

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 OKTOBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13586

Automontaža delavnica d. d., Ljubljana, Jugoslavija.

Metalni kostur za karoseriju za vozila, kao: autobuse, tramvajska kola, furgone i t. sl.
Prijava od 16 januara 1937. Važi od 1 maja 1937.

Predmet ovog pronalaska odnosi se na metalni kostur za karoseriju vozila, kao što su autobusi, tramvajska kola, furgoni i t. sl., i odlikuje se time, što sadrži poprečnice, okvirne delove i lukove iz profilasnih čeličnih cevi, pri čemu se zaptivenost sastavaka između ispunjujućeg dela i okvirnog dela svakih vrata pomenute karoserije obezbeđuje pomoću profilisanog dela iz elastičnog materijala podešenog prema pomenutom okvirnom delu; profilisani delovi su s druge strane dovedeni u vezu sa gore pomenutim cevima da bi se ostvarile vodilje za prozorska stakla.

Izvođenje gore pomenute karoserije je mnogo brže, jednostavnije i prema tome ekonomičnije no što je to do danas postizano, ovim se omogućuje uz povećanje otpornosti znatno smanjenje težine karoserije u odnosu na do sada izvedene karoserije.

Priloženi nacrt pokazuje, radi primera, jedan oblik izvođenja predmeta pronalaska.

Sl. 1 pokazuje u odlomcima vertikalni presek jedne strane zida karoserije.

Sl. 2 pokazuje presek po liniji A-A kojim se prikazuje umeštanje pokretnih prozorskih stakala u okvirne delove.

Sl. 3 pokazuje presek po liniji B-B jedne od poprečnica koje nose pod.

Sl. 4 pokazuje presek po liniji C-C kraja jednog okvirnog dela.

Sl. 5 pokazuje šematički delimičan izgled s prednja izvođenja jednog dela karoserije.

Sl. 6 pokazuje presek po liniji D-D prikazujući izvođenje osnove lučnih de-

lova.

Sl. 7 pokazuje presek po liniji E-E uređaja kojim se obezbeđuje zaptivenost sastavaka između ispunjujućeg dela vrata i odgovarajućeg okvirnog dela.

Sl. 8 pokazuje presek po liniji F-F radi prikazivanja zglobne veze krila vrata sa dovratkom.

Pokazani kostur sadrži okvirne delove 1 u vidu pravougaonih cevi iz čelika velike otpornosti sa kojima su električnim ili autogenim varenjem spojene poprečnice 2 i lučni delovi 3 isto tako cevastog oblika profila.

Na poprečnici 2 koja ima podužne nastavke 4 i 5 je postavljen pod 6 iz drveta pomoću zavrtnjeva 7 sa upuštenom glavom, na pomenutom podu je utvrđen pokrivač 8 na primer iz linoleuma.

Na okvirnom delu 1 su montirani profilisani delovi 9 i 10, iz metala, na primer iz duraluminijuma, čelika i t. d., koji omogućuju izvođenje kliznih delova u kojima su postavljene vodilje 13 i 14 iz kaučuka, pri čemu ove služe za vođenje i držanje prozorskih stakala 15.

Podužne gređice 16 i 17 iz čelika (sl. 1) i 18 (sl. 6) isto tako cevastog oblika vezuju s jedne strane okvirne delove 1 međusobno i sa lučnim delovima 3, i s druge strane omogućuju isto tako da se ovi dovedu u vezu sa gore pomenutim okvirnim delovima.

Na sl. 1, 6 i 8 su različiti elementi kostura pokazani sa njihovim oblogama, od kojih je jedna, metalna 19, postavljena spolja, a druga 20 iz kože ili postavnog materijala postavljena iznutra.

Zaptivenost sastavaka 21 i 22 vrata

23, u zatvorenom položaju je obezbeđena pomoću uređaja pokazanih na sl. 8 i 7; ovi, svaki, imaju po jedan profilisani deo 24 iz kaučuka koji je utvrđen ili pomoću pločastog dela 25 (sl. 7) ili pomoću kakvog profilisanog dela 26 (sl. 8) na cevastim okvirnim delovima 27 i 28 kostura.

Potpuna zaptivenost sastavka 22, u zatvorenom položaju je obezbeđena (sl. 7) pomoću krila 29 i 30 dela 24 koja izvođe pritisak na profilisane elemente 31 i 32.

Zglobna veza sastavka 21 je izvedena na podesan način pomoću šarnirskih krila 33 i 34 postavljenih u urezima izvedenim u ovom cilju u cevastim okvirnim delovima 28; deo 35 iz kaučuka, koji je utisnut između dela 26 i postave 20, omogućuje ostvarenje zaptivenosti pomenute zglobne veze.

Očevidno je da ova izvođenja koja su izložena samo radi primera mogu pretrpeti različite izmene, a da se time ne izade iz okvira ovog pronalaska.

Različiti elementi pokazanog kostura mogu biti spajani ili pomoću električnog ili autogenog varenja, ili pak pomoću

Patentni zahtevi:

1.) Metalni kostur za karoseriju vozila, kao što su autobusi, tramvajska kola, furgoni i t. d., naznačen time, što sadrži poprečnice (2), okvirne delove (1) i lučne delove (3) izvedene iz čeličnih cevi, pri čemu se zaptivenost sastavaka (21,22) između ispunjujućih delova i okvirnih delova svakih vrata (23) pomenute karoserije obezbeđuje pomoću kakvog profilisane podešenog prema pomenutom okvirisanog dela (24,35) iz elastičnog materijala podešenog prema pomenutom delu, pri čemu su profili (9,10) s druge strane dovedeni u vezu sa pomenutim cevima (1), da bi se ostvarile vodilje (13,14) za vođenje prozorskih stakala.

2.) Metalni kostur po zahtevu 1, naznačen time, što su šarnirska krila (33,34) umeštena u unutrašnjost cevi (28) omogućujući da se ostvare okvirni delovi pomenutog kostura.

2.) Metalni kostur po zahtevu 1, naznačen time, što je pod (6) karoserije postavljen pomoću zavrtnjeva (7) na poprečnicama (2) u vidu pravougaonih cevi snabdevenih sa dva krila (4,5) u ovom cilju.





