

SANACIJA TE-TOL MOSTE

Najprej odgovor g. Mojci Dolinar!

Za predvideno sanacijo TE-TO, ki naj bi se začela intenzivno odvijati že konec leta 1990, je še prejšnja mestna vlada hotela na hitro zbrati del sredstev z izdajo obveznic mesta Ljubljana. Obveznice so bile izdane strogo namensko, njihova izdaja pa odobrena s sklepom skupščine mesta Ljubljane. Obveznice je v celoti odkupila Stanovanjsko-komunalna banka, tako da je imelo mesto na razpolago denar v protivrednosti 8.500.000,00 DEM. Takoj po zamenjavi republiške vlade pa je novi republiški sekretar zaustavil nadaljnji potek investicije. Vsa republiška sredstva namerava uporabiti za sanacijo termoelektrarne Šoštanj, pa še za to ne bodo zadostovala. Sanacije TE-TO Ljubljana s predvideno zamenjavo kotlov K-1 in K-2, mesto samo ni sposobno speljati. Z obveznicami zbrana sredstva zadoščajo namreč za pokritje 1/20 celotne investicije. Zato mestu ni preostalo drugega, kakor zavarovati denar tako, da ohranja realno vrednost ter z investicijo počakati. V elektrogosposodarstvu, kamor TE-TO sodi, še niso povsem jasni odnosi in ne vedo ali bodo delniška družba ali družbeno podjetje, kako bodo v bodočnosti poslovali in če bodo sploh potrebovali njihovo proizvodnjo.

Zbrani denar za sanacijo je torej pripravljen in ga zaenkrat ni mogoče porabiti. V kriznih razmerah, v kakršnih smo, pa »denar na kupu« vedno bode v oči prav tiste, ki bi ga znali še kako hitro porabiti. Zato ni čudno, da je bilo že veliko predlogov, da bi ga namenili za nadaljevanje del na Ljubljanskem gradu, za gradnjo plinske elektrarne v Šiški, kjer bi pokrili kakšno 1/10 potrebnih sredstev, pa za razne študije in za razžvepljevalno napravo pri bloku K-3 in podobno. Mestni sekretariat bdi nad tem denarjem in ga ne dovoli uporabiti v druge namene, kakor za sanacijo TE-TO. Spremembo namembnosti bi sicer lahko odobrila mestna skupščina, a tega verjetno ne bo storila, saj si vsi

v Ljubljani želimo čimmanj onesnaženega zraka.

Torej program je, načrti so. Odgovornost za nastali zastoj je le na strani republike, ki pa za vse svoje potrebne investicije nima denarja, celotno gosposodarstvo pa je v izgubah.

Kljub temu zastoju pa ne stojimo križem rok, pač pa se trudimo, da bi storili največ, kar se da za novelacijo načrtov sanacij, pa tudi za vse ukrepe, ki bi pripomogli k čistejšemu ozračju v Ljubljani. Povedati pa je treba, da je TE-TO sicer velik onesnaževalec zraka, prispeva pa k onesnaževanju ozračja razmeroma malo, vsega cca 10%. Ima namreč vgrajene čistilne naprave, ki jih manjša kurišča in male kotlovnice nimajo. Zato se tudi sanacijski ukrepi ne odražajo v toliki meri na kvaliteti zraka kot bi si mislili. Zato dosežemo večje učinke z ukinitvijo malih kotlovnice po mestu ter priključevanjem objektov na javna oskrbovalna omrežja plina, pare in vroče vode.

ODGOVORA NA DELEGATSKI VPRAŠANJI

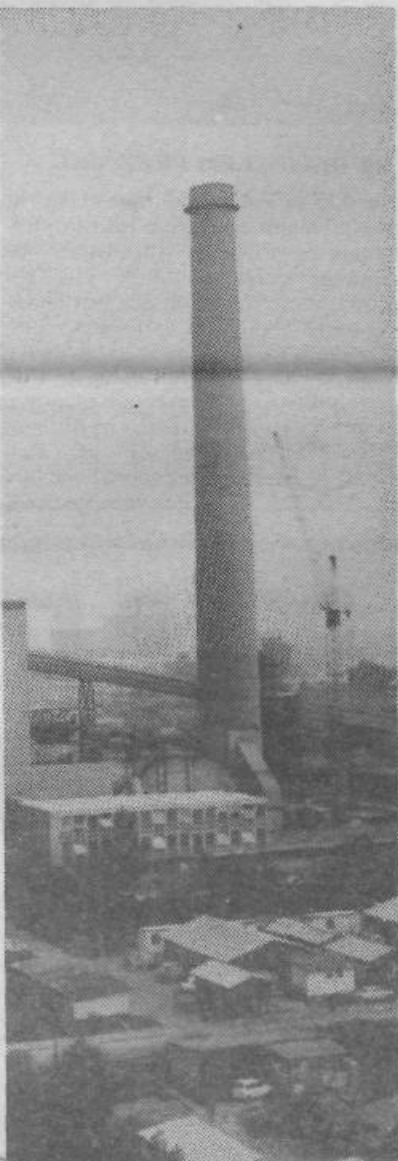
Pri TE-TO pa smo v preteklem letu veliko dosegli, ker ni bila toliko v pogonu kot prejšnja leta, saj smo v glavnem kurili s kurilnim oljem in plinom, pri premožu pa smo uporabljali premog z manjšimi količinami žvepla in pepela. Zlasti vzpodbudni so rezultati kurjenja s kvalitetnim uvoženim premogom.

O zastrupitvi okolja toplarne z radioaktivnostjo sploh ni govora. Radioaktivnost se namreč pojavlja povsod - iz ozračja in iz same zemlje. Tako je prisotna povsod po Ljubljani in po celi Sloveniji. Meritve, ki jih je opravil Inštitut Jožef Stefan iz Ljubljane, so pokazale, da še nad obstoječo de-

ponijo pepela na Barju ni povečane radioaktivnosti.

Kar zadeva onesnaženost zraka v Ljubljani lahko povemo, da jo na več mestih v Ljubljani stalno kontrolira Meteorološki zavod v Ljubljani. Podatke objavlja tudi dnevno časopisje. Za preteklo kurilno sezono lahko z zadovoljstvom ugotovimo, da v Ljubljani niso bile nikdar dosežene kritične vrednosti. Sedaj pa opravljamo analize ali je bila to posledica ugodnih klimatskih razmer ali pa že posledica ekološko naravnanih prizadevanj.

Povejmo še, da se trudimo v mestni promet uvesti pri dieselskih motorjih dogorevalne naprave za čistejšo izpuhe, da skušamo uvesti in preizkusiti pri avtobusih plinske motorje, ki ne onesnažujejo zraka, da sestavljamo evidenco vseh kurilnih naprav v Ljubljani, da spremljamo porabo vseh goriv v Ljubljani, se trudimo za priključevanje novih objektov in starih kotlovnice na javna oskrbovalna omrežja, skušamo uvesti plin v ostoječe zazidane soseske tudi v okolici Ljubljane, da se ubadamo z iskanjem čistejših goriv in njihovim uvozom, da moramo ob tem spremljati in kontrolirati vso investicijsko dokumentacijo ter porabo proračunskih sredstev za energetiko v Ljubljani. Mestni sekre-



SKLIC SEJE ZBOROV OBČINSKE SKUPŠČINE

Predsedniki zborov občinske skupščine so se dogovorili, da bodo ločene seje zborov v sredo, dne 29. maja 1991 s pričetkom ob 15.30.

Dnevni redi: sej bodo:

1. Poročila mandatno-imunitetnih komisij
2. Potrditev zapisnikov
3. Predlogi in vprašanja delegatov
4. Osnutek odloka o uvedbi agromelioracijskega postopka na območju krajevnih skupnosti: Šmartno, Zadobrova in Dolsko
5. Sprememba in dopolnitev osnutka odloka prostorskih ureditvenih pogojev za plansko celoto M1 Zelena jama - Nove Jarše
6. Osnutek odloka o namembnosti poslovnih prostorov in poslovnih stavb ob Zaloški cesti od Dolenjske proge do Kajuhove ceste
7. Osnutek odloka o zagotavljanju sredstev za kritje stroškov pri vzdrževanju skupine objektov in naprav na melioracijskih območjih občine Ljubljana Moste-Polje
8. Predlog sklepa o potrditvi davčnega zaključnega računa za leto 1990
9. Predlog sklepa o dopolnitvi sklepa o povrnitvi stroškov za udeležbo na seji skupščine in sejah delovnih teles
10. Volitve predsednika (družbenopolitični zbor)
11. Informacija o usklajevanju statutov
12. Kadrovske zadeve

ariat za energetiko ima vsega skupaj zaposlene tri delavce, ki morajo ob vsem tem voditi vso potrebno in nepotrebno »administrativno vojsko«, tako s planiranjem kot tudi s cenami, tarifami, poslanskimi vprašanji in predlogi na petih občinah in na skupščini mesta, pa tudi s samimi mestnimi službami, potem se najbrž ne ukvarjamo samo s parolami, pač pa že ves čas trdo delamo.

Odgovor na vprašanje g. Danila Jurca je sledeč:

V kolikor pride do realizacije sanacije TE-TO Moste po predvidenem projektu, ki ga je republiški sekretariat za energetiko zadržal, potem znaša skupna investicija cca 180.000.000 DEM. Od tega naj bi mesto prispevalo po že podpisanem dogovoru 20% ali cca. 36.000.000 DEM. V mestnih obveznicah pa ima mesto cca 8.500.000 DEM, ostanek pa bi morali še zbrati. Čas gradnje bo predvidoma trajal 3 do 4 leta, torej bi bile tudi mestne plačilne obveznosti zamaknjene. Vsekakor pa bi bilo to za mesto izredno težko breme. Celotne investicije pa mesto samo ne zmore. Ponujajo nam sicer tuja podjetja, ki bi nas pa z obrestmi, zavarovanji, odrejenimi svetovalnimi in projektantskimi firmami, na koncu pa še z dobavitelji opreme, dodatno obremenjevali.

Ne glede na predvideno sanacijo TE-TO z zamenjavo kotlov K-1 in K-2, pa bomo v letošnjem letu naredili v TE-TO nekaj manjših predelav, ki

nam bodo na račun zmanjšane proizvodnje električne energije zmanjšali porabo goriva ter s tem prispevali k zmanjšanju emisije. Te predvidene predelave bodo:

- predelava turbine, ki je sedaj odjemno-kondenzacijska v protitlačno brez nizkotlačnega dela;
- preureditev dimovodnih kanalov tako, da bo možno dimne pline iz enega od obeh korfov voditi v dva obstoječa elektro filtra. S tem bo učinek elektrofiltracije izboljššan;
- prevezave paravadov tako, da bodo možne vse kombinacije obratovanja enega ali drugega kotla, samo za ogrevanje ali tudi za proizvodnjo manjšega dela električne energije, prvenstveno za lastno rabo.

V te namene bodo uporabljena predvidena sredstva, za katere je dokumentacija že pripravljena in bodo realizirani v času poletnih remontov. Vrednost teh del je predvidena cca 2.000.000 DEM.

Iz povedanega verjetno lahko g. Danilo Jurca vidi, da si Mestni sekretariat za energetiko prizadeva v okvirih, ki mu jih postavlja republika in s sredstvi, ki so od lanskega leta krepko znižana, doseči za mesto Ljubljana, tako v energetskem kakor tudi v ekološkem smislu, največ. Pri tem skušamo v največji meri uporabiti in izkoristiti stroko, pa tudi pridobljene izkušnje pri dosedanjem delu. Neresno »farbanje« volilcev-davkoplačevalcev nam je popolnoma tuje in je v resnih delovnih krogih žaljivo.

MESTNI SEKRETAR
MIKLAVŽ KRŽAN, dipl. ing. str.

PROTEST

Predsedstvo občinskega odbora ZB NOV Ljubljana Moste-Polje odločno protestira zoper postopke mestne oblasti pri odstranjevanju obeležij in naprav ob Poti spominov in tovarištva, ter sprejema naslednjo izjavo:

Ko postanejo nedolžni jekleni stebri in stilizirane zvezde, ki označujejo in spominjajo na dogodke pred 50. leti odvečni in nevarni »demokraciji«, je resnična demokracija res v nevarnosti.

Odstranitev jamborov za zastave ob Poti spominov in tovarištva ter govora o prvem poteku žice okrog Ljubljane v Štepanjskem naselju, nam drugi pa kaže tirani o veliki samovoljnosti in moči posameznikov, po tichnosti in netolerantnosti, kar ni čisto po želji tistih, ki si lastijo oblast.

Načelo količjak urejane pravne družbe je, da se ošteva pravne predpise, vse dokler jih ne spremeni. Kakor je znano, so se v veljavi občinski in mestni odloki o Poti spominov in tovarištva ter o njih objektov. Spoštujemo jih dokler so v veljavi, če že ne spoštujemo spominov zaradi katerih so bili postavljeni.

S takimi postopki se udeleženci narodnoosvobodilnega boja ne bomo nikoli strinjali!

PRESEDSTVO OO ZB NOV LJUBLJANA MOSTE-POLJE



Ne le jambore, »da bi jih prebarvali«, tudi spominske kamne delovnih organizacij so nekaj dni pred praznovanjem 50-letnice OF razbili. Ta kamen, v Štepanjskem naselju, je Ljubljani podarilo podjetje Pionir

O IZGRADNJI VZHODNE OBVOZNICE

IVAN KUCHAR, delegat v Zboru občin, je republiškega Izvršnega sveta posredoval naslednje vprašanje: Izgradnja vzhodne obvoznice v tem srednjeročnem obdobju je za mesto Ljubljana, še zlasti pa občino Ljubljana Moste-Polje prva naloga.

Ob obravnavi Poročila o stanju cest in predloga realizacije sanacije je Družbenopolitični zbor Skupščine občine Ljubljana Moste-Polje dne 27. 2. 1991 naložil delegatu Zbora občin Skupščine Republike Slovenije, da postavi vprašanje o zbiranju in namenski porabi cestnega dinarja za gradnjo prej omenjene obvoznice in prosi za pisni odgovor.

Odgovor izvršnega sveta je: V delovnih osnutkih za oblikovanje razvojnega programa cest v obdobju 1991-1995 je Republiška uprava za ceste predvidela tudi nadaljevanja

gradnje ljubljanskega obvoznega cestnega sistema na odseku Tomačevo-Malence. Gradnja tega odseka je načrtovana kot postopna, tako da bi bilo do konca leta 1995 opravljena približno polovica del. Financiranje pripravljanih del za začetek gradnje gornjega odseka je Republiška uprava za ceste vključila v osnutek programa del na cestah za leto 1991.

Z zakonom o republiškem proračunu za leto 1991 so bila zagotovljena bistveno manjša sredstva od prvotno načrtovanih. Zato v tem letu ne bo moč financirati vseh potrebnih pripravljanih del za gradnjo vzhodne obvoznice Ljubljane in bodo ta omejena na pripravo projektne in prostorske dokumentacije.

Gradnjo vzhodne obvoznice, po kateri se bosta odvijala daljinski in lokalni promet, bo moralo sofinanci-

rati tudi mesto Ljubljana. V odgovoru na razpis, s katerim se je ugotavljala pripravljenost posameznih slovenskih občin, da zagotovijo del sredstev za gradnjo obvoznih cest, mesto Ljubljana ni konkretiziralo svojega vključevanja v sofinanciranje vzhodne obvoznice. Zato bodo potrebni še nadaljnji dogovori o skupnem reševanju tega vprašanja, ki je, ponovno poudarjamo, pomembno za tranzitni, ciljno izvozni in lokalni promet. Treba se bo dogovoriti za že omenjeno etapnost gradnje. Po predlogu pristojnih republiških organov naj bi gradnja potekala iz smeri Tomačevo oziroma Malenc proti razcepu Zadobrova.

Za obravnavo v Izvršnem svetu Skupščine Republike Slovenije je pripravil odgovor Republiški sekretariat za promet in zveze.