

Časopis družbe

Petrol

Ljubljana, maj 2003

Št. 5

KURILNO OLJE IN PLIN PETROL

080 22 66

PETROL

TEXACO
MOTOR OILS
PETROL

MAGNA

HIP HOP

Naftna industrija v razširjeni Evropski uniji **3**

kratke novice 4 - 7, 9

maloprodaja

Po 30 letih **8**

Bili smo prijetno presenečeni **12**

energetika

Sodobna celovita ponudba energetske oskrbe in storitev **10**

Petrol na IMB Forumu **10**

prodaja KOEL **11**

šport

Borbeno in odločno **13**

Uspešno opravljena preskušnja pred poletnimi športnimi igrami Petrola **13**

novost

Petrolov karting Grand Prix **14**

Predstavljamo vam ekipo Petrol Racing za sezono 2003 **14**

Načrtovali smo ekstremno smučanje **15**

počitnice

Že veste kam boste šli letos na dopust? **16, 17**

potovanje

Vse poti vodijo v Rim **18**

za razvedrilo **19**

Časopis izdaja Petrol d.d. Ljubljana

Ureja uredniški odbor: Rajko Muljavec, Bojana Pečko, Edo Škufca
Jelka Žmuc Kušar (glavna in odgovorna urednica)

Oblikovanje: Sektor marketinške raziskave, komunikacije in razvoj:
Andreja Remih

Tehnična ureditev: Janez Jerala

Naslov uredništva: Ljubljana, Dunajska 50

Vodstvo podjetja: dipl. prav. Janez Lotrič, predsednik uprave

Nadzorni svet: dr. Miran Mejak, predsednik

Naklada: 2300 izvodov, Tisk: TČR Delo



Namesto uvodnika

Pomlad vpliva na vse in tudi najbolj vneti delavci se ne morejo povsem izogniti njenemu vplivu. Ko se začne krepiti moč sončnih žarkov, vsakogar vleče v naravo – na izlet ali na športno polje, mnogi pa že razmišljajo o poletnih počitnicah. In vse to se odraža v majski številki našega časopisa. Dopisniki poročajo o lastnih športnih dosežkih in napovedujejo tekmovanja Petrolave avtomobilске ekipe. Za mnoge, predvsem pa za tiste, ki ne letujejo pogosto v naših apartmanih, bo zanimiva predstavitev možnosti za počitnice. Kdor še ni vrgel v smeti aprilske številke časopisa, kjer je objavljen prvi del prispevka »Že veste, kam boste šli letos na dopust?«, se bo še lažje odločil. Beseda in slika mu bosta v oporo, le vremena ni bilo možno določiti.

Seveda je v časopisu tudi več prispevkov z delovnega področja, čeprav ne z vseh vej našega delovanja. Nekateri sodelavci pač radi kaj napišejo in jim ni žal časa, ki ga porabijo za seznanjanje bralcev z novicami, drugi pravijo, da se pri njih ne dogaja nič takega, o čemer bi bilo vredno poročati, da vse teče po ustaljenih tirih in je nezanimivo, tretji pravijo, da se nimajo s čim pohvaliti, kakor da bi bil to edini razlog za pisanje, poleg tega morajo hvaliti drugi, ne pa človek samega sebe, četrti prepričujejo, da se ukvarjajo z zadevami, o katerih se ne sme pisati, vendar je to samo prozoren izgovor, ki ga ponavljajo čela leta. No, nikogar ni možno siliti k pisanju, a prav tisti, ki se sami izmikaajo, najpogosteje godrnjajo, da tega in onega nismo objavili.

Če pa govorim o dogajanju v preteklem mesecu, ne morem mimo najpomembnejšega, mimo delavnice v Portorožu, ki jo je organiziral slovenski nacionalni naftni kongres in pripehljal na obalo mnoge naftne strokovnjake iz Evrope. Srečanje je bilo res uspešno, udeleženci so odpirali zanimiva vprašanja ter izmenjevali mnenja in izkušnje. Kot Slovenka pa moram dodati, da so mnogi prvič obiskali našo deželo in strmeli nad njeno lepoto. Tisti, ki so že vedeli, kako je pri nas, so prišli z družinami in ostali nekaj dni na dopustu. Prav vsi pa so pohvalili idejo o organizaciji delavnice in urejeno izvedbo.

Jelka Kušar

Naftna industrija v razširjeni Evropski uniji

Zanimivo in uspešno srečanje naftašev

Slovenski nacionalni naftni kongres je organiziral mednarodno delavnico, na katero je povabil predstavnike mednarodnih naftnih organizacij ter naftnih združenj iz držav srednje in vzhodne Evrope.

Delavnice se je udeležilo 80 strokovnjakov in tudi prvi človek svetovne naftne industrije, predsednik Svetovnega naftnega kongresa Eivald Roeren.

Energija je bila od vsega začetka pomembna za obstoj in razvoj življenja. Od trenutka, ko je človeku prvič uspelo zanetiti ogenj, pa do današnjih dni, ko v razvitem svetu lahko izbiramo med različnimi vrstami energentov in iščemo najbolj ugodno.

Eden najpomembnejših stebrov energije je nafta in ker tistemu, ki jo ima, pri naša moč in materialno korist, se vsi poskušajo tako ali drugače dokopati do nje. Tudi s silo.

Ker globalizacija nezadržno prodira v vse kotičke sveta in je konkurenca vedno ostrejša, se mnoge družbe združujejo, da bi ohranile položaj, ki so ga imele še pred nedavnim. Poleg tega same iščejo nove poti za razvoj in vzpon, ali si pomagajo z izkušnjami drugih.

Prav izkušnje drugih so zelo pomembne tudi za države in družbe, ki so do nedavnega stale bolj ob strani in šele v zadnjem času resnično stopajo v mednarodno arena. Zanje je izmenjava pogledov, mnenj in dosežkov nadvse koristna, saj ne bi imelo smisla, da bi vsaka zase začela na začetku in stopala skozi vse faze razvoja, ki jih imajo drugi že za seboj. Na tak način bi vedno capljala za ostalimi in se jim ne bi mogla nikdar enakopravno pridružiti. To je zlasti pomembno za države, ki se vključujejo v EU, kjer dobro poznajo priložnosti in tudi probleme.

Med državami, ki bodo kmalu postale del velike skupnosti in bodo smele enakopravno nastopati na evropskem odru, je tudi Slovenija. Mnoge veje njenega gospodarstva se intenzivno pripravljajo na novi položaj in tudi naftaši nočejo in ne smejo zaostajati. Sicer so se že dolgo zgledovali po razvitih, vendar je vsaka izmenjava mnenj koristna – tako s tistimi, ki so prišli že veliko dlje, kakor z onimi, ki se borijo s podobnimi problemi. Ob tem dejstvu se je v slovenskem nacionalnem naftnem komiteju porodila ideja, da bi organizirali delavnico ter nanjo povabili predstavnike

nadaljevanje na str. 6

Najprej je spregovoril prvi človek naftašev dr. EIVALD ROEREN



Ciril Pirš

Hortikultura na bencinskih servisih

Mesec april je mesec pomladi, ko se zima tako ali drugače mora posloviti. Letošnja je to storila z veliko težavo in omahujoče.

Narava že sama poskrbi in popestri naše okolje z zelenjem in pisano paletto cvetja. In v ta sklop je treba namestiti tudi bencinske servise in pregnati dolgo zimsko sivino. Večina bencinskih servisov je že pridno pripravila gredice, nasadila zgodnje spomladanske cvetice in tako poskrbela za kar najlepši in privlačnejši videz.

Zaposleni na bencinskih servisih sami opravijo vse delo, pri nakupu cvetja jim priskoči na pomoč območna enota, pa naj gre za COCO ali CODO bencinski servis.

Ciril Pirš

Velikonočno vzdušje na bencinskih servisih

Letošnji velikonočni prazniki so bili nekoliko pozneje kot običajno. Poleg prjetnega domačega vzdušja, ki ga prazniki prinašajo, pa je to čas in priložnost za pospešeno prodajo blaga dopolnilnega programa na bencinskih servisih. Večji del bencinskih servisov se je za praznike temeljito pripravil z bogato in izbrano ponudbo blaga in domiselno pripravljenih "velikonočnih kotičkov".

Še posebej privlačno, domiselno in uspešno je bil urejen "praznični kotiček" na bencinskem servisu Lopata ob avtocesti Celje-Maribor.

Celotnemu kolektivu gre iskrena zahvala in priznanje, še posebej pa "duši celotne izvedbe" prodajalki Martini Lampreht.



Otroci, kaj boste izbrali?

K popestritvi velikonočnega vzdušja po bencinskih servisih v veliki meri prispeva "velikonočni zajec", ki se v prazničnih dneh pojavlja na nekaterih bencinskih servisih v veliko veselje kupcev, še posebej otrok, nič manj pa ga niso veselili zaposleni. Saj povsem spremeni vzdušje, obenem pa marsikatero stranko že s svojo prisotnostjo opozori, da bo treba kupiti kaj sladkega. In kje bi bila boljša izbira kakor na našem bencinskem servisu?

Tudi letošnji obisk zajčka na celjskih bencinskih servisih je marsikoga spravil v dobro voljo. K temu je posebej pripomogel študent Aleš Kline, ki je zelo dobro odigral vlogo zajčka.

Vse to so sicer drobni dogodki, ki pa kupcem veliko pomenijo. Prepričan sem, da veliko pomenijo tudi Petrolu, saj pomagajo povečevati prodajo.



Velikonočni zajci so nekoliko večji

Andrej Gerjevič

Običajno doleti človeka kazen, ker ne spoštuje zakonov in predpisov, če ga zalotijo, seveda. Lahko pa se zgodi tudi drugače, da je nekdo kaznovan, ker se ravna po zakonih. Slednje se je zgodilo prodajalcu z bencinskega servisa Novo mesto - Bršljin. Z nekaterimi Romi iz okolice imajo pogosto težave zaradi pobegov in groženj, nekdo pa je vzel zakon pravice kar v svoje roke. Kakor pogostokrat prej je tudi tokrat prišel močno alkoholiziran po novo zalogo piva, a prodajalec ga je opozoril, da piva ne more kupiti. To je kupca tako razjezilo, da je stopil za pult in usmeril udarec s pestjo proti glavi prodajalca, ki se je uspel le delno izogniti direktnemu udarcu. To je samo eden od mnogih neljubih dogodkov, ki nas opozarjajo, da so prodajalci izpostavljeni mno-

gim nevarnostim, kljub temu da v družbi namenjam o precej naporov in sredstev za povečanje varnosti. Kar pa zadeva pitje alkohola, nas čakajo še neprijetnejši časi. Bliža se dan, ko bo začel veljati protialkoholni zakon in potem bo dogodkov, kakršnega sem opisal, še več.

Blaž Knific

Navdušeni otroci, najlepše plačilo

Ko so se bližali velikonočni prazniki, smo se na našem bencinskem servisu odločili, da bomo zopet pripravili program in obdaritev za otroke iz jeseniškega vrtca Julke in Albina Pibernika. Glede na to, da je bil odziv ob novoletnem praznovanju tako pozitiven, smo prodajni prostor okrasili z velikonočnimi predmeti, prav tako pa tudi prostor pred vhodom v trgovino, kjer sta bila v hišici živa zajčka, pred njo pa v ogradi še pritlikava kokoška in petelinček. Otroci so navdušeno opazovali dogajanje, poleg tega jih je "Petrolov zajček Tomaž" obdaril s čokoladami in kinder jajčki, ki sta jih prispevali podjetji Žito Gorenjka in Denel d.o.o. Otroci so mu pripovedovali o svojih pripravah na Veliko noč, predvsem o barvanju pirhov. Dogajanje smo popestrili še s promocijo in degustacijo izdelkov Žita Gorenjke, ki jih je delila njihova predstavnik. Prav tako niso ostale praznih rok vzgojiteljice, ki smo jih obdarili z Magna kavo in izdelki Žita Gorenjke.

Skratka, okrog nas se je zbrala kopica navdušenih otrok, ki so z zvedavimi pogledi sledili dogajanju, ni pa manjkalo tudi pohvalnih besed naših strank, zato smo zadovoljni, da smo se tako uspešno vključili v velikonočno dogajanje na Jesenicah.



Navdušeni malčki



Prodajalci so se potrudili z okrasitvijo

Valerija Rojc

Pa vendarle je res

Ob pogledih na nove bencinske servise, ki jih v zadnjih letih gradimo v Petrolu, se nam zdi skoraj neverjetno, da še obstajajo objekti, kakršnega imajo v Rušah oziroma da v njih še delajo. Pravzaprav imajo že muzejsko vrednost in si zaslužijo počitek. Vendar jim še ni dovoljeno. Bencinski servis v Rušah ima trgovino, ki meri 10 m², vendar zaposleni s pomočjo izrednega zavzemanja za prodajo blaga dosegajo dobre prodajne rezultate, s skrbjo za servis pa ohranjajo objekt pri življenju.



Poglejte me, še sem živ!

Ivan Pipan

Uspešna prodaja prehrane

V aprilu smo s tehnološkimi posodobitvami bencinskih servisov, predvsem pa z velikim angažiranjem inštruktorjev in prodajnega osebja, uspešno ponujali in prodajali prehransko blago. Iz meseca v mesec se povečuje število kupcev, ki vedo, da je na Petrolovih HIP

– HOP postojankah širok izbor in kakovost prehrane dopolnjena s hitro in profesionalno postrežbo. Praznično ponudbo in prodajo ponavadi dopolnimo in obogatimo z nekaterimi specifičnimi artikli, ki vedno bolj pridobivajo na pomenu. V velikonočnem času smo na primer prodali rekordnih 1.025 kosov velikih »Kinder-joy« čokoladnih jajc in potrebovali bi jih še vsaj 300, če bi hoteli zadovoljiti vse želje strank.



Lepa zbirka

Bojana Vister

Poslej Petrol Energetika

Že pred časom smo pisali o pripojitvi družbe Energetika Štore k Energetiki Ravne in po daljšem času je postopek končno zaključen. Novo družbo so 31. marca v Slovenj Gradcu vpisali v sodni register.

Z vpisom se je spremenilo tudi ime prevzemne družbe, ki se sedaj imenuje Petrol Energetika d.o.o. in je prevzela vse premoženje ter pravice in obveznosti prevzete družbe. Prevzemna družba je poleg tega kot pravna naslednica vstopila v vsa pravna razmerja, katerih subjekt je bila prevzeta družba. Petrol Energetika d.o.o. ima tri družbenike, katerih deleži so po pripojitvi naslednji: Petrol d.d. ima 80 odstotkov, D.P.R. družba pooblaščenka Ravne d.d. 17,39 odstotka, Železarna Štore pa 2,61 odstotka.

Temeljna dejavnost družbe Petrol Energetika je celovita oskrba odjemalcev z različnimi vrstami energije in goriv, pare, tehničnih plinov, vode ter stisnjene zraka, vključno s projektiranjem in svetovanjem za stalno izboljšanje energetske učinkovitosti ter vzdrževanjem in gradnjo novih objektov na področju energetske oskrbovalnih sistemov in naprav.

Klemen Ferjančič, Barbara Gorjup Petrolovi bencinski servisi v jugovzhodni Evropi

V letu 2002 je Petrol pričel v skladu s strategijo intenzivno širiti mrežo bencinskih servisov na Hrvaškem in v BiH. Dotodanja strategija je bila predvsem odkup obstoječih bencinskih servisov, ki jih je Petrol samo preuredil v skladu s svojo celostno podobo. Izkušenj z gradnjo lastnih bencinskih servisov na teh trgih praktično ni imel. Odkupljeni objekti pa so bili v večini primerov zgrajeni in opremljeni slabše kakor Petrolovi v Sloveniji. Ker smo želeli poenotiti raven kakovosti storitev in se približati kupni moči kupcev tudi na trgih zunaj Slovenije, obenem pa zagotoviti evropske ekološke standarde, smo se odločili, da bomo svojo maloprodajno mrežo na teh trgih širili predvsem z gradnjo lastnih bencinskih servisov. Takšen koncept naj bi Petrol v bodoče razvijal tudi na drugih trgih jugovzhodne Evrope, če bo nastopal na njih..

Prvi Petrolovi bencinski servisi v BiH so poslovali po sistemu MODO (mix owned dealer operated). V lanskem letu je bila najemniška pogodba bistveno spremenjena, vsi novi bencinski servisi pa poslujejo po sistemu CODO, kjer je Petrol BH Sarajevo 100-odstoten lastnik zemljišča, objekta in opreme bencinskega servisa, najemnik pa vsega rezervuarskega blaga in dodatnega asortimenta.

Na Hrvaškem praktično vsi Petrolovi bencinski servisi že od začetka poslujejo po sistemu CODO, pri čemer je Petrol Trgovina Zagreb lastnik vsega blaga na bencinskem servisu. Le dva servisa delujeta po sistemu MODO.

V mesecu maju naj bi začel obratovati bencinski servis Čekrčiči pri Visokem, ki leži ob magistralni cesti Zenica – Sarajevo. Ko bo zgrajena avtocesta, pa bo priključen nanjo, tako da ga promet ne bo obšel. Prav tako je predvideno, da v tem mesecu prično delati na bencinskih servisih v Kladarih in Šešljah, ki se nahajata vsak na eni strani magistralne ceste Slavonski Brod – Dobož oziroma Bosanski Šamac - Dobož, ki predstavlja glavno povezavo vzhodne Hrvaške in Madžarske z osrednjo Bosno. Pod Petrolovo blagovno znamko naj bi začel poslovati tudi bencinski

servis v Tršiču, ob cesti, ki povezuje Bjelino in Zvornik.

Na Hrvaškem naj bi konec maja odprli bencinski servis ob izhodu iz mesta Vinkovci proti Osijeku in Đakovu.

V BiH je Petrol začel graditi bencinski servis na dveh lokacijah v Mostarju, ki se nahajata ob izhodu iz mesta, prvi v smeri proti Širokemu Brijegu, drugi proti Čapljini, na obrobju mesta, kjer se prične industrijska cona. Na obeh bencinskih servisih je predvidena tudi bogata dodatna ponudba z restavracijo oziroma bifejem in avtopralnico, ki bo prva Petrolova v BiH. Posebej privlačen bo objekt, ki bo stal v smeri proti Širokemu Brijegu, saj se bo s terase restavracije odpiral pogled na dolino reke Neretve in na stari del mesta Mostar, kar bo gotovo privlačno zlasti za turiste, ki bodo ob postanku lahko uživali v lepi naravi.

Istočasno z začetkom gradnje dveh bencinskih servisov v Mostarju je Petrol začel tudi z gradnjo bencinskega servisa v Konjicu.

Na Hrvaškem pa gradimo bencinski servis ob zelo prometni avtocesti Zagreb - Karlovac, ki bo predvidoma edini bencinski servis na tem odseku avtoceste.



Nobene razlike ni videti

Aleš Peternel SNNK in Yung sta podpisala dogovor o sodelovanju

Slovenski nacionalni naftni komite deluje predvsem v svoji državi in v povezavi s Svetovnim naftnim kongresom. Poleg tega sodeluje z drugimi nacionalnimi kongresi in se povezuje s strokovnjaki v posameznih državah, izmenjuje z njimi informacije, njegovi člani

pa nastopajo na raznih seminarjih, konferencah ali simpozijih.

V želji, da bi se sodelovanje med slovenskim in srbskim naftnim gospodarstvom poglobilo in imelo trdnejšo osnovo, sta SNNK (Slovenski nacionalni naftni komite) in YUNG (Jugoslaven-ski... ob robu delavnice v Portorožu podpisala dogovor.

Boštjan Napast, Robi Breznik Dvodnevno izobraževanje v PS Cimos TAM A.i.

Petrol d.d. že vrsto let sodeluje s PS Cimos TAM A.i. pri oskrbi s hladilno mazalnimi sredstvi in ostalimi industrijskimi mazivi. V skladu z dobrim poslovnim sodelovanjem s strankami smo v poslovnem sistemu Cimos TAM A.i. skupaj z glavnim dobaviteljem HMS, podjetjem Castrol Slovenija organizirali dvodnevno izobraževanje v obliki delavnic na temo "Nega in upravljanje s hladilno mazalnimi sredstvi". Delavnice so potekale v predavalnici podjetja PS Cimos TAM A.i. v dveh terminih. Delavnice so potekale na dveh ravneh, in sicer za proizvodne delavce, operaterje, tehnike proizvodnje na eni ravni in na drug za vodje proizvodnje, vodje izmen in vzdrževalce proizvodnje. V dveh dneh se je izobraževanja udeležilo skupno 80 zaposlenih.

Poudarek delavnic je bil predvsem na pravilnem odnosu do hladilno mazalnih sredstev v vseh fazah, torej od pravnega skladiščenja, pravilne priprave ustrezne emulzije, njene nege skozi procese same obdelave, filtriranjem in vračanjem emulzije v proizvodni proces. Posebej je bilo poudarjeno potrebno nepretrgano spremljanje ustreznosti pH vrednosti in koncentracije HMS v delovnem procesu. Operaterji so pokazali dokaj veliko zanimanje, saj so ob zaključku predavanj v vsaki skupini postavili precej konkretnih vprašanj in priporočali o težavah, s katerimi se srečujejo operaterji vsak dan.

Na splošno lahko rečemo, da so takšna in podobna izobraževanja nadvse dobrodošla in potrebna.



Udeleženci so pozorno prisluhnili

Boris Gorup R-19 je zgrajen

V zadnjih marčevskih dneh se je s pridobitvijo uporabnega dovoljenja zaključila gradnja rezervoarja R-19 na Serminu, ki se tako kot tretji v seriji pridružuje rezervoarjema R-08 in R-17.

Plašč rezervoarja je visok 22 metrov, v premeru meri 60 metrov, njegova prostornina pa je 60.000 m³.

V družbi Instalacija d.o.o. Koper so ta dokaj zahteven projekt zaključili v osmih mesecih. Graditi so pričeli julija 2002, vrednost vseh del pa je znašala 1,42 milijarde tolarjev.

Kakor je pojasnil Andrej Naraglav, tehnični vodja Instalacije, je rezervoar zgrajen skladno s slovenskimi predpisi po API in DIN standardih in ob upoštevanju ekoloških zahtev: ima dvojni plašč ter dvojno podnico, ki je vakuumsko nadzorovana. Ima tudi aluminijasto trdno streho in notranjo plavajočo streho.



Uspešno življenje, novi član!

Glavni izvajalec del je bila družba Energogroup, projektant pa Vodno gospodarski inštitut.

V zaključni fazi gradnje so bila opravljena vsa potrebna testiranja, ki jih je rezervoar uspešno prešel. Tehnični pregled je bil opravljen po novi zakonodaji za gradnjo tovrstnih objektov. Že v kratkem bo rezervoar napolnjen z neosvinčenim motornim bencinom, ki ga bodo v njem tudi sicer hranili. Zaradi zahtevnosti projekta so v družbi Instalacija še posebej zadovoljni, da so dela uspešno zaključena v pogodbenem roku.

Rezervoar bo uporabljal Zavod RS za obvezne rezerve nafte in njenih derivatov, ki bo v njem hranil del obveznih državnih rezerv. V ta namen je novi rezervoar na Serminu tudi postavljen.

Jelka Kušar

Nagrade najbolj uspešnim prevoznikom v pridobivanju kupcev kurilnega olja

V veleprodaji Trgovine so razpisali nagrajno tekmovanje prevoznikov v pridobivanju novih kupcev kurilnega olja EL, v katerem lahko sodelujejo vsi prevozniki tega energenta. Njihova vloga je pri prodaji kurilnega olja gospodinjstvom zelo pomembna, saj je prav od njihovega odnosa do strank marsikdaj odvisno, v katerem podjetju bodo naročale energent. Število strank, ki jih posamezen prevoznik pridobi, pa pove, kako se je potrudil pri iskanju novih kapacitet, obenem pa pokaže, kakšen se zdi strankam in kaj povedo o njem drugim.

Konec aprila so najboljšim v tekmovanju podelili nagrade, za katere se tudi spleta nekoliko bolj potruditi.

In kateri prevozniki kurilnega olja EL so bili najbolj uspešni pri pridobivanju novih strank?

Ivan Tegelj, enota Ljubljana 44 novih strank

Peter Avbelj, enota Ljubljana 37 novih strank

Stojan Kraševac, enota Koper 35 novih strank

Janez Podobnik, enota Celje 28 novih strank

Franc Smogavec, enota Kranj 26 novih strank

Sašo Borojevič, enota Maribor 21 novih strank

Andrej Valič, enota Nova Gorica 12 novih strank



Čestitamo!

Edo Škofca

Primerjamo se z najboljšimi

Dobra dva meseca v Petrolu s pomočjo svetovalne hiše Mc Kinsey & Company izvajamo benchmarking maloprodaje, logistike ter še nekaterih podpornih funkcij z najboljšimi naftnimi družbami v Evropi in tudi širše. To pomeni, da svojega poslovanja ne primerjamo samo s povprečno uspešnimi družbami, ampak z najboljšimi, tako imenovanimi »best practice«.

Naš cilj je, da smo član družine najboljših evropskih in svetovnih podjetij na področjih našega poslovanja. Da pa bi to preverili, moramo vsako svojo aktivnost primerjati z drugimi tako po prihodkovni in stroškovni strani, kakor tudi drugih vidikih (urejenost prodajnega prostora, marketinške aktivnosti, odnos do strank, racionalnost izrabe delovnega časa itd.). To predstavlja izjemno veliko analitičnega in praktičnega dela, ogleda bencinskih servisov, izvajanja številnih intervjujev, opazovanja odziva naših strank, primerjave z neposredno konkurenco itd.

Vsaka takšna raziskava pa zagotovo ne prinese le »potrdila«, ki dokazuje podjetju, kako je uspešno, ampak predvsem pokaže pomanjkljivosti, ki še vedno obstajajo in išče možnosti za izboljšanje stanja. Menim, da je v tržnih razmerah najslabše zatiskati oči pred pomanjkljivostmi, zato je takšna raziskava dobra priložnost, da jih raziščemo in odpravimo. Petrol se tega zelo dobro zaveda, zato se bomo takoj lotili tistih aktivnosti, ki predstavljajo našo slabost glede na najboljše družbe.

Nenazadnje pa moramo poudariti tudi svoje prednosti, ki jih imamo pred drugimi, in na nekaterih segmentih smo presenetili celo tako znane strokovnjake, kot so svetovalci iz priznane mednarodne družbe Mc Kinsey & Company.

Ali je pravilno razporejeno?



nadaljevanje s str. 3

mednarodnih naftnih organizacij ter naftnih združenj iz držav srednje in vzhodne Evrope. Vabilo je naletelo na pozitiven odmev in v Portorožu so se zbrala številna pomembna imena iz naftne stroke.

Program je bil razdeljen na tri sklope: Naftna industrija in mednarodni energetski trg, kjer je predsednik Svetovnega naftnega kongresa Eivald Roeren predstavil vlogo organizacije in vizijo naftne industrije v globalnem okolju ter v EU-25, generalni sekretar Evrope Peter Tjan izžive delovanja naftne industrije v okolju Evrope, generalni direktor OME Giuseppe Sfligiotti energijo v sredozemskih državah, vodja oddelka za pravne zadeve ECS Adnan Amkhan pa vlogo sekretariata evropske energetske listine in naftno industrijo EU-25.

Predstavitev naftne industrije v posameznih državah, ki je približala dogajanje v Albaniji, Bosni in Hercegovini, Bolgariji, Hrvaški, Madžarski, Makedoniji, Poljski, Romuniji, Srbiji in Črni gori ter Sloveniji. Sodelovanje med naftno industrijo v EU-25 in državami srednje in vzhodne Evrope, v katerem so nastopili generalni direktor SNK Pierce Riemer, Franz-Martin Brueggemann iz Evrope in generalni direktor Naftne industrije Srbije Dimitrije Vukčević.

Predsednik YUNGA (Jugoslovanska asociacija za naftu i gas) Rade Žulum in predsednik SNNK (Slovenski nacionalni naftni kongres) Janez Lotrič pa sta podpisala dogovor o sodelovanju.

Gostje so ob prihodu pozdravili idejo o srečanju, po zaključku delavnice pa so dejali, da je uspela in da se jim je spleta priti. Da njihove besede niso bile samo odraz vljudnosti, so potrdile razprave, ki so se v odmorih in zvečer razvile v manjših krogih, in so bile nadaljevanje tistega, kar je bilo povedano v predavanjih.

Po 30 letih

Jelka Kušar

Prav na 30. rojstni dan starega bencinskega servisa v Vojniku, ki so ga odprli 24. aprila 1973, so 24. aprila 2003 na istem mestu prerezali vrvico pred novim sodobnim objektom. Na njem je zaposlenih 6 ljudi, od katerih so bili 4 – tudi poslovodja Roman KRAČUN – že na starem servisu in bodo samo nadaljevali delo, vendar z večjim navdušenjem.



Andrej Mužar, Roman Koštomaj, Andreja Debeljak, Roman Kračun, Simon Vodeb, Peter Gobec

Bencinski servis Vojnik ni samo na novo zgrajen, nima le večje trgovine, večjega števila iztakalnih mest in dovolj prostora, da lahko tretje vozilo pelje med njimi. Lahko se pohvali z novo ročno avtopralnico in prostorom za notranje čiščenje avtomobilov, ki so ju stranke z zadovoljstvom pozdravile. Morda je k izrednemu prometu nekoliko pripomogla akcijska ponudba, vendar na servisu pričakujejo, da bodo vozniki tudi v prihodnje zavijali »h krtačam«. Dobili so bife, ki je samostojen, vendar v sklopu bencinskega servisa, vanj pa je možno stopiti iz trgovine ali z zunanje strani. Novost je dostop do sanitarij, v kateri se pride skozi bife in ne od zunaj, kar so načrtovalci posneli v tujini, kjer so spoznali, da se s takim dostopom izognejo marsikateri nevšečnosti. Gotovo bo tudi pri nas tako, le da gostje bifeja, ki sedijo ob pultu, negodujejo, ker se

morajo umakniti vsakokrat, ko gre kdo v sanitarije, saj je prostor med stoli in steno preozek za hojo. Omeniti velja še spremenjen dostop do trgovine, predvsem pa streho in njeno funkcionalnost.

Najemnik in poslovodja Roman Kračun je vesel vseh pozitivnih sprememb, najbolj pa je navdušen nad tem, da je promet enosmeren in vlada red. Na starem objektu je bilo možno voziti v obe smeri, zato je bila vedno gneča in »prerivanje«, kar je vznejevoljalo stranke, zaposlenim pa oteževalo delo. Zdaj so še bolj odločno zavijali rokave, prijazni do strank so bili pa vedno tako zelo, da je to njihovo potezo omenil celo župan Vojnika v svojem govoru na slavnostnem odpiranju. Pohvalil pa je tudi dobre odnose s sosedi, ki so bili vzpostavljeni med gradnjo bencinskega servisa.



Novost

Vsak dan pelje mimo njega 12000 vozil



Kraj je dovolj velik za tak bencinski servis

Jelka Kušar

Avtocesta bo Vipavi sicer vzela veliko prometa, vendar se štirje zaposleni s poslovanjem Brankom ŠČEKOM ne bojijo za uspeh. Delati znajo in tudi hočejo, pa tudi na stroko se dobro poznajo.

»Poglejte, kako lep bencinski servis smo dobili,« me je ob odpiranju navdušeno pozdravil poslovodja Branko Šček, ki se kljub vsemu zadovoljstvu zaveda, da ga čaka še večja odgovornost kakor doslej. Večji objekt prinaša večjo ponudbo in s tem večje skrbi, poleg tega so jim podaljšali delovni čas, na bencinskem servisu pa dela le 5 ljudi. No, nekako se bodo že znašli, pravijo.

Trgovina je skoraj trikrat večja od prejšnje, prav tako skladišče, kjer lahko vse pravilno razporedijo ter delijo tehnično in prehrabeno blago. Na del hrane dopoldne sicer sije sonce, kar se najhitreje odraža na čokoladi, a ker jim je bilo obljubljeno, da bo kmalu vse urejeno, so pomirjeni. Veliko udobnejša je tudi garderoba za zaposlene, ki imajo na voljo prho in lastne sanitarije, stranke pa tudi tukaj zavijejo na WC iz trgovine.

Ponudba je zelo velika, toda če stranka vendarle zaman išče kakšen proizvod, ga pri priči naročijo in tudi dobijo v zelo kratkem času. To so kupci že opazili in pozornost zaposlenih znajo ceniti. Fantom na bencinskem servisu pa je v največje veselje, če lahko pomagajo vojakinjam, in se jih vsakokrat razveselijo, ko pridejo nakupovat. To pa niti ni tako poredko, saj je bencinski servis najbližja trgovina vojašnice, kjer se kar 60 deklet šola za poklicne vojakinje. Sicer pa se večjega objekta in ponudbe veselijo predvsem mlajši kupci, ki se radi sprehodijo po prostorni trgovini, medtem ko starejši najraje zavijejo naravnost do blagajne. Prav oni pa pogosteje sprašujejo po kurilnem olju EL, kajti še mnogi imajo v stanovanju pečice na to gorivo. Ko natakajo bencin v avto, pa se v vetrovnih dneh hvaležno ozrejo proti vetrobranu, kajti servis stoji na mestu, kjer najbolj zavija. In da tu ni posebno mirno, potrjuje dejstvo, da v neposredni bližini stoji postaja, kjer merijo hitrost vetra.



Branko Šček, Viljem Verč, Severin Šinigoj, Edvard Vidmar, Danilo Pišot



Veliko blaga, pa vendar dovolj prostora za ugled



Čeprav ni veliko zaposlenih, najdejo čas za čiščenje vetrobranskih stekel

Sodobna celovita ponudba energetske oskrbe in storitev

Družba Petrol Energetika z novimi razvojnimi usmeritvami, cilji in tržnimi priložnostmi

Podjetje Petrol Energetika, ki se lahko pohvali z dolgoletnimi izkušnjami pri dobavi energije železarskim porabnikom, se je v preteklih letih začelo pospešeno posvečati tudi oskrbi manjših porabnikov in iskanju celovitih energetskih rešitev. V slovenskem prostoru ima vidno in aktivno vlogo pri oskrbi odjemalcev v energetske intenzivnih panogah - v jeklarski in strojno predelovalni industriji.

Ob odpiranju energetskega trga pa se zastavlja vprašanje, kako bo družba še naprej mogla dobavljati tem porabnikom, obenem pa povečati tržni delež pri dobavi raznih oblik in virov energije. Direktorica Mojca Kert Kos odgovarja: »Ohranitev oziroma nenehno povečevanje tržnega deleža na tem področju brez dvoma zahteva celovito načrtovanje in iskanje sodobnih energetskih konceptov za oskrbo z energijo. Menim, da zgolj sposobnost za odzivanje na spremembe v današnjem času ni

dovolj. Poprej jih je namreč treba predvideti in na podlagi predvidevanja oblikovati rešitve. To posebej velja za čas soočanja z odpiranjem energetskega trga z električno energijo in zemeljskim plinom. V ta boj stopa tudi družba Petrol Energetika, ki je v letošnjem aprilu nastala z združitvijo Petrol Energetike Ravne in Petrol Energetike Štore.«

In kaj je doseženo z združitvijo?

»Z združitvijo so bili poleg vstopa zasebnega kapitala, ki ga zagotavlja večinski lastnik Petrol, dani novi temelji za sodobno ponudbo energetskih storitev v okviru multi utility podjetja.« Direktorica Kert Kosova je poleg tega poudarila, da taka organiziranost ni naključje, temveč rezultat prizadevanj za izločitev energetske dejavnosti pri industrijskih odjemalcih energije in sočasne reorganizacije v izvajanju gospodarskih javnih služb v lokalnem okolju.

Kar zadeva prihodnost je direktorica optimistična: »Cilj je spodbujanje zdru-

ževanja in vstopa zasebnega kapitala v gospodarske javne službe. Temu bomo v Energetiki v prihodnosti dajali prednost. Rezultate vseh sinergijskih učinkov, ki jih dosegamo s sodobno ponudbo celovitih energetskih storitev tako v industrijskem sektorju kakor v široki porabi, nameravamo ponuditi tudi drugim občinam. S povezovanjem v grozd komunalne energetike bi radi zagotovili dolgoročne tržno konkurenčne pogoje za oskrbo vseh svojih dosedanjih in novih odjemalcev.«

Podjetje si je med zastavljenimi cilji v proizvodnih in poslovnih procesih, katerih temelji so spoštovanje zahtev trga glede kakovosti, konkurenčnosti, zanesljivosti in varnosti, zadalo tudi prenovno organizacije dela predvsem z učinkovitim projektnim in teamskim delom, ki bo temeljilo na sodobnih in informacijskih tehnologijah.

Petrol na IBM Forumu

Janez Križan

V začetku aprila je v Portorožu potekal 7. IBM Forum, ki predstavlja tradicionalno srečanje na področju informacijske tehnologije za poslovne spremembe, aplikativne rešitve, infrastrukturo, varnost in izobraževanje. Med osrednjimi temami letošnjega IBM Forumu so bile poleg novosti v strojni opremi tudi predstavitve tehnologij nekaterih IBM poslovnih partnerjev, med katerimi je zagotovo potrebno poudariti udeležbo družbe Petrol.

Petrol se je predstavil z dvema projekto in sicer:

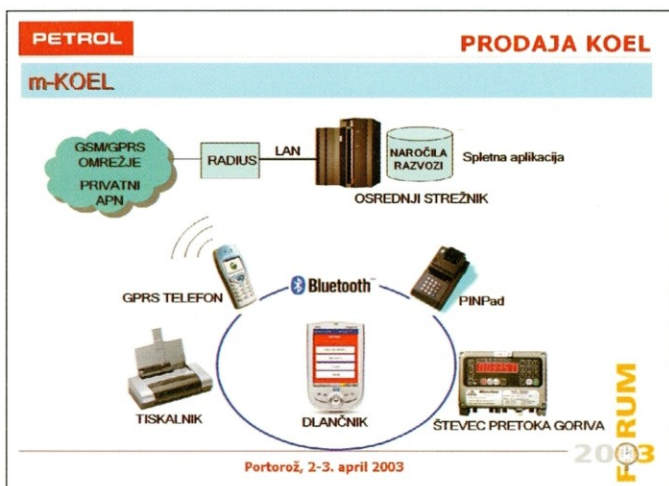
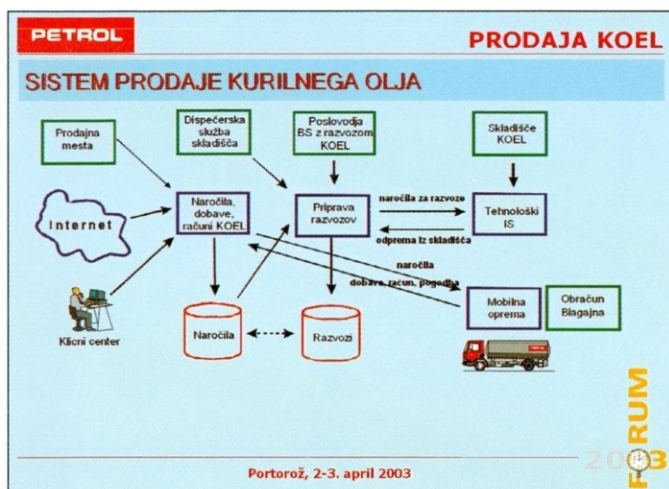
- m-KOEL – uporaba mobilne tehnologije pri prodaji kurilnega olja,
- eMA – sodobne tehnologije in modeli v praksi.

Predstavitvi obeh projektov sta bili podkrepljeni z demonstracijami delovanja, ki so potekale v živo.

m-KOEL – uporaba mobilne tehnologije pri prodaji kurilnega olja

Projekt predstavlja implementacijo naj-sodobnejših tehnologij na področju, ki je bilo pred dobrim letom dni še zelo slabo podprto s strani informacijskega sistema. Pred uvedbo mobilne tehnologije je bila tako na prodajnih mestih kot tudi pri samem obračunu naročil zaposlena množica ljudi. Novi sistem dela pa je omogočil njihovo razbremenitev. Prikaz na forumu ni zajemal le dostave

kurilnega olja kupcu, ampak je bil poslušalcem prikazan celoten sistem prodaje kurilnega olja. Sprejemanje naročil preko klicnega centra, ki temelji na IP telefoniji, priprava razvozov, tesna integracija med tehnološkim in poslovnim informacijskim sistemom ter uporaba sodobnih tehnologij in orodij so pri poslušalcih porodili mnogo vprašanj. Na forumu so bile predstavljene tudi razne novosti, kot so integracija mobilne aplikacije s števcem za pretok goriva in PINPadom, ki bodo v obstoječo rešitev prinesle nove funkcionalnosti, ki bodo strankam omogočale večjo fleksibilnost pri naročanju in dobavi kurilnega olja.



eMA - sodobne tehnologije in modeli v praksi

Predstavljeni so bili posamezni izseki maloprodajne aplikacije (predvsem del, ki deluje na bencinskem servisu), ki poudarjajo bistvene lastnosti: integracijo, možno mrežno povezanost ter možnost za zelo podrobno spremljanje poslovnih dogodkov.

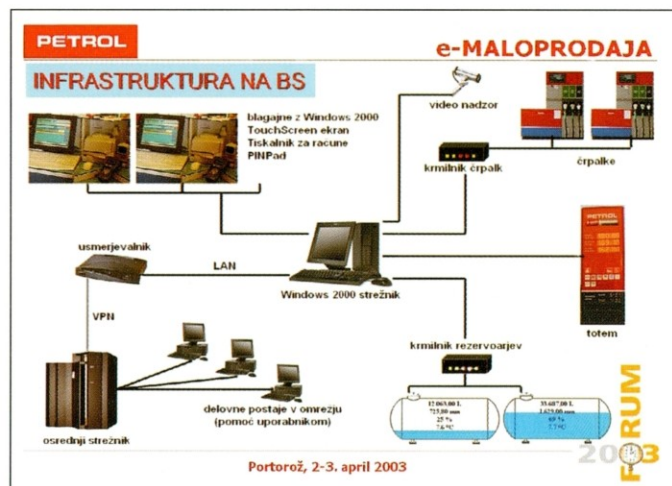
Prikazane so bile bistvene komponente celotne e-maloprodaje ter tehnologije in modeli, ki so bili pri razvoju uporabljene. Največ zanimanja med gledalci je bila deležna praktična predstavitev nekaterih posebnosti, ki so vgrajene v aplikacijo. Živa predstavitev tesne povezave aplikacije s črpalkami in

merilci ravni v rezervoarjih, prodaje virtualnih predplačniških GSM kartic, športnih stav in tesne integracije kartičnega plačevanja so prisotne prepričali, da so stvari, o katerih je bilo govora, dejansko izvedene tudi v praksi.

Predstavljene pa so bile tudi novosti, ki jih še uvajamo. To sta predvsem Petromat in Petrokiosk. Petromat omogoča plačevanje goriva na samem iztakalnem mestu, kar bo omogočilo postavitve hitrih stez za voznike, ki želijo kupiti le gorivo, v prihodnosti pa podaljšati možnost za točenje goriva tudi zunaj delovnega časa bencinskega servisa (servis brez posadke). Petrokiosk bo omogočal spremembo PINA na Magni, vpogled stranke v svoje nakupe, aktualne prometne informacije, vpogled v Petrolovo ponudbo. V prihodnosti bo možno na Petrokiosku vplačevati tudi športne stave, kar bo precej razbremenilo blagajne na bencinskih servisih.

Večja stopnja integracije aplikacij je v mnogih slovenskih podjetjih šele vizija, medtem ko smo s predstavitvijo naše e-maloprodaje dokazali, da je v Petrolu to že nekaj časa realnost. Enako velja za možnost povezovanja s katerikoli strežnikom, kar nam odpira ponujanje vedno novih dodatnih storitev na naših bencinskih servisih in povečuje našo konkurenčno prednost pred ostalimi.

Udeležba poslušalcev na predstavitvah je bila visoka. Največje presenečenje pa je med poslušalci predstavljala uvedba novih tehnologij, saj so ostala podjetja pri uvajanju podobnih tehnoloških in poslovnih rešitev v tem trenutku še v fazi načrtovanja. V Petrolu pa jih že več kot leto dni uporabljamo v praksi.



globus Kdo ima največ?

Statistike kažejo, da stoji Saudska Arabija z 262 milijardami sodčkov nafte dokazanih rezerv na prvem mestu med proizvajalkami. Za njo se uvršča Irak, ki ima uradno 113 milijard sodčkov, pri čemer pa opozarjajo, da bi se ob novem vrednotenju količina precej približala saudski. Nekateri celo menijo, da Irak po količini naftnih zalog celo vodi. Saudski Arabiji in Iraku sledijo Združeni arabski emirati (98 milijard), Ku-

vajt (97 milijard) in Iran (90 milijard sodčkov). Na celotnem Bližnjem vzhodu in mejnih območjih, na primer v Rusiji in srednjeazijskih republikah, se po mnenju strokovnjakov nahajajo skoraj tri četrtine vseh naftnih zalog na svetu.

ZDA so v preteklih letih svoje strateške naftne rezerve povišale na 599,3 milijarde sodčkov. Kapaciteta podzemnih skladišč, ki jih uporabljajo za hranjenje surove nafte v Teksasu in Luisijani, znaša 700 milijonov sodčkov. Zaloge pa bi ob dnevnem porabi 2 milijonov sodčkov zadoščale za več kakor 9 mesecev.

Bili smo prijetno presenečeni

Sposojeno

Tako je zapisal novinar časopisa *Dobro jutro* Damijan Cedilnik, ko je obiskal nekatere bencinske servise v Mariboru, Slovenski Bistrici in na Ptuju

Pod drobnogled smo vzeli bencinske črpalke, ki stojijo ob vseh pomembnejših cestah na poti iz Maribora. Tako smo se napotili na Petrolove črpalke na Gosposvetski cesti, od koder vodi pot proti Dravogradu, na črpalko na Tržaški cesti v smeri Ljubljane, na Ptujski cesti v smeri Ptuja in Zagreba ter na bencinski črpalki OMV Istrabenz, ki stoji na začetku avtocestnega odseka Pesnica – Šentilj. V Slovenski Bistrici smo si ogledali Petrolovo črpalko na koncu mesta proti Slovenskim Konjicam in na Ptuju črpalko na Osojnikovi cesti, ki vodi proti Lenartu in Gornji Radgoni. Pri ocenjevanju smo bili posebej pozorni na urejenost točilnih mest in sanitarij, založenost črpalke, posebno ponudbo ter prijaznost in ustrežljivost osebja. Splošen vtis, ki smo ga dobili, je več kot zadovoljliv, saj kaže, da so (po vzoru tujih črpalke) tudi pri nas uvideli, da je ponudba na bencinskih servisih več kot le bencin in plinsko olje.

Moti skupno stranišče

Večina črpalke ima tako nekoliko bolj urejeno okolico, nekatere celo klopi za kratek počitek. Že ob vstopu je vedno velika tabla, ki obvešča o cenah, delovnem času in o dodatni ponudbi. Sanitarije so večinoma (razen na črpalki OMV Istrabenz na začetku avtoceste Pesnica – Šentilj, kjer nas je motil neprijeten vonj) zgledno urejene in redno čiščene, o čemer priča kontrolni list ob vhodu v stranišče. Nekoliko moti le skupna uporaba stranišča za ženske, moške in invalide na

nekaterih bencinskih črpalkah (zakaj ni tudi to enotno). Ob točilnih mestih so na vseh črpalkah nameščeni pripomočki, ki jih uporabnik potrebuje za odlivanje goriva. Mednje spadajo plastične rokavice, papirnate brisače, voda in brisalec za brisanje vetrobranskega stekla ter koš za smeti. Samo v enem primeru in sicer na Gosposvetski cesti so bili ti pripomočki od enega točilnega mesta oddaljeni nekaj korakov, to je pa v tej kategoriji edini »greh« na vseh servisih, ki smo jih obiskali. O založenosti bencinskih črpalke ni vredno izgubljeti besed. Poleg običajnih stvari, ki tam ne smejo manjkati, to so avtokozmetika, pnevmatike, akumulatorji in celo orodje za manjša popravila, lahko kupite več vrst čokolade, slanega peciva, vina, brezalkoholnih pijač, revij, vse, kar sodoben popotnik pač potrebuje. Pa to še ni vse. Na večini servisov mislijo na pozabljaljive, zato lahko tam kupite tudi osnovne potrebščine, ki ne smejo manjkati v gospodinjstvu, kot so riž, testenine, mleko in celo sredstva za osebno higieno ter otroške plenice. Na nekaterih servisih je mogoče pregnati lakoto, saj so uredili tako imenovane tople koticke. Kupci lahko izbirajo med sendviči in več vrstami peciva, pri tem pa ne sme manjkati kava ali vroča čokolada za najmlajše.

K dodatni ponudbi, ki zadovoljuje predvsem domače porabnike, spada bankomat. Večinoma nudijo tudi pranje in sesanje avtomobila. K prijaznosti in ustrežljivosti osebja ni pripomb, kvečjemu pohvale, saj so se na prav vseh servisih izkazali. Na OMV Istrabenz vam, medtem ko točite gorivo, prijazna mladenka očisti vetrobransko steklo. Da kupcem želijo res najboljše, so dokazali tudi s tem, da so za dan žena vsem ženskam ponujali 50-odstotni popust za pranje avtomobila. Če potegnemo črto pod ugotovitve, lahko rečemo, da smo z rezultati svojega testa zelo zadovoljni. Je že res, da je treba tu in tam kakšno malenkost popraviti, obnoviti ali zamenjati, vendar je vtis, ki ga dajejo naši bencinski servisi, več kot zadovoljiv. Prav gotovo tudi za kupce.

Lokacija	Število točilnih mest	Urejenost sanitarij	Pripomočki pri točenju goriva	Založenost črpalke	Posebna ponudba	Prijaznost osebja
Gosposvetska	8	lepo urejeno, le umivalnik kazi dobro oceno	od enega točilnega mesta so oddaljena nekaj korakov, sicer urejeno	odlična	plin	prijazni in ustrežljivi
Tržaška cesta	8	zgledno	zgledno	odlična	avtopralnica, sesalnik, bankomat,	prijazni in ustrežljivi
Ptuj	8	zgledno	zgledno	odlična + topli kotichek	avtopralnica, sesalnik, bankomat	prijazni in ustrežljivi
Ptuj, Osojnikova	9	zgledno	zgledno	odlična + topli kotichek	avtopralnica, sesalnik, bankomat, hitra točilnica za tovornjake	prijazni in ustrežljivi
Slovenska Bistrica	6	zgledno	zgledno	odlična + topli kotichek	ročna avtopralnica, sesalnik, bankomat	prijazni in ustrežljivi
OMV Istrabenz začetek avtoceste ceste Pesnica – Šentilj	12 + 2 za tovorna vozila	neprijeten	zgledno	odlična + avtomat za kavo	avtomat za kavo, čiščenje vetrobranskega stekla	prijazni in ustrežljivi

Borbena in odločno

Aleš Kozlevčar

Petrolov 18. nogometni veteranski turnir v Oplotnici

Zopet je leto naokoli in ponovno smo se zbrali nogometni navdušenci, tokrat v Oplotnici. Obljuba dela dolg in tokrat so vlogo organizatorja prevzeli Mariborčani. Pogoji za nastop na nogometnem turnirju je še vedno starostna meja 35 let, kar je nekaterim delalo preglavice. Pa o tem nekoliko kasneje.

Tako smo se neke sobote v aprilu zbrali v Oplotnici pri Mariboru. Bilo je zgodnje jutro in marsikdo bi si privoščil še kakšno urico spanja, vendar dolžnost nas je klicala in pižamo je bilo treba zamenjati z dresom. Turnir je potekal v novi telovadnici v Oplotnici in pravi užitek je bilo igrati v njej, saj je res prekrasno opremljena in zelo lepo vzdrževana. Na turnirju je nastopilo šest ekip, ki so več ali manj stalne, manjkali so samo igralci Naftel Lendave, ki pa smo jih pogrešili že lansko leto. Turnir zaradi tega niti ni bil nič manj kakovosten in na trenutke se je zdelo, da igramo za 16. plačo. Pa šalo na stran (kakšna šala?).

Prva tekma se je začela že ob 8.15 med Mariborom in PH-Petroservisom. Rezultat je bil sicer objavljen na semaforju, vendar se je zdelo, da ga gostitelji ne vidijo ali pa nočejo videti (naj prišepnem 1:5). Sledila je tekma med Ljubljano-Kranjem in ekipo iz Celja in na trenutke se je zdelo, da za dosego cilja ni več pomembno, kakšna sredstva so dovoljena in uporabljena. Bilo je res vroče, predvsem pa je bila igra zelo »moška« (beri groba). Po tako razgretem uvodu je bila malica kar dobrodošla, saj je nekoliko sprostila ozračje, kozarec vina pa je zbistril glavo in

hude misli.

Ko se je uvodni del turnirja bližal koncu, je zopet sledil preobrat v celotnem tekmovanju. Po tekmi med ekipama Celja in Ljubljane (rezultat je bil 3:6 za Ljubljano) je zelo kmalu sledila pritožba glede starosti nastopajočih igralcev. In ker so pravila zato, da se jih držimo, je bilo treba ekipo iz Ljubljane, diskvalificirati. In ker ima hudič mlade, smo tudi v ekipi iz Novega mesta našli »mladinca«. Tako je bilo potrebno sistem tekmovanja nekoliko spremeniti in obe ekipi sta bili diskvalificirani. Vendar pa smo se vsi skupaj strinjali, da bomo turnir izpeljali do konca.

Zaključno tekmo za zadnje in predzadnje mesto igrali ekipi Novega mesta in Ljubljane. Tako je 7. mesto (ali 1B mesto) osvojila ekipa Ljubljane-Kranj, brez izgubljene tekme na turnirju. 8. mesto (ali 2B mesto) je pripadlo ekipi iz Novega mesta (edina ekipa, ki je premagala PH-Petroservis).

Ker pa ni turnirja, ki ne bi imel zmagovalca, je bilo potrebno zadevi speljati do konca. Zopet je bilo vroče, a trud je bil poplačan. Po dolgih letih naskakovanja na vrh veteranske lige (več ali manj je bil v rokah Štajercev), ga je tokrat osvojila ekipa PH-Petroservis iz Ljubljane.

Ko se je veselje pomirilo in ko so navijačice prenehale oblegati zmagovalce, smo se zbrali v gostišču Sovič, kjer so sledile analize in povzetki odigranih tekem. Svojo zadnjo analizo je podal tudi zvezni selektor Tone Dolničar, ki pravi, da so premije v zadnjem času pre-

skromne in da se odloča za penzionistični steber, ki je bolj stabilen in donosnejši.

Šalo na stran. Po dolgih letih aktivnega udeleževanja vseh vrst prostovoljnih tekmovanj na ravni Petrola tako v nogometu kot ostalih panogah in vodenju Petrolove nogometne reprezentance (pred leti je bilo to tekmovanje celo na mednarodni ravni) naš Tonček odhaja v zaslužni pokoj. Tako smo to srečanje zaokrožili in se mu s skromnimi besedami ter darilom Igorja Mravlje zahvalili za ves njegov trud in požrtvovalnost.

Iskreno tudi čestitam najboljšemu igralcu turnirja (Janez Selan), najboljšemu vratarju (Janez Ivšič), najlepšemu голу na turnirju (Zoran Mitič) in seveda najstrelcu turnirja (Milan Bizovičar).

Posebej bi se rad zahvalil direktorju Tihomilu Lešniku za zelo dobro organizacijo turnirja, ki pa jo prav gotovo ne bi zmožel brez poslovodje iz Poljčan, Ervina Bobika.



Dobili smo nove igralce!

Uspešno opravljena preskušnja pred poletnimi športnimi igrami Petrola

Marjan Hanžič

Šahisti Petrola se pomerimo večkrat na leto, vendar tekmovanja ne potekajo natančno po vnaprej predvidenem koledarju. Srečanje pred veliko nočjo pa je postalo že tradicionalno, saj ga organiziramo vrsto let in tudi letos je bilo tako. Večkrat smo govorili o tem, da bomo v prihodnje igrali po predlogu nekdanjega svetovnega šahovskega prvaka Roberta Fisherja, kjer se po vsakem kolu žreba vrstni red figur na prvi liniji simetrično za vse igralce. A ker se bližajo Petrolove poletne športne igre, na katerih sodelujemo tudi šahisti,

smo na velikonočnem turnirju tekmovali po klasičnem načinu, ki bo veljal tudi na Petrolovih igrah. Vrstni red tekmovalcev pa ni bil veliko drugačen, kakor smo ga bili vajeni v preteklosti.

Vrstni red

Jože Vučko	Janko Lesjak
Zdenko Sodec	Ciril Smrkolj
Igor Mravlja	Franci Sever
Marjan Hanžič	Tone Žižek
Sašo Bončina	Jože Hanžič
Jože Veselko	Drago Kosič

Ob ostrem premišljevanju so šli nekaterim lasje pokonci



Petrolov karting Grand Prix

Davorin Smodiš

Karting pokalno prvenstvo slovenskih mest

Da, prav ste prebrali. Vsi ljubitelji hitre in atraktivne vožnje boste dobili priložnost na predvidenih šestih letošnjih karting prireditvah, ki bodo potekale v središčih večjih slovenskih mest.

V Petrolu smo se odločili, da bomo tudi v prihodnje podpirali mlade in talentirane ljubitelje avto moto športa. Zaradi spremembe tekmovalnih pogojev v seicento pokalu pa bomo podpirali organizacijo in izvedbo odprtih karting tekmovanj. Nanje se bodo prijavile razne ekipe velikih slovenskih podjetij, novinarjev, medijskih hiš, predstavnikov občin in drugi. Kot generalni sponzor smo se tudi mi odločili za udeležbo s svojo tekmovalno ekipo na teh večurnih vztrajnostnih dirkah. Privabili smo tudi dolgoletnega poslovnega partnerja Texaco, ki se bo prav tako predstavil s svojo ekipo. Tako bomo omogočili vsem, ki se bodo prijavili na ta tekmovanja, da bodo izžrebani za kvalifikacijski izbor, ki bo potekal na dan posamezne-

ga tekmovanja. Najhitrejši bomo določili v prosta mesta obeh naših ekip, kjer bodo enakovredni tekmovalci ob boku naših dirkačev iz ekipe Petrol Racing in kakšne športne zvezde, ki je pod našim medijskim okriljem. Ker bo vsaka ekipa sestavljena iz 12 tekmovalcev, bo dovolj prostora ob treh dirkačih z licencami.

Kmalu bomo objavili termine dogodkov, ter načine za izpolnjevanje prijavnic in njihovo žrebanje.

Vsak dogodek bo medijsko zelo odmeven in obogaten z nagradami, spremljajočim programom, torej nas čakajo nepozabne sobote.

Spremljajte naše spletne strani in ne pozabite osvežiti poznavanja Petrolovih in Texaco proizvodov, ki vam bodo omogočili pravilno izpolnitev prijavnic in nagradnih vprašanj.

Predstavljamo vam ekipo Petrol Racing za sezono 2003

Davorin Smodiš

Idričana Aleks Humar in Edo Čuk bosta tudi letos s svojim VW polom naskakovala sam vrh svojega tekmovalnega razreda, kot pravita sama, pa bo visoke uvrstitve v skupni razvrstitvi skoraj nemogoče ponoviti. "Pričakovanja so podobna kot lanske sezono. V skupni razvrstitvi bo res težko ponoviti lanske rezultate, ko sem bil na koncu četrty v državnem prvenstvu", pravi Humar, ki je kljub višjim željam ostal v VW polu. Že lani idrijska dvojica ni imela konkurence, na vrh pa se namerava uvrstiti tudi letos. "Najprej moram počakati, da bom

sploh videl, katere dirke bom lahko odpeljal. Če bo vse normalno, pa si zagotovo želim prvega mesta. Potrudil se bom, čeprav bo precej težko najti pravo motivacijo," še dodaja skromni Humar, za katerim je že sila pestra kariera. Svoj talent je najprej dokazoval z zastavo yugom, potrdil pa ga je z naslovom prvaka v pokalu Seicento leta 1999. Po selitvi v višji razred je osvojil še naslov prvaka v Mobi pokalu (Pokal 1,4) v zadnjih dveh sezonah. Lansko sezono pa sta Humar in Čuk zablestela tudi v skupni razvrstitvi državnega rally prvenstva,

saj sta sezono končala kar na četrtem mestu!



Tiskovna konferenca

Marko Jager in Kristjan Arh sta že lansko sezono s škodo fabio predstavljala največje odkritje domače avtomobilistične scene. V rallyju sta namreč nastopila prvič, prej je Marko nastopal v pokalu Seicento, ter se z zelo zanesljivimi vožnjami prebila vse do končnega petega mesta v skupni razvrstitvi! Marku je rally že od nekdaj v krvi: tudi svoj prvi nastop kot voznik belega yuga na rallyju Velenje 1999 je opravil prav v tej disciplini. Za Preboldčana bo letos cilj

predvsem ubraniti lanske dosežke in morda ogroziti tudi lanskega prvaka Humarja. "Lani sva s sovoznikom dosegla drugo mesto, tako da je sedaj neizpolnjen cilj le še prvo mesto. Ob tem bi si želela privoziti tudi svojo prvo zmago v MobiPokalu," napoveduje Jagermojster. Želi si, da bi se razmere v slovenskem avtomobilizmu uredile, sicer pa že nestrpno pričakuje novo sezono. "Upam, da se bo čimprej razjasnilo, kje in kako bomo lahko dirkali. Lanska sezona je bila zame zagotovo velika vzpodbuda, letos pa bo rezultate v skupni razvrstitvi zelo težko ponoviti. Pravo razmerje se bo videlo šele na prvi dirki, saj še ne poznam vse konkurence. Bolj se bomo orientirali na MobiPokal in divizijo I," še dodaja Jager.

Albert Ponikvar je dirkaški adrenalin spoznal šele lansko sezono, ko se je preko Petrolovih izborov prebil v ekipo za Seicento pokal. Tam si je nabiral dragocene izkušnje, kljub težavam z avtomobilom pa se je nekajkrat zelo izkazal. S svojim novim sovoznikom Bojanom Zabukovcem, ki je novinec v avtošportu, se bosta v MobiPokalu za visoka mesta borila s škodo fabio. "Prvič se bom podal na rally, kar bo dokaj zahteven preskok iz malega seicenta. Nimam pravih izkušenj, tudi dolžina dirk bo letos neprimerno daljša od denimo gorskih v lanski sezoni. Vseeno pa si želim visokih uvrstitev. Čeprav ne poznam še vse konkurence, bi bilo lepo za Petrol Racing privoziti trojno zmago. A to bo zelo težko," pred svojo drugo sezono pravi Ponikvar, kateremu bodo izkušnje iz pokalnega seicenta vsekakor prišle zelo prav. "Lani sem prebil led,

videl sem, kako vse skupaj poteka. Upam, da mi tudi privajanje na rally ne bo povzročilo preveč težav," še dodaja. Podobno kot Marko Jager je tudi Luka Pirjevec lansko sezono enostavno eksplodiral. V Seicento pokalu je namreč dobesedno deklasiral konkurenco. S serijo zmag si je že pred koncem sezone priboril naslov prvaka ter tako dokončno stopil po stopinjah svojega očeta Stojana, večkratnega slovenskega prvaka. Letos se mladi Luka seli v slovenski nacionalni pokal, kar bo zanj preskok v višji razred. Ostaja sicer na gorskih in krožnih dirkah, a njegov avtomobil – ford focus – bo le precej močnejši od pokalnega seicenta. "Avto sem šele dobil, tako da ga niti nismo uspeli še preizkusiti. Vsekakor sem vesel, da se selim razred višje. Zavedam pa se, da bo to zahteven preskok. O pričakovanjih pa težko govorim, vsaj dokler ne preizkusimo focusa. Sam se bom zagotovo potrudil po najboljših močeh, že na prvi dirki pa bomo videli, kam sodim," napoveduje Pirjevec, ki bo torej nastopal z odlično pripravljenim ford focusom, s katerim je lani barve Petrol Racinga v slovenskem nacionalnem pokalu branil Matjaž Zupančič.



Avtomobili so pripravljeni.....



... prav tako ekipa

Načrtovali smo ekstremno smučanje

Katja Tomc

Bilo je v znamenju številke 19.

19. dne v mesecu se je 19 pogumnih petrolovcev in petrolovk podalo novim dogodivščinam naproti na bele strmine Jahorine. Pred odhodom iz domovine smo se na zadnjem Petrolovem bencinskem servisu oskrbeli z dieselskim gorivom, za katerega lahko potrdimo, da je dobre kakovosti, saj kljub nizkim temperaturam nismo imeli z avtobusom nobenih težav.

Po naporni noči, ki smo jo preživeli v avtobusu ob številnih dobrotah, ki so nam jih za popotnico pripravili Union, Laško, Mercator, Gorenjka in še kdo, smo si za zajtrk privoščili Petrolove sendviče in se za dober začetek zapeljali skozi bosansko Petrolovo postojanko. Nato smo si s težkimi glavami ogledali ruševine Sarajeva, znameniti tunel in se sprehodili po Baščaršiji. Razbolele in takrat že prazne želodčke smo si

napolnili pri Želju 1 s pravimi bosanskimi čevapi. Pozno popoldne smo le prispele na težko pričakovani cilj, kjer sta nas pričakala sneg in hotel, za katerega se je po vsej verjetnosti čas ustavil z olimpijskimi igrami leta 1984. Sobe so bile skrajno skromne, vendar je vtis popravila odlična kuhinja s številnimi dobrotami, ki so nas vsak dan pričakale v jedilnici. V večernih urah so se najbolj zagrizeni športniki pomerili v namiznem tenisu, dogajanje pa se je nadaljevalo v hotelski kavarni, kjer smo kovali načrte za naslednji dan vse do zadnje steklenice piva, ki so jo skladiščili v hotelu. Po kratki noči in obilnem zajtrku smo zavzeli s soncem obsijane strmine Jahori-

ne. Uspešno je bila izvedena dobro in skrbno načrtovana formacija, manj izkušena pa sta nam predstavila deformacijo, in vsi skupaj smo se pozabavali z vlakcem... Po aktivnem in napor nem dnevu se je prileglo namakanje in razne igrice v bazenu, sproščanje v savni ali ob masaži. Dan pa se je zopet sklenil v kavarni ob dokaj moreči živi glasbi in na hodniku še ob zadnjih ostankih tistega, kar so nam dali na pot naši sponzorji.

Zadnji smučarski dan je zaznamovalo ekstremno smučanje. Nekaterim običajno smučanje pač ni bilo dovolj in so si ga popestrili s spustom po ekstremni progi, ki je bila uradno zaprta, žičničar-

ji pa neomajni in gluhi za naše prošnje, da bi vsaj za nekaj minut zagnali žičnico in s tem rešili naše tri korenjake, ki so se zaradi trenutka nepazljivosti morali nazaj povzpeti peš. Nekaj kolegov pa se nikakor ni moglo posloviti od smučišča in so žalost začeli utapljati v Rajski plaži, na koncu pa pristali v začaranem krogu. Na srečo se je vse skupaj srečno izteklo in večer se je nadaljeval na standardnem mestu, seveda po obilni in slastni večerji, med katero so nam mladi bosanski plesalci predstavili nekaj narodnih plesov. Pred odhodom domov smo se vsi izmučeni podali po nakupih na največjo tržnico v Evropi - Arizono in doživeli globoko razočaranje. Dogodivščine smo sklenili na podoben način, kakor smo jih začeli, z enkratnimi bosanskimi čevapi. Na poti proti domu smo se najbolj razveselili postanka na prvem Petrolovem bencinskem servisu, na katerem smo se zopet oskrbeli z gorivom in ostalimi dobrotami iz pestre in bogate ponudbe... Izlet je v celoti uspel, tako da že kujemo načrte za nove smučarske podvige, prihodnjič na Kopaoniku. Za konec pa se zelo lepo zahvaljujemo enoti malo prodaje, ki nam je bila v veliko pomoč pri izvedbi izlet.



Pozdrav bralcem iz Sarajeva

Andreja Zidarič

Že veste, kam boste šli letos na dopust?

2. del

Gotovo se še spomnite - v prvem delu smo se potepali bolj po obali, tokrat jo bomo mahnili v hribe. No, in doline... Na bolj aktivne počitnice, ki jih ponuja že skoraj vsak turistični kraj. In kjer ima seveda tudi Petrol svoja počitniška »bivališča«. Začeli bomo na zahodu...

BOHINJSKA BISTRICA

To je največje naselje na področju Bo-

hinja, ki vam ponuja veliko lepot in užitev. Na svoj račun bodo prišli planinci, na katere čakajo gore Triglavskega narodnega parka, ki v celoti meri 83 807 ha. Njegova najvišja točka je seveda Triglav, Bohinjsko jezero, ki je tektonsko-ledeniškega nastanka, pa je največje na svojem območju... Petrolovih pet apartmajev je v enem od petih alpskih blokov na Zoisovi plani tik zraven Zoisovega gradu. Svetli so in prijetno

urejeni, s terasami in kletmi. Nekateri med njimi gledajo na star (in nekoliko neurejen) Zoisov vrt, v katerem raste tudi zaščiteno drevo črn hrast. Seveda pa je pogled na hribe še lepši... Otroci bodo veseli igral med bloki, vi pa dobre restavracije v Zoisovem gradu, kjer vam bodo postregli tudi z bohinjskimi postrvmi, ki jih - mimogrede - gojijo tudi v nekdanji železarni ob gradu. Kar se tiče tistega o aktivnih počitnicah - v

turističnem uradu na Letoviški cesti 2 lahko dobite informacije o raftingu po Savi Bohinjki, canyoningu, pri katerem prevladujejo plavanje, skakanje v tol-mune in spuščanje po koritih, jadralno padalstvo in tudi hydrospeed, če se želite z majhnimi splavčki, za katere se boste držali z rokami, in plavutkami na nogah, spustiti po 5 kilometrov dolgi »progi« brzic Save Bohinjke. Ne skrbite, za ta šport potrebujete samo kopalke, majico in brisačo...



ČIČARE - KRANJSKA GORA

Tudi ta je poleti pravi raj za ljubitelje narave. Z malo opreme - potrebujete le primerno obutev - lahko doživite veliko. Gorske ture po Julijcih so nepozabne, prav tako Zelenci, izvir Save Dolinke. Ko boste tam, boste zagotovo šli na sprehod v Tamar, mimogrede pa si boste lahko ogledali še poletno Planico. Čičare, kjer so Petrolovi apartmaji, so blizu centra Kranjske Gore. V dveh blokih v mirnem okolju je skupaj 8 apartmajev, v katerih pa poleti gotovo ne boste počeli drugega kot prenočevali. Marsikaterega je že precej načel zob časa, sicer bi bilo pa škoda, če ne bi izkoristiti možnosti, ki vam jih ponuja ta del Gorenjske. Kolesarjenje - en sam šport, pa toliko izbire! Boste poskusili osvojiti Vršič? Če ne, vam še vedno ostane več kot 100 km označenih kolesar-

skih stez. Ribolov - pravijo, da potočne postrvi rade prijemljejo. Poskusite tudi vi uloviti kakšno v jezeru Jasna ali reki Pišnici. Pa še prosto plezanje, tenis, mini golf, jadralno padalstvo in malo drugačen šport - obisk kazina. Pa otroci? Njim so v Kranjski Gori pripravili posebno pustolovščino. Obiščejo lahko Kekčevo deželo, v gozdiču iščejo tega navihanega in pogumnega fantiča in bežijo pred Bedancem.



ROGLA

Najbrž je ni treba posebej opisovati. Če vas v Bohinjski Bistrici in Kranjski Gori razveseljuje pogled na gore, vam na Rogli največje veselje nudi pogled na prostrane travnate površine, polne raznovrstnih cvetlic, tudi zdravilnih. Urejene pohodne poti vas popeljejo do Lovrenških jezer, do razglednega stolpa, s katerega se vam bo odprl veličasten pogled na okoliške pohorske planine. Petrolovi počitniški apartmaji so v spodnji vrsti naselja počitniških hišic, tako goste poleti prebudi mukanje krav in teličkov, ki se pasejo skoraj po dvorišču. Apartmani so prijetni in čisti, z lepo urejenimi kopalnicami. Zaradi zdravilne klime je Rogla klimatsko zdravilišče. Klima na njenih 1517 metrih nadmorske višine blagodejno vpliva na obolenja dihal, alergije, obolenja oči in kože ter krvi. Sprehodi, kolesarjenje, jahanje, ribolov, plavanje, savna - sprostili si boste telo in duha.

POHORJE

Od Rač pa do Petrolovega počitniškega doma na Pohorju vodi najprej lepa asfaltirana cesta, ki pa se od hotela Bellevue naprej spremeni v gozdno pot. Nič hudega. Pridete namreč v drug svet. Kjer žgolijo ptički, kjer dihate čist zrak in kjer ste skoraj na samem. Hiška

je zadnja med ostalimi hiškami, ima svojo garažo in dovolj prostora za dve družini. Tokrat govorimo o poletnih počitnicah, ko pa se človek prvič pelje proti počitniškemu domovanju, mu nehote pride na misel vprašanje »Kako se pride pa pozimi sem?« Gozdna cesta je namreč kar strma in sneg jo najbrž naredi precej nevarno. Če ne kar neprevozno. Kar pa je seveda poleti raj za gorsko kolesarjenje! In pohodništvo, in jadralno padalstvo, in gobarjenje, ribolov in fotolov... Kaj je to? Oblika »lova« s fotografskim aparatom, ki predstavlja prijetno kombinacijo sprostitve, zabave in izobraževanja. Na Pohorju je namreč živalstvo neizmerno bogato in navdušeni fotografi gotovo ne boste izpustili priložnosti za dober »plen«.

MORAVSKE TOPLICE

In smo prišli do doline... Moravske toplice ležijo v vzhodnem delu Prekmurja, ki ga zaznamuje predvsem prijaznost in odprtost domačinov, bogata kulturna in naravna dediščina. Petrolova stanovanja so v središču kraja, nad pošto, lepa, moderna, sodobno opremljena. V njihovi neposredni bližini pa se že razprostira svet vodnih užikov. Bazeni, brzice, umetni slapovi, tobogani, masažni saloni, savne in drugo vam nudijo brezskrben, igriv in sproščujoč oddih. Ko boste tam, gotovo ne boste izpustili priložnosti, da si ogledate Plečnikovo cerkev v Bogojini, nenavadno okroglo cerkvico iz 13. stoletja - rotundo sv. Nikolaja v Selu, črno keramiko v Filovcih, Copekov mlin - peš, s kolesom, kakorkoli. Prekmurska pokrajina čaka, da jo spoznate.



Vse poti vodijo v Rim

Majda Šavli



Quanto sei bella Italia!

Neverjetna v svoji razsipnosti veličastnih odsevih zgodovine. Kriki gladiatorjev, sence neštetihi lokov Koloseja, vitke ciprese, posejane po zelenem valovju Toskane, čutna poezija Sikstinske kapele, lahko prepoznaven vonj cvetov limonovca, ki je zaplaval med belimi zidovi hiš na Capriju. Galileo, Leonardo, Michelangelo, ...Versace, Giovanotti, Tomba. Neskončna igra med peklom in nebesi, med včeraj in danes.

STRAST! AMORE!

Uvodne besede Agencije Galileo 3000 so to. In to ravno tiste prave, da se takoj, prvi trenutek, ko dobiš povabilo, odločiš, da se potovanja v Rim, skupaj s približno 250 petrolovci, moraš udeležiti.



Ko smo se v četrtek zvečer odpeljali iz Ljubljane proti Italiji z avtobusom, ki je imel zelo "rimsko" ime Kaligula, smo bili že vsi polni pričakovanj in seveda dobre volje, ki je značilna za petrolovce. Po nočni vožnji po Italiji smo v zgodnjih jutranjih urah prispeli v Rim. V italijanski prestolnici smo najprej obiskali cerkev Sv. Petra v verigah, kjer smo si ogledali Michelangelovo kiparsko zapuščino – skulpturo Mojzesa, ki jo je znameniti renesančni umetnik naredil po naročilu papeža Julijusa II. Pričakal nas je ča-

stiltljivi Kolosej, nekdanj je sprejel tudi do 50.000 gledalcev, ki ga je dal zgraditi cesar Vespasian leta 72 našega štetja, nato Kapitol, nekdanje središče rimske vlade, leta 1538 pa ga je arhitekturno uredil Michelangelo Buonarroti. Prevzeli so nas razni imperialni trgi, Forum Romanum, Forum Traianum, Piazza Venezia, Circo Massimo, Caracalove terme ...Ogledali smo si še baziliko Sv. Marije Snežne, s čudovitim pozlačenim kasetnim stropom in odlično ohranjenimi mozaiki iz 5. stoletja, ki prikazujejo prizore iz Stare in Nove zaveze.

Vodič Gregor nam je natrosil toliko podatkov in letnic, imen in še vsega ostalega, da na koncu prvega dne nisem več točno vedela, kaj je iz obdobja pred našim štetjem in kaj po njem. Najbolj pa sem si v tistem trenutku želela dober kapučino (beri pirček), ki smo si ga zares zaslužili. Pa ni bilo veliko časa za uživanje, čakali so nas že avtobusi, ki so nas pripeljali do hotela. Nastanitev in hiter skok pod prho, nato pa zopet prevoz v mesto na večerjo. V poznih večernih urah smo se vrnili v hotel.

Drugega dne potepanja nas je čakalo vatikansko mesto. Vatikanska država je med najmanjšimi na svetu in predstavlja duhovno središče krščanske vere. Kot država je postala neodvisna leta 1929. Zgodovina Vatikana je zgodovina kulture, večni boj med duhom in materijo, med redom in neredom, med resnico in lažjo, med svobodo in podložnostjo. Zgodovina Vatikana je že 20 stoletij zgodovina sveta. Kompleks vatikanskih palač meri 55.000 m² in ima 11.500 prostorov.

Najprej smo si ogledali Sikstinsko kapelo, ki je bila zgrajena med leti 1475 do 1583. Slike v njej so ustvarili umetniki Pietro Perugino, Cosimo Rosselli, Sandro Botticelli, Domenico Ghirlandaio, Luca Signorelli in na njih prikazali življenje Mojzesa in življenje Kristusa. Med letom 1508 in 1512 je Michelangelo poslikal obok, freske predstavljajo motiv "Stvaritev univerzuma" vse do Noetove barke. Šele po 21 letih, med leti 1533 in 1541 se je Michelangelo lotil poslikave poslednje sodbe. Poslikana stena meri 200 m², na njej je 391

podob.

Ogledali smo si tudi mogočno baziliko Sv. Petra, znamenita kupola je delo kiparja Michelangela in meri 6152 m². V cerkvi je tudi eno najznamenitejših kiparskih del PIETA istega kiparja. Pred vatikansko baziliko je največji rimski trg - Petrov trg. V obliki elipse ga obkrožajo kolonade z 284 stebri in je delo Berninija. Po 537 stopnicah smo se povzpeli do kupole, od koder je lep pogled na panoramo Rima.

V popoldanskem času nas je čakal ogled romantičnega dela večnega mesta – Panteon, pri baročni fontani Trevi, smo preko ramen metali novčič za uresničitev skrivnih želja, ogledali smo si španske stopnice in trg z vodnjakom Baraccia, ...

Vrnitev v hotel v večernih urah in nato napovedana slavnostna večerja. Na skupen večer nas je prišel pozdravit tudi predsednik uprave, ki nam je zaželel prijetno druženje. Ob zvokih ansambla Faraoni smo se zabavali do zgodnjih jutranjih urah.

Zelo zgodaj drugega dne smo se odpeljali proti mestu Orvieto, kjer smo si ogledali eno najlepših katedral v Italiji. Nato smo svoje želodčke potešili v tipični italijanski restavraciji.

Razšli smo se z željo po ponovnem snidenju. Rim mi bo ostal v lepem spominu.



odšli

Jože Stanič
inštruktor za BS

maj 2003	UMETN. STIL PRED RE- NESANSO	BRAZGO- TINA (REDKO)	NEKD. MNOŽIČNA TELOVAD. PRIREDITEV	AM. FILM. IGRALKA MOORE	SVIC. FILMSKI IGRALEC (MARIO)	ROMULOV BRAT	SLEPA ŽENSKA	IT. FILM. KOMIK	NASELITEV	DOBA OD PRVIH LET DO MLAD. DOBE
GOJENJE IN IZKO- RISCANJE GOZDOV										
STANJE OBLE- DELEGA										
MERILNIK TREME										
GOZDNO BOŽANSTVO V GR. MIT.						POTOPISEC (MARCO) RELIGIOZ. SKLADBA				
KARMEN STAVEC			AGAMEM- NONOV MORILEC, EGIST	RUS. FIZIK (VLADIMIR) KRAJ NA PAGU				IVANA SUNDON ILIRSKI JEZIK		
PRIPADNIK ITALCEV					AM. PEVKA (BONNIE) UMRLI ALŽ. PISEC					
RUDNINA, KI SE LOMI V TANKE LISTICE							KRALJ ŽIVALI			
RJAVI PREMOG SLABŠE KVALITETE							IGR. BAN VELIKA ŽIVAL, ZVER			
OSEBNI ZAIMEK				POLJSKA REKA (BOBRI BREZ REPA)					PREBI- VALCI TACNA	ANTIČNO IME SPAN- SKE REKE GUADIANE
PLIN (LJUDSKO)				REVNOST, SIRO- MASNOST	VELIKA KOLIČINA, MNOŽINA RAZKOL					
PETROL	CENENOST, MALO- VREDNOST	PREBIV. TURISKE V. PRIPADNICA ADVENTIZMA								
PETER AMBROZ			MAJHNA BAJTA PODEŽEL. NASELJE							
ODVA- ZANJE						TEKAČICA HIZAR LJUDSTVO V NIGERIJ				
PRED- STOJNIK PRI FRAN- CISKANIH										ČELADA
RESNOST								RAZLIČNA SUMNIKA SKRAT (POMANJS.)		
OSKAR NEDBAL			MAKED. KOLO OSNOVNA SOLA				OVRATNA RUTA			
SALA, POTE- GAVSCINA (LJUDSKO)					GORA V JULIJCIH	KOSITER	NASA PESNICA (MAJDA)			
NIČ							GL. MESTO ITALIJE VRSTA VOZA			
SREDIŠČE VRTENJA			OSLOV GLAS	VERDIJE- VA OPERA ADAM IN ...					NOJU PODOBEN AVSTRAL- SKI PTIC	VIJAK PRI SADNI STIS- KALNICI
ODPRAVA PIJANOSTI										
SKUPEK ENAKIH CELIC						NEODLO- CEN IZID				
risba KIH	ZELATINA IZ ALG					OSTRIVEC				

ZAHVALA

ob boleči izgubi
ljubljenega moža in očeta
Branka MAHNETA,
invalidsko upokojenega poslovodje,
katerega srce je prenehalo biti
v 54. letu starosti,
se iskreno zahvaljujemo
vsem sodelavcem Petrola
za darovano cvetje in sveče
ter izrečene besede sožalja.

žena Štefka ter hčerki Barbara in Romana

Da ne boste izgubljali ključev!

Ob nakupu 6 rezin Frutabele dobite poleg računa še trak za ključe!



PETROL

Akcija traja od 1. 5. do 31. 5. 2003.