

Odgovarjamo na  
vaša pisma

## O poslovanju v trgovini na Lavrici

S člankom Jelke Kovaljev o poslovanju Mercatorjeve trgovine na Lavrici smo seznanili samoupravne organe in samoupravno delavsko kontrolo TOZD Dolomiti, obenem pa smo skušali pridobiti mnenje krajevne skupnosti in potrošniškega sveta Lavrica.

Samoupravni organi ocenjujejo članek predvsem kot izraz osebnega pogleda pisca na predmetno zadevo, manj pa je taka ocena odraz resničnega stanja v prodajalni. Da je taka ocena pravilna potrjuje tudi pismo izvršnega sveta in

potrošniškega sveta KS Lavrica, katerega fotokopijo prilagam. V TOZD Dolomiti se zavedamo, da je v trgovini na Lavrici asortima blaga skromnejši kot je morda v velikih samopostrežnih trgovinah v mestu, saj v 27 kvadratnih metrov prodajnih površin in 17 kvadratnih metrov skladiščne površine ni mogoče razporediti toliko blaga kot v 10 krat večji samopostrežni trgovini.

Prepričani pa smo, da je odnos prodajalcev, ki opravljajo svoje delo pod izredno težkimi pogoji, do potrošnika primeren, ne izključujemo pa možnosti, da je včasih ta odnos tudi reakcija na pristop kupca do prodajalca.

Prosimo, da objavite tudi odgovor KS in potrošniškega sveta!

MERCATOR ROŽNIK  
TOZD DOLOMITI  
Direktor:  
Ludvik Čampa

Izvršni svet KS Lavrica in Svet potrošnikov sta obravnavala dopis »Poslovanje v trgovini Lavrica« z dne 11. 10. 1979 in sklenila, da naj in na članek naše krajanke Jelke Kovaljev izjavita:

Krajevna skupnost Lavrica želi, da naši krajanji kot pisci v raznih časopisih pišejo o lavriški trgovini kot objektu, ki ne odgovarja več vsakdanjim potrebam naselja Lavrice in o prometu v sami trgovini. Za novo trgovino se KS Lavrica bori že leta, saj sedanji prostori ne odgovarjajo nobenim predpisom.

V tem neprimernem prostoru je zaposlenih 4-5 deklet, kar očitno ne odgovarja delovnim pogojem zaposlenih.

Dopis Jelke Kovaljev je negiranje našega družbenega samoupravljanja, saj bi avtorica članka morala vedeti, da obstaja tudi na Lavrici Krajevna skupnost in Svet potrošnikov, ki mora zastopati krajane, oziroma svoje potrošnike. Svet potrošnikov do sedaj še ni prejel nobene pisarne pritožbe.

Naše ugotovitve glede ponašanja in delavnosti prodajalcev so:

1. Vse prodajalke so v svojem delu in pri-dnosti dokaj izenačene, vljudne in postrežljive, zato je nesmiselno izrabljati javna občila za pohvale posameznikov, ker v kolektivu nastane medsebojno nevzdržno stanje.

2. Naši potrošniki kupujejo mleko in kruh tudi v ljubljanskih trgovinah, ker so tam zaposleni, vendar največkrat kupujejo na Lavrici in to popoldne. V potrditev te izjave lahko navajamo, da se prav zaradi mleka in kruha ustavljajo mnogi kamioni pred trgovino, ker v drugih trgovinah tega ne dobijo.

3. Nesmiselno je, da en sam potrošnik zastopa vse ostale potrošnike in hvali ali graja zaposlene in samo poslovanje.

4. V tej mali trgovini asortiman ne more biti raznolik, kar ostali potrošniki razumemo in vemo za vzrok.

POTROŠNIŠKI SVET  
IN IZVRŠNI SVET  
KRAJEVNE SKUPNOSTI  
LAVRICA

### ZIMSKE TEŽAVE VOZNIKOV MOTORNH VOZIL

## Megla, sneg, led, luči in varnost

Jesenska megla, potem pa še vsa tista, ki bo mesece in mesece pobirala naše ceste je tako pomemben nevarnostni faktor, da je treba o njej voznikom vedeti, še boljše, zelo veliko povedati. Zoper njo si vozniki komaj kaj morejo pomagati. Za sedaj je edino najbolj učinkovito sredstvo, da bežimo proti njej, skrajno zares skrajno previdna vožnja, upoštevajoč sleherno črko predpisa, ki voznike obvezuje v takih prometnih okoliščinah.

Nekateri strokovnjaki trdijo, da v megli ni toliko pomembno videti kot biti viden. Sicer je res, da dobro videti bi bilo daleč najbolj pomembno, toda na žalost nam tehnika do danes še ni dala kdove kaj novega, da bi tako potrebno vidljivost v megli res dosegli.

Torej najprej luči, dobre luči, spredaj in zadaj, brez obotavljanja. Najprej so tu kratke luči za osvetljevanje ceste tiste, ki jih prižgemo megli nasproti. »Dodatek« k njim so meglenke. Te imajo veliko »zaslug«, da je voznikom vsaj malo olajšana vožnja v megli. Imajo zelo širok svetlobni snop, da že na kratki razdalji med voznikom dosežejo rob ceste, ki v takih razmerah služi za orientacijo.

Kaj pa dolge luči? Dolge luči v megli ne pomenijo kaj prida. Ne samo to, celo poslabšajo položaj, tako da praktično ne vidimo nič, ker osvetljeni drobni delci v megli odbijajo del nanje padle svetlobe in tako slepijo voznika nasproti njim, zato jih ne smemo uporabljati.

In še tole: Vsako svetlobno ali svetlobno odbojno telo na motornem vozilu pomeni velik odstotek varnosti. Tako dragocene varnostne elemente je treba zares skrbno negovati.

Razne poškodbe, deformacije teh teles, zamazanost in podobno, so vzrok, da prav te nadvse spoštovanja vredne naprave zatajijo prav v trenutku, ko bi morale odigrati svojo najpomembnejšo vlogo v kritičnih trenutkih meglenege objema.

Megle z naših cest ne moremo pregnati. Zato se moramo z njo sprijazniti hotel ali nehote in vožnjo prilagoditi njeni gostoti, ki nam kroji meter več ali manj vidljivosti tedaj, ko to najbolj potrebujemo.

V ospredju prometnih težav na cestah v tem času sta tudi sneg in led. Pretekli vikend z obilnimi snežnimi padavinami je prizadejal precej težav mnogim voznikom, ki so se znašli na cesti. Opozorila na zimske nevarnosti niso le prazne besede, marveč, da pomeni npr. obvezna zimska oprema vozila zares uporabo pnevmatik za zimsko rabo na pogonskih kolesih ali pnevmatik s poletnim profilom, če nima vozilo v priboru verige za pogonska kolesa. Vselej je dobrodošla tudi lopata (za odmetavanje snega ali posipavanje poledice). Tudi pogosta radijska opozorila o ovirah v cestnem prometu niso nobena reklamna gesla. Zimski čas in promet je hudo resna zadeva. Lahko miselno podcenjevanje zimskih pro-



metnih ovir se je hudo maščevalo tudi izkušenemu vozniku osebnih avtomobilov.

Na poledeneli cesti ni mogoče uspešno niti pospeševati, niti zavirati vozila in tudi občutneje spreminjati smeri ni mogoče brez nerodnosti zanašanja. Posebno nevarno je na tako gladki cesti prehitavanje drugega vozila. Prehitovati je treba prav posebno previdno, če je to v danih okoliščinah sploh potrebno. Ne pozabimo, pri prehitavanju moramo dvakrat spremeniti prometni pas, to je z desne na levo in nazaj.

Spregovoriti velja tudi o tehniki zaviranja vozila na cestni ledeni ploskvi. Zaviramo predvsem s pretikanjem v nižje prestave. Strokovnjaki priporočajo v takih primerih pretikanje celo za dve prestavi nazaj, kar motor na gladki cesti zavira bolj zanesljivo kot zavore. Sklopko spuščajmo kar se da mehko, tako da preprečimo sunkovitejšo zadrževanje koles. Zelo zahtevno je ustavljanje vozila po klancih navzdol. V še bolj neprijetnem položaju se bomo znašli, če bomo na takem delu ceste morali ustaviti zaradi neprevozne prometne ovire. Na to moramo računati. V takem primeru zavirajmo znatno prej, posebno če se približujemo nepreglednim ovinkom, ko še ne vidimo morebitne ovire na cesti. Če pa so prometne razmere nevarne, potem počakajmo, da nam tehnična ekipa zimske službe pripravi varnejšo pot.

ANTON SOVDAT

Občinska konferenca SZDL  
Ljubljana Vič-Rudnik  
razpisuje za leto 1980

### 20 SREBRNIH PRIZNANJ OSVOBODILNE FRONTE

ki jih bomo podelili ob obletnici ustanovitve Osobodilne fronte slovenskega naroda - 27. aprila 1979.

Priznanja bomo podelili posameznikom in organizacijam na območju občine Ljubljana Vič-Rudnik za dosežke trajnejše vrednosti v družbenopolitični dejavnosti, razvijanju samoupravnih odnosov in uveljavljanju revolucionarnih tradicij Osobodilne fronte.

Upoštevali bomo predvsem delovne ljudi, občane in njihove organizacije, ki so se posebno izkazali in so še dejavni pri uresničevanju idejnopolitičnih nalog SZDL, v družbenopolitičnih in družbenih organizacijah, organizacijah združenega dela samoupravnih in družbenopolitičnih skupnostih, še posebej pa pri socialistični vzgoji mladine. Pri tem bomo upoštevali tudi mlajše družbenopolitične delavce in tovariše, ki so se izkazali v zadnjih mandatnih obdobjih na pomembnih funkcijah v SZDL in družbenopolitičnih skupnostih.

Izbrali bomo zlasti tiste, ki za svoje družbenopolitično delo še niso dobili pomembnejših priznanj, odlikovanj ali nagrad. Predloge za srebrna priznanja OF naj pošljejo predlagatelji (družbenopolitične in družbene organizacije, organizacije združenega dela, društva in drugi družbeni dejavniki) Občinski konferenci SZDL Ljubljana Vič-Rudnik najkasneje do 10. januarja 1980.

Občinska konferenca SZDL  
Ljubljana Vič-Rudnik  
Trg MDB 14

## NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK - UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAZAR) IN UREDNIŠKI ODBOR - MILAN BUH, VASJA BUTINA, JANJA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, IVO ZALAR, tehnični urednik IVAN ŽITKO - UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE - LJUBLJANA, TRG MDB 14 - TELEFON 28-038 ali 20-728 - TEKOČI RAČUN SDK: 50103-678-51173 - FOTOGRAFIJE IN FOTOGRAFIJE NE VRAČAMO - TISK ČGP DELO, LJUBLJANA - GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINSTVA V OBČINI BREZ PLAGNO - GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTEDNEVNO V NAKLADI 28.000 IZVODOV



### Zakaj tako?

Morda iz tega posnetka ni najbolj razvidno za kaj gre, pa naj povemo, da so te garaže (sicer ne vse) na Zeleni poti že nekaj časa cilj in tarča neznanih mladih objestnežev, ki se očitno kratkočasijo z razbijanjem!