

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XXV. — Izdan in razposlan dne 30. aprila 1898.

Vsebina: (Št. 68—71.) 68. Razglas, da so se napovedni postaji v Tonalu na Tirolskem poverila opravila malega carinskega urada II. razreda za dobo poletnih mesecev. — 69. Dopustilnica za lokalno železnico iz Delatyna čez Kołomyjo v Stefanówko. — 70. Ukaz o izpremembi, oziroma dopolnitvi več določil v abecednem blagovnem spisku k carinski tarifi. — 71. Ukaz o dopolnitvi določil abecednega blagovnega spiska k carinski tarifi pri iskalnici „Magnezija“.

68.

Razglas finančnega ministrstva z dne 16. aprila 1898. l.,

da so se napovedni postaji v Tonalu na Tirolskem poverila opravila malega carinskega urada II. razreda za dobo poletnih mesecev.

Napovedni postaji v Tonalu na Tirolskem se za mesece od maja vstevši do septembra vsakega leta poverjajo opravila malega carinskega urada II. razreda.

Uradovanje njeno se mora omejiti na tisto blago, katero je namenjeno za svojo rabo prebivalcem med Tonom in Vermigliom in katero se, gredé do kraja, kamor je namenjeno, ne dotakne malega carinskega urada II. razreda v Vermigliu.

Kaizl s. r.

69.

Dopustilnica z dne 25. aprila 1898. l.

za lokalno železnico iz Delatyna čez Kołomyjo v Stefanówko.

Na podstavi Najvišega pooblastila se mi je v porazumu z vdeleženimi ministrstvi vzdvelo,

deželnemu odboru kraljevine gališke in vladimerske z veliko vojvodino krakovsko podeliti po pogojih in načinih, določenih v nastopnem, po zmislu določil zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in pa zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat lokomotivne železnice, katero bo kot lokalno železnico s pravilnim tirom napraviti od postaje Delatyn na c. k. državnih železnicah čez Kołomyjo v Stefanówko:

§. 1.

Železnici, ki je predmet te dopustilnice, se deljujejo v členu V. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz leta 1895.) omenjene ugodnosti.

§. 2.

Koncesijonar je dolžan, začeti gradnjo dopuščene železnice precej po dobljenem dovolilu za njo, dokončati jo najdalje v poldrugem letu, računaje od današnjega dne, ter izročiti dokončano železnico javnemu prometu in vzdrževati po nji obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držal zgoranjega roka za gradnjo in pa da izvrši in opremi železnico, kakor zahteva dopustilo, mora dati koncesijonar zagotovilo, po-

loživši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati varovanski novci.

Ako se ne bi izpolnjevale zgoranje dolžnosti, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

§. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, za to se podeljuje koncesionarju pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je podeliti koncesionarju tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se morda naredile in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javni koristi.

§. 4.

Koncesionarju se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice ravnati po vsebini te dopustilnice in po dopustilnih pogojih, ki jih postavi ministrstvo za železnice, in pa po semkaj merečih zakonih in ukazih, zlasti po zakonu o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in po redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.) ter po zakonih in ukazih, kateri se dajo morda v bodoče. Kar se tiče obrata, se odpuščajo varnostne naredbe in obratni predpisi, obseženi v redu za obrat železnic in v dotičnih dodatnih določilih, v toliko, v kolikor se bo to z ozirom na posebne prometne in obratne razmere, sosebnost na znižano vozno brzino, zdelo dopustno ministrstvu za železnice, in gledé tega bodo veljali posebni obratni predpisi, ki jih izda ministrstvo za železnice.

§. 5.

Koncesionarju se daje pravica, da s posebnim dovolilom državne uprave in s pogoji, ki jih ta postavi, naredi delniško družbo, katera stopi v vse pravice in zaveznosti koncesionarja.

Koncesionarju se daje pravica, izdati za prednostni zajem, ki ga vzprejme, delne zadolžnice po načinih, ki jih določi državna uprava.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državne uprave.

Pri tem veljá to načelo, da se ne smejo razen stroškov, ki se za sestavo projekta, za gradnjo

in vredbo železnice, všteti nabavo vozil, ter za dotacijo pričuvnega zaklada, katerega določi državna uprava, res uporabijo in prav izkažejo, prištevši interkalarni obresti, ki se res izplačajo med gradnjem, in kar bo res kuržne izgube ob dobavi glavnice, postavljati v račun nikakršni drugi stroški.

Ako bi bilo po dogradbi železnice treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se smejo prišteti dotični stroški k napravi glavnici, če je državna uprava privolila v namerjane nove stavbe ali v pomnožbo obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Vso napravo glavnico je v času, dokler bo trajalo dopustilo, odplačati po razdolžnem črtežu, ki ga odobri državna uprava.

Družbena pravila in pa obrazci osnovnih in prednostnih delnic in prednostnih zadolžnic, ki se morda izdadó, potrebujejo odobrila državne uprave.

§. 6.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se bo v tem oziru in pa glede polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določenih, katera bodo vsaki čas veljala pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila je uporabljati tudi na deželno brambo in pa na črno vojsko obeh državnih polovic, na tirolske deželne strelce in na žandarje, in to ne samo ob potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi, kadar potujejo te osebe službeno na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Koncesionar se zavezuje, da pristopi k dogovoru, sklenjenemu med avstrijskimi železniškimi družbami zastran nabave in imetja opravnih reči za prevažanje vojakov in pa zastran vzajemnega pripomaganja z osebjem in z vozili za večje vojaške prevoze, nadalje da pristopi k vsakokrat veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske in pa k dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dne junija 1871. l. o prevozu takih bolnikov in ranjencev, katere je na račun vojaške blagajnice prevažati ležeče.

Vsakokrat veljajoči predpisi za vojaške prevoze po železnicah in pa vsakokrat veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobe za koncesionarja moč in veljavo z dnem, ko se prične po dopuščeni železnici obrat. Predpisi enake vrste, ki se izdado

po tem času, pa se ne objavijo po državnem zakonu, zadobe za koncesionarja veljavnost tedaj, kadar se mu priznanijo uradoma.

Tem dolžnostim je koncesionar zavezan samo v toliko, v kolikor se zdi njih izpolnjevanje izvršljivo z ozirom na drugotnost té proge in na olajšila, vsled tega dodeljena gledé na napravo, opremo in vrsto obrata.

Koncesionar je dolžan, oddajaje službe se ozirati po zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l. (drž. zak. št. 60) na doslužene podčastnike iz vojske, vojne marine in deželne brambe.

§. 7.

V koliko je enake ugodnosti, kakor jih ustanavlja gledé na prevažanje vojakov §. 6., dodeljevati civilnim stražnim četam (varnostni straži, finančni straži i. e.) ali drugim javnim organam, to se določuje v dopustilnih pogojih.

§. 8.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba zoper napravo novih železnic se določa na devetdeset (90) let, računjaje od današnjega dne, in mine po preteku tega roka.

Državna uprava smé izreči, da je dopustilo izgubilo moč tudi pred iztekom gorenjega roka, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, v kolikor bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti po zmislu §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

§. 9.

Obrat železnice, ki je predmet te dopustilnice, bo vodila za račun koncesionarja država. Načini, kako je voditi ta obrat, se ravnajo z obratno pogodbo, katera se sklene med državno upravo in koncesionarjem.

§. 10.

Koncesionar ima dolžnost, po pogojih in pridržkih, navedenih v členu XII. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2. iz l. 1895.),

vsakikrat dopustiti državni upravi na njeno zahtevanje skupno rabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali takimi, ki se še napravijo in bodo v državnem obratu, in to takó, da bo imela državna uprava pravico, prosto določevaje tarife, za primerno cdškodnino odpravljati ali dajati odpravljati cele vlake ali posamezne vozove po skupno porabljeni železnici ali posameznih njenih kosih.

§. 11.

Državna uprava si pridržuje pravico, da sme dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat oddana, odkupiti vsaki čas po nastopnih določilih:

1. Da se določi odkupnina, se seštejejo letni čisti donosi, kar jih bo imela podjetba v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom, od tega se odbijejo čisti donosi najslabejših dveh let, in potem se izračuni poprečni čisti donos ostalih petih let.

Če bi se železnica odkupila po preteku začasne davčne prostosti, določene v §. 1., tedaj je z davki, davčnimi dokladami in drugimi javnimi davščinami, katere zadenejo odkupljeno železniško podjetbo, ravnati kakor z obratnimi stroški.

Če ni bilo davčne dolžnosti gledé vseh let, privzetih v poprečni račun, tedaj je tudi za davka prosta leta preračuniti davek z dokladami vred po odstotnem postavku prvega davku zavezanega leta ter ga odbiti od donosa. K tako najdenemu čistemu donosu pa je z ozirom na desetodstotni davek, ki ga je plačevati od odkupne rente po §. 131., lit. a) zakona z dne 25. oktobra 1896. l. (drž. zak. št. 220), prišteti pribitek v višini ene devetine teh čistih donosov.

2. Po zmislu sprednjih določil najdeni srednji čisti donos je potem izplačevati koncesionarju kot odškodbo za odkup železnice ves čas, dokler bo še trajalo dopustilo, v polletnih, 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po preteku dospeloj obročih.

3. Ko bi se pak železnica odkupila pred preteklim sedmim obratnim letom ali kadar bi po določilih odstavka 1. najdeni poprečni čisti donos ne dosegel vsaj letnega zneska, kateri je enak letnini, potrebni za pogojeno obrestovanje in razdolžbo z odobrilo državne uprave vzprejetih zajmov, oziroma morda izdanih prednostnih obligacij, s prišteto tisto letnino, ki je potrebna za štiriodstotno obrestovanje in razdolžbo po državni upravi odobrene delnične glavnice v času, dokler bo trajalo

dopustilo, tedaj bodi odškodnina, ki naj jo dá za odkup železnice država, v tem, da država namesto koncesionarja prevzame, da jih sama plača, zgoraj omenjene zajme do njih popolnega poplačila ob dogovorjenih rokih dospelosti, da izplačuje spredaj navedeno letnino za delniško glavnicu v polletnih obrokih, dospevajočih 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po preteku, ter da povrne družbi rentnino, ki jo bo plačevati od te odkupne rente.

4. Državi se pridržuje pravica, da sme kadar koli namesto še ne dospelih letnih plačil po zmislu odstavka 2., oziroma namesto letnine, ki jo je po odstavku 3. plačevati za delnično glavnicu, plačati glavnicu, ki je enaka znesku, računjuje obresti od obresti, po štiri od sto na leto diskontovane glavnične vrednosti plačil, katera je po določenih odstavku 2. in 3. opravljati polletno.

Ako se država odloči, plačati to glavnicu, plačaj jo v gotovini ali v kakršnikoli državnih zadolžnicah, kakor si to izbere sama. Državne zadolžnice je računirati pri tem po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju zaznamovali na dunajski borzi uradno o državnih zadolžnicah enake vrste.

5. Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država, opravivši odškodbo, predpisano v št. 1. do 4., brez daljne odplate v bremen čisto, oziroma samo s še nepoplačanim ostankom v odstavku 4. omenjenega zajma obremenjeno last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, všteti tudi vozila in gradivne zaloge in blagajnične zaloge, dovlačnice, ki so morda last koncesionarja, in družbena postranska opravila in pa iz pravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, v kolikor niso že bili ti uporabljeni namenu primerno z odobrilo državnih uprave.

6. Sklep državne uprave o izvrševanju pravic državnega odkupa, kateri se mora zgoditi vselej s pričetkom koledarskega leta, se priobči železniški podjetbi v obliki izjave najpozneje do 31. dne oktobra neposredno zadnjega leta.

V ti izjavi se določí:

- a) čas, od katerega se opravi odkup;
- b) železniška podjetba, ki je predmet odkupa, in drugi imovinski predmeti, ki morajo kot priklina železniške podjetbe, ali iz drugih pravnih naslovov preiti na državo ob enem;

c) znesek odkupnine, ki jo plača država železniški podjetbi, eventualno s pridržkom poznejše izprave odkupne cene, katero je ovedeti začasno (št. 1 do 4), s povedbo plačilnega roka in plačilnega kraja.

7. Državna uprava si pridržuje pravico, postaviti ob enem z vročbo odkupne izjave posebnega komisarja, kateri mora paziti na to, da se stan imovine lokalne železnice od tega časa počenši ne izpremeni na škodo državi.

Vsaka prodaja ali obrememba nepremičnih imovinskih predmetov, navedenih v odkupni izjavi, potrebuje od časa odkupne izjave privolitve posebnega komisarja.

Isto velja o vsaki prevzetbi novih obveznosti, katere segajo čez mejo opravnega obrata ali proizročujejo trajno obremenjenost.

8. Koncesionar je dolžan, poskrbeti za to, da bo mogla državna uprava dne, kateri je ustanovljen za odkup, prevzeti fizično posest vseh v odkupni izjavi navedenih imovinskih predmetov.

Ako bi koncesionar ne izpolnil te dolžnosti, ima državna uprava pravico, tudi brez privolitve koncesionarjeve in brez sodnega posredovanja prevzeti fizično posest oznamenjenih imovinskih predmetov.

Pocenši s časom odkupa se bo odkupljena železnica obratovala za račun države, in potemakem so poslej vsi obratni dohodki na korist, vsi obratni stroški na škodo državi.

Čisti donosi, ki se pokažejo po obračunu do časa odkupa, ostanejo železniški podjetbi, katera pak mora poravnati sama vse iz gradnje in obrata železnice do zgoranjega časa nastajajoče obračunske dolžnosti in drugačne dolgove.

9. Država si pridržuje pravico, na podstavi odkupne izjave (št. 6) izvršiti vknjižbo državne lastninske pravice na vseh nepremičnih imovinskih predmetih, ki preidejo vsled odkupa na državo.

Koncesionar je dolžan, dati državni upravi, ako to zahteva, na razpolago pravne listine, katere bi bile morda v to potrebne ž njegove strani.

§. 12.

Ko mine dopustilo in tistega dne, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremenjena last-

nina in užitek dopuščene železnice in vse pre-
mične in nepremične pritikline, vštrevši tudi vozila
in gradivne zaloge in pa kake iz napravne glavnice
narejene obratne in pričuvne zaklade, v obsegu,
povedanem v §. 11., št. 5.

Ako mine to dopustilo, in pa tudi, ako se že-
leznica odkupi (§. 11.), obdrži koncesionar last
pričuvnega zaklada, napravljenega iz lastnega donosa
podjetbe, in pa kar bi imel po obračunih terjati,
potem tudi last posebnih naprav in poslopij, narejen-
nih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere si je
sezidal ali pridobil sam po pooblastilu državne
uprave z izrečnim pristavkom, da niso te reči pri-
tiklina železnice.

§. 13.

Državna uprava ima pravico, prepričati se,
da je gradnja železnice in pa obratna naprava po
vseh delih narejena namenu primerno in trdno, in
ukazati, da se odvrnejo ali pa odpravijo kake na-
pake na to stran.

Tudi ima državna uprava pravico, po organu,
ki ga ona odpošilja, pregledovati gospodarstvo, in
osebno po nadzornikih, pošiljanih ob stroških
koncesionarjevih, kakorkoli se ji bo zdelo primerno,
paziti na to, da se gradnja izvaja po projektu in
pogodbi.

Ako se napravi delniška družba, ima komisar,
ki ga postavi državna uprava, tudi pravico, koli-
korkrat se mu zdi primerno, hoditi v seje uprave
nega sveta ali drugega zastopa, kateri bo veljal za
predstojništvo družbe, in pa v vélike zборе, ter ustav-
ljati tam vse sklepe in odredbe, nasprotne za-
konom, dopustilu ali družbenim pravilom, ali pa
kvarne javni koristi; toda v takem primeru je komi-
sarjeva dolžnost, si izprositi precej odločilo mini-
strstva za železnice, katero je dati brez odloga in
katero veže družbo.

§. 14.

Državni upravi se pridružuje tudi pravica, da
se smé, ako bi se poleg vsega poprednjega sva-
rila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici ali
v zakonih naložene dolžnosti, poprijeti zoper to za-
konom primernih naredeb ter po okolnostih izreči,
da je izgubilo dopustilo moč še pred iztekom do-
pustilne dobe.

Witte s. r.

70.

Ukaz ministrstev za finance in trgovino z dne 26. aprila 1898. l.

o izpremembi, oziroma dopolnitvi več določil
v abecednem blagovnem spisku k carinski tarifi.

V porazumu z vdeleženima kraljevima ogr-
skima ministrstvom se dopolnjujejo ali pa izpre-
minjajo zdolaj oznamenjena določila abecednega
blagovnega spiska k carinski tarifi tako-le:

1. Besedilo iskalnice (nastavne besede) „Bi-
ster“ se mora zanaprej glasiti:

„**Bister** (sajski bister, ogljeni bister, orehova
rjavina, orehova lužnina), sepiji podobna vodena
barva iz saj ali rjavega premoga ne nadalje pri-
pravljena št. 325 1 gl. 50 kr.

— (manganski bister, rudninski bister), iz man-
ganskih soli pripravljena rjavina št. 331
10 gl.

„Opomnja. Sajski bister in ogljeni bister se
raztopita v vodi z rjavo barvo, manganov bister pa
ne; bister iz saj ali oglja zgori, če ga dlje časa
žariš na zraku, ter zapusti le malo barvan pepel;
manganski bister ostane, če ga žariš, nespremenjen
ali le potemni nekoliko. Ako stališ zrnce mangan-
skega bistra s sodo in nekoliko solitrom (na pla-
tinski pločevini ali v ušescu platinske žice), dobiš
modrozeleno ali modrovijoličasto talino, bister iz
saj ali oglja pa ti dá v enakih okolnostih sivorjavo
maso, ki izgubi, če jo tališ nadalje, vsako barvo.

„Glej tudi opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični
proizvodi“ in opomnjo pri iskalnici „Umbra“.

— kot slikarska barva pripravljen v mehurcih,
pastah itd. št. 333 24 gl.“

2. Pred prvim odstavkom opomnje 1. pri iskal-
nici „Kemični proizvodi, barevno, zdravilno in diša-
vinsko blago“ je vtekniti nastopne odstavke:

„K ogljenemu prahu št. 325 spadajo samo
tiste, prav drobno v prah zmlete črnine, ki so se
pridobile po umetalnem potu z žarenjem, prirodno
oglje v sebi imajoče rudnine pa je drobno v prah
zmlete ocarinjevati po št. 103 b 1. Potemtakem
spada razen ogljenega prahu, dobljenega iz žival-
skih in rastlinskih (n. p. iz lesenega oglja) tva-
rin, tudi v prah zmleti koks pod št. 325,
v tem ko spada premogov prah, prah iz rjavega pre-
moga, v prah zmleta črna kreda pod št. 103 b 1.
Ko zgore črnine št. 325, ni za njimi ali skoraj
kar nič pepela (n. p. saj) ali pa ostane za

njim več pepela, kateri se pa skoraj popolnoma raztopi v razredčeni solni kislini. Ako žariš te črnine v stekleni cevki, ki je na enem koncu zatopljena, ostanejo ti nespremenjene.

V prah zmleto oglje št. 103 b 1 se sicer, če je segreješ, tudi užge, da včasih gori še tlé nekaj časa dalje, ko je že odstraniš od ognja, to da njega ogljena vsebina zgori popolnoma samo po dolgem in močnem segrevanju, in potem pusti za sabo vselej zelo dosti prstenege pepela, ki je skoraj enak njegovim prejšnjim prostornini in večinoma neraztopen v razredčeni solni kislini; ako je segreješ v stekleni cevki, zatajeni na enem koncu, dá ti temno barvan kotran, ki se nabira na mrzlejših delih cevke. — Pri ogljevitih rudninah nastopajo te prikazni po meri, kolikor imajo v sebi oglja.

Glej tudi iskalnice: „Bister“, „Barve“, „Barevne prsti“, „Koščena črnina“, „Pokostna črnina“, „Ostanki“ in „Umbra“.

3. Po odstavku 1. pri iskalnici „Ostanki“ je vtekniti to-le opomnjo:

„Ostanki od narejanja krvnolužne soli, navadno sivočrne, samo izjemoma zelo črne barve, zapuščajajo pri sežiganju prvotni prostornini skoraj enako množino pepela, ki je večinoma neraztopen v razredčeni solni kislini. Oni imajo zmerom po nekaj malega drobnih delov kovinskega železa, kateri se dado izveleči iz njih z magnetom.

Glej tudi opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.

Drugi odstavek pri iskalnici „Ostanki“ se mora glasiti:

— „za razbarvila pripravi ali drobno v prah zmleti, kakor spodij, glej tega“.

4. Opomnjo pri iskalnici „Umbra“ je prečrtati in nadomestiti s to-le opomnjo:

„Umbra je podobna drugim rjavim barvilom, se posebno bistru (sajskemu bistru, ogljenemu bistru in manganskemu bistru); bister iz saj ali oglja je raztopen v vodi z rjavo barvo, umbra pa ne. Umbra zgori kakor bister iz saj ali oglja, če jo žariš na zraku, pustivši za sabo malo barvan pepel, manganski bister pa ostane nespremenjen pri žarenju.

Glej tudi opomnjo pri iskalnici „Bister“ in opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.

5. Pri iskalnicah „Koks“ in „Trtna črnina“ je vzprejeti vzklicevalo:

„Glej tudi opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.

6. Po zadnjem odstavku pri iskalnici „Slonova kost“ in „Povlaka“ je kakor opomnjo vtekniti:

„Glej tudi opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.

7. Vzklicevalo po prvem odstavku opomnje 1. pri iskalnici „Barevne prsti“ je dopolniti z besedami:

„potem opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.

Kot opomnjo 2. je vzprejeti:

„2. Barevne prsti, kakor tudi kreda, bela in črna, in pa rdeča kreda (rdeči črtnik), po pranju oblikovana v paličice ali črtnike, spadajo k št. 333.

Glej tudi opomnjo pri iskalnici „Kreda“ in „Bolus“.

8. Določila pri iskalnicah „Plamenske saje“, „Žužel“ in „Svetilniške saje“ je prečrtati in na njih mesto postaviti:

„Glej „Saje in brente za saje“.

9. Odstavek 2. pri iskalnici „Jelenov rog“ se mora glasiti:

„— žgan (jelenovorožna črnina, ne pripravljena črnina) št. 325 1 gl. 50 kr.

Glej tudi opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.

10. Iskalnica „Kotlovska rjavina“ se mora glasiti:

„Kotlovska rjavina (neka vrsta umbre), glej iskalnico „Umbra“.

11. Določila pri iskalnici „Koščena črnina“ je prečrtati in na njih mesto postaviti:

„Koščena črnina, drobno v prah zmleto koščeno oglje, tudi oblikovana, brez primesi vezil, ne pripravljena črnina št. 315 1 gl. 50 kr.

Glej opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“ in „spodij“.

12. Pri iskalnici „Kolonjska prst“ se mora glasiti drugi odstavek:

„— neka vrsta umbre, glej to.“

13. Določila zadnjega odstavka pri iskalnici „Oglje“ je izpremeniti tako-le:

„— v prah zmleto, glej opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.

14. Določila pri iskalnici „Ogljeni prah in ogljena črnina“ je prečrtati in na njih mesto postaviti:

„Glej opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.“

15. Po odstavku 6. pri iskalnici „Kreda (črna, zmlata ali prana)“ je vtekniti vzklicevalo:

„Glej opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.“

Končno opomnjo pri ti iskalnici je prečrtati.

16. Določila odstavka 1. pri iskalnici „Pokostna črnina“ je dopolniti s pristavkom:

„ne pripravljena črnina“

in vzprejeti vzklicevalo:

„Glej opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.“

17. Po določilih pri iskalnici „Saje in brente za saje“ je vzprejeti vzklicevalo:

„Glej iskalnici „Pokostna črnina“, „Svetilniške saje“ in opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.“

18. V odstavku 2. pri iskalnici „Spodij“ je prečrtati besede „kakor ogljeni prah“ ter postaviti na njih mesto:

„ne pripravljena črnina“.

Kot opomnjo je po tem odstavku vzprejeti:

„Glej opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.“

Kar se tiče prejemanja koščenege oglja za narejanje umetalnega gnoja glej „Ukaz z dne 4. januarja 1897. l. (drž. zak. št. 6, ukazn. št. 1)“.

19. Pri iskalnici „Raznesilno oglje“ je prečrtati besede „glej ogljeni prah“ in postaviti na njih mesto:

„št. 325 1 gl. 50 kr. in vzklicevalo:

„Glej opomnjo 1. pri iskalnici „Kemični proizvodi“.“

Ta ukaz zadobi moč takoj.

Baernreither s. r.

Kaizl s. r.

71.

Ukaz ministrstev za finance in trgovino z dne 26. aprila 1898. l.

o dopolnitvi določil abecednega blagovnega spiska k carinski tarifi pri iskalnici „Magnezija“.

V porazumu z vdeležanima kraljevima ogrskima ministrstvomoma se dopolnjujejo določila opomnje k iskalnici „Magnezija“ (glej ukaz z dne 5. marca 1896. l. drž. zak. št. 40) tako le:

Na koncu opomnje je vtekniti kot nov odstavek:

„Kapniški magnezit, t. j. žgan magnezitni kalavec je odpravljati pak po št. 130 b 2. — Razlikuje se od magnezita, spadajočega k št. 320, po temnorjavi barvi.“

Ta ukaz zadobi moč takoj.

Baernreither r. r.

Kaizl s. r.

