

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos VIII. — Izdan in razposlan dne 12. marcija 1884.

30.

Ukaz ministra za bogočastje in uk in finančnega ministra od 2. februarja 1884,

o roku, v katerem je treba vpomagati dodatne priznanice v odmero versko-založnih prispevkov omenjene v §§. 7 in 9 ukaza od 21. avgusta 1881 (Drž. zak. št. 112).

V zvršitev določil 3. odstavek v §. 7, po tem točke 1 §^{ta} 9 v ukazu od 21. avgusta 1881 (Drž. zak. št. 112) nareja se:

V takih slučajih, kjer je prispevek v verski zalog za desetletje 1881—1890 uže odmerjen ali vsaj v §. 4 tega ukaza omenjena priznanica (fasija) uže vpoločena, imajo osebe prispevek dolžne za to, da se preudarijo dohodki z zemljišča po novih katastralnih postavah in novo-odmerjeni zemljárini (zemljiškem davku) z dotičnimi nakladami vred, v podati odmerjajočemu oblastvu dodatne priznanice, najpozneje v dveh mesecih po tem, ko pride v moč ta ukaz.

Ako doslej ni bil ni versko-založni prispevek odmerjen niti je bila v to odmero vpoločena priznanica dohodkov, dolžni so dotičniki, da ne izgubé pravice, katera jim je v napomnjenih paragrafih ukaza od 21. avgusta 1881 pridržana, uže v priznanici, katero jim je po §. 4 vpoločiti, doprinesti pomagala novi katastralni dohodek, oziroma novo zemljárino z nakladami vred izkazujoča.

Conrad s. r.

Dunajewski s. r.

31.

Dopustno pismo od 6. februvarja 1884,

za lokomotivno železnico od Lokta v Giesshübel.

M i F r a n c J o ž e f P r v i,
po milosti Božji cesar avstrijski,

apostolski kralj ogerski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimirski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski, vojvoda lotarinški, saleburški, štirski, koroški, kranjski, bukovinski, gornje-sleški in dolnje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker je avstrijska družba lokalnih železnic v Pragi zaprosila, da bi se ji dala dopustitev ali koncesija v delo in rabo lokalne železnice od Lokta v Giesshübel, vzvidelo Nam se je z ozirom na občno korist tega podjetja imenovani družbi po postavi o dopuščanju železnic od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in postavah od 25. maja 1880 (Drž. zak. št. 56) in 26. decembra 1882 (Drž. zak. št. 180) to dopustitev podeliti tako le:

§. 1.

Dajemo avstrijski družbi lokalnih železnic v Pragi pravico narediti in uživati lokomotivno železnico kot lokalno železnico s pravilno medkolesno širino od postaje Loket (Ellbogen) lokalne od družbe pridobljene Loketske železnice na Dobje, Fischern in Karlove Vare v Giesshübel.

Družba ima dalje dolžnost, na zahteve državne uprave napraviti zvezo med imenovano lokalno železnico in priv. Buštjegradsko železnico blizu Dalvic.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustnice, dodeljujejo se naslednja olajšila:

- a) oprostitev od štempljev in pristojbin za vse pogodbe, knjižne vpise, vloge in druge listine v nabavo kapitala in zagotovilo obresti od kapitala in vršbe do časa, ko se začne vršba vožnje, in za pridobitev zemljišč, za delo in opravo železnice do konca prvega vršbenega leta;
- b) oprostitev od štempljev in pristojbin za prvo izdatbo delnic in predstvenih obligacij z interimalnimi listi vred, in za vknjižbo predstvenih obligacij, kakor tudi od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišča;
- c) oprostitev od pristojbin in taks, dolžnih za podeljeno koncesijo in za izdatbo te dopustnice;
- d) oprostitev od pridobnine in dohodarine, od plačevanja štempeljskih pristojbin kuponom in tako tudi od vsakega novega davka, kateri bi se utegnili vvesti s prihodnjimi postavami, na trideset (30) let od dne današnjega.

§. 3.

Družba je dolžna, delo v §. 1 imenovane železnice precej začeti in v enem letu od današnjega dne dokončati, dodelano železnico v občno službo izročiti ter vožnjo po nji ves čas, dokler traja koncesija, nepretrgoma vzdržavati.

Da bode zgornjega roka za delo držala se, dolžna je družba državni upravi dati varnost, položivši primerno kavejjo v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novi varovancev.

Krilo v §. 1 navedeno do priv. Buštje gradske železnice blizu Dalvic bode v šestih mesecih po izdatbi dotičnega naloga trgovinskega ministerstva dodelati in v službo izročiti.

§. 4.

Da izdela dopuščeno železnico, priteza se avstrijski družbi lokalnih železnic pravica razlastitve (razsvojitve) po določilih dotičnih postavnih propisov.

Ista pravica se družbi dodeli tudi zastran tistih krilnih železnic, ki bi se imele narediti do posameznih obrtniških zavodov, in o katerih bi državna uprava spoznala, da jih je v javnem interesu napraviti.

§. 5.

Družbi se je ob delu in rabi dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja pričujoče dopustno pismo, in dopustilnih uvetov, ki jih postavi trgovinsko ministerstvo, ter tudi tega, kar velevajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti železnocestni dopustni zakon od 14. septembra 1854 (Drž. zak. št. 238) in železnocestni kretni red od 16. novembra 1851 (Drž. zak. od. 1852 št. 1) in pa zakonov in ukazov, kateri se morebiti pozneje dadó.

§. 6.

Državna uprava si pridržuje pravico, vršbo vožnje po koncesionirani železnici s pravico ustanavljanja tarif ves ta čas, dokler traja koncesija, na družbin račun prevzeti, a družba ji mora povrniti troške, ki bi jih državna uprava vsled te vršbe res imela, ali ki se utegnejo povprečno določiti.

§. 7.

Transporti vojakov naj bodo po znižanih tarifnih cenah, in to po tistih določilih o tem in o polajšilih potujočim vojakom, katera vsak čas veljajo pri priv. Buštje gradski železnici.

Ta določila obsezajo tudi deželno brambovstvo obéh državnih polovic, tirolske deželne strelce, in to ne samo ob potovanji na račun državne blagajnice, nego tudi ob službenem potovanji na svoj račun k vajam v orožji in pri glednim zborom, potem vojaško stražno krdelo civilnih sodišč Dunajskih, žandarstvo, ter po vojaško osnovano finančno in varnostno stražo.

Družba avstrijska lokalnih železnic se zavezuje, pristati na dogovor med avstrijskimi železnocestnimi društvi ukrenen o nabavi in imetji opravnih reči za vojaške transporte in o vzajemnem pripomaganji z vozili ob večjih vojaških transportih, potem na organska določila in na služabni propis o bojnih železnocestnih oddelkih, ter tudi na potlejšnji, 1. junija 1871 obveljavši dogovor o transportu takih bolnikov in ranjencev, katere je ležeče prevažati ob troških vojaške blagajnice.

Tako je tudi dolžna pristati na dogovor, katerega je z železnocestnimi društvi ukreniti o vzajemnem pripomaganji z osebjem ob velikih vojaških transportih in na propis o vojaških transportih po železnicah.

Te dolžnosti družba ima samo v toliko, kolikor se njih izpolnjevanje z ozirom na drugotnost te železnice in na polajšila vsled tega dodeljena gledé naprave, opreme in cele vršbe zdi biti zvršno.

Družba ima dolžnost, pri oddaji služeb v zmyslu zakona od 19. aprila 1872 (Drž. zak. št. 60) ozirati se na doslužene podoficirje iz vojstva, vojnega pomorstva in deželne brambe.

§. 8.

Dopustna doba in z njo vred v §. 9 lit. b) železnocestnega dopustnega zakona izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, šteječ od današnjega dneva, in mine po tem roku.

Državna uprava sme tudi izreči, da je koncesija pred iztečajem zgornjega roka izgubila svojo moč, ako se ne bi dostale dolžnosti v §. 3 ustanovljene o začetku in zvršetku delanja in ter o začetku in vzdržbi vožnje, in bi se prestop roka ne mogel opravičiti v zmyslu §. 11^{sa}, lit. b) železnocestnega dopustnega zakona niti ne posebno s političnimi ali novčnimi krizami.

§. 9.

Državna uprava si prihranja pravico, da more vselej koncesijonirano železnico, ko se dodela in v službo izroči, odkupiti za odškodnino v gotovem, ki jo dá družbi.

Da se določi odkupščina, seštejé se letni čisti dohodki, kar jih je podjetje imelo v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti dohodki dveh najslabejših let in povprečni čisti dohodek ostalih petih let se izračuni.

Ako bi vendar tako najdeni srednji čisti dohodek ne dosegel vsaj letnine potrebne za obresti po 5% imenske napravne glavnice, ki jo je dovolila državna uprava, in za nje odplačilo o času, za katerega veljá koncesija — tedaj se ta letnina vzame kot čisti donos odmeri odkupščine v podlogo.

To veljá tudi za slučaj, če se železnica odkupi pred sedmim letom.

Odškodba naj se po izboru državne uprave dá ali v renti, enaki zgornjemu srednjemu, odnosno minimalnemu donosu, ki naj se družbi v dobi še ostali koncesije poluletno, 1. januarja in 1. julija vsakega leta po dospelji plačuje, ali pa z enkratnim plačilom tistega iznosa, ki je v času odkupnje primeren kapitalni vrednosti računsko najdeni na temelji petodstotnih obresti letnih rent, kar jih do iztečaja koncesije za izplačilo dospé.

Imenski napravni kapital po cifri je podvreči odobrenju državne uprave.

Ako bi po izteku prvega vršbenega leta bilo treba še drugih novih stavb, ali bi se pomnožile vozne oprave, smejo se dotični troškovi prišteti napravnemu kapitalu, ako je državna uprava privolila v gori omenjene nove stavbe ali v pomnožitev voznih oprav, in če se troškovi ti, kakor veljá, izkažejo.

Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država izplačavši odkupščino brez drugega odmenila v bremen prosto last in užitek te tukaj koncesionirane proge z vsemi prej omenjenimi dotičnimi reči, naj bodo premične ali nepremične, — in pa vozil in zalog materijala, kakor tudi za to lokalno železnico napravljenega pričuvnega (reservnega) zaloga, kolikor bi isti ne bil po svoji namembi s privolbo državne uprave uže pošel.

§. 10.

Ko mine dopustilo in tist dan, kadar mine, preide na državo brez vračila neobremenjena svojina in užitek dopuščene železnice, in vse premične in nepremične pritikline, tudi vozilnega parka in zaloge materijala, kakor tudi za to lokalno železnico napravljenega pričuvnega (reservnega) zaloga, kolikor bi isti ne bil po svoji namembi s privolbo državne uprave uže pošel.

Ako to dopustilo mine, ter tudi, ako se odkupi železnica (§. 9), ostaja družbi last rezervnega zaloga napravljenega iz lastnih dohodkov podjetja in kar ima denarjev terjati, po tem last posebnih del in poslopij napravljenih ali pridobljenih iz lastnega imetka, katera je sezidala ali si pridobila vsled pooblastila od državne uprave z izrečnim pristavkom, da ne bodo pritiklina železnici.

§. 11.

Državni upravi se dalje prihranja pravica, ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila po večkrat prelomile ali opustile dolžnosti, naložene v dopustnici, ali v zakonih, poprijeti se naredeb, primernih zakonom ter po okolnostih — še predno izteče koncesija, izreči da je ista ugasnila.

Resno opominjáje vsacega, da ne dela zoper to, kar ustanovljuje le-ta dopustnica, in dodeljujoč družbi pravico, zastran izkazne škode pred Našimi sodišči zahtevati odméne, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustnico in vsem tem, kar se v njej ustanavlja.

V dokaz tega izdajemo to pismo, naudarjeno z Našim večjim pečatom, v Našem cesarstva glavnem in prestolnem mestu na Dunaji, šestega dne meseca februarja v letu po odrešnji sveta tisoč osem sto osemdesetem četrtem Našega cesarjevanja tridesetem šestem.

Franc Jožef s. r.



Taaffe s. r.

Pino s. r.

Dunajewski s. r.

32.

Ukaz ministerstva za pravosodje od 8. marcija 1884,

o nekih premenah v okoliših okrajnih sodišč Oleskega, Brodskega, Zaloškega in Zborovskega v Galiciji.

Na temelji §^{ta} 2 póstave od 11. junija 1868 (Drž. zak. št. 59) odločujejo se

I. občine Jasionow (Jasenov), Dubie (Dobje), Kadłubiska, Rażniów in Czechy iz okoliša okrajnega sodišča v Olesku, potem

II. občine Białogłowy (Beloglave) in Neterpince iz okoliša okrajnega sodišča v Zaloščah ter odkazujejo pod I imenovane v okoliš okrajnega sodišča v Brodih in pod II imenovane v okoliš okrajnega sodišča v Zborovu.

Ta ukaz pride z moč 1. dne januarja 1885.

Pražák s. r.



Franz Jökel s. r.