



# Velika Britanija in Skupni trg

Sklep o britanski pripravljenosti za vložitev prošnje za spremem v članstvo Evropske gospodarske skupnosti, «ekolikor bodo dosegene zadovoljivi pogoji», ni prišel izmenada. Že mesece so dvostransko in večistransko pripravljali teren za tak ukrep. Z ene strani so to pripravljalo po tekale s Franci in zahodnimi Nemci, z druge strani pa s člani Britanske skupnosti ter s članicami EFTA. Pri tem je treba upoštevati tudi vlogo ZDA, in sicer tako pri premagovanju francoskega odpora kot pri privolitvi Vel. Britanije. Ceprav so osova britanskega sklepa ekonomski razlogi, je nedvomno treba upoštevati tudi politično konsolidacijo, ohranitev zahodneevropske in atlantske enotnosti.

## Težave britanske zunanjne trgovine

Zunanjina trgovina pomeni osnovno britanskega gospodarstva, vendar pa ta kaže v zadnjih letih znake stagnacije. Britanski izvoz končnih izdelkov je naraščal v zadnjem desetletju znatno počasnejše kot njihov izvoz v svetovni trgovini. V razdobju od 1. 1949 do 1960 se je povečeval izvoz končnih izdelkov v svetovni trgovini za povprečno 7 odst. letno, britanski pa le nekaj nad 3 odst. letno. Hkrati je se zožila tudi osnova britanskega izvoza; nadaljnje izvoz v države štelskega območja, in sicer v končni načinjajoči konkurenčnih držav Skupnega trga in ZDA. Zoževanje trgovine med državami Britanske skupnosti je proces, ki se še nadaljuje, tako da njen obseg zajema približno dve tretjini njihove celotne trgovinske izmenjave. Za to je več vzrokov. Ekonomski razlog članic Skupnosti je nekoliko počasnejši kot razvoj drugih držav. Nekateri članice Skupnosti – izvoznice surovin, kot so na pr. Avstralija in Nova Zelandija, se skušajo ostrešiti trgovinske odvisnosti od Vel. Britanije in širijo blagovno izmenjavo s tretjimi državami, predvsem v Zahodno Evropo, ZDA in Japonsko. Druge omemujajo, zarađe finančnih težav ali zarađe domače industrije uvoz končnih izdelkov iz Vel. Britanije, ti izdelki pa so udeleženi v celotnem izvozu. Vendar je sami izdelki, ki jih je sam vladar Brandt, da je v spremstvu svojih dveh sinov na volišču

tanski trg. Ti proizvodi pridel v Vel. Britanijo brez carine, če pa bi se Britanija vključila v Skupni trg, bi tudi zanje veljala enotna carinska tarifa, sreča pa bi se tudi s konkurenco iz držav Skupnega trga, na pr. pri mesu in pri mlečnih izdelkih.

Australija, katere izvoz je raznovrstnejši, je veliko manj navezanata na britanski trg (približno 28 odst. izvoza), vendar pa je tudi v okviru Skupnega trga oproščena carina. Vendar pa bi kljub temu za vrsto proizvodov veljala skupna carinska tarifa. To velja na pr. za piščico, goveje meso, surovo maslo in sir, sadje, usnje, svinčne in cink.

Ceprav je samo 20 odst. kanadskega uvoza usmerjenega na britanski, 60 odst. pa na ameriški trg, je proti vključiti v Skupni trg najbolj protestiral Kanada. Vzrok za kanadsko stališče je treba iskati v dejstvu, da velja za približno 95 odst. kanadskega izvoza v Vel. Britaniji brezcarinsko obravnavanje, medtem ko bi veljal ta rezultat v okviru Skupnega trga. Zunanjina trgovina Švice in Avstrije je v precejšnji meri povezana s tem območjem. Na zadnjem sestanku ministrov EFTA so se dogovorili, da bi moral nastopati skladno, da se državam članicam pomaga, vse dokler ne bo dosegzen sporazum s Skupnim trgom, in sicer tako, da bi EFTA še naprej delovala, da se zmanjšujejo carine v predvidenih rokih itd. Ne glede na vse to pa se postavlja vprašanje, kako in v kakšni obliki urediti odnose med Skupnim trgom in to skupino izdelkov.

Predsednik britanske vlade je nekajkrat izjavil, da je temeljni pogoj za vključitev v Skupni trg ohranitev interesov britanskega kmetijstva, interesov Britanske skupnosti ter interesov partnerjev iz EFTA. Hkrati pa je bilo na francoski strani poudarjeno, da je Francija pripravljena sprejeti vsako novo vključevanje v Skupni trg, če novi člani sprejemajo ekonomske in politične pogoje sporazuma. Za to je več vzrokov. Ekonomski razlog članic Skupnosti je nekoliko počasnejši kot razvoj drugih držav. Nekateri članice Skupnosti – izvoznice surovin, kot so na pr. Avstralija in Nova Zelandija, se skušajo ostrešiti trgovinske odvisnosti od Vel. Britanije in širijo blagovno izmenjavo s tretjimi državami, predvsem v Zahodno Evropo, ZDA in Japonsko. Druge omemujajo, zarađe finančnih težav ali zarađe domače industrije uvoz končnih izdelkov iz Vel. Britanije, ti izdelki pa so udeleženi v celotnem izvozu. Vendar je sami izdelki, ki jih je sam vladar Brandt, da je v spremstvu svojih dveh sinov na volišču

glede izvoza čina in kakava, za katera se zanima večina teh držav. Izvoz tega blaga bi otežkočen, tako zaradi fiskalnih carin, kakor tudi zaradi preferencialnega položaja, ki ga bodo imeli na trgu Skupnega trga in na britanskem trgu proizvodi pridruženih ozemelj, nedanljih afriških francoskih in belgijskih kolonij. Zlasti težaven problem za Indijo, Pakistan in Hongkong, ki prinaša potencialno izvoz, ki je bil izredno pomemben tudi v svetovnem gospodarstvu. Razširitev Skupnega trga z morebitno vključitvijo Velike Britanije in drugih držav, ki so konkurencno sposobne. Hkrati pa mora tudi Vel. Britanija odpreti svoj trg zahodneevropski, pogosto bolj moderni in bolj konkurenčni industriji.

Vključitev Vel. Britanije v Skupni trg pa je dvorenčen međ. Drž. da bi se za britansko industrijo odprti tri s 170 milijoni potrošnikov, ki se je doslej vedno bolj zapiral. To je pomembno zlasti za tiste industrijske stroke, ki so konkurencno sposobne. Hkrati pa mora tudi Vel. Britanija odpreti svoj trg zahodneevropski, pogosto bolj moderni in bolj konkurenčni industriji.

Po nedavno izvedenih anketti je približno 40 industrijskih strok že sedaj sposobni vzdržati konkurenco in bi imeli vključitev Vel. Britanije v Skupni trgu neposredno korist. To so predvsem opreme za gradnjo cest, industrija tekstilnih strojev, gume, papirja, kartona, farmacevtskih izdelkov, volneni preje v tkanin, kemičnih izdelkov, električnih aparativ, železa in jekla, industrija kmetijske opreme, industrija orodnih strojev, ladjevljstva, letalske industrije, industrije preciznih instrumentov, avtomobilskih, steklarških itd. So pa tudi industrijske stroke, za katere bi se postavilo vprašanje obstoja, ker ne bi moglo vzdružiti konkurenco zahodnemorske in italijanske industrije ne odprtjem britanskem trgu in zaradi carinskih olajšav tudi ne na trih držav Britanske skupnosti. Države Skupnega trga so za državami Skupnosti najvažnejši zunanjetrgovinski partner Vel. Britanije. V l. 1960 je bila odstotna udeležba posameznih območij v britanskem izvozu in uvozu naslednja:

## Izvoz Uvoz

Britanska skup.	42,1	38,5
Skupni trg	14,5	14,6
EFTA	10,7	10,2
ZDA	9,1	13,3
Ostali svet	25,6	23,4

## Dva problema: Britanska skupnost in kmetijstvo

Tako ekonomski kot politični pomen Vel. Britanije temelji v precejšnji meri na njenih zvezah z državami Skupnosti. Vključitev v Skupni trg brez sprememb Rimskega sporazuma bi pomenilo oslabitev teh zvez. Za proizvode, ki se v zadostnih količinah proizvajajo v državah skupnega trga, bi bila otežkočena vključitev članic Skupnosti, ker bi se na britanskem trgu srečale z okrepljeno konkurenco evropskih proizvodov, za katere bi veljala carinske olajšave. Od tod tudi odpor nekaterih držav Skupnosti do britanske namere na vključitev v Skupni trg.

60 odst. novozelandskega izvoza je usmerjenega na bri-



Partnerji iz EFTA

Tretji, vendar s povsem bilančnega stališča manj pomembni problem, je položaj sedanjih partnerjev iz EFTA v primeru, če bi se Vel. Britanija vključila v Skupni trg. Pri tem se jasno oblikujejo dve skupini. Danska in Norveška, ki sta nedvomno izjavili, da bosta sledili Vel. Britaniji in se vključili v Skupni trg, ter Švica. Avstrija in Švedska, ki zaradi političnega značaja Skupnega trga ne morejo postati njezine članice, ker bi s tem kompromitirale svojo politično neutralnost. Da pa bi bil položaj še bolj zamoten, je ravno ta skupina trgovinsko znatno bolj usmerjena na države Skupnega trga. Zunanjina trgovina Švice in Avstrije je v precejšnji meri povezana s tem območjem. Na zadnjem sestanku ministrov EFTA so se dogovorili, da bi moral nastopati skladno, da se državam članicam pomaga, vse dokler ne bo dosegzen sporazum s Skupnim trgom, in sicer tako, da bi EFTA še naprej delovala, da se zmanjšujejo carine v predvidenih rokih itd.

Gledje Indije, Pakistana, Malezije, Cejlona in afriških članic Britanske skupnosti je treba poudariti, da njihov izvoz v državam članicam pomaže, vse dokler ne bo dosegzen sporazum s Skupnim trgom, in sicer tako, da bi EFTA še naprej delovala, da se zmanjšujejo carine v predvidenih rokih itd.

Gledje Indije, Pakistana, Malezije, Cejlona in afriških članic Britanske skupnosti je treba poudariti, da njihov izvoz v državam članicam pomaže, vse dokler ne bo dosegzen sporazum s Skupnim trgom, in sicer tako, da bi EFTA še naprej delovala, da se zmanjšujejo carine v predvidenih rokih itd.

Velika Britanija je vložila prvo pogojev za vključitev v Skupni trg. Od prošnje za realizacijo je dolga pot, čeprav so razgovori, ki so bili vodenici pred tem, vsekakor pripravili teren za formalna pogajanja. Gre namreč za preveč zahtevne probleme, da bi lahko prizakovali hitre rešitve. Z vključitvijo držav EFTA v Skupni trg bi doobili ekonomski potencial, ki bi bil izredno pomemben tudi v svetovnem gospodarstvu.

Razširitev Skupnega trga z morebitno vključitvijo Velike Britanije in drugih držav, ki so temeljni kmetijstvo, zarađe finančnih težav ali zarađe domače industrije uvoz končnih izdelkov iz Vel. Britanije z več kot 20 odst. letno.

Vključitev Skupnega trga z morebitno vključitvijo Velike Britanije in drugih držav, ki so temeljni kmetijstvo, zarađe finančnih težav ali zarađe domače industrije uvoz končnih izdelkov iz Vel. Britanije z več kot 20 odst. letno.

Nekateri članice Skupnosti

## Letos rahlo izboljšanje v primeri z lanskim letom

# Maturo ponavlja 65.500 študentov (odklonjenih pa je bilo 18.862)

Včeraj so na vseh šolah pisali nalogi iz italijanščine, pri čemer so lahko izbirali med dvema ali tremi temami

RIM, 18. — Kandidati, ki sedaj ponavljajo maturo, so danes opravili pismeno naložbo iz italijanščine, in to na klasičnih in realnih gimnazijah kot na učiteljih in tehničnih šolah.

Stevilo študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj znano, je v poletnem roku prišel na maturo 127.301 kandidat. Od teh jih je 42.338 izdelalo, odklonjenih pa je bilo 18.862. V primeri z rezultati lanskega leta se je pokazalo rahlo izboljšanje.

Študentov, ki v tem jesenskem roku ponavljajo maturo, je 65.801. Kot je več ali manj



# Tržaški dnevnik

Pred začetkom zasedanja občinskega sveta

## Regulacijski načrt, proračun in Acegat glavna vprašanja, ki jih morajo načeti

Pričakuje se ostra razprava predvsem v zvezi z nameravanim povišanjem tarif uslug Acegata zaradi zvišanja dobavne cene električnega toka monopola SADE

Po poletnih počitnicah se bliža tudi za tržaški občinski svet čas, ko se bo moral na sestanek, naj ga čebo obrazovanje štavnih življenskih vprašanj. Spricu tega so se že enkrat sledili demokratični občinski svetovalci in obočnički, kar je razumljivo, kajti Krščanska demokracija ima občinsko upravo dejansko v rokah, čeprav sta v občinskem odboru tudi oba republikanska svetovalca in ga podpirajo socialdemokrati, liberalci ter independenti od zunanjih pogostosti za njegove sklepke in za proračun tudi zglasuje, pogostoma za njegove sklepke in za proračun tudi zglasuje.

Ko se bo občinski svet streljal, bo moral predvsem začeti razpravo o novem občinskem regulacijskem načrtu. O njem je podal bivši obočnički javnih del republikanec Geppi tudi dolgo skozi več sej in ko je svoje delo opravil, je odstopil.

Regulacijski načrt je vsekakor zelo važna postavka v občinskem upravljanju, ker je od njega odvisen vedno bodiči urabniški razvoj mesta, ker bo imel odločilny vpliv na mestni promet in si tice zato vseh mestčanov. Pri tem je treba pomisliti le na to, kako velik pomem ima za stavbišča in za njihovo ceno, za nove gradnje, za podiranje starih stavb, kadar bodo tekle nove ceste in ulice itd. Zato je pac umljivo, prirakovati o tem načrtu, ker zelo z vivo razpravo, ki se ne bo tako hitro izčrpala.

Kot vsako leto se bo moral občinski svet ukvarjati tudi s proračunom za naslednje leto, kar zahteva tudi mnogo sej.

Razprava o proračunu je včasna predvsem zato, ker je od njegove odobrite ali zavrnitve občinski svet občinskega odbora ali pa njegov konč. O sami upravnih plati proračuna se sicer mnogo razpravlja, vse to pa prinaša le malo sprememb, ker se za njegovo odobrite skoraj vedno najde občajna večina; predvsem pa ni sprememb, ker je občina močno pasivna in je uravnoteženje proračuna odvisno od državnega prispevka; zato se pa o proračunu dokončno izreka višja oblast, ki črta razne postavke izdatkov, pa čeprav jih že sam odbor skrni na minimum. Tako se je na primer zgodilo, da je občinski svet predlanskoga decembra odobril proračun v predpisanim roku, to je še pred novim letom, nadzorna oblast pa je po občutnem estreniju odobrila proračun še pozno jeseni. Zato se občinsku-

svetu lani z razpravljanjem o proračunu ni mudilo, saj bi bil vsake naglida brezpredna in odvet. Pričakovati je zato, da se bo tu letos ponovilo.

Občinski svet pa je v veliki zamudi glede proračuna Acegata, o katerem bi moral razpravljati najkasneje v začetku leta. S proračuni Acegata je vedno križ in so bili opozicijo vedno nekaka spanskava, vendar dober niso bili izvoljeni lani v upravnem svetu tudi njeni predstavniki. Letos pa je ta proračun še bolj pridobil na važnosti; čeprav je namreč že tretji uravnoščen, je v resnicni močno pasiven, in sicer zaradi velikega dolga občine oziroma. Ačegat je električnemu monopolu SADE, odkar je dalo kasaličko sodišče v znani pravdi o dobavni ceni električnega toka, kar pa je električnemu podjetju.

Poleg teh treh vprašanj bo občinski svet obravnavati tudi razne upravne sklepke, ki jih je za časa njegovih počitnic v njegovem imenu sprejel občinski odbor ter način izboljšanja gospodarski položaji.

Nova ladja bo vozila na progi Genova-Australija - Zgrajena bo najbolj sodobno in bo opremljena z najnovejšimi napravami

V nedeljo, 24. septembra bo do splavljiv v ladjedelnici CRDA v Tržiču veliko potniško ladjo «Guglielmo Marconi», ki je določena za hitro progo med Genovou in Avstralijo. Pred kratkim so že splavili polnoma enako potniško ladjo »Galileo Galilei«, ki bo služila za isto progo.

Nova ladja bo razvijala brzino 24 milij na uro pri normalni vožnji in 26 milij največje brzine. Imela bo 27.500 ton ter bo lahko sprejela 1.700 potnikov. Ladja bo dobla 213 metrov, široka 29 metrov. Sprejela bo lahko poleg potniških tudi 6.200 kubičnih metrov.

Naprave za zračenje omogočajo v vseh prostorih vzdruževanje temperature 27 stopinj, ko je zunaj 35 stopinj, odnosno 18 stopinj, ko je zunaj deset stopinj pod nivojem.

Opromljenja bo tudi s posebnimi plavutami Denny Brown, ki skoraj povsem odstranjuje zlivanje, saj ga zmanjšuje do 20 na 30 stopinj.

Obe ladji, tako »Guglielmo Marconi«, kot »Galileo Galilei«, so načinjeni prilagojeni potrebam zahtevane redne proge proti Avstraliji. Te zahteve so namreč krijoči, saj mora proga istočasno sluziti za potrebe kvalitetnega turizma in za masovne prevoze izseljencev. Zato je ladja razdeljena v dva razreda: prvega v turističnega in jo lahko preureda tako, da ostane v primeru kriziranja, en sam razred za vse potnike.

Potnikom so na razpolago številni prostori, kajdilne, bar, restavracije, praznične dvorane, nočni lokal itd. Velik prostor na krovu pa je urejen za štiri bazene. Obstaja tudi velika kinogledališka dvorana, ki ima prostora za 200 sedežev.

Posebno novost predstavlja televizor, ki služi za prenos dogodkov, ki se dogajajo na ladji, sami, kot tudi za normalni prenos italijanskih ali drugih televizijskih programov. Seveda bodo lahko po tej televiziji mreži predvajali tudi črno-beli filme.

**Padec pristaniškega prometa v avgustu**

Po uradnih podatkih tržaške trgovinske zbornice je dosegel prvega avgusta pristanišča

3 milijone 300.000 lit vrednega blaga, ki je bilo ukradeno.

Policjski agenti so v preteklem mesecu zasegli za 3 milijone 300.000 lit vrednega blaga, ki je bilo ukradeno.

Snoči v begunkem taborišču v Padričah

**Nenadoma je buhnil plamen ki je zajel mlado dekle**

Ponesrečenka je hotela prižgati štedilnik - V

bolnišnico so jo sprejeli s pridržano prognozo

Sinoči okoli 18.30 se je v begunkem taborišču v Padričah zgodila huda nesreča, ki je globoko presulinila vse tamkajše stanovalec. Komaj 21 let staru Dina Baldassini je hotela prižgati plinski štedilnik, toda tedaj se je zazdelo, da od nekodaj uha plin. Namesto da bi prižgala plin na gorilniku, se je z vžigalico približala cevi, ki spaža plinsko jeklenko s štedilnikom. Da ne bi tega nikoli storila! Nenadoma je buhnil velik plamen in v naslednjem trenutku je zaledil mladenčka oblačila, ki se je kmalu spremenila v živo baklo.

Na njenog obupno vpitje so prihitele sošedi in ko so vodili, kaj se dogaja, so s posetele potegnili odaje in zavili nesrečno vanje ter na tačno.

Tudi včeraj je bilo kar vroč: topomer je dosegel nad 27 stopinj mornje pa skoraj 24. kar je bilo redko celo v avgustu. Zato se na kopljivo je zaledil mladenček, ki se je v tem času dogajalo druga leta, marveč vsljubitelj mornja, če jim čpušča čas. Seveda niso komšišča več tako natrapna kot sredi leta, a kopanje je še bolj prijetno kot v avgustu.

Trajanje lepega vremena in toplotne je pospešilo tudi trgovino. Zato so začeli ponok, ker se je često v tem času dogajalo druga leta, marveč radi klevetanja, ena oseba zaradi povzročitve požara, ena oseba zaradi ponarevanja menic, ena oseba zaradi načinov spolnih dejanj, ena oseba zaradi ugrabitev z namenom povzročitve spolnih dejanj, 11 oseb zaradi krštev predmete, ki jih je že načel ogenj, kot na primer radijski sprejemnik, zaveso itd.

Medtem so tudi poklicani avto-RK, s katerim so nesrečno odpeljali v spremstvu sestre v bolnišnico. Tu so jo nemudoma sprejeli na dermatološki oddelek, kajti zdravnik

bi bilo težko, da bi bili bolj elastični, in se malec bolj poslušal, da bo vremenu in ne po klesal, zlasti če je pomisli, da je že precej ljudi, ki se morajo še vedno poslušati, da bo vredno preusmeriti v drugih javnih prevoznih sredstev.

Tudi včeraj je bilo kar vroč: topomer je dosegel nad 27 stopinj mornje pa skoraj 24. kar je bilo redko celo v avgustu. Zato se na kopljivo je zaledil mladenček, ki se je v tem času dogajalo druga leta, marveč vsljubitelj mornja, če jim čpušča čas. Seveda niso komšišča več tako natrapna kot sredi leta, a kopanje je še bolj prijetno kot v avgustu.

Trajanje lepega vremena in toplotne je pospešilo tudi trgovino. Zato so začeli ponok, ker se je često v tem času dogajalo druga leta, marveč radi klevetanja, ena oseba zaradi povzročitve požara, ena oseba zaradi ponarevanja menic, ena oseba zaradi načinov spolnih dejanj, ena oseba zaradi ugrabitev z namenom povzročitve spolnih dejanj, 11 oseb zaradi krštev predmete, ki jih je že načel ogenj, kot na primer radijski sprejemnik, zaveso itd.

Na koncu zasedanja je, na kratko sestreljal prof. T. R. K., s katerim so nesrečno odpeljali v spremstvu sestre v bolnišnico. Tu so jo nemudoma sprejeli na dermatološki oddelek, kajti zdravnik

bi bilo težko, da bi bili bolj elastični, in se malec bolj poslušal, da bo vremenu in ne po klesal, zlasti če je pomisli, da je že precej ljudi, ki se morajo še vedno poslušati, da bo vredno preusmeriti v drugih javnih prevoznih sredstev.

Tudi včeraj je bilo kar vroč: topomer je dosegel nad 27 stopinj mornje pa skoraj 24. kar je bilo redko celo v avgustu. Zato se na kopljivo je zaledil mladenček, ki se je v tem času dogajalo druga leta, marveč radi klevetanja, ena oseba zaradi povzročitve požara, ena oseba zaradi ponarevanja menic, ena oseba zaradi načinov spolnih dejanj, ena oseba zaradi ugrabitev z namenom povzročitve spolnih dejanj, 11 oseb zaradi krštev predmete, ki jih je že načel ogenj, kot na primer radijski sprejemnik, zaveso itd.

Medtem so tudi poklicani avto-RK, s katerim so nesrečno odpeljali v spremstvu sestre v bolnišnico. Tu so jo nemudoma sprejeli na dermatološki oddelek, kajti zdravnik

bi bilo težko, da bi bili bolj elastični, in se malec bolj poslušal, da bo vremenu in ne po klesal, zlasti če je pomisli, da je že precej ljudi, ki se morajo še vedno poslušati, da bo vredno preusmeriti v drugih javnih prevoznih sredstev.

Tudi včeraj je bilo kar vroč: topomer je dosegel nad 27 stopinj mornje pa skoraj 24. kar je bilo redko celo v avgustu. Zato se na kopljivo je zaledil mladenček, ki se je v tem času dogajalo druga leta, marveč radi klevetanja, ena oseba zaradi povzročitve požara, ena oseba zaradi ponarevanja menic, ena oseba zaradi načinov spolnih dejanj, ena oseba zaradi ugrabitev z namenom povzročitve spolnih dejanj, 11 oseb zaradi krštev predmete, ki jih je že načel ogenj, kot na primer radijski sprejemnik, zaveso itd.

Na koncu zasedanja je, na kratko sestreljal prof. T. R. K., s katerim so nesrečno odpeljali v spremstvu sestre v bolnišnico. Tu so jo nemudoma sprejeli na dermatološki oddelek, kajti zdravnik

bi bilo težko, da bi bili bolj elastični, in se malec bolj poslušal, da bo vremenu in ne po klesal, zlasti če je pomisli, da je že precej ljudi, ki se morajo še vedno poslušati, da bo vredno preusmeriti v drugih javnih prevoznih sredstev.

Tudi včeraj je bilo kar vroč: topomer je dosegel nad 27 stopinj mornje pa skoraj 24. kar je bilo redko celo v avgustu. Zato se na kopljivo je zaledil mladenček, ki se je v tem času dogajalo druga leta, marveč radi klevetanja, ena oseba zaradi povzročitve požara, ena oseba zaradi ponarevanja menic, ena oseba zaradi načinov spolnih dejanj, ena oseba zaradi ugrabitev z namenom povzročitve spolnih dejanj, 11 oseb zaradi krštev predmete, ki jih je že načel ogenj, kot na primer radijski sprejemnik, zaveso itd.

Na koncu zasedanja je, na kratko sestreljal prof. T. R. K., s katerim so nesrečno odpeljali v spremstvu sestre v bolnišnico. Tu so jo nemudoma sprejeli na dermatološki oddelek, kajti zdravnik

bi bilo težko, da bi bili bolj elastični, in se malec bolj poslušal, da bo vremenu in ne po klesal, zlasti če je pomisli, da je že precej ljudi, ki se morajo še vedno poslušati, da bo vredno preusmeriti v drugih javnih prevoznih sredstev.

Tudi včeraj je bilo kar vroč: topomer je dosegel nad 27 stopinj mornje pa skoraj 24. kar je bilo redko celo v avgustu. Zato se na kopljivo je zaledil mladenček, ki se je v tem času dogajalo druga leta, marveč radi klevetanja, ena oseba zaradi povzročitve požara, ena oseba zaradi ponarevanja menic, ena oseba zaradi načinov spolnih dejanj, ena oseba zaradi ugrabitev z namenom povzročitve spolnih dejanj, 11 oseb zaradi krštev predmete, ki jih je že načel ogenj, kot na primer radijski sprejemnik, zaveso itd.

Na koncu zasedanja je, na kratko sestreljal prof. T. R. K., s katerim so nesrečno odpeljali v spremstvu sestre v bolnišnico. Tu so jo nemudoma sprejeli na dermatološki oddelek, kajti zdravnik

bi bilo težko, da bi bili bolj elastični, in se malec bolj poslušal, da bo vremenu in ne po klesal, zlasti če je pomisli, da je že precej ljudi, ki se morajo še vedno poslušati, da bo vredno preusmeriti v drugih javnih prevoznih sredstev.

Tudi včeraj je bilo kar vroč: topomer je dosegel nad 27 stopinj mornje pa skoraj 24. kar je bilo redko celo v avgustu. Zato se na kopljivo je zaledil mladenček, ki se je v tem času dogajalo druga leta, marveč radi klevetanja, ena oseba zaradi povzročitve požara, ena oseba zaradi ponarevanja menic, ena oseba zaradi načinov spolnih dejanj, ena oseba zaradi ugrabitev z namenom povzročitve spolnih dejanj, 11 oseb zaradi krštev predmete, ki jih je že načel ogenj, kot na primer radijski sprejemnik, zaveso itd.

Na koncu zasedanja je, na kratko sestreljal prof. T. R. K., s katerim so nesrečno odpeljali v spremstvu sestre v bolnišnico. Tu so jo nemudoma sprejeli na dermatološki oddelek, kajti zdravnik

bi bilo težko, da bi bili bolj elastični, in se malec bolj poslušal, da bo vremenu in ne po klesal, zlasti če je pomisli, da je že precej ljudi, ki se morajo še vedno poslušati, da bo vredno preusmeriti v drugih javnih prevoznih sredstev.

Tudi včeraj je bilo kar vroč: topomer je dosegel nad 27 stopinj mornje pa skoraj 24. kar je bilo redko celo v avgustu. Zato se na kopljivo je zaledil mladenček, ki se je v tem času dogajalo druga leta, marveč radi klevetanja, ena oseba zaradi povzročitve požara, ena oseba zaradi ponarevanja menic, ena oseba zaradi načinov spolnih dejanj, ena oseba zaradi ugrabitev z namenom povzročitve spolnih dejanj, 11 oseb zaradi krštev predmete, ki jih je že načel ogenj, kot na primer radijski sprejemnik, zaveso itd.

Na koncu zasedanja je, na kratko sestreljal prof. T. R. K., s katerim so nesrečno odpeljali v spremstvu sestre v bolnišnico. Tu so jo nemudoma sprejeli na dermatološki oddelek, kajti zdravnik

bi bilo težko, da bi bili bolj elastični, in se malec bolj poslušal, da bo vremenu in ne po klesal, zlasti če je pomisli, da je že precej ljudi, ki se morajo še vedno poslušati, da bo vredno preusmeriti v drugih javnih prevoznih sredstev.

Grozna najdba v vodah Sakete

## Trupelce dojenčka na morski gladini

Otrok, ki ga je mati vrgla v morje, je bil rojen s šestimi ali sedmimi meseci

Včeraj zjutraj okoli 10.30 je ribe, ki je iz svojega doma »Croma« lovila v Svetiški, zagledal na morski trupel, nekakoj dojenčki, ki je seveda takoj odpadel proti bližnjim glasbenicem, od tam pa je telefoniral na policijski komisariat na Pomorski postaji ter komisar obvestil o grozni najdbi.

Policija je o tem obvestila tudi gasilo, in leti so z motorjema odali na mesto trupelcev potegnili v čoln. Policej je seveda takoj uvedla preiskavo, ki pa doslej ni dala nobenega pozitivnega rezultata. Trupelcev je napolnil, ki je ugotovil, da je bil dojenček predčasno rojen, in sicer že 6 ali 7. mesecu in da je bil v vodi najdlje še več, če je bil otrok rojen že v čolnu. To bo ugotovljeno obdukcijo, ki jo bodo vodili v mrtvjačnicu v Ullici.

Vest o najdbi mrtvega otroka v morju je vzbudila med prebivalstvom ogrodene komunitarje in jih pricakujevala, da bo policej čimprej izdela morilsko mater.

**IZPRED KAZENSKEGA SODISCA**  
Odožena razprava  
V zvezi z obtožbo  
nenamernega umora

Na kazenskem sodišču se je včeraj zagovarjati 41-letni Massimo Barducci iz Maurona 10, ki je obtožen za namereno umor. Barducci je namreč vozil tramvaj skoš, ko je bil nedanoma zatrpel pred seboj nekega pesterjanega proga. Obožnica

**ŠOLSKA VESTI**  
Na Državem trgovinskim tehnikum zavodu v Trstu se vrši vseči leta 1951-62  
izvajanje v Šolsko leto 1951-62  
izvajanje dan od 9. do 12. ure v tajem  
izvajanjem po vključenju 25. septembra 1951.

**Ravnateljstvo Državne živilske strokovne šole s slovenskim učnim jezikom v Trstu**  
pripravlja starše, da se izvajanje učencev in učinkovitosti Šolsko leto 1951-62 razred 1. I., II. in III. razred  
do vključenja 25. septembra t. l.

**Nadzorništvo znanstvenih inštitucij**  
v Trstu, ki ima poleg razredov z znanstvenim učnim jezikom še popolne razrede s štirimi letnimi načrti, se vrši vseči leta 1951-62 za 12. ure  
izvajanje zavoda v Ulici Lazarevico 25. septembra 1951.  
Ravnatelj sledi vpisovanju do zavoda na vključenje po vključenju 25. septembra 1951.

**Usoden padec**  
Pred štirimi dnevi je v soči svojega stanovanja padla 86 let starca Margherita Paoli sv. Giugovaz od Sv. M. M. spodne 875. Pri padcu se je udarila, vendar je misila, da ne bi hudega. Toda boljše niso ponehale in tako so njeni sorodniki poklicali avto-RK, s katerim so včeraj počudili v bojnišču. Zdravnik so takoj ugotovili, da si je zlomila levo stegnino, in tako so jih pridržano po prognozi sprejeli na ortopedski oddelok.

**Primerica nesreča**  
Med vožnjo po Nabrežju Gulli je z vespo včeraj ob 13.40 padel 26 let starci Santo Bonin iz Kraške ulice 107 na Općinah. Ker se je nekoliko poskuševal po glavi, so ga z avtom RK odpeljali v bojniščko, kjer so ga s prognozo izkrevanje 7 dni sprejeli na opazovalni oddelok.

**Prometna nesreča**  
Ob 13.40 v trejeti razred nadnadmorskih leta 1951-62 za 12. ure, vključenje 25. septembra 1951.  
Ravnateljstvo državnega Industrijskega tečaja v Našičih, z izvedbo razredov v Sv. Krizu, da se včeraj vpisovanje učinkovitosti Šolsko leto 1951-62 za 12. ure, vključenje 25. septembra 1951.

**IZLETI**  
Ravnateljstvo državnega Industrijskega tečaja v Našičih, z izvedbo razredov v Sv. Krizu, da se včeraj vpisovanje učinkovitosti Šolsko leto 1951-62 za 12. ure, vključenje 25. septembra 1951.

**MALI OGLASI**  
VESPAGENZIA — tel. 28-940 —  
na oproke od 6000 lire za kranj  
Trento, Trst, via S. Francesco 44.  
VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — oboeki od 6000 lire za 125-kub. vozila. Veličina za 150-kub. vozila s štirimi prestavami.

VESPAGENZIA — o

# ŠPORT

Tudi v petem kolu prvenstva A lige presenetljivi preobrati

## A LIGA

### IZIDI

*Bologna-Milan	1-0
Catania-Palermo	0-0
Juventus-Roma	1-0
L. H. Vicenza-Padova	1-0
Lecco-Torino	1-1
Sampdoria-Mantova	1-0
Atalanta-Udinese	2-1
Venezia-Spal	2-2
Inter-Fiorentina	4-1

### LESTVICA

Inter	5	3	2	0	14	4	8
Atalanta	5	4	0	1	9	9	8
Milan	5	3	1	1	10	4	7
Sampdoria	5	3	1	1	4	2	7
LR Vicenza	5	3	1	1	8	6	7
Bologna	5	3	1	1	6	6	7
Spal	5	3	1	1	5	4	5
Florentina	5	2	2	1	5	5	5
Lecco	5	0	5	0	5	5	5
Torino	5	1	3	1	8	8	5
Roma	5	2	3	3	10	8	4
Mantova	5	1	2	2	7	7	4
Juventus	5	1	2	2	2	6	4
Catania	5	1	2	2	2	6	4
Venezia	5	1	1	3	13	3	3
Padova	5	1	1	3	3	5	3
Udinese	5	1	0	4	6	11	2
Palermo	5	0	2	3	3	9	2

### Prihodne tekme (24.9.1961)

Atalanta-Vicenza, Fiorentina-Udinese, Mantova-Lecco, Milan-Sampdoria, Padova-Inter, Palermo-Venezia, Roma-Catania, Spal-Juventus, Torino-Bologna.

## B LIGA

### IZIDI

Genoa	1-0
Catanzaro-P. Patria	2-0
Como-Sambenedettese	2-0
Lazio-Brescia	0-0
Napoli-Parma	2-0
Alessandria-Novara	1-1
Prato-Molena	1-1
Reggiana-Messina	3-0
S. Minzoni Lucchese	3-1
Verona-Cosenza	3-0

### LESTVICA

Hegnana	3	3	0	7	0	6
Napoli	3	1	2	8	1	5
Modena	3	1	2	5	1	4
Verona	3	2	0	5	2	4
Simona	3	2	0	7	4	4
Prato	3	1	2	6	4	4
Genoa	3	2	0	7	4	4
Brescia	3	1	1	3	2	3
Parma	3	0	3	1	1	3
Alessandria	3	1	1	3	3	3
Catanzaro	3	1	1	3	3	3
Lazio	3	0	3	0	3	3
Lucchese	3	1	1	4	4	3
Messina	3	1	1	4	6	3
Como	3	1	1	3	5	3
Pro Patria	3	0	2	2	5	2
Cosenza	3	0	1	2	6	1
Sambenedet.	3	0	0	3	0	5
Novara	3	0	0	3	0	5
Bari	3	0	2	1	2	3

### Prihodne tekme (24.9.1961)

Alessandria-Brescia, Catanzaro-Messina, Cosenza-Bari, Genoa-S. Monza, Lucchese-Napoli, Modena - Lazio, Novara-Como, Parma-Hegnana, Pro Patria-Prato, Sambenedet-Verona.

## Sportne stave

### TOTOCALCIO

Bologna-Milan	(1-0)	1
Catania-Palermo	(0-0)	X
Inter-Fiorentina	(4-1)	1
Juventus-Roma	(1-0)	1
Lanerossi-Padova	(1-0)	1
Lecco-Torino	(1-1)	X
Sampdoria-Mantova	(1-0)	1
Udinese-Atalanta	(1-2)	2
Atalanta-Udinese	(2-2)	X
Bari-Genoa	(0-1)	2
Lazio-Brescia	(0-0)	X
Napoli-Parma	(0-0)	X
Verona-Cosenza	(3-0)	1

### KVOTE:

13	—	34.581.000	lir
12	—	562.000	lir

### TOTIP

1. — Occagno	1		
— Pullman	1		
2. — Stelladea	1		
— Fidella	2		
3. — Bonaventura	2		
— Porti Arthur	X		
4. — Monticchio	X		
5. — Tuscaloosa	2		
6. — Paola	2		
7. — Diva	2		
8. — Kasba	2		
9. — Artena	1		
KVOTE:			
12	—	1.065.836	lir
11	—	42.919	lir
10	—	4.487	lir

# Po neuspehu Milana v Bologni Inter in Atalanta sama na vrhu

Prva zmaga Juventusa nad gostujočo Romo - Poraz Videmčanov na domačih tleh

Letošnje prvenstvo bi lahko imenovali prvenstvo presečenj, saj ne mine nedelja, da bi ne prišlo do kakšnega preobrata, kar se je z vso točnostjo zgodilo tudi to pot. Naj omenimo samo prvi počas Milana in zmago Juventusa ter polet Atalante na sam vrh lestvice, kar se meni v njeni dolgoletni zgodovini še nikdar ni zgodilo. In verjetno za letos tega ne bo tako hitro konec, temveč bodo še pogosto doživljali podobna dogajanja, ki naredijo v tem delu tekmovanja pravljico, da n'znamoči nič koliko, kar pač se zadovoljuje, saj je pomanjkljiv.

Letošnje prvenstvo bi lahko imenovali prvenstvo presečenj, saj ne mine nedelja, da bi ne prišlo do kakšnega preobrata, kar se je z vso točnostjo zgodilo tudi to pot. Naj omenimo samo prvi počas Milana in zmago Juventusa ter polet Atalante na sam vrh lestvice, kar se meni v njeni dolgoletni zgodovini še nikdar ni zgodilo. In verjetno za letos tega ne bo tako hitro konec, temveč bodo še pogosto doživljali podobna dogajanja, ki naredijo v tem delu tekmovanja pravljico, da n'znamoči nič koliko, kar pač se zadovoljuje, saj je pomanjkljiv.

Letošnje prvenstvo bi lahko imenovali prvenstvo presečenj, saj ne mine nedelja, da bi ne prišlo do kakšnega preobrata, kar se je z vso točnostjo zgodilo tudi to pot. Naj omenimo samo prvi počas Milana in zmago Juventusa ter polet Atalante na sam vrh lestvice, kar se meni v njeni dolgoletni zgodovini še nikdar ni zgodilo. In verjetno za letos tega ne bo tako hitro konec, temveč bodo še pogosto doživljali podobna dogajanja, ki naredijo v tem delu tekmovanja pravljico, da n'znamoči nič koliko, kar pač se zadovoljuje, saj je pomanjkljiv.

Letošnje prvenstvo bi lahko imenovali prvenstvo presečenj, saj ne mine nedelja, da bi ne prišlo do kakšnega preobrata, kar se je z vso točnostjo zgodilo tudi to pot. Naj omenimo samo prvi počas Milana in zmago Juventusa ter polet Atalante na sam vrh lestvice, kar se meni v njeni dolgoletni zgodovini še nikdar ni zgodilo. In verjetno za letos tega ne bo tako hitro konec, temveč bodo še pogosto doživljali podobna dogajanja, ki naredijo v tem delu tekmovanja pravljico, da n'znamoči nič koliko, kar pač se zadovoljuje, saj je pomanjkljiv.

Letošnje prvenstvo bi lahko imenovali prvenstvo presečenj, saj ne mine nedelja, da bi ne prišlo do kakšnega preobrata, kar se je z vso točnostjo zgodilo tudi to pot. Naj omenimo samo prvi počas Milana in zmago Juventusa ter polet Atalante na sam vrh lestvice, kar se meni v njeni dolgoletni zgodovini še nikdar ni zgodilo. In verjetno za letos tega ne bo tako hitro konec, temveč bodo še pogosto doživljali podobna dogajanja, ki naredijo v tem delu tekmovanja pravljico, da n'znamoči nič koliko, kar pač se zadovoljuje, saj je pomanjkljiv.

Letošnje prvenstvo bi lahko imenovali prvenstvo presečenj, saj ne mine nedelja, da bi ne prišlo do kakšnega preobrata, kar se je z vso točnostjo zgodilo tudi to pot. Naj omenimo samo prvi počas Milana in zmago Juventusa ter polet Atalante na sam vrh lestvice, kar se meni v njeni dolgoletni zgodovini še nikdar ni zgodilo. In verjetno za letos tega ne bo tako hitro konec, temveč bodo še pogosto doživljali podobna dogajanja, ki naredijo v tem delu tekmovanja pravljico, da n'znamoči nič koliko, kar pač se zadovoljuje, saj je pomanjkljiv.

Letošnje prvenstvo bi lahko imenovali prvenstvo presečenj, saj ne mine nedelja, da bi ne prišlo do kakšnega preobrata, kar se je z vso točnostjo zgodilo tudi to pot. Naj omenimo samo prvi počas Milana in zmago Juventusa ter polet Atalante na sam vrh lestvice, kar se meni v njeni dolgoletni zgodovini še nikdar ni zgodilo. In verjetno za letos tega ne bo tako hitro konec, temveč bodo še pogosto doživljali podobna dogajanja, ki naredijo v tem delu tekmovanja pravljico, da n'znamoči nič koliko, kar pač se zadovoljuje, saj je pomanjkljiv.

Letošnje prvenstvo bi lahko imenovali prvenstvo presečenj, saj ne mine nedelja, da bi ne prišlo do kakšnega preobrata, kar se je z vso točnostjo zgodilo tudi to pot. Naj omenimo samo prvi počas Milana in zmago Juventusa ter polet Atalante na sam vrh lestvice, kar se meni v njeni dolgoletni zgodovini še nikdar ni zgodilo. In verjetno za letos tega ne bo tako hitro konec, temveč bodo še pogosto doživljali podobna dogajanja, ki naredijo v tem delu tekmovanja pravljico, da n'znamoči nič koliko, kar pač se zadovoljuje, saj je pomanjkljiv.

Letošnje prvenstvo bi lahko imenovali prvenstvo presečenj, saj ne mine nedelja, da bi ne