spremenjeno obliko embalaže kakenga izdelka, tako da morajo potem poiskati podoben proizvod pri drugi tovarni. Vsi izdelki so uporabni najmanj leto dni, nekateri celo več, hraniti pa jih je treba pri temperaturi do 20° C.

Zanimali smo se tudi za ceno paketa. »Paket bo stal 1050 dinarjev, plačali ga boste lahko v štiri obrokih«, je povedal Jože Počivavsek, glavni direktor HP

testenine, instant pire krompir, več mesnih jedi (goveji golaž, domača sarma, čufte v paradiznikovi omaki in drugo), testenine, čaj, prepečenec, marmelada in še kaj.

Prav bi bilo, če bi paket rezervne hrane »Danes in jutri 84« imelo vsako gospodinjstvo, kajti možnost za uporabo je res velika. Zato vabimo vse bralce našega glasila, ki jih še zanima karkoli v zvezi s paketom, da vprašajo nas ali pa kar tovarno Kolinska. Oboji vam bomo radi odgovorili. DARJA JUVAN

## Nagrade samoupravljalcev mesta Ljubljane

Tudi letos je mestni svet zveze sindikatov Ljubljana ob dnevu samoupravljalcev podelil nagrade in priznanja za posebne uspehe pri razvijanju in krepitevi uresničevanja samoupravljanja v praksi. Za svoje dolgoletno in uspešno delo na tem področju so iz naše občine prejeli:

- nagrado samoupravljalca Janez Vatovec, HP Kolinska — Kemina
- priznanji samoupravljalca pa Marjan Dragar, BTC — DSSS in Adi Kozman, Slovenija ceste — Tehnika, TOZD Mehanični obrati. Čestitamo!

Občinski sindikalni svet in uredništvo Naše skupnosti



## Nov proizvod Totre

Delovna organizacija Totra ni mnogokrat omenjena v javnih občilih, vendar se kolektiv prizadeva, da se vključuje v razvoj tako samoupravljanja kakor tehnologije.

V TOZD Izdelki iz plastičnih mas izdelujejo artikle, ki so namenjeni predvsem gradbeništvu. Letos so v svoj program uvrstili izdelavo cevi iz umetne mase za podno gretje.

Sistem in načelo ogrevanja poda sta že dolgo znana. Pri podnem gretju se je menjal predvsem material grelnih elementov.

V dobi umetnih mas so zadnja leta izbrali kot najustreznejšo umetno maso kopolimer polipropilena, ker njegove kemične in mehanske lastnosti ustrezajo zahtevam sistema podnega ogrevanja.

S tem proizvodom — sistemom podnega gretja TOTRATEREM — je Totra nastopila ne sejmju Tehnika in okolje v Ljubljani; na spomladanskem sejmju v Zagrebu in ne sejmju Tehnike v Beogradu. Zanimanje za novi sistem podnega gretja je zelo veliko. To potrjuje tudi prodaja sistema. Z vgradnjo podnega gretja prostor ne pridobi samo na funkcionalnosti, temveč se graditelji odločajo zanj tudi zaradi prihranka energije.

Sistem podnega gretja ni samo rezultat delavcev Totre, temveč je tudi delo fakultete za strojništvo v Ljubljani. S tem je še enkrat potrjeno, da daje povezovanje naših znanstvenih institucij z delovnimi organizacijami rezultate, ki so pomembni za vso našo skupnost.

CIRIL ŽIDAN

## IZ DELOVNIH KOLEKTIVOV

Pred nami je prva številka glasila delavcev SGP Slovenija ceste — Tehnika. Glasilo nadaljuje tradicijo Kolektiva, glasila delavcev Slovenija ceste in Glasnika, glasila delavcev Tehnike, objavljen pa je natečaj za novo ime. O vsebinski zasnovi glasila bomo nekaj več zvedeli v prihodnjih številkah, zaželemo pa jim, da bi imeli čimveč vztrajnih bralcev in zanesljivih sodelavcev.

Komisija za ugotovitev stopnje poškodovanosti in uporabnosti

objektov, poškodovanih ob potresu na območju občine Ulcinj, je poslala kolektivno SGP Slovenija ceste — Tehnika zahvalo za nesebično delo ob pomoči pri ugotavljanju poškodovanosti objektov.

V Zajčki dobri, vse priljubljenejši koticu naše občine, sta bili te dni dve veliki prireditvi. Najprej so svojih trideset let praznovali delavci Mercatorja, nato pa je bila tradicionalna prireditve ob dnevu borca — dnevu

Iskre in tridesetletnici pokrovičlja prireditve, delovne organizacije Avtomatika.

Lani so na pobudo glasila v Indosu uvedli prakso, da članom kolektiva, ki srečajo Abrahama, uprava v družbenopolitične organizacije nazdravijo in zažele vse vrste zdravih let. Šopek rož, požirek pa iskrena beseda — in pozornost je izkazana; majhna sicer, skromna, vendar lepa, človeško upravičena.

ig