

ŽELEZNIČAR

GLASILO SLOVENSkih ŽELEZNIČARJEV.

Izhaja vsakega 5. in 20. v mesecu.

Nefrankirana pisma se ne sprejemajo.

Rokopisi se ne vračajo.

Uredništvo

in

Upravništvo

se nahaja v Ljubljani,
Cesarja Jožefa trg št. 10.

Naročnina:

za celo leto . . . K 7-20

za pol leta . . . " 3-60

za četrt leta . . . " 1-80

Posamezna številka 30 v.

Štev. 7.

V Ljubljani, 5. aprila 1919.

Leto XII.

Železničarska konferenca v Ljubljani.

Dne 23. in 24. marca t. l. se je v Ljubljani v »Mestnem domu« vršila konferenca železničarjev, ki se je pečala z važnimi zadevami železničarjev. Dnevni red je bil sledeči: 1. Splošno poročilo; 2. Ujedinjenje vseh pokrajinskih organizacij v centralno organizacijo za Jugoslavijo; 3. Predložitev spomenice za vse kategorije železnic v državi SHS; 4. Stališče razredne strokovne organizacije napram nacionalni organizaciji; 5. Razno.

Konferenca je v vsakem oziru slajno uspela. Radi pomanjkanja prostora priobčimo za danes resolucije, obširno poročilo o razpravah pa sledi v prihodnji številki našega lista.

Resolucije:

I.

Konferenca železničarjev dne 23. in 24. marca v Ljubljani sklene, principiarno ujedinjenje vseh železničarjev države SHS v enotno centralno organizacijo. Da je možno izvesti to ujedinjenje v najkrajšem času, izvoli vsaka deželna organizacija po tri delegate, ki imajo izvesti vse priprave za doseg tega cilja.

Vsaka dežela pripravi konferenco z dnevnim redom:

Naše ujedinjenje v skupno železničarsko organizacijo.

II.

Konferencija jenoglasno zaključuje, da se imade izabrati uži odbor zatim drugarske Saveze železničara Hrvatske i Slavonije, Bosne i Srbije, koji bi odmah imali pristupiti predradjama glede ujedinjenja svih zaveza železničara na teritoriju države SHS u jedan močan Savez železničara.

III.

Za slobodu štrajka i protiv uvadjanja vojnog sudovanja za železničare u Hrv. i Slav.

Konferencija splošne železničarske organizacije u Ljubljani na svom zasjedanju dne 23. marta 1919, jednoglasno opsudjuje naredbu ministarskog sovjeta i vojnog ministarstva, kojom se pruga Zagreb-Zemun stavlja za slučaj štrajka i ostalih prekršaja pod vojno sudovnje.

Radništvo Slovenije zajedno sa radništvom ostale Jugoslavije vidi u štrajku jedno od svojih prava borbe, pa nikada ne će dozvoliti, da mu se ovo pravo grubom vojnom silom oduzima.

Toga radi, uz protest protiv gornje naredbe, zaključuje, da se izjavljuje solidarnim s drugovima Hrvatske i Slavonije i da će u svakem slučaju

primenjivanja gornje naredbe s njima solidarno istupiti na obranu svojih drugova.

IV.

Dne 23. in 24. marca v Ljubljani zborujoča konferenca slovenskih in hrvatskih železničarjev izjavlja z ozlirom na to, da »Zveza jugoslavanskih železničarjev« in »Prometna zveza« ne stoji na razrednem bojennem stališču in, da stoji prva na strogo narodnem, druga pa na strogo verskem stališču, da sta ti dve organizaciji žolti organizaciji, s katerima ne sme in ne more imeti »Splošna železničarska organizacija za Jugoslavijo« nobene skupnosti.

Konferenca izjavlja, da smatra vsakega člana naše stanovske organizacije za izdajico delavskih interesov, ki bi bil včlanjen v eni teh gori označenj organizaciji.

Konferenca pozivlja železničarje, da se nudoma pridružijo edinole Splošni železničarski organizaciji v Jugoslaviji in Savezu hrvaških železničarjev, ker edino te organizacije stoji na razrednem bojennem stališču, ki je pravo sredstvo za desego delavskih stremljenj.

Konferenca izjavlja, da so žolte delavske organizacije kapitalistične institucije, katerih namen obstoji edinole v tem, da razdvoje delavske organizacije in s tem oslabe moč proletarijata. Zato rej smatra konferenca vse one železničarje, ki so včlanjeni v žoltilih organizacijah, za nasprotnike delavskih interesov, proti katerim se morajo delavske organizacije boriti z vsemi razpoložljivimi sredstvi, ravno tako kakor se bore proti današnji kapitalistični družbi.

V.

Konferenca železničarjev, ki se je vršila dne 23. in 24. marca v Ljubljani, protestira proti šikaniranju naših članov v službi potom predpostavljenih, ki izrabljajo svojo uradno moč proti onim uslužbencem, ki so se predrznili na vprašanje, če so člani »Zveze Jugoslavanskih železničarjev«, odgovoriti, da niso in da tudi nikdar ne bodo pripadali taki organizaciji.

Konferenca protestira proti nekvalificiranemu postopanju prožnih mojstrov, ki uganjajo tak teror proti vrhstavnim delavcem, da mora prej ali slej priti do gibanja med tem delavstvom, ako ravnateljstva ne ukrenejo potrebno, da se konča ta gonja.

Konferenca izjavlja, da mora organizacija izvajati konsekvence, ako se ne odpravi ta škandal na železnici.

Ravno tako zahteva konferenca, da se iz Jugoslavije ne odslovi nobenega uslužbenca, ki ima v Jugoslaviji svojo domovinsko pravico. Shod

protestira proti načinu, po katerem se denuncira uslužbenca iz osebne mržnje, na katero denuncijo sledijo odslovitve, brez da se preišče vsak slučaj ob navzečnosti osumljenca.

Pomladanske misli.

Kdor ima zmisel za naravo in se nekoliko zanimala za stvari, ki se dan na dan gode okolo njega, pride lahko sam do spoznanja, da je sedaj najlepši čas za vsakovrstno razmotrivanje. Ni ravno treba biti idealist. Vse, kar vidimo, nas spominja na to, da mora izginiti, kar je nenaravno, ker umetno vzdrževane stvari nimajo eksistenčne podlage. Kako trdovratno se brani mrzla zima in ni voljna umakniti se topli spomladi! Solnce pridobiva na moči upira svoje žarke v sneg in ga taja. Takol na to se zažene zima z vso močjo kakor divja v spomlad, in — zopet se mora umikati. Nežne cvetke pomolče svoje glavice iz zemlje, in že je tu trmoglava zima, ki jih zasuje s snegom. Pa ne obupajo. Kakor predbojevniki in preroki revolucije, kot agitatorji za boljše čase — ne sklonijo glavice. Zebe jih, revčke, pod snegom, tresejo se, nevedoč kaj pride jutri. Vzlic temu pa potrpežljivo čakajo na solnce, da jih oprsti mrzle odeje. Ponosno zopet dvigajo glavice pokoncu, smehljajoč se nam in pogovarjajo se med seboj: »Zmagati moramo, naj pride, kar hoče!« Pa kaj jim pomaga ta samozavest? Zima to sliši, odpro vse mehove in pšha neusmiljeno v nežne cvetke. Zopet se treséjo in zopet jih zebe. Polagoma se pokažejo druge sestre. Tudi te hočejo kljubovati vsem navalom premoči. Rade bi branile svoje sestrice pa — slabotne so. In že so zopet druge tukaj, vsak dan jih je več. Zima se polagoma utruja, ponehava. Zavratno pa zbira moči, pripravlja svoje raztresene sile k odločilnemu udarcu, ker vedno še upa, da se vzdrži na prestolu. Še enkrat se zažene s svojo zadnjo močjo, kadar cvete sadno drevje. Pokonča kar še more pokončati in — konec je; premagana beži. Zmagovito in ponosno stoji pomlad tu, smehljajoč se na pestre njive in cvetoče vrtove.

Isto pot gre sedanji gigantski boj svetovnega proletarijata za obstanek in boljše bodočnost. Ali se ne vršijo vsi boji delavstva prav tako? Kar ni naravno, mora izginiti! Bogastvo je nenaravno. Vsak človek je prišel na svet opremljen z vsemi lastnostmi, ki mu omogočujejo boj za obstanek, boj za vsakdanje življenje. Nihče ni prinesel s seboj nikakršnih privilegijev, nikakršnih pravic, gospodovati nad drugim. Ako pa je sedanji družabni red vendar še v veljavi, moremo delati za odstranitev njegovih vzrokov. Vse se giblje in na vseh konicah in krajih. Kakor pomladanske cvetlice, vstajajo bojevniki in se množijo, njih število dan

LISTEK.

Vožnja v novo državno prestolico v Beograd.

Spisal: —č—

Naša Narodna vlada v Ljubljani nas je pozvala, da se odpeljemo 26. svečana s posebnim vlakom v Beograd, kjer se 1. marca svečano otvori parlament države SHS. Ker iz raznih vzrokov ni bila mogoča postavna izvolitev parlamentarnih zastopnikov v državno predstavništvo, so stranke po medsebojnem dogovoru in določenem ključu imenovalle svoje poslance.

Narodna vlada je šla v svoji neskončni previdnosti tako daleč, da nam je nasvetovala z ozlirom na dejstvo, da je naš sovražnik oropal glavno mesto vseh najprimitivnejših potrebščin, da vzame vsak poslanec posteljno perilo in odejo s seboj, ker sicer ne bi mogla vlada jamčiti za telesni blagor te izbrane elite slovenskega naroda. V koliko je bila ta previdnost upravičena, bomo še videli.

Na postaji so se gnetli poslanci s kovčki in obsežnimi pletenimi košarami, dokler so se prerili

do voza, ki je bil določen za prtljago. Izpredvodnik, ki je sprejemal to prtljago, je moral ponovno vsakemu posamezniku zatrjevati, da ostane v vozu do Beograda in da je vsaka tatvina ob taki pažnji izkuljučena. Ob gorkih poljubih svojih dragih smo zapustili našo blatno Ljubljano. Po kratkem odmoru v Zagrebu, med katerim smo zavžili skromno kosilce, nas je odpeljal vlak na državni kolo-dvor, kjer so vlaku pripeli še nekaj vagonov s hrvaškimi delegati in vlak se je jel pomikati po tej dolgočasni progi.

Kakor daleč je videlo oko, ni bilo drugega kot ravan, katero je delila le od tu pa tam blatna reka, ki se vije neregulirano po tej neizmerni ravnini. Človek bi mislil, da rodi ta ravnina zadosti žita za pol Jugoslavije, če bi bila racionalno obdelana. Nitj desetina te rodovine zemlje ni obdelana. Na raznih krajih vidiš še žolte koruzne storže, na katerih se pasejo vrane, miši in podgane. Ali nimajo ljudje toliko časa, da bi pobrali koruzo, da jo pustijo prezimiti na prostem? V Ljubljani smo imeli dlje časa skoraj nevžiten kruh in nič boljše niso bili preskrbljeni s kruhom v celi Sloveniji. Skrajni čas je, da se strogo izvede agrarna reforma in ž njo naredi konec taki kapitalistični blaznosti. Spominjam se še podobne kapitalistične lamparije v Tr-

stu leta 1900. Blizu mola Sv. Karla v Trstu je bil usidran parnik, naložen s kavo. Ker je bila kavina cena tedaj jako nizka in je vsled tega, da je čakal s kavo raloženi parnik na razložitev, še padala, je lastnik kave zažgal parnik, da je s tem zvišal ceno kavi, ki jo je imel še v zalogi v Trstu. Naravno je po uničbi tega blaga drugi dan cena kavi silno poskočila. Taka početja blaznik kapitalistov bi se moralo kategorično kaznovati.

Ob 3. uri ponoči je vlak prisopel v Zemua, to je končna postaja. Dovolilo se nam je, da ostanemo do dneva v vagonih.

Po naključbi pogledam skozi okno in groza me prešine, in dasi nisem bojazljivec, sem vendar zbežal v svoj kupe, — sam peklenšček oblečen v vojaško uniformo, na puški nasajeno bodalo je prevzel v svoje varstvo dragoceno življenje poslancev. Dolgo sem imel pred očmi peklenščeka, dokler nisem zbog utrujenosti zaspal. Zjutraj zgodaj sem se vzdramil in pogledal, sicer še bojazljivo ali vendar že bolj ojunačeno, skozi zamazano okno, ali glej! — ne samo eden, deset peklenščkov je hodilo gori in dol ob našem vlaku. Ker mi je bilo še v spominu iz pravljic rajnke matere, da izgubi vrag, kadar nastopi jutranja zarja, svojo moč, sem vprašal dozdevnega zastopnika peklen-

za dnevom raste. Že dobivajo moč — strah in trepet je v vrstah tistih, ki so nas do danes tlačili in izkoriščali. In kakor se trmoglava zima zaganja v pomlad, neusmiljeno uničujoč vse, kar ji nasprotuje, tako tudi vladajoča družba stori vse, da uniči one, ki spoznavajo naravno moč socializma in se vedno močneje upirajo mogočnemu kapitalu. V boju za obstanek kapitalizem ni izbričen, to nas je svetovna vojna poučila. Z nenaravnimi pomočki hočejo sveta iztrebiti naravno stremljenje proletarcev. Imajo strojne puške, topove, bombe, letala, torpedovke, podvodnike, strupene pline in večsto drugih pomočkov. »Namen posvečuje sredstva!« Ta jezuitski izrek vidimo vsak dan v praksi. Ali zaman je njih trud. Grozne žrtve na bojnem polju dela ne morejo ostati brez naravnih posledic.

Sila se da premagati samo s silo. To je spoznal tudi proletarijat in je iskal zavetja v posameznih organizacijah. Izkušnje pa so pokazale, da tudi to ne zadostuje. Delavske mase so bile brez vodstva, brez iniciative. Kakor svetopisemski trpin so čakali rešitelja — in prišel je. V najkritičnejšem trenutku je zaklical Marks: »Proletarci vseh dežel, združite se!« In njegov glas ni bil glas vpijočega v puščavi. Začelo je valoviti. Posamezne deželne organizacije so se združevale, pridobivale so zaveznikov v domovini, in preko mej so podajale roke organizacijam tujih držav in narodov. Tako je nastala organizacija svetovnega proletarijata. In danes? Socializacija! — Ormi na vseh koncih in krajih, edino to je naravno. Svoboda narodov! — buči kakor burja preko gora in planin, ker tako veli narava. Samoodločba narodov, zahtevajo do sedaj podjarmljeni. Tako se zbiramo mož k možu, žena k ženi, mladenič k mladenki, vsi so prepojeni z naravnim mladeniškim čutom ter solidarno stopajo v vrstah trpinov. Proletarska kri ni tekla zastoj v svetovni vojni. Indiferentni so odprli oči, ker videli so druge kraje, spoznali so, da tudi drugod peščica privilegirancev vlada tako, da je vladanje v njih prid. Mnogo jih je bilo, ki so videli, kako se je pripravljala in izvršila ruska revolucija. Prilastili so si ideale ruskega naroda in prinesli dragocene izkušnje s seboj. Ali bomo tudi mi sledili? Da! Smo že na potu, cilj ni več daleč. Kapital že zavratno zbira svoje raztresene bataljone, pripravlja se na odločilni udarec. Ali ga bo izvedel? To je v naših rokah. Mi ne bomo šli v boj s strojnimi in bodalnimi nevarnimi igračkami. Naše orožje je majhno, a grozno. Pred njim se tresejo vsi tisti, ki se domišljujejo, da so na svetu za vse drugo, samo ne za delo. Kazalci na urji gredo vedno naprej in preden se zavemo, stojimo pred volitvami. In takrat bo čas, da potegnemo naše orožje — našo glasovnico. Da, tiste se boje, ona je hujši kot smodnik, diramit in ekrazit. Ona povzroči tisto eksplozijo, ki pretrese mogotce in jih pokoplje pod razvalinami starega sistema, ker ni bil naraven.

S - - - ik.

Stavka železničarjev v Nemški Avstriji.

Železničarji Nemške Avstrije, naveličani večni obljub, so stopili v stavko. Neresnično je, da bi imela stavka politično ozadje. Vse podobne vesti nemški železničarji energično zanikajo, ker so po-

ščkov v hrvaščini, če smemo zapustiti vlak? Pa da, kako ne! — Niste zarobljeni — Vi ste svobodni državljani i odlazite kada i kamo oćete. Po kratkem razgovoru mi je razložil, da ni peklenšček in, da nima ž njim nikakega posla in, da je takaj edino le zato, da nas varuje pred tačovi. Naznanil sem to veselo novico tovarišem in hajdi na prosto. Naši vrli izprevodniki, ki so nas spremili iz Ljubljane do Zemuna, so bili tudi že na mestu. Naložili so naše kovčke in šli smo v mesto.

Moderni kavarni smo zajtrkovali in od tam na brod, kjer je že čakal dolg parnik, ki nas je prevažal preko Dunava in Save v Beograd. Krasan, naravnost diven pogled na te vodne lepote je nas očaral in v duhu so se izcimile krvave slike vojnih pohodov preko teh vodnih sil. Marsikatero mlado bitje, za katerim so jokale matere, je našlo v teh globinah prezgodnji grob. Tisočeri so položili vse, kar jim je bilo najdražje — svoje mlado življenje domovini — na altar, če jih tudi prej ni nikdar hotela pripoznati enakopravnim. Borili so se tu i tam, za kapitalistična stremljenja, ki so tuja proletarskim interesom, dočim so sinovi kapitalističnih družin ostali v zaledju in uživali udobnosti etapnega življenja.

(Dalje prihodnjik.)

dobna poročila različnih dnevnikov zgolj tendencijsna senzacija, da vznemirjajo občinstvo. O stavki se poroča:

LDU. Dnna, 29. marca. Od 28. marca naprej ni dospel noben vlak več na Dunaj. Tudi lokalni promet in obrat električne cestne železnice je bil ustavljen. Stavke se je udeležilo 320.000 železničarjev, in sicer: 100.000 delavcev, 100.000 slug, katerim je prštevatiti tudi izprevodnike, kurjače in poduradnike najnižjih kategorij ter 120.000 poduradnikov in uradnikov. — Širile so se vesti, da ima stavka politično ozadje in da je s komunističnim gibanjem v zvezi. Domneva se pa, da zaradi tega ni imelo uspeha, ki so ga pričakovali komunisti. Okolo poldneva so bila v državnem uradu za promet posvetovanja s poštними nameščenci, in sicer s telefonskim poduradniki, ki so se nameravali pridružiti meznemu gibanju. Vendar pa do tega ni prišlo, ker je bil po ponovnih pogajanjih okolo 6. ure popoldne med železničarji in vlado dosežen sporazum.

Železničarji so s svojimi zahtevami prodrli na vsej črti ter je v soboto na vseh progah pričel redni promet.

LDU. Dnna, 28. marca. (DunKU.) Pod predstvom poslanca Tomschika so se danes vršila pogajanja med državnim uradom za promet in stavkajočimi železničarji. Po nagovoru državnega kancelarja dr. Rennerja so se zastopniki zedinili naslednje: Od 1. aprila do 1. avgusta 1919 dobi vsak moški in ženski uslužbenec kot doklado za olajšanje gospodinjstva mesečno 100 kron zase in 20 kron za vsakega člana svoje družine. Ker do aprila ni mogoče natančno določiti odgovarjajočega zneska, dobi ta dan vsak železničar pavšalni znesek 150 kron, ostanek pa kasneje, ko se prejemi končno urede. Dosedanje draginjske doklade in nabavni prispevki ostanejo neizpremenjeni. Umirovljeni uslužbenci bivših avstrijskih državnih železnic so podvrženi likvidacijski masi. Nemško-avstrijska vlada si pridržuje pravico, da se zavzame tudi zanje. Glede umirovljenja nemško-avstrijskih uslužbencev po 1. januarju 1919 bo vlada predložila zakonsko predlogo. Izdala bo tudi novo amnestijo. Državni urad za promet bo sprejel v zopetno službovanje vse one železničarje, ki so bili po 1. avgustu 1914 za kazen odpuščeni iz službe in ki osebno zaprosijo za nameščenje pri zastopništvu za osebe. Za državne železničarje se ustanovi posebno zastopništvo za osebe, ki se izvoli na podlagi proporcionalne volilne pravice. Ako to želi tudi osebe zasebnih železnic, se ta zastopništva uvedejo tudi pri teh železnicah. Volitve je treba izvesti takoj. Državni urad za promet se obveže, da se približki, dovoljeni za osebe državnih železnic razširijo tudi na osebe zasebnih železnic. Vsled stavke se ne sme noben uslužbenec pozvati na odgovor. Glede uvoza živil se bo vlada trudila, da izpolnjuje pri antantnih državah pošiljanje večjih transportov. Ko se zagotovi zadostna množina živil iz inozemstva, bo vlada zvišala dosedanje živilske odmerke. — Državni kancelar dr. Renner je končno izjavil, da bo državna vlada gledala na to, da izboljša svojim uslužbencem gmetni položaj. Sedaj pa je treba vztrajati v dosedaj miru in svobode.

Svetovni prevrat.

Milijon pogledov se upira danes proti vzhodu, milijon ljudi željno steza roke po nečem nevidnem, neznanem, za kar nam naša krvaveča srca vedno hitreje in nestrpneje utripljejo.

Rdeča zarja se poraja na vztoku. Napolnjuje nas z novim upom, da nam bo po tej strašni noči končno ventarje zasijalo zlato solnce.

Da, stvarna je bila noč, po kateri smo tavalji; ostudne pošasti so se zaganjale v nas, grozeč nam s pogubo. Iz svojih krvavih žrel so bljuvale strup in okuževala atmosfero. — A žarek od vzhoda je posijal tudi v noč, ki nas obdaja. Pošasti so se prestrašile in se potuhnille v najtemnejše kote.

Toda, dokler solnce svobode ne obsije zadnjih koticov, so nam te pošasti še vedno nevarne, še vedno prežijo na priliko, da nas napadejo. Zato pospešimo prihod mladega jutra in hitimo nasproti zarji, ki se nam smehlja z daljnih step.

Z nekako mrzlično razburjenostjo čitamo telegrame zadnjih dni. Proletarska diktatura na Ogrskem, zedinjenje soc.-dem. strank na Češkem in Hrvatskem, izjava solidarnosti italijanskih socialistov z ruskimi komunisti, upor francoskih čet, bojevat se proti boljševikom, generalna stavka na Angleškem, veliki uspehi materialne in moralne sile boljševiške armade itd. Vse to so svetli žarki iz vzhoda, prodirajoči v temni zapad, v njegov najtemnejši kot Pariz, kjer sam glavni Imperi-

alizmus in njegov pobočnik Militarizmus godeta in žvižgata k divjemu plesu, ki ga plešejo njuni častilci krog črnega kotla, v katerem se kuhajo peklenska zelišča: vojna, lakota in suženstvo, da ž njima vladajo svet.

Karakterističen je prevrat na Ogrskem. Z ogorčenjem nad nasiljem antantnega imperializma se je vzdignil ves narod brez razlike razredov in strank, da dá odpor proti razkosanju svojega narodnega telesa. Ker je meščanska vlada uvidela, da je ona kot taka brez moči, upirati se nasilnemu miru, je odstopila v prid onim, ki s svojo radikalno odločnostjo obetajo rešiti obupni položaj na zura. Gotovo smatra ogrsko meščanstvo to za nekako žrtev, recimo kot maščevanje za ranjeno narodno samoljubje. No, bodi kakor si hoče, fakt je, da so tudi nasprotniki socializma začeli spoznavati, da zamore ednole proletarijat vsega sveta napraviti mir in zadovoljiti vse narode.

Kaj pa pri nas? Ne čaka li nas ista usoda? Če še tako hlinimo prijateljstvo antanti in na vsa grla apeliramo na Wilsona, vendar nas antanta, danes tako kot pred šestimi meseci, smatra le za del premagane Avstrije, s katero še lahko baranta in se ga lahko poljubno okupira.

Bode li naše meščanstvo pokazalo v odločnem trenutku dovolj altruizma, da se v občnarodni blagor odpove svoji glupi politiki in napravi mesto proletarijatu, ki ni vezan na Pariz z nikakimi dogovori?

Ti pa, slovenski trpin, upaj in bodi trdno prepričan, da tudi tebi zasije zlata svoboda, vzhajajoča na daljnem iztoku. Bodi vreden velike ruske ideje: Človek naj bo enak človeku!

»Napreje«.

Dopisi.

Železničarski shod dne 24. marca. Konferenci železničarjev, ki je bila po trudapolnem delu končana v pondeljek ob 6. uri zvečer, je sledil javen železničarski shod. Kakor je bilo pričakovati, je bila dvorana Mestnega doma nabito polna. Ob pol 8. zvečer je predsednik centralnega odbora otvoril shod, kateremu je tudi predsedoval. Kot drugi predsednik je fungiral sodr. Kovač, kot zapisnikar sodr. Glavnik. Najprej je govoril sodr. Kopač. Buro pozdravljen je prečital in pojasnil spomenico in v splošnem navedel: Razmere so nas prisilile, da smo se lotili velikega dela in da predložimo spomenico. Skušali smo se zediniti s Hrvatmi. Ni pa stvar tako lahka, kakor bi si jo kdo predstavljal. Razmere na Hrvaškem so precej drugačne kakor pri nas, ker v njihovi organizaciji so tudi vsi uradniki. Poleg zahtev, ki so navedene v spomenici, zahtevamo takojšnje izplačanje nabavnega zneska, in sicer: za rodbino brez družine 1000 D za družino 2500 D. Govornik graja napadno politiko proste trgovine, ki nam je živila in vso potrebščino znatno podražila. Bodite doma na vse pripravljene; priboriti si namreč morate vse sami. Mi, Hrvati, Bosanci in Srbi smo formalno ujedinjeni. Vzajemno zaupanje drug do drugega naj nam pomaga v boju. Omenja cenzuro, nasilstva vojaških oblasti v Bosni in Banatu in smatra za svojo dolžnost, da nas o vsem tem obvesti. Jamstvo nam morate dati, da imamo naše bataljone pripravljene, ker je v slogi je moč. Omeni, da ponese spomenico v Beograd dva delegata Slovenca in dva del. Hrvata. Ker se nobeden ni oglašil k besedi proti spomenici, da isto sodr. Kovač na glasovanje, ter je bila soglasno sprejeta. Sodr. Perdan omenja delovanje centralnega odbora za spomenico. Sodr. Pečnik, Zidani most: Revščina in potreba je strnila železničarje v eno falango. Zaslužek je tako majhen, da ne zadostuje za posameznika, kaj še le za družino. Ako že moramo umreti za izstradanjem, je bolje in častneje, ako umremo v boju. Združite se vsi, bodite složni; če bodo videli, da smo združeni, bodo drugače z nami govorili. Sodr. Žorga: Videli smo revolucije in mislili smo, da bo konec bede. Vsi reprezentanti države pa se do sedaj niso nič zmenili za izboljšanje položaja svojih delavcev. Omenja kupičenje živeža v Ljubljani, kjer se nahaja 15 vagonov masti. Govori nadalje obširno o internacionalizaciji železnic in biča meščansko časopisje. Sodr. Kovač da na glasovanje imena delegatov, kar je bilo soglasno sprejeto. Istotako resolucija. Sodr. Mozetič se pritožuje nad aprovizacijo. Sodr. Perdan se zahvaljuje za izvolitev in zaupanje. Sodr. Kopač rekapitulira besede vseh govornikov, pozivlja k slogi, omenja delavsko časopisje in priporoča v naročbo »Napreje«.

Mi hočemo boljšo bodočnost, mi hočemo, da bomo lahko vsi mirno vsedli k mizi.

S krepkim končnim apalom je sodr. Kovač zaključil shod ob 9/4 na 10.

Vevče. Dne 25. marca smo imeli tukaj železničarski shod, ki je v vsakem oziru lepo uspel. Predsedoval je sodrug Mikec, kot govornik je prišel sodr. Perdan iz Ljubljane. Z jednatimi besedami je bil sistem, ki je povzročil bedo železničarjev in jo niti sedaj ne odpravi. Sodr. Mikec je prečital in obrazložil spomenico opravičenih zahtev železničarjev ter ostro orisal nelepo obnašanje postajenačelnika Masla v Zalogu napram uslužbencem. Sodr. Perdan je končno še enkrat pozivljaj železničarje, naj se vsi organizirajo in neumorno delajo za blagor vsega delavstva.

Škofja Loka. Dne 25. sušca se je vršil v Škofji Loki redni občni zbor tukajšnje krajevne skupine Sološne železničarske org. za Jugoslavijo. Vsa poročila predsednika in blagajnika so bila z odobravanjem vzeta na znanje. Govorili so nato še razni sodrugi, kateri so se opravičeno pritoževali nad strogo in postopanjem tukajšnjega prožnega mojstra Azmana, sklenili so, da, ako se bode to nadaljevalo, se bode treba poslužiti skrajnih sredstev, da ga žel. uprava prestavi na tako mesto, da ne pride v dotiko iz izobraženim uslužbenstvom, s katerim ne želi občevati v demokratičnem smislu.

Zatem pridejo na vrsto volitve v odbor in so bili izvoljeni sledeči sodrugi: Franc Tonja, prož. vpravavalec, predsednik; Mihael Sešek, prož. paznik, ramestnik; Valentin Vrhunc, blagajnik; Hervatin Josip, nam.; Dolinar Val, zapisnikar; Lebar Luka, nam. računski preglednik; Zupan Josip, prož. vpravavalec in Likozar Jakob, Odborniki: Kovac Anton, Kajzar Peter, Hafnar Franc, Ješe Anton, Vičovnik Franc, Rajgelj Franc I. Fureder Lovro, Žargar Josip, Ahačič Lovro, Porenta Franc, Križnar Franc II., Hafnar Franc, ogibni čuvaj Otoče. Kot pomožni blagajniki: Košir Franc, proga Kranj — Škofja Loka; Porenta Ivan, proga Škofja Loka Medvode in Hafnar Franc, ogibni čuvaj za postajo Podnart in Otoče. Sodrugi Tonja je v zaključnih besedah pozival vse sodruge k neumornemu delu za izboljšanje položaja železničarjev, za kar je žel burno pritrjevanje in nato zaključil tako sijajno obiskani občni zbor.

Takoj nato otvori zopet sodr. predsednik Tonja železničarski shod in poda besedo sodr. poslanca Kopaču, kateri je v poldrugournem govoru obrazložil pomen organizacije in razloček med takozvano »Zvezo« in Splošno žel. organizacijo. Večkrat prekinjen ob odobravanju in pritrjevanju navzočih je nadalje obrazložil pomen našega ujedinitvenja s hrvaškimi, bosanskimi in srbskimi železničarji, in raztolmačil spomenico sprejeto na konferenci dne 23. in 24. v Ljubljani za vse železničarje, katera se bode predložila na pristojnem mestu v odobrenje. Spomenica je bila z navdušenjem sprejeta na znanje. Ker se nobeden ne oglasi k besedi, zaključil predsednik shod s pozivom na navzoče, da se vsi tudi politično organizirajo in naročajo le delavski list »Napreje«, ker delavec brez časopisa je kot vojak brez puške.

Celje. Splošna železničarska organizacija za Jugoslavijo je imela dne 27. marca shod v gostilniških prostorih pri »Zelenem travniku«, ki je bil prav dobro obiskan. Sodrugi Kopač je v dveipolurnem govoru razmotrival o težnjah železničarjev, in pojasnil spomenico, ki jo predložijo naši zaupniki v Belgradu. Na shod je prišel sam policijski komisar Logar pa tudi zadej je bilo pet tajnih policajev, ki so menda čakali, kdaj bodo železničarji začeli rohneti in razbijati, da bi imeli kaj dela. Toda ni se jim ustreglo. Obiskali so nas celo gospodje Zvezarji, ki so pa prav pazno poslušali govornika, in mu tudi pritrjevali.

Samo nekaj ne morejo ti gospodje umeti, zakaj bi bili mi socialni demokratje mednarodni, kar jim je pa sodr. Kopač stvarno razložil.

Tudi Zvezarji so obljubili solidarnost in želeli še več takih shodov. — a —

Poljčane. Dne 30. marca ob 9. uri dopoldne je imela Splošna železničarska organizacija za Jugoslavijo v Poljčanah v gostilni g. Baumana shod z dnevnim redom: 1. ujedinitvenje in naša spomenica; 2. raznoterosti, kjer je sodrug Marn iz Celja obilo zbranim železničarjem razložil zahteve, katere smo predložili. Shoda so se udeležili tudi Zvezarji, uradniki in prožni mojster Rottmann. Udeležili so se debate in hvalili svojo Zvezo. Pa tudi zabavljanja čez našo organizacijo ni manjkalo. Najbolj se je odlikoval g. Tomšič, uradnik, — seveda Zvezar, — kateri se je spravil čez naše sodruge v Ljubljani. Ker so Marnu razmere dobro znane, je dobil na svoje napade ta pravi odgovor. Pa tudi Rottmann je prav pridno agitiral za svojo Zvezo, tukaj bi vprašali g. Rottmanna, kako se vendar ujema izvajanje pred sodiščem leta 1914 in sedaj, ker takrat ga je vprašal sodnik, če je tudi

on organiziran; pa mu je dal odgovor: »Ne, in sicer za to ne, ker ne morem potem proti delavcem nastopati.« Kako pa sedaj nastopa? Vsaj je menda še celo zaupnik svoje Zveze! Prosili bi ga pojasnila, kako more tako pridno obljubovati boljše službe, kakor na pr. Jamsku, ki dela službo vrtarja, da, če pristopi Zvezi, bo šel v Konjice za načelnika. Mož se je res pridno učil, — ker je res upal, da postane načelnik — pa je nazadnje le toliko avanziral, da sme gospodom uradnikom pse strliči.

Utrinki.

Kako znajo »Zvezarji« svoje člane potolažiti.

Pred kratkim se je podala deputacija k vodstvu juž. žel. v Ljubljani in zahtevala znižanje cen živilar. Nekaj so že gotovo dosegli. In glej ga vruga. Že je tukaj »Zveza«, ki trobi svojim članom, da je ona tista, katera sama in edina skrbi za južne železničarje. Da pa ne bo kdo mislil, da se norčujemo, cvo sledeče: Telegram obratnega nadz. št. 436 25/III. 1919. 10.15 dop. Da se odmore uslužbencem vsled draginje živilar, ki so jo povzročile zelo visoke cene, je deželna vlada na prošnjo in posredovanje Zveze Jugoslov. železničarjev privolila tak prispevek, da se bode od aprila naprej prodajalo sladkor in moko po znižani ceni po 3 krone 10 vin. istotako se bode kruh prodajal po znižani ceni hleb po 1 K 20 vin. Vse osebje se naj obvesti. — Vrečko, zvezar.

Vestnik uprave.

Tiskovine so vse že dogotovljene in se jih dobi v upravi. Istotako članske znamke. Če ta ali ona skupina morda še ni dobila tiskovin in znamk, naj nam to takoj javi; ravnotako, če smo jih poslali premalo.

Dal smo natisniti tudi članske izkaznice, ki veljajo samo kot izkaz za obisk društvenih shodov in sestankov, na katere imajo vstop samo člani naše organizacije.

Ker kuponov iz prejšnjih sprejemnic (Aufnahmsscheine) več ne porabljamo, naj se odslej porablja izključno tiskovine, ki smo jih nanovo izdali. Od novih članov pa naj se nam pošilja pristopne izjave, po katerih jih uvrstimo v evidenco. Pozneje bodo v to svrhu izdane posebne liste. Preostale kupone in sprejemnice naj skupine začasno shranijo, dokler ne ukrenemo, kaj se z njimi zgodi.

O priliki izdano »navodila za funkcionarje« glede upravnega poslovanja skupin.

Prejeli smo pošne položnice in jih pričnemo prihodnje dni razdeljevati skupinam, ker moramo poprej še nanje pritisniti obračunski pečat.

Na obračunskih listkih (»Krajevna skupina...«) naj se natančno izpolni zlasti rubrike glede članskega gibanja, ker so nam podatki o številu članov posameznih skupin nujno potrebni.

Nadalje nam nekatere skupine še vedno niso plačale štampilj; naj to nemudoma store. Štampilja skupine stane 5 K 80 vin., štampilja s številko 2 K, štampilja kontrole pa 5 K 40 vin.

Nemško glasilo »Eisenbahner« naj skupine same naročijo naravnost na Dunaju pri upravi, toda samo za tiste člane, ki ne znajo slovensko čitati. V plačilni polji naj se dotične člane posebej označi. Obračunati pa je tudi za te člane vse v Ljubljano, ker bo stroške za prejetanje izvode »Eisenbahnerja« poravnala naša uprava naravnost pri dunajski upravi.

V blagajniških knjigah in izpiskih se za sedaj ne dela razlike, temveč se vse skupno vpiše in obračuna.

Obračune in spise v upravnih zadevah naj se pošilja upravi »Železničarja« v Ljubljani, Cesarja Jožefa trg št. 10, dopise glede shodov, pravovrstvenih zadev itd. centralnemu tajništvu Splošne železničarske organizacije istotam.

»Železničarski dom«. Po sklepu ustanovnega delegacijskega zbora naše organizacije naj se povsod in ob vsaki priliki nabira za »Železničarski dom«. In to vsled neznosne stanovanjske mizerije.

Železničarji naj zbirajo doneske ne le med seboj, temveč tudi med tistimi, ki so v stiku z železničarji in ki od njih žive.

Uprava Spl. žel. org.

Društveni vestnik.

Krajevna skupina Zidani most Spl. žel. org. za Jugoslavijo. Dne 16. marca 1919 se je vršil v hotelu Juvančič Zidani most zelo impozanten shod, katerega se je udeležilo čez 300 poslušalcev želez-

ničarjev. Sodrugi Pečnik in sodrug Horjak sta poročala o delegaciji, ki je bila od Z. M. železničarjev k narodni vladi v Ljubljano poslana radi življenskih razmer. Zborovalci so njiju izvajanja zelo odobraval ali huda kritika se je začela nad oduhuj z živili in vsakdanjimi potrebščinami, ki nočejo uvideti in pripoznati, da gre radi njihovega oduhujstva proletarski narod zavoljo obupanja in lakote v veliko katastrofo. Na splošno zahtevo vseh zborovalcev se je sklenilo sestaviti resolucijo na narodno vlado, katero naj konferenca železničarjev in delegacijski zbor 23. in 24. sušca vladi predloži ter energično zahteva takojšnjo odpomoc. Resolucija je bila z velikim odobravanjem enoglasno sprejeta. Nadalje je poročal sodrug Vehovc o političnem položaju, o pariškem barantanju naših razmer, katere so povsem nezdrave, ki morajo dovesti naš narod do neprijetnih posledic ter do propada našega skupnega gospodarstva in proletarijat v največjo socialno revščino in obupanje. Za njegovo zelo podučljivo izvajanje je žel burno odobravanje. Po dvehurnem trajanju zborovanja je predsednik zaključil shod z apelom: Proletarci organizirajmo se, združimo se, ker le v slogi je moč in mora tudi priti naša odpomoc.

Krajevna skupina Zidani most Splošne želez. organ. za Jugoslavijo pozivlja tem potom najnujnejše vse člane, kateri še niso oddali svojih članskih knjig, da jih pošljejo na krajevno skupino, v katere naj dajo listič, na katerem je zaznamovan njih rojstni dan in rojstno leto radi evidence posmrtno-odpravninskega sklada. — Odbor.

ZA DRUŽINE PREGANJANIH TRŽASKIH ŽELEZNIČARJEV.

so nam dospele še naslednje zbirke: skupina Zagorje 229 K 60 vin., skupina Jesenice 582 K, skupina Zidani most 483 K (ta zbirka je bila zbrana po sledečih polah: št. 1, Likonik 255 K, št. 2, Verhovc Fr. 91 K, št. 3, M. Petkovšek 48 K, št. 4, Baida 33 K, Kosem 40 K, št. 5, Šumej 16 K). Prej izkazano 1068 K, skupaj 2362 K 60 vin.

Ves ta znesek smo že odpremili v Trst, da se izroči svojemu namenu.

Vsem darovalcem topla zahvala!

Razno.

Narodni vladi v Ljubljani je bila predložena naslednja resolucija: Konferenca železničarjev, ki se je vršila dne 23. in 24. marca v Ljubljani, protestira najodločnejše proti šikaniranju naših članov v službi potom predpostavljenih, ki izrabljajo svojo uradno moč, katero uporabljajo proti položnemu osebju. Posebno brutalno nastopajo proti gnim uslužbencem, ki so se predrznili na vprašanje, če so člani »Zveze jugoslovanskih železničarjev« odgovoriti, da niso in da tudi nikdar ne bodo pripadali takl organizaciji. Konferenca protestira proti nekvalificiranemu postopanju prožnih mojstrov, ki uganjajo tak teror proti vrhstavnim delavcem, da mora prej ali slej priti do gibanja med tem delavstvom, ako ravnateljstva ne ukrenijo potrebno, da se konča ta gonja. Konferenca izjavlja, da mora organizacija izvajati konsekvence, ako se ta škandal ne odpravi na železnici. Ravno tako zahteva konferenca, da se iz Jugoslavije nobenega uslužbenca ne odslovi, ki ima v Jugoslavijo svojo domovinsko pravico. Shod protestira proti načinu, po katerem se denuncira iz osebne mržnje uslužbenca, na katero denunciacijo sledijo odslovitve, ne da se preišče vsak slučaj ob navzočnosti osumljenca.

Preložitev južnega kolodvora. Južni kolodvor v Ljubljani tvori nepremostljivo oviro za naravni razvoj Ljubljane proti severu ter za medsebojni promet med severnim in južnim delom mesta. Deželna vlada je sklenila, da se čim preje skliče enketa, ki bo to vprašanje proučila in določila smerice za principiarno rešitev preložitve. V enketi bodo zastopane poleg deželne vlade, mestna občina ljubljanska, uprava južne in državne železnice ter trgovska in obrtniška zbornica.

Liška železnica. Ministrstvo za promet je odredilo, da se mora prekinjena zgradba liške železnice takoj zopet nadaljevati, še preden se izgotovi del proge Gospič-Gročac, ki bo kmalu končan. (Liška železnica je izredne važnosti ne samo za Liko in Krbavo, marveč tudi za direktni promet med Slovenijo in Dalmacijo).

Denuncijanti denuncjantski. »Nova Doba« št. 28. od 27. marca zopet denuncira. Spravila se je nad sodruga Marna ter pripoveduje prav jokajoč: Marn je bolan, vendar pa hodi na shode itd. Da, da, gospodje. Res je hudo, ako moramo gledati, kako vam tisti preklicani socialni demokratje dan

na dan delijo moralične zaušnice. Pa tolažite se, kakor vsak, bo tudi Marn enkrat umrl, takrat bo pa menda konec trpljenja okrog »Nove Dobe«, ako sploh do tega časa ne bo »nova doba«. Sicer pa dvomimo, da bo pri Zvezarjih kakšna pametna beseda sploh kaj pomagala. —

Vsem železničarjem, ki so pri posmrtnem društvu v Inomostu. Ker je sedaj mnogo uslužbencev, ki so prišli iz juga in so pri omenjenem društvu v Inomostu, naj nujno javijo svoja bivališča, kje se sedaj nahajajo. Po točki 4. pravil je vsak dolžan, se javiti pri svojem pooblaščenju, toraj proglaša Zidan most-Zaprešič in do Litije pri prostornem mojstru Pečniku v Zidanem mostu. Vsak naj se varuje, da ne zaostane s prispevki, ker sicer zapade posmrtnina. — Pečnik Jožef, prostorni mojster.

Neverjetno, vendar pa resnično. Kakor čitamo v dnevnikih, se vlada SHS v Belgradu peča s predlogom, da se odvetnikom, ki so bili v vojni, izplača po 6000 dinarjev podpore. Za podporo je predlaganih 2500 odvetnikov. Ne bi se morda spodtikali nad to — milo rečeno — drugod skoraj neverjetno novico, ako bi tu ne imeli zopet jasno sliko, kako hitro ima vlada denar, ako ne gre za železničarje. Računajmo: 2500 odvetnikov po 6000 dinarjev — 15.000.000 dinarjev. Ne vemo, kako bodo sodili železničarji, ki so v vojni garali kot črne živine, ne vedoč, ali prinesejo cele kosti domov ali ne; drugi so se pa bali celo domov priti, da bi jih otroci za kruh ne nadlegovali itd. Odvetnikom toraj ni treba boja za priboljšek, ker so menda državi bolj koristni kot železničarji. Treba si bo to dobro zapisati in ob pravem času vladi pred nos pomoliti. —

Odprava veronauka na ogrskih šolah. Iz Budimpešte poročajo: »Komisar za javni pouk v glavnem mestu je izdal naredbo, da se mora ustavit na vseh šolah veronauk. Namesto veronauka naj se razlagajo današnje družabne razmere in predmeti splošnega znanja«. Omenili smo notico za to, ker se bomo v eni bodočih številkih pečali nekoliko obširneje s šolskim vprašanjem.

Položaj angleških železničarjev in Lloyd Georges. Iz Londona se poroča: Vodja angleških železniških delavcev Thomas se je izrazil v nekem pogovoru, da je položaj zelo resen. Železniško osebje je z 9 desetinsko večino za stavko. Vodje so izgubili kontrolo nad delavci. Vlada bo torej morala ugoditi zahtevam delavcev, če noče, da pride do stavke. Thomas je potem rekel, da je storil vse, kar je mogel, da prepreči nadvlado ekstremistov. Nadeja se, da se bodo pogajanja vršila na tak način, da ne pride še prej do stavke. Včeraj je govoril Thomas z Lloyd Georgejem in predsednikom železniškega sveta in ti so mu izjavili, da je položaj obupen.

Kredit Amerike evropskim državam. Zakladni odsek Zedinjenih držav je dovolil sledečim državam nove kredite: Čehoslovaški republiki 18 milijonov dolarjev, Belgiji 40 milijonov dolarjev, Franciji 100 milijonov dolarjev, Italiji 20 milijonov dolarjev. Zedinjene države so posodile dosedaj alirancem 8.841.657.000 dolarjev. Samo Čehoslovaški republiki so posodile do sedaj 35 milijonov dolarjev.

Številke govore... Nekako neprijetno presene človeka, če prebira časopisje in čita poročila iz narodnega predstavnika. Finančni minister je namreč predložil zakensko predlogo o dovolitvi kredita v znesku 130.000.000 dinarjev za mesec april za redne in izredne potrebščine države SHS. Ta kredit je razdeljen nastopno: Vojno ministrstvo 22.500.000 dinarjev, ostala ministrstva za Srbijo 13 milijonov, državne oblasti za Hrvatsko in Slavonijo 3 in pol milijona dinarjev, v Bosni in Hercegovini 3 milijone dinarjev, v Banatu, Bački in Baranji 2.800.000 dinarjev, v Sloveniji 2.700.000 dinarjev, v Črni gori 1 milijon dinarjev, v Dalmaciji 800.000 dinarjev. Vse to za osebne izdatke. Za materijalne izdatke pa nastopno: Vojno ministrstvo 30 milijonov dinarjev, ostale oblasti v Srbiji 7 in pol milijona dinarjev, v Hrvatski in Slavoniji 6.700.000 dinarjev, v Bosni in Hercegovini 5 milijonov dinarjev, v Bački, Banatu in Baranji 4 milijone dinarjev, v Sloveniji 2.200.000 dinarjev, v Črni gori 1 milijon dinarjev, v Dalmaciji pol milijona dinarjev. Za celo kraljestvo se rezervira vrhu tega 15 milijonov dinarjev. — Seštejno sedaj vse te vsote in dobili bomo sledeči rezultat: Vojno ministrstvo 52.500.000 dinarjev, vsa ostala ministrstva

in držav. uradi cele Jugoslavije 53.700.000 dinarjev. Rezerva 15.000.000 dinarjev se bo pa najbrže porabila po istem ključu. Tu vidimo, da nenasitni militarizem požre skoro polovico dovoljenega kredita. Vsi drugi upravni izdatki državnih uradov posameznih dežel presežejo izdatke za vojno ministrstvo le za 1.200.000 dinarjev. Razvidno je iz tega, da ima tudi pri nas prvenstvo militarizem in da se za tega moloha vedno in povsod najde pokritje, dočim za druge potrebne izdatke javkajo ministri, da ni pokritja in preobračajo vse žepe ter stresajo zadnje »ficke« iz njih, češ: le pogledite, kako »suhi« smo. Ko je uradništvo zahtevalo zvišanje plač, je fakoj planila znana klika pokoncu ter zjavkala: »Kaj pa mislite, gospodje, vi hočete ruinirati ubogo Jugoslavijo!« In pri tem se je šlo le za majhno vsoto v primeri z izdatki za militarizem. — Delavstvo zahteva, da država v najkrajšem času izvede razne socialno-politične zakone v prid delovnim slojem, ministrski svet pa odkimuje, češ, bo težko šlo, da se ne zamerimo onim, ki imajo mošnje zlata in žvenkljajo s cekini ter jih radi posodijo državi na visoke obresti, če jih pustimo v miru, da pošteno prebavijo z delavskimi žulji prisvojene milijončke. In tako naprej. Militarizem koraka svojo pot. Povsod je enak. Naj ima »pikelhavbo« in »Es ist erreicht« ali pa opanke, povsod žre in žre... Državniki so pa veseli, da je tako. Saj ni še dolgo tega, kar je rekel naš dični notranji minister Svetozar Pribičević: »Država se more vladati le s silo.« Gotovo je tudi sam z veseljem glasoval za te milijončke, za katere si kupimo mesto šol, bolnic in take ropotije bajonetke, na katere se bo potem on opiral, ko bo vladal z železno pestjo »srečno« Jugoslavijo. Ubogi Viljem, povsod te hočejo posnemati.

Socializacija denarnih zavodov na Ogrskem. Revolucionarna vlada svetov je izdala naredbo, s katero se odreja socializacija denarnih zavodov. Ljudski poverjenik za finance je pooblaščen, prevzeti vrhovno vodstvo vseh denarnih zavodov, oziroma staviti ista pod kontrolo, kakršno smatra za primerno, da se izvede socializacija. Vodstvo posameznih bank in hranilnic prevzamejo posebni funkcionarji, katere imenuje ljudski poverjenik za finance. Dviganje vlog je dovoljeno samo v zelo omejenem obsegu. Denarni zavodi ne smejo samostojno izvršiti nikake transakcije v vrednostnih papirjih ali drugačnih vrednotah. Kdor ima v banki ali hranilnici tekoči račun ali kakršnosibodi vlogo, mora najkasneje v 14 dneh, pri vsotah izpod 15.000 kron v 30 dneh dokazati svojo istovetnost, drugače zapade njegova vloga v korist državne blagajne.

»Državna posredovalnica za delo.« (Podružnica za Ljubljano in okolico.) V preteklem tednu (od 23. marca do 29. marca t. l.) je iskalo delo 178 moških in 41 ženski delovnih moči. Delodajalci so iskali 53 moških in 62 ženskih delovnih moči. Posredovanj se je izvršilo 78. Pri vseh podružnicah »Državne posredovalnice za delo« je od 1. januarja 1919 do 29. marca 1919 iskalo delo 3987 delovnih moči, delodajalci so pa iskali 3612 delavcev. Posredovanj se je izvršilo v tem času 882. Delo iščejo pisarniške moči (152), trgovski uslužbenci (113), sluge, ključavničarji, kovači, livarji, tov. delavci, mizarji, kolarji, tesarji, čevljarji, krojači, peki, mlinarji, mesarji, natararice, služkinje. V delo sprejme posredovalnica zidarje (103), navadne delavce, poljedelske delavce, tesarje, krojače, čevljarje, kleparje, usnarje, kolarje, mizarje, služkinje in razne druge obrtnike.

Brezplačna zdravniška ordinacija za ubožne se vrši od 1. aprila t. l. dalje kakor pred vojno zopet samo na rešilni postaji v Mestnem domu vsak delavnik ob 10. dopoldne. Izkazati se je treba z ubožnim listom mestnega magistrata.

Dva predloga poverjenika za soc. skrb s. A. Prepeluha na seji deželne

vlade za Slovenijo. Poverjenik je interpeliral vlado zaradi sklicanja deželnega zbora. Dalje je predlagal, da se pomiloste politični obsojenci ter obsojenci zaradi manj pomembnih kaznivih dejanj zlasti obsojenci zaradi potvarjanja potnih listov in aprovizacijskih kart, ki so ravnali v sili.

Za železničarski dom.

so prispevali: zbirka Juhardta in tovariša na političnem shodu pri Favaju 15. III. 58 kron, skupina Škofja Loka, zbirka 3 krone 2 vinarja, skupina Celje, zbirka na veselici na pustno nedeljo 50 K, skupina Zagorje 4 K, S. Lampret 1 K, Curhalek, zbirka na sv. Štefana dan 36 K, Grobolšek, zbirka na konferenci 23. marca v Ljubljani 158 K, zbirka na železničarskem shodu v Škofji Loki 25. marca 33 K 10 vin., Grobolšek, zbirka na konferenci 24. marca 286 K, Nežmah 50 K, Menart 50 K, skupaj 729 K 12 vin. Prej izkazanih 11.016 K 84 vin

Za štokholmski sklad (obračun sodruga Kopača), ki pripade glasom sklepa delegacijskega zbora z dne 15. in 16. decembra 1918 železničarsemu domu, so prispevale skupine sledeče zneske: Ljubljana I. 313 K, Ljubljana II. 50 K, Borovnica 200 K, Logatec 80 K, Rakek 100 K, St. Peter na Krasu 100 K, Trst II. in Trst V. 150 K, Jesenice 310 K, Celje 115 K, Pragaersko 186 K, zbirka 36 kron 45 vin., obresti 52 kron, skupaj 1817 kron 45 vinarjev. Od tega zneska se odbije za dunajsko predkonferenco, zagrebško konferenco, fotografije, potne liste, vizum in dopise skupaj 448 K 98 vinarjev. Ostane torej 1368 kron 47 vinarjev.

Vsega skupaj torej 13.114 kron 43 vinarjev. Nadaljnji izkazi sledijo.

Izdajatelj in odgovorni urednik Josip Kopač.
Tiska »Učiteljska tiskarna« v Ljubljani.

Sodrug! Zaupniki!

Javite takoj upravi »Napreja« v Ljubljani, Frančiškanska ulica št. 6, koliko iztsov

Majskega spisa

naroči vaša organizacija. Spis izide 20. aprila in bo stal posamezen izvod 1 krono. Ker je potrebno, da se že sedaj določi naklada, naj vsak sodrug in vsaka organizacija najpozneje do 10. aprila sporoči, koliko izvodov »Majskega spisa« se pošlje v razprodajo. Naklada bo sicer velika, vendar ga nam utegne zmanjkati, če se naročniki šele pozneje priplašajo.

Učiteljska tiskarna

Ljubljana

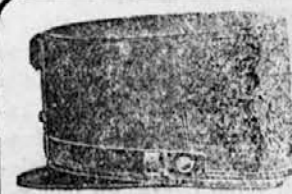
registrovana zadruga z omejeno zavezo,
Frančiškanska ulica št. 6.

Tiskovine za šole, županstva in urade. Najmodernejšje plakate in vabila za shode in veselice.

Letne zaključke.

Najmodernejšja uredba za tiskanje listov, knjig, brošur, itd.

Stereotipija. Litografija.



Adalbert
Kassig

Ljubljana,
Židovska ulica.

Zavod za uniformo, krznar in izdelovatelj čepic priporoča svojo veliko zalogo vsakovrstnih uniformskih predmetov za železničarje, kakor: čepice, gumbe, rosete, znore, piščalke i. t. d. Čepice zimske in letne za strojevodje, kurjače itd. v raznih oblikah po najnižji ceni. — Postrežba točna.

Naročajte širite in podpirajte naš list!

Kraljevemu ministrstvu za promet v Beogradu.

Podpisana zaupnika državnih in južnih železničarjev izvoljena na konferenci slovenskih železničarjev si vsajata v imenu vsega obojca oboj železnic predložiti sledečo

spomenico:

Konferenca, ki se je vršila dne 23. in 24. marca 1919 v Ljubljani, in katere so se udeležili slovenski in hrvaški železničarji, sklene soglasno predložiti spomenico, ki naj izraža zahteve železničarskega obojca in delavstva v Sloveniji in s katero se naj definitivno uredi plačilno in službeno razmerje železniškega obojca v teh pokrajinah.

Izhajajoč iz tega stališča poudarja konferenca, da se mora službeno in plačilno razmerje z obojcem, če se hoče odpraviti sistem nekdanje avstrijske birokratične uprave, ki je povzročila železnicam večno pasivnost. Vsled tega so bile železniške uprave prisiljene dostikrat posegati po skladih, ki so bili določeni za druge namene.

Železniško obojce je uverjeno, da bodo finančne težkoče v naši državi velike, ker je vojni in strojni park popolnoma uničen. Ali predpogoj zrvnanja finančnega stališča na železnicah je ta, da se zasigura železničarjem sedajnost in bodočnost in s tem zadovolji obojce, da bode opravljalo vestno in z navdušenjem težko in odgovorno službo na železnicah. Železniške uprave v naši domovini ne smejo biti upravljane po birokratičnih načelih, če hočemo, da bodo železnice aktivne. Obojcu mora biti zjamčena stalnost, preskrba za slučaj starosti in onemoglosti ter za slučaj bolezni in nezgode. Naslanjajoč se na gori označena dejstva, predlaga konferenca spomenico pristojnim vladam in upravam potom svojih zaupnikov.

Nameščenje delavstva.

Vsak delavec, ki je sprejet v železniško službo, se ima po enem letu namestiti pri isti službi, kateri je bil začasno provizorija dodeljen. Vsi delavci, ki plačujejo prov. sklad, imajo biti s 1. julijem 1919 brez ozira na starost nameščeni, ne da so na dohodkih oškodovani. Delavci se dele v dva razreda, in sicer: A) razred kvalificiranih; B) razred nekvalificiranih delavcev dnevno 15 D in 5 D draginjske doklade. Razred B 10 D mezde in 5 D draginjske doklade. Vsi kvalificirani delavci pridejo pri nameščenju v razred A, ki začena z 2000 D letne plače in 900 D stanarinske doklade: t a b e l a A. dočim pridejo nekvalificirani delavci pri namestitvi v razred B z 1600 D začetne plače in 800 D stanarinske doklade (t a b e l a B).

Razred kvalificiranih nameščencev.

(T a b e l a A.)

V razred kvalificiranih nameščencev spadajo vsi profesionisti v delavnicah, kurilnicah, pri prometu in progovdrževalni službi, in vsi oni nameščenci, ki so položili katerikoli izpit.

Eksekutivna služba.

Namestniki mestnih mojstrov, sprevedniki z izpitom za vlakovodje, premikaško obojce, vozovni pisarji, prožni ravnalci, prožni obhodniki, bločno signalni pazniki, vratarji, ogibni pazniki, vozovni pregledniki, ogibni pregledniki in svetilničarji spadajo k eksekutivni službi. Napredovanja in stanarinska doklada teh nameščencev je razvidna iz priloge C.

Poduradniki.

Tudi kategorije poduradnikov se dele v dva razreda. V razred A spadajo vlakovni pregledniki, strojevodje, postajni mojstri pri prometu, nadsprevedniki, mestni mojstri, prtljažni mojstri, obojni sprevedniki, prožni mojstri, vozovni mojstri, bločni signalni pazniki, nadpremičarji, brzovjavni mojstri, kleparski svetilničarji in centralni mojstri. Njih začetna in končna plača kakor tudi stanarinska doklada, napredovanje in druge opazek so razvidne iz priložene t a b e l e D. V razred B spadajo strojni mojstri, brzovjavni mojstri, skladiščni mojstri, strokovni mojstri, delovodje, električni revizorji, obratni vodje, višji obratni vodje, strojničarji, tolmači, skontisti, kanclisti in pazniki v tiskarnah. Tudi njih napredovalna doba in stanarinska doklada je razvidna iz t a b e l e E in F. Bločne signalne paznike, ogibne nadzornike, nadpremičarje, vozovne pisarje in vozovne preglednike se imenuje poduradnikom, ko dosežejo plačilno stopnjo 2800 D. Vožni mojstri naj dobijo mesečni pavšal 100 D.

Vlakospremno obojce.

Vlakospremno obojce obstoji iz sprevednikov, vlakovodjev in nadsprevednikov. Vlakospremni službi dodeljeni pomožni uslužbenci se imenujejo do njih nameščenja pomožni sprevedniki, ki morajo po enem letu provizorija biti stalno nameščeni. Vsem nameščencem se mora dati priliko, da napravijo izpit za vlakovodje. Izpit za obojne sprevednike, prtljažne mojstre in vlakovodje se napravi z eno samo skušnjo, ki velja za poduradniški izpit. Vlakospremno obojce se odveže dolžnosti premikanja v posta-

jah. Pri polaganju izpitov se ima ozirati na praktično in ne toliko na teoretično izobrazbo. Vse one, ki so položili izpit za vlakovodje do leta 1914, se jih imenuje poduradnikom.

Nameščenci z izpitom za poduradnike.

Vsi oni nameščenci, ki so položili izpit, naj se z dnevom izpita uvrste v vrsto onih, ki so že napravili izpite, da morejo tudi po vrsti postati nadsprevedniki. Prtljažni mojstri in obojni sprevedniki pridejo v kategorijo poduradnikov, vsled česar se naj stalni vlakovodje, prtljažni mojstri, sprevedniki pri obojnih vlakih imenujejo na ta mesta in sicer tako, da vozijo starejši kot vlakovodje, mlajši kot prtljažni mojstri, oziroma kot sprevedniki pri obojnih vlakih. Vsi sprevedniki z izpitom za vlakovodje vstopijo, kakor dosežejo 2800 D v plačilni razred poduradnikov, brez ozira na to, če so imenovani za nadsprevednike ali ne. Ako so spremljevalci vlakov zaradi oslabelega vida ali sluha za vožnjo nesposobni, ne smejo biti zaradi tega prikrajšani pri napredovanju; takim sprevednikom ali nadsprevednikom naj se dovoli, da vozijo kot prtljažni mojstri. Dosedaj porabljive zavirače se ima s 1. julijem t. l. namestiti za sprevednike. Imenovanje nadsprevednikov se vrši vsako leto dvakrat in sicer 1. januarja in 1. julija. V slučaju bolezni ali nezgode se ne sme to obojce premestiti na nižja mesta.

Razni predpisi.

Službeni turnus ureja obojce v smislu 8-urnega dela in sicer tako, da pride 28 % službe in 22 % počitka zunaj, in 50 % počitka v domači postaji. Urnino se odpravi in uvede namesto nje pavšal, ki znaša mesečno 300 D za vse vlakospremljevalno obojce. Dosedaj obstoječe doklade za vse postajno, progovdrževalno in kurilniško obojce se zvišajo pa 100 %. Nočna doklada naj znaša 4 D za vsako noč, nočne doklade se upelje tudi za vlakospospeševalno in vlakospremljevalno obojce in znaša 4 D za noč. Ono obojce, ki opravlja dnevno službo mora imeti vsako drugo nedeljo prosto, dočim imajo vsi oni, ki opravljajo 12 ur službe in 24 ur prostega časa, vsaki mesec po dvakrat 60 ur prostega časa. Kvalifikacije in izredno napredovanje se opusti, ravnotako preizkušnje Silingovega sistema.

Vlakospospeševalno obojce.

Vlakospospeševalno obojce se deli v strojne mojstre, strojevodje, kurjače in nadkurjače. Strojvodje so poduradniki kategorije A) in imajo začetno plačo 2800 D in 1100 D stanarinske doklade. Njih napredovanje je razvidno iz t a b e l e D. Kilometrini in vse druge premije za to obojce se odpravijo. Namesto teh dohodkov se uvede mesečni pavšal, ki znaša za brzovlake in obojne vlake 490 D, za tovarne 460 D in za rezervo 300 D.

Kurjači imajo začetno plačo 2000 D in 900 D stanarinske doklade. Napredovanje tega obojca je razvidno iz priložene t a b e l e G. Pavšal za kurjače znaša toliko, kolikor ga dobiva strojevodja. V slučaju bolezni ima strojno in vlakospremljevalno obojce pavšal za prvih 7 dni; preko 7 dni bolezni ali odsotnosti od službe, se mu ena 30-ina od pavšala odtegne. Pri rednem dopustu se izplača pavšal tudi za ta čas, dočim se mu pavšal odtegne, ako ima dopust radi bolezni.

Aspiranti, ki pridejo v uporabo za izvežbo strojevodij, se morajo izkazati z učenim spricvalom. Po enoletni uporabi v kurilniški delavnici se izbere aspirante na podlagi zapisnika bolniških blagajn. Učni tečaj na stroju traja šest tednov pod nadzorstvom drugega kurjača, po preteku te dobe upravlja aspirant 6 mesečno samostalno službo kurjača. Med tem časom se poučujejo aspirantje v šolskem tečaju, v strokovni teoriji. Po 6 mesečni kurilniški praksi in strokovni teoretični izobrazbi se dodelijo aspirantje v 3mesečno praktično izvežbo strojevodjem. Po preteku tega časa ima aspirant položiti izpit, pri katerem ima biti navzoč zaupnik strojevodjev. Po položitvi izpita se imenuje aspirant strojevodjem drugega razreda in je uvrščen v t a b e l o D) in se imenuje po 4 letih strojevodja prvega razreda kot poduradnik. Po imenovanju se ga ne sme več dodeliti k nižji službi. Teoretični in praktični izpit položi kandidat že v šolskem tečaju. Vrstilni čin je mero dajen od datuma državnega izpita.

Kategorija strojnih mojstrov se nadomestuje iz strojevodij. V početej smejo priti le strojevodje I. razreda, ki so najmanj 10 let v službi kot strojevodje. Ako so strojevodje ali kurjači zaradi oslabelega vida ali sluha za vožnjo nesposobni, ne smejo biti zaradi tega prikrajšani pri napredovanju, takim strojevodjem se dovoli, da opravljajo službo strojnega mojstra, kurjačem pa, da opravljajo službo nadkurjačev. Nadkurjači, ki spadajo tudi v kategorijo kurja-

čev, imajo 2 D nočne doklade in mešečni pavšal D 130.

Priprava strojev.

Pripravo strojev pred odhodom iz kurilnice poskrbi domače obojce. Na zato določenih postajah, kjer so pripravljeni strojni jarki za čiščenje pepela, dobavo premoga in vode, morajo biti zato izvežbane osebe na razpolago. Ob prihodu v domačo in tujo kurilnico prevzame zato določeno obojce stroj v oskrbo. Delavce, katere se pritegne h kurjaški službi, se mora vežbati v manipulaciji in vsem delu, kar se tiče njegove službe na stroju. Pri velikih strojih, kjer je služba naporna, morata biti dva kurjača na stroju. Stroje vojne kategorije 600 ton se smatra velikim strojem.

Dijete.

Dnevne dijete za strojno obojce so: Strojvodja in kurjač po 10 D, za prenočišče 5 D.

1) Ako se obojce pošlje službeno v tujo kurilnico, ima dobiti dijete in najvišji pavšal, če tudi tam ne opravlja kake službe.

2) Kadar se uporablja strojno obojce za materialne vlake in se isto v 24. urah ne vrne v domačo postajo mu pritičejo dijete. Isto velja za pomožne vlake.

3) V izrednem slučaju (ako obojce oboli), kadar je primorano nastopiti službo na stroju v tuji kurilnici.

V slučajih 1, 2 in 3, ima obojce dijete od odhoda iz kurilnice do zopetnega prihoda v domačo kurilnico.

4) Pri izrednih slučajih in ob nenavadnih dogodkih, (nesreče pri prometu), kadar je obojce ovirano nadaljevati svojo vožnjo in je primorano najmanj 6 ur izven svoje domače postaje ostati, ima pravico do dijet in sicer nad 6 do 12 ur polovične, nad 12 ur pa cele dijete. Točke 1 do 5 veljajo za vlakospremnino in postajno obojce. Pri izrednih slučajih nezgode ali drugih nenavadnih dogodkih (nesreče pri prometu), ima obojce prizadetih vlakov in vse ostalo obojce, ki je poklicano k temu delu in mora najmanj 6 ur izven domače postaje opravljati službo, pravico do dijet.

5) Ako je strojno obojce primorano v eni postaji ostati nad 6 ur ali pa nad 12 ur, kjer ni kurilnice, ima tudi pravico do polovičnih oziroma polnih dijet, dasi ni opravljal tam nobene službe.

6) Ako je strojno obojce 24 ur v tuji kurilnici in je ovirano bodisi iz vzroka, da mora tam opravljati kako službo ali ne, mora dobiti dijete. Isto velja tudi za spremljevalce mrzlih strojev, če ostanejo 24 ur v tuji kurilnici.

7) Ako strojevodja začasno opravlja službo strojnega mojstra, načelnika kurilnice, delovodje, strojnika v domači kurilnici, ima dobiti dnevno 10 D dijet. Kadar opravlja to službo izven svoje postaje, ima pravico do 20 D dijet dnevno, in če ni nobenih železniških prenočišč na razpolago, mora dobiti 5 D za prenočišče. Iste določbe veljajo tudi za strojne mojstre.

8) Kadar obojce opravlja službo izven domače kurilnice, mu pritičejo do 12 ur službe polovične dijete, za 24 ur pa cele. Če še nadalje opravlja službo, mu pritičejo za vsako noč nadaljnjih 24 ur cele dijete.

9) Prenočina pride v poštev tedaj, ako je obojce nad 5 ur v eni postaji in je primorano tam počivati in nima na razpolago železniškega prenočišča ali pa, če je isto prenapolnjeno.

10) V slučaju, kadar kateri opravlja službo v tuji kurilnici, se ga ne sme siliti, da prenočuje v bivališčih železnice, temveč si lahko najame privatno stanovanje. V tem slučaju mu pripada prenočina.

Premeščenemu obojcu pripadajo dijete toliko časa, dokler nima lastnega stanovanja in ne živi skupno z družino. V slučaju premitve se izplača premeščencu 4 mesečna plača z vsem dokladam.

12) Izposojeno obojce izven ravnateljkega okrožja ima dnevno 30 D, za prenočišče pa ima 5 D poleg najvišjega pavšala.

Službeni čas in določbe za počitek vlakospospeševalnega in vlakospremljevalnega ter v tej službi vežbajočega se obojca.

1) Dnevna služba v povprek ne sme prekoračiti 28 %, — 22 % počitka v končnih postajah in 50 % prostega časa v domači postaji. V smislu 8-urnika je to mesečno 205 ur.

2) Služba se računa ves čas, v katerem uslužbenec ne sme zapustiti železnico in tudi tedaj, če ni opravljal nobene službe ali če čaka za nastop službe. Čas, ki ne doseže v točki 6 navedenega počitka, se vračuna v službeni čas.

3) Nočna služba se zaračuna tedaj, če opravlja obojce med 7. uro zvečer in 9. uro dopoldne peturno službo.

4) Nepretrgana služba se šteje, če odmori ne presega 8 ur izven doma.

5) Nepretrgana služba ne sme presegati pri brzo- in obojnih vlakih 9 ur, pri tovarnih vlakih in rezervi 12 ur.

6) Počitek je prosti čas, katerega osebje lahko porabi, kakor to njemu ugaja. Minimalni počitek v domači postaji je 16 ur, v tuji pa 8 ur. Nočni počitek traja 12 ur in sicer med 7. uro zvečer in 9. uro predpoldne. Kdor je bil 2 noči zaporedoma v službi, mora biti tretjo noč doma najmanj 12 ur in to med 7. uro zvečer in 9. uro predpoldne.

Pripravljalni čas se računa v službeni čas; ravnotako se računa čas pri prihodu v domačo postajo ali kurilnico. Ako kateri stanuje 2 kilometra od postaje, kjer opravlja službo, je ta pot in čas, kateri se porabi od doma v službo in nazaj, zaračunati.

7) Službeni čas pri osebnih vlakih ne sme prekoračiti 12 ur, pri tovornih pa 14 ur, ako odmorni čas ne doseže minimalnega počitka.

8) V službeni čas šteje šolski pouk, zaslišavanje in razprave.

9) Radi zdravstvenih ozirov brez varstvenih obramb se ne sme uporabljati pri voznih narobe obrnjenih strojev. Vožnje s takimi stroji za kratko progo so le tam dovoljene, kjer niso na razpolago vrtljive za obračanje strojev, in se imajo taki stroji opremiti z varstvenimi zaščitnicami.

10) Za natančno ravnanje po teh predpisih so pod kaznijo odgovorne one osebe, ki razpolagajo z osebjem.

Turnuski zaupniki.

Službo se ima urediti sporazumno z izvoljenimi zaupniki in ne sme uprava brez teh izdelati veljavnih turnusov. Te zaupnike se voli vsako leto na podlagi tajne in enake volilne pravice z volilnimi listki.

Ureditev službe.

Službo je urediti po turnusih. Zaupniki imajo nalogo, da izdelajo turnus dogovorno z osebjem. Posamezniki nimajo pravice izdelovati ali pa predlagati turnuse. Volitve zaupnikov za osobne turnuse razpiše uprava vsako leto meseca svečana.

V spornih vprašanih tičočih se turnusa, odločujejo zaupniki dogovorno z upravo in obrtnim nadzorništvom.

Železnice naj ne bodo več država v državi, ampak naj se jih podredi obrtnemu zakonu, kakor druga ostala podjetja.

Obratne bolniške blagajne.

Obratne bolniške blagajne naj se priklopijo centralnim bolniškim blagajnam, ki se že snujejo, varujoč dosedanje pravice članov.

Penzijski in provizijski sklad.

Penzijski in provizijski sklad se strneta skupaj. To velja pri državnih železnici le za provizijski sklad. Ta zavod vodi in upravlja 18članski odbor, v katerega volijo člani 9, uprava pa imenuje 9 odbornikov. Iz sredine tega odbora imenuje železniška uprava predsednika, podpredsednika pa volijo člani.

Poklicna zavarovalnica proti nezgodam.

Poklicna zavarovalnica proti nezgodam se upelje za vse železničarje v državi, in sicer na podlagi v letu 1914 izdelanih in že upeljanih zakonov. Vodstvo in upravo tega zavoda prevzame 18 članski odbor, kateri se sestavlja analogno odboru za penzijski sklad.

Dopustno vprašanje.

Osebe ima dobiti brez ozira na prometne razmere vsako leto svoj dopust, ki znaša od enega do 5 službenih let 10 dni, od 5 do 10 let 15 dni, od 10 do 20 let 25 dni, od 20 let naprej 30 dni.

Režijske vozne listke dobe vsi uslužbenci in njih družine; poleg vozne ugodnosti dobi vse osebe po 6 prostovožnih listkov na leto za sebe in svoje družine in za vse železnice v kraljevini, varujoč dosedanje pravice. Kadar doseže osebe plačilno stopnjo 3200 D, ima pravico do vožnje drugega razreda.

Službena obleka.

Izdelovanje službene obleke se razpiše konkurenčnim potom. Po enem letu ima dobiti vse železniško osebje vsako leto po eno sukneno in letno službeno obleko. eno čepico in po en par čevljev. Vsako drugo leto eno zimsko kapo in eno suknjo. Vsake tretje leto en vremenski plašč in en preoblečen kožuh, strojnemu osebju se ima dati primerno službeno obleko in suknjene zimске škornje. Vsako leto 2 površni obleki in vsaki dve leti en kožuh in en vremenski plašč. Razen tega je rokodolcem in delavcem v kurilnicah, svetilničarjem v kurilnici in pri prometu dati vsako leto po dve površni obleki.

Vsa obleka naj bode temne barve, in izdelana iz trajne tkanine. Vse ono delavstvo, ki opravlja umazano delo, naj dobi tetensko po en komad mila in eno svežo brisalico.

Splošne zahteve.

1) Ako se stare uslužbenke upokoji še preden je plača regulirana v smislu te spomenice, se mora tem uslužbencem prišteti še 1200 D k plači in od te svote je potem odstotno računati pokojnino.

2) Ženska služba naj se na železnicah cpushi. Kjer pa to začasno ni mogoče, se ima njih prejemke zednačiti s plačo moških nameščen-

cev. Brezpogojno je izključiti ženske od nočne službe.

3) Kategorija pisarniških pomočnikov in postajnih paznikov se razpusti.

4) Dosedanji pisarniški pomočniki se uvrste v kategorijo kanclistov. Vsem onim pisarniškim pomočnikom, ki iz kateregakoli vzroka dosedaj niso položili izpit, se ima to takoj dovoliti in po izpitu dodeliti v vrsto kanclistov po službenih mestih. Dosedanji postajni pazniki, ki opravljajo eksekutivno službo, se imenujejo postajni mojstri, vozovni pisarji se imenujejo ko dosežejo plačilno stopnjo 2800 D, voznim prometnim mojstrom.

5) Prožni ravnalci naj naredo izpit za prožnega mojstra.

6) Ravnalci prog naj imajo isti pavšal, kakor ga imajo signalni ključavničarji.

7) Kadar upravlja nameščenec službo višjega, mu pristojajo iste dijete, ki so določene za višje kategorije.

8) Uprava ima najdalje s 1. aprilom izplačati vsakemu uslužbencu, delavcu in delavki, enkratni nabavni znesek brez razlike na kategorijo 1000 D; za samce in oženjene brez otrok, za oženjene in vdove z otroci 2500 D, do polne zak. uveljave predložene spomenice pa mesečni znesek 300 D za vse službeno osebje.

9) Vojna leta štejejo dvojno in eno takojšnje izredno napredovanje analogno drugim železnicam.

10) Vsem upokojenecem se ima takoj izplačati zaostalo pokojnino, nezgodno rento in ob enem podelitev 500 D kot nabavni prispevek. Leta 1919 upokojenim se ima prišteti vojna leta kakor tudi napredovalna doba. Upokojenec dobe 6 prostovožnih listkov na leto, če za to prosijo.

11) Prvi maj je delavski praznik. Ta dan počiva vse delo in se vzdržuje le promet osebnih vlakov. Ta dan dobi vse ono osebje, ki mora opravljati službo, dvojno plačo.

Tabela A.

Kvalificirani nameščenici.

Službeni naslov	Plača	Stana-rina	Napre-dovanje
	2000	900	—
	2200	—	2
	2400	1000	2
Rokodelci v delavnicah, kurilnicah, pri prometu in progovzdruževalni službi.	2600	—	2
	2800	1100	2
	3000	—	2
	3200	1200	2
Semkaj spadajo nameščenici, ki so položili katerikoli izpit in so pri ne eksekutivni službi.	3400	—	2
	3600	1300	2
	3800	—	2
	4000	1400	2
	4200	—	2
	4400	1500	2
	4600	—	2

1.) Vsako čezurno delo mora biti dvojno plačano.

2.) Za ključavničarje v kurilnicah se ima vpeljati šolske tečaje, da se teoretično izvežbajo v tehnični razdelitvi strojev. Ključavničarje se ima podučiti v vseh delih pri stroju, da se ga potem lahko pritegne k vsakemu delu pri stroju. Za delo pri stroju se ima uporabljati zgolj ključavničarje. Ključavničarje, katere se pritegne k službi za pregledovanje vozov, se ima tudi v šolah izvežbati v tej stroki. Ključavničarji, kateri začasno opravljajo službo voznih mojstrov, imajo dobiti vse doklade kakor voznih mojstri.

Tabela B.

Nekvalificirani nameščenici brez izpita.

Službeni naslov	Plača	Stana-rina	Napre-dovanje
	1600	1800	—
	1800	—	2
	2000	1900	2
	2200	—	2
	2400	1000	2
Semkaj spadajo vse delavske kategorije, to so delavci, ki so eno leto na železnici.	2600	—	2
	2800	1100	2
	3000	—	2
	3200	1200	2
	3400	—	2
	3600	1300	2
	3800	—	2
	4000	1400	2
	4200	—	2

Tabela C.

Službeni naslov	Plača	Stana-rina	Napre-dovanje
	2000	900	—
	2200	—	1
	2400	1000	1
Namestniki mestnih mojstrov, sprevodniki z izpitom za vlakovodje, premikaško osebje, vozovni pisarji, prožni ravnalci, prožni obhodniki, vratarji, ogibni pazniki in svetilničarji.	2600	—	1
	2800	1100	1
	3000	—	2
	3200	1200	2
	3400	—	2
	3600	1300	2
	3800	—	2
	4000	1400	2
	4200	—	2
	4400	1500	2
	4600	—	2

Tabela D.

Poduradniki A. Eksekutivna služba.

Službeni naslov	Plača	Stana-rina	Napre-dovanje
Vlakovni pregledniki, strojevodji 1 in 2,	2800	1100	—
postajni mojstri,	3000	—	2
nadsprevodniki,	3200	1200	2
mestni mojstri,	3400	—	2
prtljažni mojstri,	3600	1300	2
osebni sprevodniki,	3800	—	2
prožni mojstri,	4000	1400	2
centralni mojstri,	4200	—	2
ogibni nadzorniki,	4400	1500	2
strojniki, bločni signalni pazniki, vozni prometni mojstri,	4600	—	2
nadpremikači, svetilničarji (kleparji), vožni in brzovojni mojstri.	4800	1600	2
	5000	—	2

Onim nameščencem, ki pridejo v poduradniško skupino, se ima vračunati vsa ona leta, katere so službovali v kategoriji nameščencev tako, da dosežejo pri eksekutivni službi končno plačo v 22. letih, pri neeksekutivni službi pa v 26. letih. Vsem onim kategorijam, katerim je bila dosedaj všteta enainpolkratna službena doba in so bili najmanj 5 let v kategoriji nameščencev, se skrajša čakalna doba v tabeli D) prva 4 leta za pol leta, tako da dosežejo v 22. letih plačilno stopnjo 5400 dinarjev v tabeli E.

Tabela E.

Poduradniki B. Neeksekutivna služba.

Službeni naslov	Plača	Stana-rina	Napre-dovanje
	2800	1100	—
	3000	—	2
	3200	1200	2
	3400	—	2
	3600	1300	2
	3800	—	2
Strojni mojstri, delovodje, obratni mojstri.	4000	1400	2
	4200	—	2
	4400	1500	2
	4600	—	2
	4800	1600	2
	5000	—	2
	5200	1700	2
	5400	—	2

Payšal za obratne mojstre in strojne mojstre 300 D mesečno, za delovodje 200 D mesečno.

Tabela F.

Poduradniki B. Neeksekutivna služba.

Službeni naslov	Plača	Stana-rina	Napre-dovanje
	2800	1100	—
	3000	—	2
	3200	1200	2
	3400	—	2
Strojniki, pazniki v tiskarni, tolmači, skontisti, skladišni mojstri, električni revizorji, kanclisti.	3600	1300	2
	3800	—	2
	4000	1400	2
	4200	—	2
	4400	1500	3
	4600	—	3
	4800	1600	3
	5000	—	3

Tabela G.

Službeni naslov	Plača	Stana-rina	Napre-dovanje
	2000	900	—
	2200	—	1
	2400	1000	1
	2600	—	1
	2800	1100	1
	3000	—	2
	3200	1200	2
Nadkurjači, kurjači.	3400	—	2
	3600	1300	2
	3800	—	2
	4000	1400	2
	4200	—	2
	4400	1500	2
	4600	—	2

Nekvalificiran nameščenec, ki položi izpit, pride v kategorijo kvalificiranih in se mu imajo prišteti leta, katere je služboval v kategoriji nekvalificiranih in sicer tako, da doseže pri eksekutivni službi končno plačo v 22 letih, pri neeksekutivni pa v 26. letih.