

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XLVI. — Izdan in razposlan dne 28. oktobra 1871.

121.

Dopustno pismo od 9. septembra 1871,

délničarskemu društvu česke severne železnice v delo in obrát lokomotivne železnice z Rumburga do Šluknova, eventualno do deželne meje na Budišin v stiko s kraljevsko sasko državno železnico.

M i F r a n c J o ž e f P r v i , po milosti Božji cesar avstrijski;

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd.

Ker je délničarsko društvo česke severne železnice prosilo dopustila v delo in obrát lokomotivne železnice z Rumburga do Šluknova, eventualno z nadaljevanjem na Budišin, zadelo Nam se je, z ozirom na občno koristnost tega podjetja, imenovanemu društvu to dopustilo po zakonu od 17. junija 1871, Drž. zak. št. 79, in po železnocestnem dopustnem zakonu od 14. septembra 1854, Drž. zak. 238, dati tako:

§. 1. Dajemo délničarskemu društvu česke severne železnice v nadaljevanje česke severne železnice pravico, napraviti in rabiti lokomotivno železnico z Rumburga do Šluknova, eventualno do deželne meje na Budišin v stiko s kralj. sasko državno železnico.

§. 2. Železnocestni, v §. 1 omenjeni kos z Rumburga do Šluknova, katerega je po konkurenciji oddati v delanje, treba da bode najpozneje do konca leta 1872 dodelan, da se torej ta kos do rečenega časa more izročiti javni vožnji.

V dopolnitev te obvezljivosti je délničarsko društvo česke severne železnice po merilu posebe izdelanega pisma o založnini dalo 50.000 glđ. avstr. veljave založnine.

Ako se ta obvezljivost ne bi izpolnila, móči je izreči, da založnina propade.

O tem zdelovani spisi in pisma so svobodna pristojbin in kólekov.

Ustanoviti dobo, do katere bi bilo zgotoviti nadeljevalni kos sè Šluknova do deželne meje, prihranja se sklepu državne pogodbe sè Sasko o stiki v Budišinu.

§. 3. Železnocestnemu, v §. 1 oménjenemu kosu délničarskega društva češke severne železnice daje državna uprava naslednja polajšila:

- a) oprostitev od dohodkarine in od plačevanja kólečnih pristojbin kuponom ter tudi od vsacega davka, katerega bi utegnili prihodnji zakoni postaviti, na dvajseti let;
- b) oprostitev od kólekov in pristojbin vsem pogodbam, vlogam in pismom o dobavljanji glávnice ter tudi o delanji in opravi železne ceste do tiste dobe, ko se vožnja prične;
- c) oprostitev od kólekov in pristojbin ob prvi izdatbi délnic in predstvenih obligacij sè začasnimi (interimskimi) listi vred, ter od presnémščine, kar je bode od kupljenih zemljišč.

Za odstavkom a) podeljena oprostitev od dohodkarine se utegne tako zvršiti, da bode društvo češke severne železnice dohodkarino plačevalo po razmerji miljske dolžave dozdanje črte k novemu kosu.

§. 4. Délničarsko društvo češke severne železnice je dolžno, kadar bode njegovih črt stika sè saskimi železnicami gotova na tri strani: na Žitavo, Ljubij in Budišin, napraviti in v obratu držati lokomotivno krilno železnico sè Šluknova do Wölmsdorfa.

Ta železnocestni kos je pričeti zidati v šest mesecih po baš imenovani dobi ter v letu dnij potem dodelati.

Na Šluknovsko-Wölmsdorfskem železnocestnem kosu se délničarskemu društvu češke severne železnice tudi pritezajo polajšila, katera piše §. 3.

§. 5. Dozdanji in tudi novi črti pooblaščene češke severne železnice se tarifa tako ustanavlja, da sploh od blaga ob navadni hitrosti ne bode smeti jemati po več nego po 3 krajcarje avstr. veljave od colnega centa na miljo.

Izinkoma se tarifa razredom znižane cene tako ustanavlja:

V znižane cene razredu A: od žita, solí, drv in rezanega lesa, železa in železnih izdelkov, potem od jekla in jeklenih izdelkov po 2 krajcarja od colnega centa na miljo;

v znižane cene razredu B, kadar se vozovi polno naložé: od kopanega ogljija, koaksa, stlačene šote, rudnín, železnih plošč, od apníka in od kamenja zidarskega po 1·5 krajcarjev od colnega centa na miljo od prvih 10 milj, a po 1 krajcarji od colnega centa na miljo ob vsaki daljavi, kar je čez 10 milj.

Za odpravno pristojbino se sme od vsacega blaga jemati po 2 krajcarja od colnega centa, v čemer je tudi že plača od nakladanja in razkladanja ter splošna zavarščina. Kadar dotičnik sam naklada in razklada, jemati je po 1·5 krajcarjev odpravne pristojbine.

Pooblaščeni češki severni železnici se dalje nalaga dolžnost, da tarifne, z dopustilom ustanovljene postavke za dvajseti odstotkov zniža kopanemu ogljiju in koaksu, kar ga ima hoditi sè Šluknovskega kolodvora v sodnji okraj Hainspach, in to v okraje vanj spadajočih katastralnih občin, po imeni: Dolénji in Gorénji Einsiedel, Grafenwalde, Hainspach, Hemmehübel, Hilgersdorf, Lobendau, Neudörfel, Mikulaševice, Röhrsdorf, Šenov, Wölmsdorf in Zeidler, dokler se ne prične vožnja po Šluknovsko-Wölmsdorfski krilni železnici.

§. 6. O transportih in osebah c. kr. vojske ter državnega vojnega in pomorskega blaga naj namesto dogovora od 10. decembra 1860, na katerega se oslanja §. 13 dopustnega pisma od 6. oktobra 1865, Drž. zak. št. 24 ex 1866, obvelja dogovor, kateri je bil 18. junija 1868*) sklenen z izključljivo pooblaščenno severno železnico, slovóčo po cesarji Ferdinandu, in katerega določila treba da so celokupen del dopustnega pisma.

Ta določila se raztezajo tudi na deželno bran in po vojaški ustrojeno finančno in varnostno stražo.

Délničarskemu društvu češke severne železnice je dalje dolžnost, pristati na organska določila ter na služabni propis o bojnih železnocestnih oddelkih ter tudi na pripotlejšnje dogovore, kateri so 1. junija 1871 v moč prišli o transportu ležečih bolnikov in ranjencev, prevažanih ob troških vojaške blagajnice.

Enaka dolžnost mu je tudi pristati na dogovor, kateri bode sè železnocestnimi društvi sklenen o vzajemnem pripomaganji z osebjem v dovršilo velikih vojaških transportov.

Še je délničarskemu društvu češke severne železnice dolžnost, na doslužene nižje častnike (oficirje) posebno se ozirati ob oddajanji služnih mest.

§. 7. Vsej češki severni železnici se ustanavlja devetdeseti let dopustne dobe, od dneva, katerega se prične vožnja po Rumburško-Šluknovskem kosu, in kadar ta doba mine, tudi prestane dopustilo.

§. 8. Kolikor se v tem dopustnem pismu kako drugače ne določa, naj tudi nadaljevalnim kosovom, določenim s tem dopustnim pismom, veljajo uveti, kateri so v dopustnem pismu od 6. oktobra 1865 (Drž. zak. št. 24 ex 1866) ustanovljeni češke severne železnici.

§. 9. Državni upravi se prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarjenja po večkrat prelomile ali ne izpolnjevale dolžnosti, naložene v dopustnem pismu ali v zakonih, poprijeti se naredeb zakonom primernih, in po okoljnostih, že predno mine dopustilo, izreči, da je dopustilo moč izgubilo.

Resno opominjaje vsacega, ne delati proti določilom te dopustnice, in délničarskemu društvu češke severne železnice dajóč pravico, za izkazno kvaro (škodo) pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad tem dopustilom ter nad vsem, kar se v njem ustanavlja.

V dokaz izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, devetega dne septembra meseca, v letu po odrešenji sveta tisoč osem sto sedemdesetem in prvem, Našega cesarjevanja dvajsetem in tretjem.

Franc Jožef s. r.



Hohenwart s. r.

Holzgethan s. r.

Schäffle s. r.

*) Normalni ukazi c. kr. vojnega ukaznika 1868. leta, 21. kos, št. 97.

122.**Razglas finančnega ministerstva od 10. oktobra 1871,**

da se odpravi blago prigledujoči urad v Rohrbachu na Gorénjem Avstrijskem.

Blago pregledujoči urad v Rohrbachu na Gorénjem Avstrijskem se odpravi 31. decembra 1871.

Njegova blagajniška opravila se od 1. januarja 1872 izročé davkarskemu uradu v Rohrbachu, in pregledna opravila ondukajšnjemu oddelku finančne straže.

Holzgethan s. r.

123.**Razpis finančnega ministerstva od 19. oktobra 1871,**

o necem razdaljšilu upravnega področja c. kr. ravnateljstva državnega dolga.

Po najvišjem pooblastilu od 22. avgusta 1871 se z napomnilom na §§. 1, 2 in 4 cesarskega patenta od 23. decembra 1859, Drž. zak. št. 226, potem z napomnilom na finančnega ministerstva oba razpisa od 15. in 26. februarja 1860, Drž. zak. št. 41 in 53, razglaša, da začeni od 1. novembra 1871 bode ravnateljstvu državnega dolga v prvi stopinji zvrševati vse posle v tekoči upravi trdnega državnega dolga, kolikor jih po veljavnih pravilih ne more opravljati sama blagajnica državnih dolgov, mej katere posle tudi spadajo do zdaj dovolitvi finančnega ministerstva prihranjeni prepisi državnih dolžnih pisem, slovóčih na kako inozemsko skupščino, občino, ustanovo ali závod.

Na neposredstvene naredbe od blagajnice državnih dolgov se je pritoževati k ravnateljstvu državnega dolga, a na rzsodbe od ravnateljstva k finančnemu ministerstvu.

Zgornje naredbe ne predružačajo pravice, državnim upnikom po §. 3 v razglasu finančnega ministerstva od 6. marca 1869, Drž. zak. št. 29, pristojéče, da se obligacije morejo v prepis podajati neposredstveno blagajnici državnih dolgov ali kaki ondukaj oménjeni deželni ali davčni blagajnici.

Holzgethan s. r.

