

Programske osnove v širšo javno razpravo

Trenutno potekajo dela na eni od najpomembnejših investicij iz programa samoprispevka II, gradnji zdravstvenega doma Center v dveh smereh.

Izdeluje se zazidalni načrt za območje CO 1-21, kjer je predvidena lokacija objekta. Rok za izdelavo je postavljen za prvi mesec prihodnjega leta.

Ravno tako pa so v izdelavi programske osnove, ki se pripravljajo na osnovi programskih izhodišč, ki so jih pripravile strokovne komisije zdravstvenega doma ter obravnavala in sprejela tudi gradbeni odbor in izvršni svet skupščine občine Ljubljana Center. Na podlagi dogovorov so bile formirane skupne strokovne komisije Zdravstvenega doma in Kliničnih bolnic, ki imajo nalogo, da do konca tega meseca uskladijo javno licitacijo za izbor investitorskega inženiringa. Odpiranje ponudb je bilo izvršeno na 3. seji komisije za

izvedbo programa javne licitacije za izbor investitorskega inženiringa za program skupnosti samoprispevka II. Po analizi in strokovnem pregledu prispelih ponudb, ki jo je napravila strokovna služba skupnosti, je komisija sklenila predlagati izvršnemu odboru skupnosti za izvajanje investitorskega inženiringa za Zdravstveni dom Vič-Rudnik, ZD Center in ZD Črnuče Medico-engineering, glede na to, da najbolj ustreza za inženiring za zdravstvene domove.

Vrtenje v prazno

O tem, da je gradnja podvoza v Vižmarjih nujno potrebna, so bili vsi, recimo jim odločujoči dejavniki, povsem edini. Vsi so v en rog trobili, da je treba z deli pričeti čimprej.

Pa vendar, marca letos, ko naj bi ta zelena luč posvetila v vsej svoji svetlobi, ki jo lahko izraža radost ob takem dogodku, je svetilka posvetila kot lučka na biciklu, na katerem je dinamometer skoraj obnemogel.

Glede na izredno zahtevne priprave za izgradnjo omenjenega objekta je tudi Izvršni svet naše občinske skupščine prevzel iniciativo za pospešitev vseh potrebnih postopkov. S tem namenom je sklical tudi dva sestanka s predstavniki Kliničnega centra in Zdravstvenega doma Ljubljana ter predsednikom izvršnega odbora skupnosti, na katerih so udeleženci sprejeli konkretne zadolžitve ter se dogovorili za roke.

ab

In slika se tudi po marcu ni spremenila: zapornice so več na tleh kot v zraku, na obeh straneh pa koloni jeklenih voz s preklinjajočimi vozniki, ki so se jezili kar vseprek in nad vse! Namesto, da bi se na neko revizijsko komisijo, ki je menila, da pripravljeni načrt predstavitev železniških tračnic ni ustrezen. In je trajalo cele štiri mesece, da so tisti ubogi načrt prerasli in končno zasadili prve lopate. Seveda je varnost, tako železnice kot avtomobilistov, na prvem mestu in prav je, da so omenjeni načrt popravili, če ni bil ustrezen. Toda ob tem se velja zamisliti, ali je bilo res treba omenjene načrte pregledovati šele pet minut pred dvanajsto, ko naj bi se gradnja že začela.

Tudi v tem, tako kot že v neštetih primerih bi težko prst krivde uprli v nekoga in na ves glas zaklicali: ta je kriv, nad tem se jezite! Kajti - kolo iskanja krivcev se (tudi tokrat) vrti v prazno.

iz Javne tribune

Jeseni kupujemo ozimnico

Ozimnica ostaja iz leta v leto nadležna stvar, pa čeprav izgublja svojo nekdanjo obliko, ko si je družina jeseni nakupila domala vse, kar je potrebovala čez zimo. Danes majhna stanovanja in tople kleti zmanjšujejo pomen ozimnice pa tudi preskrba trgovin, ki imajo te proizvode vedno na zalogi dopušča, da nekateri že opuščajo velike jesenske nakupe. Kljub temu pa tradicija še vedno obstaja in vsako leto številni Ljubljančani začnejo vestno obiskovati svoje bližnje in daljne sorodnike, ki se ukvarjajo s kmetijstvom, domov pa se vračajo z obloženimi vrečami krompirja, fižola in jabolok.

Še pred nekaj leti je prevladovalo mnenje, da je za ozimnico zadolžen sindikat, ki mora preskrbeti te proizvode po najnižji ceni in tako zagotoviti delavcem življenjski minimum. Letos se sindikat s tem problemom ne ukvarja več. Za to je več razlogov; organizacije združenega dela, ki se ukvarjajo s preskrbo mesta Ljubljane, so prevzele obveznost, da zagotavljajo ljudem optimalne cene pri oskrbi z ozimnico. To je verjetno tudi dosti bolj racionalno, saj so za ta posel specializirane, kot da bi se s temi problemi ukvarjala družbenopolitična organizacija.

Za letos so, ne samo trgovinske organizacije temveč tudi proizvajalci, že sklenili vse potrebne dogovore, ki naj bi omogočili cenen nakup ozimnice. Poslovna skupnost za krompir je sklenila dogovor o cenah jedilnega krompirja ter o stroških in prodajnih pogojih za krompir, ki so ga pridelali letos. Ta predvideva, da bo cena krompirja za ozimnico znašala 3,20 dinarjev za kilogram, če ga bodo kupili v trgovinskih organizacijah. Za krompir, ki bi ga kupovali

Mladi železničarji in borci na Karlovcih

Svet ZSMS Železniškega gospodarstva Ljubljana in družbenopolitične organizacije novomeškega železniškega vozlišča so bili organizatorji tovariškega srečanja mladih železničarjev iz Slovenije in Istre in nekdanjih borcev in aktivistov novomeškega železniškega vozlišča ob obletnici ustanovnega sestanka rajonskega komiteja KPS železniškega vozlišča Novo mesto, ki je imel svoj ustanovni sestanek 15. septembra 1942, ter obletnici ustanovitve železničarske brigade, ki je bila ustanovljena leto kasneje.

Srečanje na Karlovcih pri Trški gori 17. in 18. septembra je bilo letos že tretjič zapored.

Osrednje proslave 18. septembra se je udeležilo prek 70 mladih železničarjev ter, žal, maloštevilni borci.

Organizatorji so imeli precej preglavic zaradi slabega vremena, ki jih je primoralo občutno skrajšati program prireditvev.

Ne glede na to, da so morali proslavo zaradi slabega vremena na naglico prenesti v improvizirano pripravljeno prostor pod vaškimi kozolcem, pa jim je prireditvev uspelo pripeljati do konca brez večjih težav, nastopajočim - pripadnikom JLA iz kasarne Milan Majcen iz Novega mesta in mladincem železničarjem iz novomeškega vozlišča - pa pričarati vtis avtentičnega dogajanja s partizanskih mitingov.

Mladinci so na Karlovcih položili tudi venec pred spominsko ploščo na domu novomeških železničarjev in pred spominsko ploščo na eni od nekdanjih »partizanskih« zidanic.

Janez Kukovica

Varnost na tirih

Na tirih Železniškega gospodarstva Ljubljana je bilo v avgustu letos v primerjavi z istim mesecem lanskega leta in letošnjim julijem, nekoliko več izrednih dogodkov. To povečanje pa je v veliki meri le navidezno, bolje rečeno številčno. Z izrednimi dogodki železničarji namreč opredeljujejo sleherni ogrožanje varnosti na tirih, za katero pa sploh ni nujno, da se konča z nezdoto.

Podatki po skupinah izrednih dogodkov za letošnji avgust kažejo, da se je povečalo število izrednih dogodkov pri premiku za 33 odstotkov, za 20 odstotkov pa so se povečale nesreče na zavarovanih potnih prehodih. To pa sta

tudi najštevilnejši skupini izrednih dogodkov na železnici, ki končno število prevesijo v negativno stran.

Bistveno se je namreč v letošnjem avgustu zmanjšalo število izrednih dogodkov pri vlakih in okvarah vlečnih vozil in motornih voz. Pri vlakih je bilo eno trčenje manj, manj je bilo tudi iztirjenj, strganj pri vlakih in prerezov kretnic, nesprenjeno pa je bilo število preprečnih naletov (1) ter število prevozov glavnih signalov (2). Preprečen nalet je bil 28. 8. letos na postaji Ljubljane, kjer je bilo ogrožanje sicer hudo, posledice pa ne velike. Strojvodja je uvozeči vlak pravočasno ustavil.

V letošnjem avgustu pa je bilo med izrednimi dogodki tudi 20 primerov zlomov in poškodb zapornic, na zavarovanih cestnih prehodih za katere so odgovorni uporabniki cest, pa je bilo 6 primerov nesreč. Pri tem sta se smrtno ponesrečili 2 osebi in sicer na zavarovanem prehodu med Celjem in Žalcem, ko se je v spuščene zapornice zaletel mopedist in kasneje umrl v bolnici ter med Žalcem in Polzevo, ko je vlak »povozil« osebni avto, ker je voznik spregledal opozorilni znak na potnem prehodu, zavarovanem s cestnimi prometnimi znaki.

Kljub vsemu, zlasti navidezno slabši varnosti v avgustu, pa lahko ocenimo, da se varnost na železnici le izboljšuje. Železničarji ocenjujejo, da je ugodnejše stanje varnosti na tirih posledica doslednega izvajanja sprejetih varnostnih ukrepov, poleg tega pa se že kažejo rezultati sistematičnih, čeprav zaradi objektivnih okoliščin precej zamujenih, investicij v varnostne naprave.

Ob vseh prizadevanjih slovenskih železničarjev za večjo varnost železniškega prometa velja omeniti, da bodo popobojih, kjer na progo pada kamenje, začeli vgrajevati francoski sistem električnih alarmnih naprav. Še pred zimo bodo začeli vgrajevati tak sistem po pobočju ob progi med postajama Sava-Zidani most, kjer se je iz več letnega evidentiranja izrednih dogodkov pokazalo, da prav na tem odseku proge kamenje oz. drug zemeljski material najpogosteje pada na progo in jo ogroža.

Glavna značilnost teh alarmnih naprav je, da so sestavljene iz električne zaščitne mreže, ki je postavljena po pobočju ob progi. Odkriveno kamenje povzroči prekinitev električne mreže, ki je pod napestjo 30 voltov, sproži takojšen alarm, saj se na sosednjih postajah vključijo sirene, izvozni signali se avtomatsko postavijo na »Stoj«, vzdolž ogroženega progovnega odseka pa se v približni medsebojni razdalji zavorne poti vključijo rdeče utripajoče luči, ki opozorijo strojevodjo, da je proga zasuta in neprevozna.

To bo sicer izredno draga investicija, ki pa bo poplačana v trenutku, ko bodo naprave obvarovale eno samo večjo železniško nesrečo.

M. Breznikar

Solidarnost 1977

Sredi oktobra bo skupščina Zdravstvene skupnosti Slovenije med drugim sklepala o solidarnostih za uresničevanje enotnega programa zdravstvenega varstva v tem letu. Občinske zdravstvene skupnosti so se dogovorile za sistem in obseg solidarnosti pri uresničevanju enotnega programa zdravstvenega varstva v republiki že v samoupravnem sporazumu o skupnih nalogah pri uresničevanju temeljev planov zdravstvenih skupnosti v Sloveniji za to srednjeročno obdobje.

Pri tem sporazumu prispeva solidarnostna sredstva devet občin, (med njimi tudi občina Ljubljana Center), prejema pa ta sredstva 21 občin.

Iz predloga sklepa je razvidno, naj bi občinske zdravstvene skupnosti, ki odlikajo sredstva, nakazale devet dvanajstin predvidenih sredstev (občina Ljubljana Center na primer devet dvanajstin od vsote 68 milijonov 300 tisoč dinarjev) Zdravstveni skupnosti Slovenije do 25. oktobra letos, preostale dvanajstine pa do srede preostalih mesecev v tem letu za pretekli mesec.

Občinske zdravstvene skupnosti, ki bodo prejele solidarnostna sredstva, naj bi po predlogu tega sklepa poslale najpozneje do konca februarja prihodnje leto poročilo komisiji Zdravstvene skupnosti Slovenije za solidarnostna sredstva. V poročilu naj bi navedle celoten obračun dohodkov in izdatkov za zdravstveno varstvo in obrazložitev, za katere naloge iz enotnega programa zdravstvenega varstva so bila porabljena solidarnostna sredstva.

Koliko po tem predlogu prispevajo ali prejema občine, je razvidno iz priloženega pregleda:

Prispevajo:

1. Celje	10,600.000 dinarjev
2. Nova Gorica	4,500.000 dinarjev
3. Koper	4,200.000 dinarjev
4. Jesenice	3,600.000 dinarjev
5. Kranj	7,900.000 dinarjev
6. Ljubljana-Center	68,300.000 dinarjev
7. Maribor	25,100.000 dinarjev
8. Novo mesto	6,800.000 dinarjev
9. Velenje	6,700.000 dinarjev
Skupaj:	137,700.000 dinarjev

Prejemajo:

1. Brežice	1,700.000 dinarjev
2. Sevnica	3,000.000 dinarjev
3. Slovenske Konjice	6,500.000 dinarjev
4. Šentjur pri Celju	3,900.000 dinarjev
5. Šmarje pri Jelšah	6,600.000 dinarjev
6. Tolmin	3,400.000 dinarjev
7. Ilirska Bistrica	2,300.000 dinarjev
8. Kočevje	2,700.000 dinarjev
9. Lenart	6,600.000 dinarjev
10. Ormož	8,000.000 dinarjev
11. Ptuj	14,400.000 dinarjev
12. Slovenska Bistrica	11,100.000 dinarjev
13. Murska Sobota	20,900.000 dinarjev
14. Lendava	8,800.000 dinarjev
15. Ljutomer	4,700.000 dinarjev
16. Gornja Radgona	3,800.000 dinarjev
17. Črnomelj	9,700.000 dinarjev
18. Metlika	5,000.000 dinarjev
19. Trebnje	4,900.000 dinarjev
20. Mozirje	3,700.000 dinarjev
21. Radlje ob Dravi	6,000.000 dinarjev
Skupaj:	137,700.000 dinarjev

A. Š.