

nima c. k. vlada pravničesar batil od železnice Lupoglava-Matulje, ker:

a) promet z blagom za zapadno Istro itak gre po morju kakor najcenejem prometnem sredstvu, ali pa gre po ozkotirni železnici Trst-Buje-Poreč;

b) na korist trgovskega pristanišča Reke more ogrska vlada tudi sedaj, ako hoče, se svojo tarifno politiko konkurirati Trstu glede trgovine z vztočno srednjo Istro;

c) celo tudi za osebni promet ne bi se ravno izplačalo ne iz Trsta na Reko, ne z Reke v Trst, uporabljati novo transversalno linijo Lupoglava-Matulje, ker bi skrajni točki Trst in Reka ostali tako oddaljeni, ker bi potniki iz teh točk raje rabili progno Trst-Nabrežina-St. Peter-Reka in obratno, nego-li progno Trst-Herpelje-Lupoglava-Matulje-Reka in obratno. Ali tudi, ko bi bilo gotovo, da bi trgovini Trsta nastala kaka minimalna škoda, moramo si domnevati, da bi iz istih razlogov morala ipso fakto slediti tudi neka divicija na škodo Reke, a v tem slučaju bi bila oba trgovinska emporija izjednačena.

Ozirom na navedene razloge, je gosp. Josip Maljavec, — ki je zastopal občino Roč na konferenci, sklicani po deželnem odboru v Poreču dne 30. 9. t. l. in na kateri je rečeni odbor predlagal železniško zvezo Trst-Poreč in Divača-Pula, ne da bi se bil niti spominjal zveze Divača-Pula in St. Peter-Reka — podal sledečo izjavo na italijanskem jeziku:

„Il Comune locale di Rozzo e d'avviso che i fattori provinciali dovrebbero in prima linea e con tutti i mezzi possibili tendere affinché il Governo Imperiale s'interessi innanzi tutto per una congiunzione ferroviaria delle linee Divača-Pola e St. Peter-Fiume, con preferenza alla direzione Lupoglava-Matulje-Abbazzia, siccome una linea ferroviaria di sommo interesse per tutta l'Istria meridionale e centrale.

Perciò, il Comune di Rozzo persuaso che ogni altra linea ferroviaria verrebbe da sé qualora si avesse la congiunzione sopra indicata, dichiara di protestare già fin d'ora contro ogni progetto che non fosse in prima linea quello di una congiunzione ferroviaria fra le attuali linee Divača-Pola e St. Peter-Fiume.“

Zato je županstvo v Roču poslalo danes na c. k. ministerstvo za železnice na Dunaju spomenico, s katero je:

a) protestovalo proti gradnji bodi kate-rega-koli, pa bodi tudi ne dragega železniškega projekta v zapadni Istri, ako in dokler ne bo pred vsem z vso gotovostjo zajamčena gradnja spojne železnice Lupoglava-Matulje (ali, njima bližnjih točk).

b) zaprosilo c. k. ministerstvo za železnice, da dade čim prej na trošek države in s pomočjo eventualnega prispevka dežele in interesiranih občin izdelati načrte in troškovnik spojne normalne železnice v smeri ad a).

c) zaprosilo, da c. k. vlada pritegne v zakonsko predlogo za lokalne železnice spojno železnico v Istri, progna Lupoglava-Matulje ad a), ali da dogradnja iste zagotovi drugim načinom istodobno z zagotovitvijo novih lokalnih železnic v drugih kraljevinah in deželah te države.

Domače vesti.

Poroka. Včeraj se je poročil v Barkovljah gospod c. kr. inženir Josip Skoberne z gospico Hermo Žagarjevo, hčerjo veletržca za lesom in posestnika, g. Frana Žagarja. Novoporočencema iskrene čestitke!

Odvetniški izpit sta položila z izbornim vspehom gg. odvetniška kandidata dr. Josip Mandič in dr. Josip Ferfolja. — Čestitamo!

Iz krogov finančnih paznikov. Najiskrenejše priznanje moramo izreči gospodoma državnima poslancema dr. Ravniharju in dr. Rybáru, ki se kakor prava ljudska zastopnika trudita v državnem zboru za blagor železničarjev. Ali z vsem zaupanjem pričakujemo tudi mi, ubogi finančni uslužbenci, da se ta dva gospoda spomnita na Dunaju tudi nas. In če že ni možno doseči nobenega drugega zboljšanja za finančne organe, pa naj se zavzameta vsaj za to, da bomo imeli jednake službene doklade, kakor orožniki, pa da bi se odstranila tista prehodna odredba, po kateri dobivajo mlajši finančni organi po gotovem številu službenih let avtomatično povišanje plače; kajti ta odredba ne dovoljuje starejšim organom, da bi po izpolnitvi 30 let službe dosegli toliko, kolikor je zagotovljeno mlajšim po avtomatičnem višanju. Na primer: če je kdo 1. oktobra 1911 dovršil 14 let finančne službe in je bil že 6 let nadstražnik, dobiva avtomatično letno plačo 1400 K; isto plačilno stopinjo imajo pa tudi oni starejši, ki služijo od 14 do 30 let in že čez; dobivajo torej tudi le 1400 K. Vsi tisti nadpazniki, ki so bili n. pr. 1. oktobrom avtomatično povišani v plačilno vrsto 1400 K, dosežejo, ko dovršijo 29 let službe, 1800 K. To je najvišja plačilna stopinja. Star nadpaznik pa, ki je že

Občekoristna stavbena in stanovanjska zadruga „Naš dom“, registrovana zadruga z omejenim jamstvom — V TRSTU —

VABILO

ustanovni občni zbor

ki se bo vršil (nadaljeva neoga z dne 15. oktobra t. l.) dne 28. oktobra 1911 ob 8. uri zvečer v Sokolski dvorani v „Nar. domu“.

DNEVNI RED:

- 1. Čitanje in odobritev pravil (konec).
2. Volitev načelnikstva in nadzornikstva.
3. Slučajnosti.

Volilno pravico bodo imeli le oni, ki se do občnega zbora prijavijo za zadržnike in ki položijo na račun zadržnega deleža vsaj 20 K. Zadržni deleži znašajo 200 K, ki se jih lahko vplačuje tudi v mesečnih obrokih po 5 K.

Priglasitve sprejemajo: „Tržaška posojilnica in hranilnica“ in na dan občnega zbora člani pripravljalnega odseka.

Pripravljalni odsek.

dovršil 30 let, bi moral služiti še celih 15 let, to je 45 let, ako bi hotel doseči isto plačo 1800 K. To je krivično razlikovanje na škodo starejšim organom. Opravičeno torej prosijo in pričakujejo ti poslednji, da bi se jim dovolilo toliko dohodkov, kolikor jih morejo pričakovati svojedobno njihovi mlajši kolegi.

Grad Miramar ostane, kakor je bilo že javljeno, do nadaljne odredbe, ob običajnih urah odprt občinstvu.

Nemško politično društvo v Gorici. Goriški Nemci so si ustanovili svoje politično društvo in je vlada menda že potrdila pravila. Nas ni ta vest ni malo presenetila, ker to smo že predvidjali. Je pač to le ena nadaljna etapa v proračunjeni, sistematični infiltraciji nemštva v naše primorske pokrajine. Ista metoda in ista vrsta v napredovanju. Najprej potušenje in prividno priznavanje italijanske politične hegemonije, da zavajajo italijanstvo v brezskrbnost, da morejo Nemci mirno snovati svojo gospodarsko organizacijo in si utrjati teren. Čim pa se čutijo dovolj trdne, začnejo tudi poskusi za politično uveljavljenje. To smo videli v Trstu in isto vidimo sedaj tudi v Gorici. Seveda niso ti prvi poskusi bogve kako imponujoči, ali to nas ne sme varati in nas zavajati v brezskrbnost, ker ne smemo pozabiti na nemško vstrajnost, žilavost in sistematičnost. Nad Italijani se že maščuje to, a maščevalo bi se nad nami vsemi, ako bi še nadalje podcenjevali pomen in namen nemške infiltracije v naše pokrajine. Goriški slučaj naj bi enkrat že vzdrnil tudi Italijane, ki naj bi se zavedali nujne potrebe, da avtohtonno prebivalstvo slovenske in italijanske narodnosti začne misliti na skupen in odločni odpor proti nemškemu valu, ki že silno pritiska na naše jezove.

Cercle franco-illyrien. Odborova seja danes, t. j. v petek ob 7. uri zvečer v Citalnici. Vabljeni so vsi, ki bi hoteli sodelovati v tem letu.

Prof. Antoine Charles, iz Inomostske univerze, zelo poznan tudi tržaškemu občinstvu, bo imel prihodnji teden v „Cecle franco-illyrien“ naslednja predavanja: I. Mes impression à travers l'Autriche-Hongrie, II. Diction de priéces choisies (Victor Hugo, Musset, Rostand, Dantes etc.). Cercle si je s tem postavil nov program letošnjega delovanja in bo gotovo našel med vsemi tržaškimi Slovani mnogo prijateljev in članov.

Repatica. Iz Vrdele: Včeraj ob 4.30 uri zjutraj smo od tukaj opazovali na severo-vzhodu (nad razglednim stolpom Alice) krasno, veliko zvezdo-repatico.

Tržaška mala kronika.

Nasilen in zaspan voznik. Anton Čebulj, star 25 let, voznik iz Kamnika, stanujoč na Vrdeli 352, je včeraj zaspan na svojem vozu. Konji so se med tem pomaknili naprej. Redar je ustavljal voz in je zbudil zaspanega voznika ter ga pozval, naj mu sledi na policijo. Vozniku se ni zdelo to prav, začel je proklinjati in zmerjati redarja ter ga celo sunil v stran. Slednjič je bil s silo odveden.

Cena groznja, ki pravzaprav stane drago! 29-letni mehanik Roman Trevit, ki je ob enem delovodja, je imel preprič z dvema podrejenima delavcema, ki sta mu grozila, da „bo to njegov poslednji dan“. Oba, Artur Nicoletti in Herman Jerman, sta bila na ovadbo aretirana.

Satir? Anton Dragovina, star 26 let, vslužben v plinarni, je bil včeraj zjutraj aretiran na ovadbo Amalije Sabelič, češ, da jo je hotel posiliti, ona pa da se je branila, pri tem pa da jo je ranil z nožem in da jej je ves besen zakričal: „Ali moja, ali no-

POHIŠTVO SOLIDNO : m : ELEGANTNO PO ZMERNIH CENAH RAFAELE ITALIA TRST - V/A MALCANTON - TRST

Mnenje g. dr. J. Mihočinovića-KRIŽEVCI
Bila je ena najsrečnejših idej, ki se je tudi uresničila, združiti dve dragoceni zdravili: kininski alkaloid z železnim elementom v taki sestavi (ŽELEZNATO KINA-VINA SERRAVALLO), ki ne samo vrne bolniku zdravje, temveč mu tudi dela veselje pri jemanju.
KRIŽEVCI, dne 2. marca 1910.
Dr. J. MIHOČINOVIĆ.

Na obroke! JAKOB DUBINSKY Na obroke!
TRST — ulica dell' Olmo šte. 1, II. nadstropje — Trst
Velika izbira izgotovljenih oblek za gospode in manufakturnega blaga ter moške in ženske suknje.
UGODNI POGOJI ZA PLAČILA NA OBROKE. Cene brez konkurence.

ODVETNIK dr. Ferdo Černe
ima svojo pisarno v Trstu, ulica Zonta št. 9 I. nadstropje.
Telefon 1766. Telefon 1766.

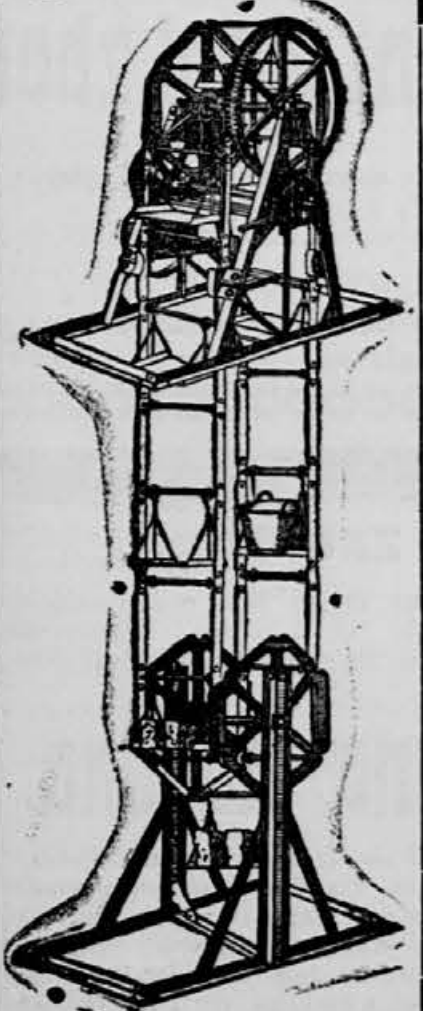
ZDRAVNIK Dr. D. KARAMAN
specijalist za notranje bolezni in za bolezni na dihalih (griž in nos) se je povrnil ter ordinuje na svojem stanovanju v Trstu, Corso št. 12 od 11^{1/2}, do 1^{1/2}, in od 4^{1/2}, do 5^{1/2}, ure popoldne. TELEFON 177/IV.

Josip Semulič
TRST, ulica dell' Istituto št. 5
Priporočila slav. občinstvu SVOJO PEKARNO in SLADČIČARNO, v kateri se dobi cel dan sveži kruh in raznovrstne sladčice. Moka iz I. mlinov ter maslo. Likeri, vino in pivo v stekli. Postrežba tudi na dom.

POZOR!! 50.000 parov čevljev!
4 pari čevljev za samo 7 K 50 st.
Radi plačilne zaostalosti več velikih tvornosti mi je bilo ponudeno, naj prodam veliko zalogo čevljev globoko pod proizvodno ceno. Zato prodam vsakomur 2 para moških in 2 para ženskih čevljev, usnje rujava ali črno galonirano, s predniki in močno močnimi podplati, zelo elegantna, najnovjša fasona. Velikost po številki. Vsi 4 pari stanejo samo 7 K 50.
Pošiljate po povzetju
H. SPINGARN, eksport čevljev
Krakovo št. 240.
Smo se zamisliti in se vrne denar.

Umetni : fotografični atelje
pri sv. Jakubu - TRST. ulica Rivo šte. 42 (pritližje)
Isvrhuje vsako fotografirno delo, kakor tudi razgleda, posnetke, notranjost lokalov, porcelanske plošče za vsakovrstne spomenike itd. itd.
Posebnost : Povečanje vsakotere fotografije.
Radi udobnosti P. N. naročnikov sprejema naročila in jih izvršuje na domu, eventualno tudi sunaj mesta.

Mehanična delavnica F. Miheučič & F. Venutti :
Trst, Via Tiziano Veccellio 4.
Popravlja in postavlja stroje in parne kotle, parne motorje, na plin, benzin in nafto. - Industrijalne instalacije vsake vrste: mline, stiskalnice in čistilnice. - Specijalitetna žag za kamnje, stiskalnice za grozdje; stroji za obdelovanje lesa - Izdelovanje - - oblik in uzorcev za testenine in biškote. - - Zaloga novih in starih motorjev, brizgalnic, strojev za vzdrževanje zidarskega materijala, mletje kave, - - - - drož in drugih tehničnih predmetov. - - - -



Vsem : gospodinjstvom toplo priporočamo KOLINSKO CIKORIJO v korist družbi sv. Cirila in Metodaja
edino pristni, po kakovosti nedosegljivi slovenski izdelek. 583

