



DOPUST V PRIVLAKI

Vse lepo hitro mine in tako je seveda tudi z dopustom. Ste si oddahnili, nabrali novih moči? Kako ste pravzaprav preživeli te dni? Kako so letovali v Privlaku, preberite na 6. strani.

Kako naprej?

Dobra polovica leta, vključno dopusti, je že za nami in odgovor na vprašanje v naslovu bo najbrž za marsikoga zanimiv. Zato bom v tem prispevku najprej ocenil sedanji trenutek v IMV, skušal dati še vizijo dogajanj do konca tega leta in okvirno tudi za leto 1989.

Dogajanj v kolektivu seveda ne moremo ločiti od dogajanj v bližnjem in širšem prostoru okrog nas, saj je vpliv tega okolja premočan, da bi ga lahko zanemarili.

V domovini smo, kot to lahko vsak dan spremljamo prek dnevnih informacij, še vedno priča razburkanim nacionalnim strastem, ki na videz odrivajo hudo zapleteno ekonomsko problematiko. Skupno vsemu je to, da se pojavljajo novi akterji na politično-ekonomski sceni, ki ne glede na svoje usmeritve ustvarjajo vzdušje za nujne spremembe.

Ker se spreminja tudi ves ostali svet, na katerega so nekateri še do nedavnega gledali zviška, izginjajo še zadnje primerjave, s katerimi so se ti kratkovidneži tolažili še do nedavnega. Jugoslavija s tem tone na rep svetovne lestvice držav, razvrščenih po uspešnosti. Priznati moramo, da ni prijetno biti državljani takšne države.

Seveda pa s tem nikakor ne mislim, da se stvari ne bodo kdaj izboljšale. Nasprotno, po nekaterih znakih smo lahko kar optimisti. »Slovenska pomlad«, velika enotnost slovenskega vodstva in močna podpora baze temu vodstvu je nedvomno poziti-

tiven rezultat te krize. Podobni mobilizatorski procesi se odvijajo tudi drugod po Jugoslaviji. Enotna in vsaj verbalna podpora tržni ekonomiji v vseh delih naše domovine je naslednji pozitiven premik v smeri boljše prihodnosti. Oguljenim političnim parolam o socializmu, ki bo jutri sam po sebi rešil vse probleme, ne verjame nihče več. Delavski nemiri, ki nimajo primere v vsej povojni zgodovini, potiskajo v kot državno birokracijo, ki hoče

vsa bremena stabilizacije preložiti na ramena delavcev. Vsa ta dogajanja pa nosijo v sebi tudi nevaren naboj reševanja problemov na ulici, kar lahko pripelje do neslutnih negativnih posledic za nadaljnjo usodo demokracije in ki bi prav gotovo ponovno odmaknila začetek nujnih ekonomskih reform. Lahko upamo, da bosta prevladali zmernost in razsodnost, da bi lahko spontano opravili vse potrebne spremembe sistema.

Zadnje informacije kažejo, da je bil napravljen pomemben korak naprej pri usklajevanju ustavnih sprememb, ki so seveda nujne, če hočemo graditi nove temelje Jugoslaviji. In prav to tudi potrebujemo.

Naš sedanji sistem namreč ne omogoča reelekcije in ne dopušča jasne odgovornosti. To so seveda hude deformacije, zato ni nič čudnega, če smo kot država tam, kjer pač smo.

Prav vsak se je lahko do sedaj vtikal v podjetje in njegovo poslovno politiko, pri tem pa seveda ni nosil nobene odgovornosti.

(Nadaljevanje na 2. strani)

Desetič na Gorjancih



Iz leta v leto se nas več zbere na gorjanskih košenicah pri Miklavžu. Na 8-9 strani Kurirja lahko obudite spomin na ta prijetni dogodek.

Zato seveda ni čudno, da danes nimamo dobrih direktorjev, saj praktično ni bilo mogoče istočasno zadovoljiti vseh, ki so hoteli »pomagati« in pri tem še mimogrede voditi optimalno poslovno politiko.

Sedaj tudi tu padajo pregraje in nadejamo se lahko, da bo pri delavcih zmagal razum, saj je tudi njim po dolgih letih postalo jasno, da jih je nesmiselno siliti v odločanje o strokovnih zadevah, katerim objektivno niso bili kos in za katere tudi niso mogli nositi odgovornosti, čeprav so posledice krepko občutili.

Kje je torej IMV v tem trenutku in kakšne možnosti ima v prihodnje? IMV v tem razburkanem morju dogodkov prav gotovo zanesljivo plava na površini. Lahko smo zadovoljni, da smo svojo najhujšo krizo preživeli v času, ko je bila splošna situacija mnogo boljša. Smo ena redkih večjih jugoslovanskih firm, ki ima dolgoročni program in partnerja, ki se je kljub slabim zunanjim okoliščinam odločil vložiti svoj kapital. Poleg tega povečujemo proizvodnjo in se istočasno tudi prestrukturiramo. To so prav gotovo veliki aduti v naših rokah. Ob preudarni poslovni politiki v prihodnjih letih bi se moralo tudi dolgoročno stabilizirati in se dalje razvijati. Tega kapitala vsekakor ne smemo zapraviti. Naš odgovor bo

$IMV = Q$ (kvaliteta + E (ekonomika) + I (izvoz))

S trajno usmeritvijo k tem strateškim ciljem si bomo zagotovili ne le obstanek, ampak tudi razvoj in perspektivo.

To bo hkrati tudi najboljša socialna varnost naših delavcev. Od teh ciljev smo v tem trenutku seveda še zelo daleč. Spremeniti bomo morali lastno miselnost, slehernega med nami, in to v smislu resnične tržne orientiranosti. Od »garanja« za doseglo planskih količin bo treba priti na proizvodnjo brezhibne kvalitete, ki jo bo kupec pripravljen dobro plačati, od distribucije bo potrebno iti na pravo prodajo, razvoj bo moral ne le capljati za konkurenco, temveč jo prehitovati, zaposleni v IMV bodo morali biti ponosni, da delajo v tej firmi in da proizvajajo tako kvalitetne izdelke. Sedanji pogled na osebni vozi park delavcev v IMV je vse prej kot reklama za naše proizvode. Na žalost lahko ugotovimo, da v tujini takšnih primerov ni, pa tudi doma smo med zadnjimi.

Res je, da nam sistem ni dopuščal nobenih ugodnosti lastnim delavcem, vendar jih tudi drugje v Jugoslaviji ni, pa vendar npr. v Kragujevcu težko srečaš kakšno katreco, med zaposlenimi v ZCZ pa jih menda sploh ni. Kje je torej, pripadnost firmi, odnos do lastnega proizvoda

in kaj si o tem mislijo naši kupci! Večina vas ima doma vinograde, kjer preživite veliko prostega časa in skrbno obdelujete vsako ped zemlje. Vino, ki ga na ta način pridelate, je delo vaših rok in ga najraje pijete. Zakaj torej nimate enakega odnosa do proizvoda, ki ga napravite v tovarni?

Vse to so seveda zunanji znaki, ki kažejo, da bomo morali prehoditi še dolgo pot, preden bomo res postali prava firma, ki da nekaj nase in ki misli na bodočnost.

S takim deležem in odvisnostjo od izvoza, kot ga ima IMV že od nekdaj, se moramo primerjati le z najrazvitejšim svetom. Ker je image Jugoslavije v svetu izredno nizek, nam bo zato še težje dokazati, da smo enakovredni drugim.

Naš cilj bo doseči evropski nivo kvalitete in biti s tem najkvalitetnejši proizvajalec avtomobilov v Jugoslaviji, v prikoliskem programu pa bo naš cilj ostati med največjimi in najboljšimi proizvajalci prikolice v Evropi.

Uspehi, ki smo jih na nekaterih področjih že dosegli, dokazujejo, da smo na pravi poti in da zmoremo, če hočemo. Samo vztrajna pot navzgor nam bo jutri zagotavljala bodočnost in socialno varnost.

Prikoliški program je v zadnjem času napravil pomembne pozitivne premike. Čeprav je še precej starih dubioz, je vendar že letos napravil prve trdnejše korake. Glavno delo na zmanjševanju stroškov nas pa vendarle šele čaka. Tu smo priča klasičnemu problemu v tržnem gospodarstvu, ko trg ne sprejema toliko proizvodov, kolikor bi jih lahko naredili. Študija, ki so jo napravili strokovnjaki API, je pokazala, da bi lahko s obstoječim številom ljudi napravili tudi do 40 odstotkov več proizvodov.

Problem bi lahko zelo elegantno rešili, če bi lahko teh 40 odstotkov dodatno prodali. Prodajati pa je danes v razvitem svetu mnogo težje kot proizvajati. Proizvodnja ima svoj smisel le v primeru, če zanjo stoji konkreten kupec. Zato bo do tako ime-

novanega tehnološkega presežka ljudi prišlo tudi pri nas, čeprav ga bomo skušali reševati na najboljše možne načine. Že v začetku leta smo ustavili vsako novo zaposlovanje, naravnih odlivov ljudi ne bomo nadomeščali, prihajalo bo do določenih prerazporeditev in prekvalifikacij. Lahko bomo zelo zadovoljni, če ne bo treba napraviti tako kot v papirnici Vevče, ko so ljudi tako rekoč čez noč poslali na cesto. Mislim, da je treba ohraniti maksimalno lojalnost do vseh zaposlenih in jim skušati zagotoviti ustrezno delovno mesto, pri tem pa računati tudi na lojalnost vsakega delavca do firme. Slab odnos do dela, nedisciplin, številni bolniški izostanki prav gotovo ne bodo pozitivno vplivali na zagotavljanje delovnega mesta prav vsakomur. Vrste brezposelnih se bodo v naslednjih letih prav gotovo tudi v Sloveniji močno podaljšale, zato bi bil dosedanji monopol na delovno mesto krivičen že nasproti tem, v večini primerov mladim ljudem. Za lojalne in sposobne ljudi bo dela vedno dovolj.

Avtomobilski program bo po obsegu bistveno večji od sedanjega in bo ob enakem številu ljudi zelo ugodno vplival na rentabilnost. Seveda se tudi ne bo moč izogniti nekaterim strukturnim presežkom, ki jih bomo skušali reševati kot v prikoliskem programu. Računati je, da bi kadrovske ravnotežje dosegli proti koncu leta 1989.

Vse te programske spremembe bodo potegnile za seboj tudi pomembne organizacijske premike. Ker TOZD tudi po predlogu sedaj znanih ustavnih sprememb izgublja dosedanjo funkcijo, bo bodoči IMV sestavljen iz tako imenovanih profitnih centrov, ki bodo oblikovani na nivoju posameznih programov.

Bistvena novost bo večja samostojnost slehernega dela IMV in njegova večja odgovornost za lasten razvoj. Ne glede na nadaljnjo usodo TOZD kot zakonske kategorije bomo že v letošnjem letu bistveno zmanj-

šali njihovo število in jih prilagodili na bodoče profitne centre.

Hrbtenico bodočega IMV bosta tvorila predvsem dva osnovna profitna centra:

1. avtomobilski program – JV IMV RENAULT,
2. prikoliški program.

Preostali del IMV (Beli Manastir, Suhor, obrat Brežice, servis in prodaja v Novem mestu) bo organiziran kot tretji del IMV, pri čemer bo šele treba poiskati najustreznejšo organizacijsko tvorbo glede na heterogenost tega dela. V vsakem primeru bomo upoštevali predloge prizadetih okolij in zagotovili, da organizacija ne bo ovira za realizacijo njihovih ciljev. Ne glede na vse to pa bodo vsi drugi deli morali skrbeti za svojo nadaljnjo usodo.

DO IMV bo tako šla v nadaljnjo decentralizacijo vodenja, kar delajo vsa moderna podjetja v svetu, in bo kot skupno funkcijo zadržala le predstavljanje in zastopanje, določeno kadrovske in finačno funkcijo ter strateški razvoj. Zato bo jutrišnji IMV velik izziv za vse sposobne in ambiciozne ljudi.

Ker bo bodoči avtomobilski program (delovno ime TOZD REVOZ) v bistvu mešano podjetje, bo za upravljanje tega dela skrbel upravni odbor, sestavljen iz treh predstavnikov IMV in dveh predstavnikov RNUR.

Ta upravni odbor bo imel podobno funkcijo, kot jo ima sedaj DS, namreč spremljal bo izvajanje poslovne politike v skladu s podpisanimi pogodbami. Vloga DS bo tudi v tem primeru nekoliko spremenjena, saj se bo njegov vpliv lahko čutil samo na domačem, torej ne na RNUR-jevem delu mešanega podjetja. Kot je v svetu navada, pa bo treba seveda skrbeti za uglaseno delovanje vseh odgovornih dejavnikov, da ne bo prihajalo do nepotrebnih zapletov, in po možnosti vse sklepe sprejemati soglasno. Zato bo potrebno gojiti dobre medsebojne odnose, temelječe na zupanju in morebitne probleme že sproti razreševati. Pri tem bodo veliko odgovornost nosili neposredni vodilni in vodstveni delavci, ki bodo imenovani s strani IMV in RNUR.

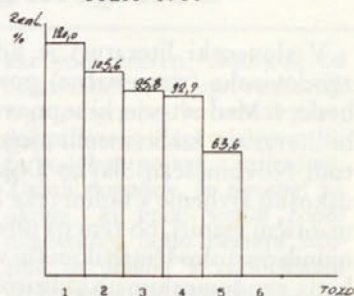
Pred nami je torej obdobje velikih in nadvse pomembnih sprememb. Do konca letošnjega leta se bomo dokončno reorganizirali, pri čemer računam na polno podporo vseh delavcev in na nadaljnje zaupanje, v letu 1989 pa bomo izvedli večino potrebnih investicij za programsko prenavo in skušali doseči tudi optimalno kadrovske zasedbo. O uspešnosti zastavljenih akcij ne gre dvomiti. Prepričan sem, da bo jutrišnji IMV nam v ponos, drugim pa zgled.

Predsednik PO IMV
KURIR Marjan Anžur, dipl. inž.



Dosežene realizacije kakovosti v obeh programih za julij 1988

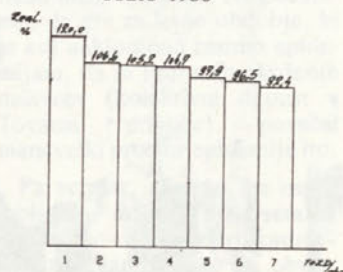
PRIKOLIŠKI PROGRAM
JULIJ 1988



A. Prikoliški program

Julij - 1988	
1. TOZD TO MI	120.0 %
2. TOZD TPP ČR	105.6 %
3. TOZD TAP BR	95.8 %
4. TOZD TP NM	92.7 %
5. TOZD TPD ŠM	63.6 %
6. TOZD TPP ŠEN	-

AVTOMOBILSKI PROGRAM
JULIJ 1988



B. Avtomobilski program

Julij - 1988	
1. OBRAT II	120.0 %
2. OBRAT III	106.6 %
3. OBRAT SUHOR	105.2 %
4. TOZD-TADO BM	104.7 %
5. OBRAT I	97.9 %
6. OBRAT V	96.5 %
7. OBRAT IV	92.4 %

Najboljšo realizacijo v prikoliškem programu za mesec julij-1988 je dosegla TOZD - TO Mirna, več kot 120.0 %. Podatkov iz TOZD ŠENTJERNEJ za julij-1988 nismo dobili pravočasno.

Najboljšo realizacijo v avtomobilskem programu za mesec JULIJ-1988 je dosegel OBRAT II, več kot 120.0 %.

Služba informatike in planiranja kakovosti Nebojša Semen

Novi trendi na področju površinske zaščite

V organizaciji izobraževalnega centra je bil 5. julija organiziran enodnevni seminar s področja površinske zaščite. Čeprav je bil prostor že kar utegnjen zaradi številnih zainteresiranih poslušalcev, bi bilo verjetno še precej takih, ki jih ta tema zanima.

Predstavniki firme PPG, predvsem pa g. Bezzini, so nam zaradi časovne stiske zelo na kratko, vendar pregledno prikazali sodobne trende v površinski zaščiti karoserij. Izvedeli smo, kaj lahko nudi sodobna proizvodnja materialov za površinsko zaščito avtomobilski industriji za zagotavljanje 6 in večletne garancije. Pa tudi to, kako se industrija lako vključuje v prizadevanje za ekološko čim bolj čisto proizvodnjo.

Glavni poudarki so:

1. Predobdelava karoserije:

Na linijah za predobdelavo prehajajo iz fosfatiranja z brizganjem oz. kombiniranim brizganjem in potapljanjem v popolno potapljanje karoserije.

Pri pasiviranju je cilj uporaba ekološko čistega sredstva za pisi-viranje, vendar sedanji poizkusi še niso dali ustreznih rezultatov. Tako ostane ekološko nevarni krom še vedno v uporabi.

2. Elektroforeza:

Potem, ko se je konec sedemdesetih in v začetku osemdesetih let namesto anaforeze bliskovito uveljavila katarforeza, je sedanji trend na tem področju modifikacija katarforetskega laka - debeloslojna katarforeza. Namesto sedanjih 15 do 18 mikrometrov temeljnega sloja je pri debeloslojni katarforezi možen nanos 30

in več mikrometrov. Tak nanos ima dve prednosti. Pri karoserijah, pri katerih ni zelo visokih zahtev po videzu končnega lakiranja, je možno izpustiti vmesni sloj - predlak. Po drugi strani pa pomeni v pogledu antikorozijske zaščite vsak mikrometer katarforeze več, toliko kot deset mikrometrov predlaka oz. pokrivnega laka.

3. Predlak:

Avtomobilski proizvodnja postavlja proizvajalcem lakov zahtevo za predlak, maksimalno, odporen proti udarcem kamenja. Zaradi izredno visokih cen takih materialov uvaja avtomobilski proizvodnja ali predlake, izdelane na osnovi kombinacije več vrst smol (poliester, poliuretan), ali najbolj odporen predlak uporabi samo na tistih delih karoserije, ki so najbolj izpostavljeni udarcem kamenja.

4. Predlaki in pokrivni laki z visoko vsebnostjo suhe snovi:

Znano je, da predstavljajo topila v laku tisto komponento, ki služi samo za to, da je lak možno nanesti na površino. Vsa ta topila, 40-50 %, pri metalik lakih celo 80-85 %, so za industrijo praktično izgubljena. In ne samo to. Topila onesnažujejo zrak in s tem škodljivo vplivajo na življenje v okolici vira onesnaževanja. Ena od rešitev je v tem, da se uporabi material z visoko vsebnostjo suhe snovi. Lak industrija je zato razvila t. im. high solids materiale.

5. Vodotopni materiali:

Velik napredek pri ekološkem razbremenjevanju narave je bil narujen že z uvedbo vodotopnih temeljnih lakov - elektroforeze.

V zadnjih letih pa industrija lakov pospešeno razvija tudi druge premaze, pri katerih bi večino organskih topil zamenjali z vodo. Izredno velik napredek bi bil, če bi pri metaliziranih lakih voda zamenjala organska topila, saj je delež topil v teh lakih največji. Taki materiali si že utirajo pot v proizvodnjo.

Zavedati se moramo, da problemi niso rešeni s tem, da se razvije primernejši material.

Predvideti je potrebno prilagoditev opreme in način aplikacije, saj lahko sicer pride do velikih problemov v proizvodnjah.

Večino povedanega je bilo možno izvedeti tudi od drugih proizvajalcev ter iz strokovne literature. Važno pa je vedeti, da te probleme rešuje tudi PPG in je tudi ta firma možen dobavitelj, ko se bomo odločali za uvedbo boljšega materiala.

M. Ostroveršnik

Še o koledarju 1989

V 11. številki Kurirja (31. 5. 1988) smo objavili predlog delovnega koledarja za leto 1989. V času objave do danes je služba centralnega planiranja opravila predhodno usklajevanje predloga koledarja za leto 1989.

Pred nami je predlog koledarja, ki smo ga obravnavali na zborih delavcev.

Objavljamo le glavne značilnosti in spremembe, ki so po mesecih take:

MESEC	PRAZNIKI	DEL.SOB.	PROSTI D.
Januar	1,2,3	7	
Februar		4	
Marec		4, 18 (solid.)	
April	27	8, 22	28
Maj	1, 2	6	
Junij		10	
Julij	4, 22	8	
Avgust			
September		2	
Oktober		7	
November	1, 29, 30	4	
December		9, 16	1

Proste so ostale sobote.

Kolektivni dopust bo za prikoliško dejavnost v času od 24. 7. do 5. 8. 1989, za avtomobilsko dejavnost pa v času od 31. 7. do 11. 8. 89.

Število delovnih dni in ur po mesecih, v oklepaju plačanih dni, bo po mesecih naslednje:

januar 21, 184, (23); februar 21, 168; marec 25, 192, (24); april 20, 168, (21); maj 22, 192, (24); junij 23, 184; julij 21, 184, (23); avgust 23, 184; september 22, 176; oktober 23, 184; november 20, 184, (3); december 22, 176.

Delovni koledar bo po sprejemu objavljen, tiskan in razdeljen pred koncem leta.



Znano je, da delajo laboratoriji v IMV v razmerah, ki bi jim lahko rekli nenormalne. Nepriherni, majhni prostori z malo ali skoraj nič opreme – to so vzroki, zaradi katerih delavci v laboratorijih ne moremo dobro opravljati nalog, ki jih od nas zahteva proizvodnja. Stisko povečujejo tudi vedno ostrejša zahteva po kvaliteti, torej po preverjanju kvalitete vhodnih materialov in kontroli procesov v proizvodnji. Prav tako so zelo omejene možnosti izvajanja raziskav za potrebe IMV.

Vendar upamo, kot pravi pesnik: »Vremena Kranjcem bodo se zjasnila...« Že nekaj časa lahko jemljevcu opažajo gradbeno vrvenje ob severnem aneksu, nekateri pa pri tem tudi živo sodelujemo. Kaj se dogaja?

V severnem aneksu potekajo gradbena dela – ureditev prostorov, med drugim tudi za službo za kontrolo meril in metrologijo, laboratorij za gradiva in kemijski laboratorij.

Kaj pomeni npr. za kemijski laboratorij, ki bo razširil svojo dejavnost lahko od sedanjih 36 m² površine na 300 m², lahko popolnoma razumemo samo tisti, ki smo leta in leta delali v nemogočih razmerah. Med drugim bomo končno imeli možnost postaviti laboratorijsko brizgalno kabino, s tem pa tudi možnost pripraviti vzorce pri definiranih pogojih. Na ta način bomo lahko ugotovili, kakšno kvaliteto lahko pričakujemo od proizvodnje.

Seveda bo s prostori rešen en problem. Ostaja vprašanje opreme. Zaradi velike obremenjenosti laboratorijev v RNUR, ki opravljajo homologacijsko

testiranje, smo dobili možnost večino testov izvajati sami in s tem močno skrajšati postopek homologacije. Vendar je za to potrebna točno določena oprema. Obseg take opreme se iz leta v leto povečuje, kar je odvisno od zahtev po kvaliteti. Aparati, ki jih pred nekaj leti niti poznali nismo, so danes nujno potrebna oprema laboratorija.

Upamo in želimo, da pomenijo novi prostori začetek uspešnega obdobja za laboratorijsko dejavnost v IMV.

KURIR

M. Ostrovršnik

ROMANTIČNA POVEST O USKOŠKIH ČASIH

Slavko Dokl:

»USKOŠKA PRINCESA«

V slovenski literaturi je kdo ve zakaj skoraj zamrl žanr zgodovinske (romantične) povesti, ki je imela nekdanj veliko bralcev. Med avtorje, ki se po svojih najboljših močeh trudijo, da bi literaturo razbremenili njegovega »usodnega poslanstva«, je tudi Novomeščan Slavko Dokl. V Uskoški princesi popisuje uskoško življenje v dolini reke Krke v 17. stoletju v značilni romantični maniri, ob tem pa povest o mladem uskoškem paru in njunih pustolovščinah doma in v širnem svetu prepleta z etnološkimi, zgodovinskimi in kulturološkimi drobnimi zanimivostmi, ki nadevajo njegovemu fantazijskemu pisanju zgodovinsko preobleko. Knjigo je z imenitnimi grafikami ilustriral samouk Bogdan Breznik iz Trebnjega.

Knjiga obsega cca 300 strani in 20 ilustracij. Cena knjige ob izidu septembra 1988 bo 26.000 din. Lahko jo naročite z naročilnico, ki jo pošljite na naslov: ČZP Kmečki glas, Miklošičeva 4, Ljubljana.



Malica iz nove kuhinje!

Človek bi težko pričakoval, da bi ob silnih investicijskih problemih, ki tarejo naš črnomaljski tozd, dobila prednost prav kuhinja. Pa je le res!

Iz sredstev sklada skupne porabe IMV, blizu štiri stotine milijarde le za opremo, in z ogromno dobre volje vodstvenih in strokovnih delavcev je v preurejenih prostorih stare družbene prehrane zrasla kuhinja, kar malce prelepa, bi rekli hudomušno, za propadajoče proizvodne objekte tozda v okolju. Ker pa je kuhinja namenjena le delavcem in ne strojem, podčrtajmo pomembnost te pridobitve, brez katere enostavno ne bi več šlo.

Kazalo je namreč že, da bo sanitarna inšpekcija zaprla staro »kuhinja«, kar je seveda dalo pospešek reševanju tega problema. (Naj še kdo reče, da nam tudi državna birokracija ne pride kdaj prav!)

Kuhinja je najsodobneje

opremljena in zagotavlja vse pogoje za resnično dobro prehrano (denarja seveda ne), k njej pa sodi tudi jedilnica, nastala s preureditvijo stare garderobe. Torej bodo poslej naši delavci v Črnomlju obnavljali

izgubljeno energijo v dostojnih pogojih.

Naj bo to dobra spodbuda za reševanje tovrstnih problemov še v nekaterih enotah IMV.

Sodelavci v Črnomlju, dober tek!



Preurejeno jedilnico so prvi zasedli člani raznih organov, odgovornih in pristojnih za tehnični prevzem kuhinje in jedilnice. Pomembnejših pripomb ni bilo.

Salmonela je pobrala davek!

Dokončno število obolelih še ni znano, do 12. avgusta pa je bilo ugotovljenih 529 »pozitivnih salmonel« – Vir okužbe je tlačanka iz KGK Kočevje – Hitro ukrepanje sanitarne inšpekcije in Zavoda za socialno medicino in higieno – Stanje v naših obratih družbene prehrane neoporečno – Obolelim stoođstotna bolniška in povrnjeni stroški pregledov – Cena zastrupitve bo znana šele konec avgusta – Akcija zoper bacil se nadaljuje, nujno sodelovanje obolelih!

Tlačanka, ki so jo mnogi naši delavci za malico zaužili 20. julija 1988, je večini povzročila silne zdravstvene motnje.

Iz sredstev javnega obveščanja – pri nas se je prav takrat začela serija kolektivnih dopustov – se je širša javnost seznanila s podrobnostmi o zastrupitvi s kočevsko tlačanko, ki se ni omejila le na IMV. Prebavne motnje so imeli tudi v nekaterih drugih krajih v Sloveniji, razlog pa je bil isti.

Čeprav je glavna burja že mimo, ne bi bilo odveč, če bi potegnili črto pod nekaterimi bistvi, da ne bi prihajalo do dezinformacij, predvsem pa, da bi lažje oblikovali nekatere nauke za morebitne podobne pojave v prihodnje.

Neizpodbitno je torej ugotovljeno, da okužba ni plod napak in nedopustnega stanja v naši družbeni prehrani, ker so vsi postopki kontrole sanitarnohigienskih razmer dali ugodne rezultate. Kljub temu pa ni razloga za samozadovoljstvo, saj nismo uresničili vseh nalog na področju zagotavljanja potrebnih tehnoloških pogojev za pravo in distribucijo hrane.

To, da smo naročili projekt za generalno rekonstrukcijo enot družbene prehrane v TOZD TA, še nič ne pomeni za sedanji trenutek. Zato je potrebno takoj ukrepati in se izogniti nevarnosti, da se bo danes ali jutri razbohotila kaka druga salmonela »made in IMV«.

Strokovna služba že pripravlja predlog operativnega programa za prehodno zagotovitev tehnoloških in organizacijskih pogojev za odpravo temeljnih pomanjkljivosti v naši družbeni prehrani. Naj bo to komu vseh ali ne, pa bo treba brezpogojno TAKOJ zagotoviti sredstva za sanacijo določenih tehnoloških problemov, nadvse odločen pa bo spopad s subjektivnimi slabostmi, z nedisciplino in vsem,

kar sodi zraven. Kdorkoli od odgovornih se bo uprl realizaciji tega programa, bo moral prevzeti primeren delež odgovornosti za podobne pojave v prihodnje. Zadnji dogodek, še posebej pa ukrepi, ki bodo sledili zoper odgovorne, bodo nemara streljnili in prisilili k razmišljanju vsakogar, ki je kakorkoli vključen v delovanje organizacije družbene prehrane.

V času, ko pripravljamo ta članek, okužba pojenjuje, vendar še vedno preti, če ne bomo dosledno izvajali nadzora nad obolelimi.

Službe varstva pri delu v obeh dejavnostih in delavci kadrovskega sektorja DSSD pod nadzorom Zavoda za socialno medicino in higieno ter inšpekcijskimi službami nadaljujemo odzemanje vzorcev blata nekaj manj kot petsto delavcem, ki so še vedno »pozitivni«. To so tisti, ki imajo še vedno »aktivne« bacile salmonelle enteritidis in so še vedno potencialna nevarnost za okolje. Povejmo, da je tudi skoraj polovica delavcev iz družbene prehrane zbolela in da so brezpogojno izločeni z dela, dokler ne bo vsak od njih imel tri negativne izvide v večtedenskem obdobju. Torej ni nevarnosti, da bi delavci družbene prehrane postali prenašalci okužbe.

Bolj nas skrbi, da se nekateri »pozitivci« ne odzivajo na oddajo vzorčnega blata, čeprav smo jih vljudno opozorili z Informatorjem št. 64/12. 8. 88 (za delavce TA) in s posebnim pismom (za vse ostale TOZD in DSSD).

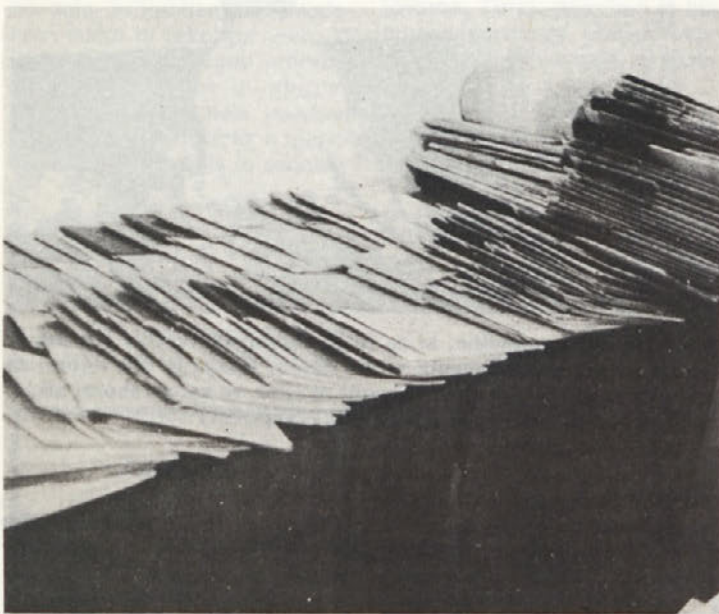
Izrabljamo tudi to priložnost, da potrkamo na njihovo zavest, saj s takim obnašanjem škodujejo predvsem sebi, najbližjim svojcem in šele nato sodelavcem.

Vzorke bomo odzimali v »treh krogih«, prvi pa bo zaključen 25. 8. 88 (za delavce TA). Prosimo torej, da pozorno spremljate naša obvestila in da aktivno sodelujete.

Po kolektivu se marsikaj šušlja o načinu priznavanja »bolniške«, kompenzaciji stroškov zdravljenja (zdravljenje v bolnici, participacije pri receptih, pregledi). Vsem je namenjen odgovor pristojnega podpredsednika poslovnega odbora Zdravka Slaka: »Vsem delavcem, ki bodo argumentirali odsotnost z dela z bolniškim listom, ki bo izkazoval okužbo

oz. zastrupitev s salmonelo enteritidis, zaužito v malici 20. in 21. julija 1988, bomo obračunali stoođstotno bolniško, v nadaljevanju pa tudi refundirali vse druge stroške zdravniških pregledov in zdravljenja!«

Treba je torej strpno počakati, da se zberejo in preverijo vsi podatki, da strokovne službe pripravijo potrebne podlage, in zadeva bo urejena. Še posebej



V sprejemnici ambulante so se kopičile knjižice čakajočih...

pa je treba »dati času čas« za ugotovitev celotne škode, nastale z infekcijo. Ne gre le za povračila neposrednih stroškov delavcem, pač pa za stroške intervenc specializiranih zdravstvenih in inšpekcijskih organov in ne nazadnje za izpad proizvodnje in s tem dohodka v IMV. O tem se bo po zbranih podatkih opredelilo vodstvo IMV in predlagalo konkretne ukrepe.

V posebno skupino sodijo odškodnine iz naslova kolektivnega zavarovanja, o čemer bodo strokovne službe pripravile posebno informacijo za vse prizadete. Dotlej pa bo vsako nestrokovno ravnanje in ukrepanje v domnevno korist z boleznijo prizadetim bolj vnašanje zmede in odvečen prejudic problemov.

Ni še čas za zaključke, a naj dobronamerno vsaj razporedimo vtise in vprašanja, ki so se porajala ob spopadu z inkriminirano salmonelo enteritidis!

Resda gre priznati, da se je le hitremu ukrepanju inšpekcijskih služb, Zavoda za socialno medicino in higieno ter naprepanju

okrepljene zdravniške etike v ambulanti IMV zahvaliti, da je identificiran vir in okužba relativno hitro omejena. Ne pozabimo, da gre za letno obdobje, ki je kot naklonjeno raznim epidemijam, da je tudi osip okuženih delavcev (kolektivni dopust v Tovarni prikolic) povečal manevrski prostor epidemije itd.

Pa vendar, ali smo res usposobljeni – mislimo predvsem na zdravstvo – materialno, kadrovsko in organizacijsko za obvladovanje večjih epidemij, veliko večjih kot tale? Čutiti je bilo

malo preveč improvizacij, komuniciranje med nosilci obrambne akcije ni bilo povsem na ravni. Letni dopusti odgovornih nosilcev so nepotrebno povečali porabo energije pri preostalem kadru, evidence, nastale s trudapolnim delom, niso bile vedno prave in še kaj tega bi lahko našli.

Če izhajamo iz stare modrosti, da nobena stvar ni tako slaba, da ne bi mogla biti še slabša, bi optimisti lahko zaključili, da smo jo v tem primeru kar poceni odnesli. Pa vendar, na stran z optimizmom in priznajmo si, da smo že plačali velik davek naključni ali zavestni neodgovornosti. Tokrat smo jo našli na drugi strani, kar lajša občutke, kaj pa bo, če se bo jutri kaj podobnega zgodilo po naši krivdi?

Če ne zavest, naj vsaj strah za lastno kožo spodbudi vsakogar k razmišljanju o deležu osebne odgovornosti za podobne pojave. Nanje pa, resnici na ljubo, nismo dovolj pripravljeni. Dokler ne poč!

KURIR Simo Gogić

Kako nam je všeč Privlaka

Tudi letos, ko smo že drugo leto letovali v Privlaku, se je večina vrnila domov dobrih vtisov. Ves čas julija in avgusta so bile vse prikolicice zasedene, seveda pa bodo še nekaj časa tudi v posezoni. Najbolj zadovoljni se iz Privlake vračajo naši najmlajši, ki jim tam nikoli ni dolgčas. Če niso v vodi, se zabavajo v peskovniku in na igralih. Malo starejši otroci se tu že bolj dolgočasijo, saj zanje v bližnji okolici ni prave zabave. Tudi

vse meje razumevanja in ti za nekaj dni znajo pokvariti dobro razpoloženje...

Sicer pa se v samem kampu od lani ni nič bistveno spremenilo. Novost je plaža, ki ni več peščena. Pohvale je tudi vredno, da so sanitarije še vedno zgledno čiste. Na to je nekdo pripomnil: »Seveda so, saj očitno vsi iz IMV še niso bili tu na dopustu...« Le s toplo vodo v kopalnicah je križ. Na voljo je le ena tuširna kabina s toplo vodo...



Novost letošnje ponudbe v Privlaku — možnost bivanja v najetem domu, ki je bil ves čas polno zaseden, njegovi gostje pa zadovoljni.

Nekateri so letošnji dopust preživeli v najetem počitniškem domu v Privlaku. Večinoma so ga hvalili. Prijetna novost je bila tudi možnost kosila in večerje v

restavraciji tega doma, kjer so dnevno postregli tudi prek 400 ljudem. Mnenja o hrani so bila, kot vedno, različna, ob simbolični ceni obroka v času današnje druginje (če nič drugega) pa so negativni komentarji seveda odveč.

Sicer pa naj bo to pisanje predvsem iztočnica, spodbuda vam, da sporočite svoje mnenje, predloge, česar vam gotovo ne manjka.



Novost letošnje ponudbe, ki so se je najbolj razveselile ženske, je bila možnost prehranjevanja v tem domu. Hrana je bila dobra, za nekatere je je bilo premalo, a dovolj za ceno, za katero skoraj nikjer na obali nisi mogel kupiti niti porcije čevapčičev.



Vodni vozni park IMV je bil od jutra do večera na terenu...

disko, katerega hrupna glasba in še hrupnejši odhodi iz diska gredo njihovim staršem še kako na živce, ni nič posebnega. In kako preživlja svoje dneve v Privlaku starejša generacija?

Kadar se ne pražijo na soncu in ne hladijo v vodi, pridno posedajo pred prikolicami, si gasijo žejo, klepečejo s prijatelji (tudi o IMV), kvartajo, pojejo, brcajo žogo itd...

Skratka, dnevi minevajo hitreje kot doma. Pravzaprav je Privlaka izredno miren, mladi pravijo »pozabljen« kraj, kakršnega ob naši skomercializirani obali težko najdeš. Tu se šele učijo abecede turizma, ki vsem domačinom v tej obliki niti ni pogodu. To kažejo z neokusnimi izpadi, ki včasih presegajo

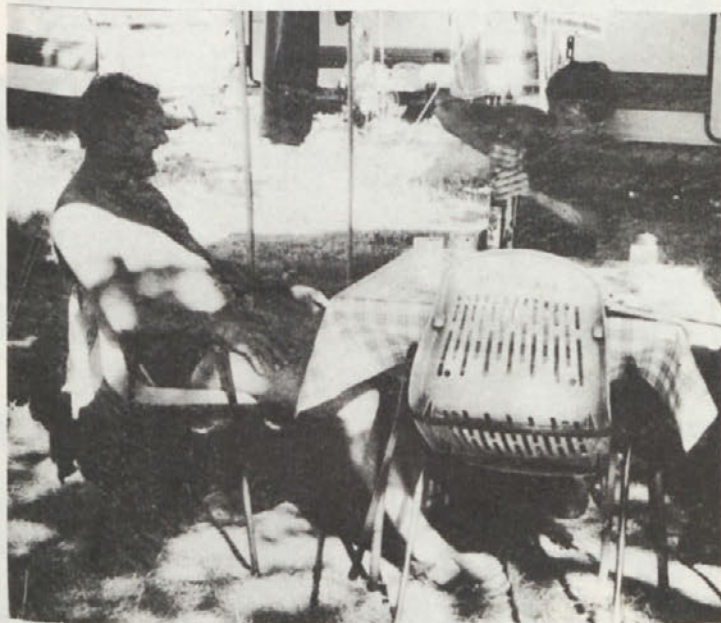


V Privlaku gotovo najbolj uživajo malčki, saj je plaža kot nalašč zanje.





Preskrba z živili je bila bolj ali manj zadovoljiva. Težave so bile le z mlekom in s časopisi. Če si želel prebrati kakšen slovenski časopis, si moral ponj v Zadar. Z zelenjavo in s sadjem pa so letovalce dobro oskrbeli.



Žejo so si letovalci gasili takole... Bife na obali, od katerega smo veliko pričakovali, je popolnoma razočaral.

V spomin

JOŽE KULOVEC

Mnogo prezgodaj smo ga položili v grob, 16. avgusta 1988, starega komaj petdeset let. Zahrbna bolezen mu je pretrgala nit življenja v njegovem rojstnem kraju – Uršnih selah.

Tako kot mnogi je tudi Jože prišel do svojega poklica in se leta 1961 zaposlil v naši DO.

Vsa leta je Jože svoje delovne dolžnosti opravljal vestno, pošteno in dobro. Ni poznal besede »ni časa«, ali »ne morem«. Zaupana so mu bila pomembna dela. Seveda pa je bil zelo priljubljen med sodelavci lahko bi rekel pri vseh, ki so ga poznali. Njegov preprost odnos do človeka in njegova dobrota, sta mu dala poseben ton kar se je odražalo v njegovem odnosu do dela in sodelavcev.

Pomembnost Jožetovega dela se je odražala tudi v njegovem družbeno političnem življenju, tako v DO kot v krajevni skupnosti. Tudi tem nalogam je bil kos. Velik del svojega življenja



je žrtvoval v IMV-ju in delu v KS skupnosti, še posebno, če vemo, kako je nastajala naša tovarna. Torej, potrebno je bilo mnogo osebnega prizadevanja, odrekovanja, žrtvovanja in srčnosti. Vse to pa je Jože imel.

Veliko število njegovih prijateljev, znancev ter občanov ga je spemilo na njegovi zadnji poti v dokaz, kako radi smo ga imeli in ga spoštovali.

Izgubili smo dobrega sodelavca in prijatelja. Pogrešamo ga mi, najbolj pa njegovi najdražji.

Sodelavci in prijatelji

Zahvala

Ob smrti drage mame se sodelavcem in OOS TOZD Tovarne opreme Črnomelj zahvaljujem za podarjeno cvetje in izrečena sožalja.

Dražumerič Anica
TOZD Tovarna opreme
Črnomelj

Zahvala

Ob izgubi dragega očeta Jordan Jožeta se iskreno zahvaljujem sindikatu za venec in sodelavcem za denarno pomoč.

Sedlar Marija

OLD TIMER

V uredništvu smo vedno zadovoljni, ko se ob kakšnem dogodku predvsem nenačrtovanem) spomnite, da bi ga kazalo zabeležiti in nas zato seveda odzovemo.

Tako so nas delavci TOZD – Commerce obvestili, da jih je obiskal Vlastimil Slach iz Plzna, ki se je na poti na našo obalo ustavil v rojstnem kraju svojega spoštljivo starega vozila. Pa to ni bil edini razlog, da se Vlastimil Slach ustavi v Novem mestu, v IMV saj ima v naši tovarni kar nekaj dobrih prijateljev.

Nas seveda v prvi vrsti zanima kombi – IMV 1000, ki ga je Vlastimil Slach, ko ga je kupil od sanitetne službe, predelal v avtomod in nam ga je ob tej priložnosti ljubeznivo razkazal.



Božo Horvat, Vlastimil Slach, Branko Švajger in Anton Jakše ob devetnajst let starem, a ohranjenem kombiju IMV 1000.

Avto je čudovito ohranjen in V. Slach nam je povedal, da je z njim srečno prevozil po vsej Evropi preko 165 tisoč kilometrov in da ga nikdar ni pustil na

cedilu. To pa je razumljivo, ko zvedemo, da ga V. Slach skrbno vzdržuje, kljub težavam, ki jih ima z nabavo rezervnih delov. Te rešuje s pomočjo kluba IMV – Plzen. Da prav ste prebrali v Plznu je kljub v katerega je včlanjenih 50 lastnikov vozil IMV 1000, ki so še vsi v voznem stanju.

Prav gotovo je to edinstven klub IMV v Evropi, ki ga tvorijo lastniki vozil, ki smo jih pred kratkim prenehali izdelovati.

Naj vam obudimo spomin na leto 1965, ko je IMV izvozil 1000 vozil (kombijev sanitet in furgon), ki so leta 1969 prešla v privatno lastnino. In tedaj je bil klub IMV – Plzen tudi ustanovljen. Lepo ni kaj.

Ponosnim lastnikom OLD TIMERJEV želimo, da bi jim vozila služila čim dlje ob pomoči naše službe poprodajnih aktivnosti.

Srečno!

10. srečanje delavcev IMV

Petek, 22. julij 1988. Dan vstaje slovenskega naroda in dan, ki ga jemljevcji že vrsto let označujemo kot dan srečanja vseh zaposlenih v IMV.

Kje, se ve! Na gorjanskih košenicah, pri domu na Miklavžu. Letošnje srečanje je bilo deseto po vrsti, saj nam nekaj

ki je napovedovalo soparen dan, od vseh strani stekale kolone vozil. Nekaj jih je spotoma zakuhalo in ko so jim vozniki potešili žejo, so nadaljevali pot proti domu pri Miklavžu. Zbralo se nas je rekordno število, prek devet tisoč. Glasovi pevcev MePZ DO IMV, ki jih je bilo

mora ostati del naših stalnih navad. Marjan Anžur je čestital vsem jubilarom, ki že deset, dvajset let ostajajo zvesti IMV, in še posebej tistim, ki so trideset let predani člani kolektiva.

Čestitkam se seveda pridružuje tudi uredništvo!

30 let v IMV

TOZD Tovarna avtomobilov

1. Banič Franc
2. Barbič Ivan
3. Jerman Jože
4. Kralj Viljem
5. Macedoni Alojz
6. Medle Martin
7. Mihalič Anton
8. Vidmar Anton
9. Zupančič Franc
10. Zupančič Viktor

11. Drčar Alojz
12. Lipar Emil
13. Milavec Ferdo

TOZD Tovarna prikolic

1. Blažič Franc
2. Nose Jože

TOZD Tovarna pohištva Črnomelj

1. Dragoš Zalka
2. Vajs Stanislav
3. Željko Ljudmila
4. Rozman Zvonko

TOZD Tovarna pohištva Podgorje Šentjernej

1. Medvešek Lado

TOZD Tovarna opreme Mirna

1. Janežič Franc
2. Pivec Terezija



Zbrani so z zanimanjem prisluhnili predsedniku PO DO IMV Marjanu Anžurju.

sušnih let ni omogočilo organizacije tega shoda, ki kar nekaj stane.

Sušna leta so mimo, tradicija srečanj pa se uspešno nadaljuje in prav je tako.

Po prašni makadamski cesti so se v čudovitem sončnem jutru,

tudi brez ozvočenja moč dobro slišati, so napovedali začetek krajše slovesnosti. Zbrani množici sta spregovorila predsednik PO DO IMV Marjan Anžur in predsednik sindikata DO IMV Mirko Miščevič in poudarila, da srečanje, ki nas druži in zbližuje,



Tudi Me PZ pod vodstvom Slavka Raucha je kljub dopustom reden gost srečanja...



Agropop in Šerbi so navdušili! Ne le z glasbo, ponovno so dokazali, da so večji showmakerji.



Nekateri so neutrudno plesali...



Prijatelji, sodelavci, ki že 30 let vztrajajo v IMV!



Nekateri so počivali in se hladili...

TOZD RI:

1. Gramc Jože

DSSD

1. Gregorčič Slavko
2. Hrovatič Janez
3. Hrovatič Zinka

TOZD Commerce:

1. Jakše Anton

TOZD TSO – Beli Manastir

1. Skeledžija Ivan
2. Umolac Nikola

In nato se je začelo. Popularni AGROPOPOVCI so poskrbeli, da se je že tako visoka temperatura še dvignila. In ravno oni so bili tisti, ki so na Gorjance privabili veliko mladih. Mnogi so se dodobra preznajili na plesišču, drugi so počivali v hladu košatih krošenj, veliko se jih je gnetlo ob dobro založenih pultih Emona Dolenjke, ki je poskrbela, da nihče ni bil lačen in žejen. Nekateri so poskušali srečo na



Čakali v vrsti...



Čestitali so jim tudi vsi člani PO DO IMV.

tomboli, ki so jo pripravili naši mladinci, drugi so iskali pomoč zdravnika, ker jih je neusmiljeno čvrvičilo po črevesju, ne da bi vedeli, da jih nadleguje salmonela... Na srečo so bile sanitarije dobro urejene...

Ta dan je bil seveda oblegan tudi naš dom, ki je doživel nekaj uspešnih in prepotrebni adaptacijskih posegov.

Ivan Kos in njegova ekipa pa so naval zmogli brez večjih težav in kot običajno so njihovi gostje odhajali zadovoljni.

Foto aparat je zabeležil nekaj detajlov.

— J —



Eni so delali...



Vsem pa nam je bilo lepo! Drugo leto nasvidenje!

Cenik vozil iz prodajnega programa IMV

Tip vozila	CCM	KS/KW	Prodajna cena FCO Tovarna	Maloprod. cena za družbeni sek.	Maloprodajna cene za občane
1. Lastni program					
RENAULT 4 GTLJ	1108	34/25	9.583.000,-	11.787.090	13.080.800,-
2. Uvozni program					
RENAULT 5 Campus	1108	47/34	20.851.000,-	25.646.730,-	28.461.620,-
RENAULT 5 TR 5V	1237	55/40	24.537.000,-	30.180.510,-	33.493.010,-
RENAULT 5 GTS	1397	68/49	26.170.000,-	32.189.100,-	35.722.050,-
RENAULT 5 TD	1595	55/40	28.376.000,-	34.902.480,-	38.733.240,-
RENAULT 5 GT Turbo	1397	120/86,5	36.759.000,-	45.213.570,-	50.176.040,-
RENAULT 9 EXCLUSIVE	1397	68/49	25.960.000,-	31.930.080,-	35.435.400,-
RENAULT 9 GTD	1595	55/40	32.230.000,-	39.642.900,-	43.993.950,-
RENAULT 11					
Diesel Spring	1595	55/40	30.401.000,-	37.393.230,-	41.497.370,-
RENAULT 21 OTX	1995	120/86,5	39.100.000,-	63.342.000,-	68.620.500,-
RENAULT 21 TL 1,41	1397	68/49	35.871.000,-	44.121.330,-	48.963.920,-
RENAULT 25 TX	1995	120/86,5	49.541.000,-	80.256.420,-	86.944.460,-
RENAULT 25 V6 Injection	2864	160/115,5	68.860.000,-	134.277.000,-	143.573.100,-
NEVADA GTS 5 s.	1721	90/65	37.816.000,-	61.261.920,-	66.367.080,-
EXPRESS TOLE 1,4	1397	60/43	26.137.000,-	26.137.000,-	34.213.330,-
EXPRESS Kombi 1,4	1397	60/43	27.813.000,-	27.813.000,-	36.407.220,-
EXPRESS DIESEL	1595	55/40	28.409.000,-	28.409.000,-	37.187.380,-
ESPACE GTS	1995	110/79,5	51.504.000,-	51.504.000,-	90.389.520,-
TRAFIC T 313 Furgon	2068	60/43	40.233.000,-	40.233.000,-	52.665.000,-
TRAFIC T 318 Furgon	1721	69,5/50	35.661.000,-	35.661.000,-	46.680.250,-
TRAFIC T 553 Minibus	2068	60/43	46.675.000,-	46.675.000,-	61.097.580,-
TRAFIC TB23					
Fur. s pov. s.	2068	60/43	41.073.000,-	41.073.000,-	53.764.560,-
TRAFIC T2B3 Minibus	2068	60/43	48.622.000,-	48.622.000,-	63.646.200,-
MASTER QN 94	2445	72/52	74.155.000,-	74.155.000,-	97.068.900,-
MASTER RJ 24	2445	72/52	61.852.000,-	61.852.000,-	80.964.270,-



DODATNA OPREMA – OPCIJE

Metalik lak za R-4	382.800,-
Metalik lak za R-5	703.700,-
Metalik lak za R-9	735.400,-
Metalik lak za R-11	735.400,-
Metalik lak za R-21	966.500,-
Metalik lak za R-25	1.519.800,-
Metalik lak za Espace	1.406.600,-
Izvedba R-4 KPL Milica	769.400,-
Izvedba R-4 Ambulantni	874.700,-
Tonirana stekla za R-5	510.700,-
Tonirana stekla za R-11	601.700,-
Tonirana stekla za R-25	705.100,-
Klima naprave za R-25	5.396.800,-
ABS (antiblokirni sist. za R-25)	8.017.700,-
Dva dodatna sedeža Espace	2.168.900,-
Odprtina na strehi Espace	1.988.900,-
Brisalec / sočilnik zadaj Espace	653.500,-
Vrtljiva sedeža spredaj Espace	1.406.600,-

OPOMBA: 1. Pariteta vseh cen je FCO Novo mesto brez transportnih stroškov

2. Veljavna lestvica stopenj prometnih davkov:

a) osebna vozila:

do 950 ccm 15 % temelj. p. d. + 13,5 % obč. in rep. p. d. (SR Slov.)

do 1600 ccm 23 % + temelj. p. d. + 13,5 % obč. in rep. p. d. (SR Slov.)

do 2000 ccm 62 % + temelj. p. d. + 13,5 % obč. in rep. p. d. (SR Slov.)

nad 2000 ccm 95 % + temelj. p. d. + 13,5 % obč. in rep. p. d. (SR Slov.)

b) dostavna vozila:

za dost. v. tar. št. 1. – je 17,4 % temelj. p. d. in 13,5 % obč. in rep. p. d. (SR Slov.)

Novo mesto, dne 1. 8. 1988



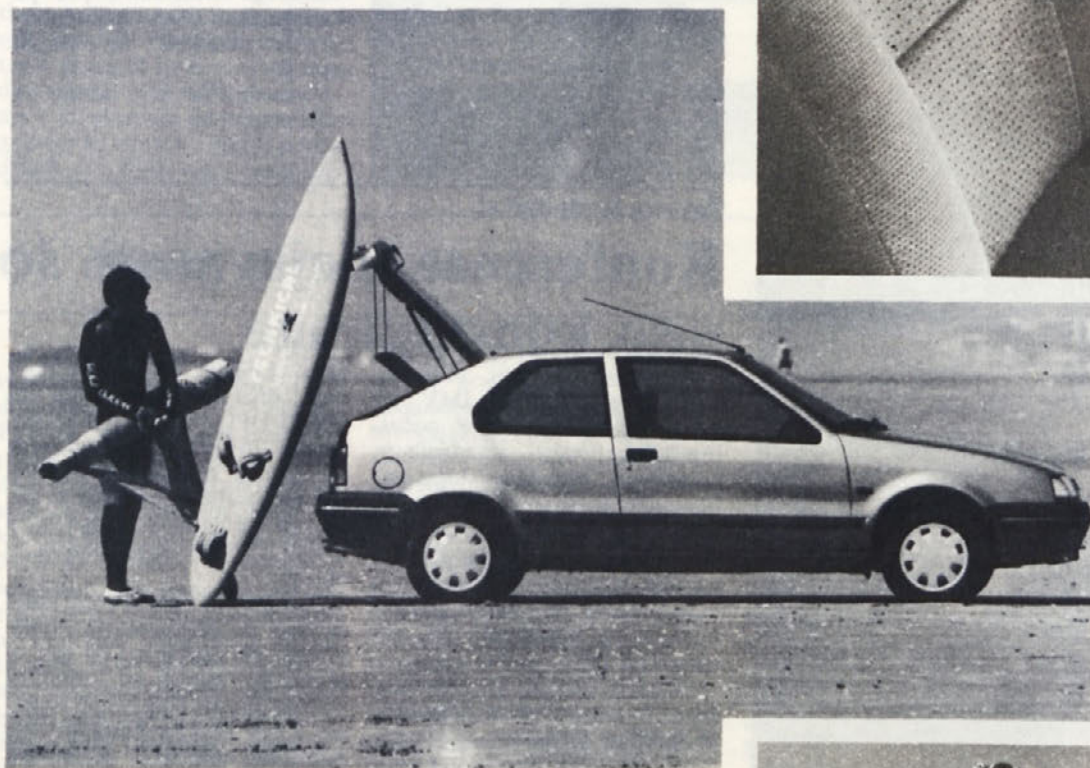


Novo iz Renaulta: R-19

S temi fotografijami naj vsaj delno potešimo vašo radovednost in vam predstavimo novost, ki prihaja iz Renaulta: R-19. Nov model je bil javnosti predstavljen na promociji letos junija v Belgiji in že navdušuje ljubitelje udobnih, varnih in elegantnih Renaultovih vozil.

V TOZD Commerce so nam povedali, da bo štirideset vozil R-19 TS s petimi vrati kupcem na voljo v oktobru tega leta.

In cena? Točne cene nam ni uspelo izvedeti, rečeno pa nam je bilo, da bo cenovno to vozilo razporejeno v kompoziciji: R-9, R-11, R-19, R-21.



Zvonko Pevec

Teško je pisati o tebi kot o nekom, ki ga ni več med nami. Dostikrat so v naših vsakdanjih pogovorih, ob delu ugotavljali skupaj, kako se življenje včasih kruto poigrava z nami, a vselej si ostal optimist. V svojih najtežjih trenutkih, si se zatekal v samoto k svojim pesmim. Vsa svoja občutja si zilil v stihe in si olajšal dušo in vselej zdržal.

In takega smo te imeli radi ne le najozji sodelavci, pač pa vsi, ki so prihajali k tebi v trgovino rezervnih delov, po nasvete. Na svojem delovnem mestu si bil

nepogrešljiv, saj si svoje delo obvladoval do potankosti in rad si prenašal svoje znanje na mlajše. Devetnajst let si preživel z nami v IMV-ju vse dobro in slabo tako kot delu si bil predan tudi IMV-ju.

Danes nas mnogi sprašujejo po tebi, a še sami ne moremo dojeti, da te ni več med nami. Saj človek enostavno ne more verjeti, da se ne boš vrnil na delo, da je vse to res.

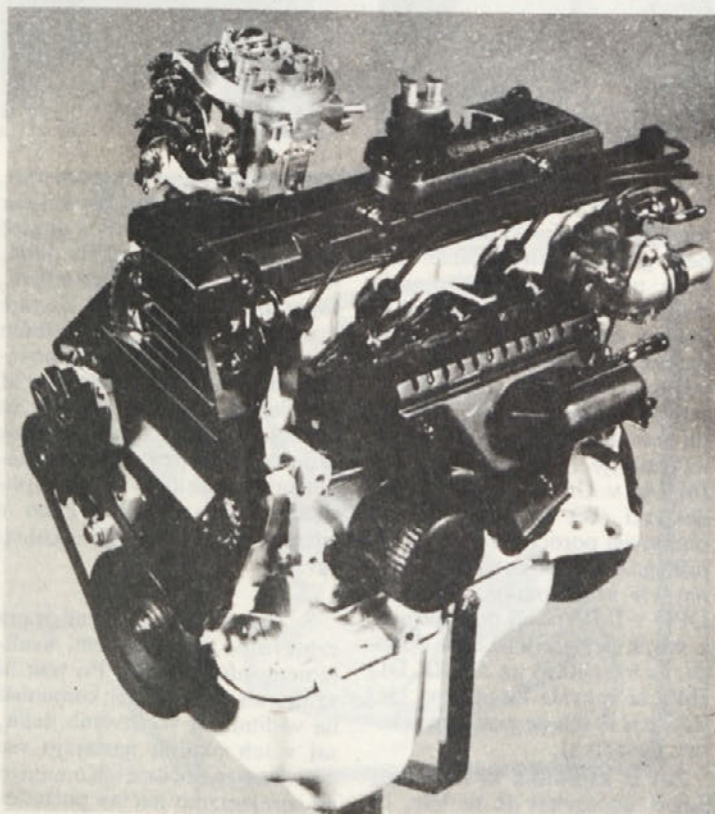
Teško je, ko človek tako iznenada izgubi prijatelja, težko je preboleti in nemogoče pozabiti!

Ne Zvone, ne bomo te pozabili, spomin nate ostaja za vedno z nami tako kot tvoje pesmi.

V eni izmed njih si zapisal:

In ko gomilo mojo mah prerase,
bo mi nad grobom slavček žvrgolel,
počivam naj v naročju gozdne jase,
Prijatlu edinem, ki sem ga vedno rad imel.

Sodelavci



Ko mački stopiš na rep

Na razširjeni seji AK ZKS DO IMV je Vinko Mirtič prisotne seznanil s podelitvijo »priznanja« za nesodelovanje z uredništvom Kurirja. V zapisniku s te seje je o tem zapisano tole:

Ugotovitev je bila, da je delavski svet DO IMV sprejel kriterije in posameznike za prejem priznanja za sodelovanje v uredništvu internega časopisa Kurir, vendar nam ni znano, da bi DS DO IMV sprejel tudi sklep o podelitvi kakšnih drugih priznanj, posebno pa ne takšnih kot sta jih prejela AK ZK DO IMV in dejavnost Tovarne prikolic, zato to priznanje ne smatra kot primerno in nima nobene osnove.

komu in zakaj ni znano, odkod in zakaj »bukov svinčnik.« Naj vsem tistim, ki očitno ne berejo Kurirja in razpravljajo po sistemu »zdi se mi« ali »slišal sem«, da je podelitev »bukovega svinčnika« (kar je bilo na sami podelitvi, ki ji je Vinko Mirtič prisostvoval, jasno povedano) akcija po sklepu seje UO uredniškega odbora in ne DS DO IMV. Priznanja DS DO IMV je sodelavcem Kurirja podelil predsednik Vlado Cvetkovič, svinčnike pa sta podeljevala glavna urednica in odgovorni urednik.

O tem, ali je akcija primerna ali ne (kot tudi zapisnik), imamo lahko vsi svoje mnenje. Uredni-

vanja informacij, saj ugotovljamo, da se mnoge zaupne informacije ali pa tudi splošne informacije posredujejo prej vsem ostalim kot pa vodstvom DPO DO IMV.

In na drugi strani sami komunisti ne storijo skorajda nič, da bi bilo informiranje boljše in so očitno (nekateri) užaljeni ob podelitvi »priznanja« UO za nesodelovanje. Skrb, da je informirano vodstvo DPO DO IMV, ni zadostna in nikakor ne sme in ne more biti edina, saj se na istem mestu zastavlja vprašanje, kako vodstva DPO DO IMV skrbijo za informiranje svojega članstva tudi s tistimi informacijami, ki jih imajo...

Vrtimo se v začaranem krogu, namesto da bi se vsi skupaj potrudili, da bi bili bolje obveščeni. Na žalost tudi ugotovljamo, da v AK ZK DO IMV ne

vedo niti tega, da člani uredniškega odbora evidentirajo v OOS. To, da je akcijska konferenca že pri določanju in izbiri ustreznih svojih delegatov pazila na to (kot lahko preberemo v zapisniku), da delegira v organe take komuniste, ki bi povezovali delo na vseh področjih in na ta način prenašali informacije o delu ZK v uredniški odbor, očitno ni dovolj in se ne obnese. Gotovo pa nobeni OO ZK v IMV in AK ZK IMV ni pretežno vsaj razmnožiti vabilo in zapisnik seje več in ga poslati v uredništvo... To bi bil lahko začetek sodelovanja...

In zato članom AK ZKS DO IMV in njenemu predsedniku predlagamo, da ne razmišljajo le o primernosti ali neprimernosti »bukovega svinčnika«, pač pa skupaj z nami o tem, kako informiranje razvijati in krepiti naprej!

V uredništvu smo vedno za sodelovanje!

J. Š.

Povzeto iz zapisnika:

Konference dejavnosti še niso konstituirane

Na razširjeni seji akcijske konference ZK DO IMV je predsednik Vinko Mirtič podal pregled aktivnosti, izvedenih v preteklem obdobju. Ugotovljeno je bilo, da so bile programsko-volilne seje v vseh OO ZK v predvidenih rokih, vendar pri tem niso bili izvedeni vsi postopki za konstituiranje konferenc dejavnosti in pa konference ZK na ravni DO IMV.

OO ZK TOZD TA, ki niso opravile predpisanega postopka za izvolitev delegatov za konferenco, so:

OO ZK v Obratu I in v OO ZK Sektor tehničnih storitev;

v prikoliški dejavnosti OO ZK TOZD Tovarna prikolic Novo mesto ni izvedla nikakršnega postopka, niti ni oblikovala predloga;

v konferenci OO ZK TOZD skupnega pomena pa ni sklepa OO ZK TOZD Razvojni inštitut o evidentiranju delegatov za konference.

Vloga organiziranosti ZK je poudarjena predvsem na tem,

da se vključijo v delovanje prek vseh organov upravljanja in ostalih DPO ter s svojimi sugestijami in predlogi realizirajo zastavljene naloge. V prenovi ZK je poseben poudarek ravno na tem, ne pa na pobudah, kjer bi OO ZK izhajale kot partija na oblasti.

Še vedno ni v celoti realizirana zahteva po pravočasnem, kvalitetnem informiranju. Pri tem bi se morali vključiti vsi komunisti na vodilnih in vodstvenih delih, saj v teh okoljih nastajajo vse potrebne odločitve. Komunisti ne sprejemamo načina posredovanja informacij, saj ugotovljamo, da se mnoge zaupne informacije ali pa tudi splošne informacije posredujejo prej vsem ostalim kot pa vodstvom DPO DO IMV.

Ugotavljamo tudi, da zaradi pomanjkanja informacij prihaja do nezaupanja delavcev, do delavcev v vodstvih DPO in v vodstvih TOZD, kar se odraža kot nezadovoljstvo bodisi na izsiljenih sestankih ali drugače.

V nadaljevanju seje je govoril podpredsednik PO DO Zdravko Slak in člani ZK podrobneje seznanil s detaili iz pogodbe, ki se nanašajo predvsem na novo organiziranost IMV, njen status, vodenje, definiranje proizvodnih programov. Poudaril je tudi, da je glede na novo organiziranost IMV prišlo v sedanjih ocenah do »viška« cca 400 delavcev, ki pa bodo predstavljali strukturni, ne pa tehnološki višek. Ta problematika zahteva še podrobnejše analize, zato bo potrebno o njej še razpravljati.



Že pri določanju ustreznih delegatov s strani akcijske konference v Uredniški odbor internega glasila Kurir in ostale funkcije pri internem časopisu je AK ZK DO IMV pri svoji izbiri imela v vidu da je delegirala v te organe takšne komuniste, ki bi s svojo prisotnostjo realizirali in povezovali delo na vseh področjih ter na ta način prenašali informacije o delu komunistov IMV-ja v Uredniški odbor. Že delavski svet DO IMV je pri obravnavi poročila o delu Uredniškega odbora izdelal postopek, naj vsi samoupravni organi in DPO v IMV pošiljajo zapisnike s svojih sej uredniškemu odboru, na to zahtevo pa AK ZK DO IMV ni vplivala na nobeno OO ZK, naj le-teh ne pošiljajo. (konec povzetka).

Žal iz zapisnika ni razvidno, čigava ugotovitev je to bila, in

štvo jo gotovo ima za primerno, potrebno in umestno, saj je sicer ne bi izpeljalo. To pa, da ni všeč tistemu, ki je to priznanje dobil, je spet bolj ali manj razumljivo. Članom AK bi svetovali, da raje razmišljajo o boljšem sistemu informiranja, saj je po njihovem temu zadoščeno že z zapisniki (vabila za sejo so najbrž že odveč). V uredništvu pa menimo drugače in gotovo se temu mnenju pridružuje tudi večina zaposlenih. Prav smešno je, ko v istem zapisniku beremo ugotovitve:

Še vedno ni v celoti realizirana zahteva po pravočasnem, kvalitetnem informiranju. Pri tem bi se morali vključiti vsi komunisti na vodilnih in vodstvenih delih, saj v teh okoljih nastajajo vse potrebne odločitve. Komunisti ne sprejemamo načina posredo-

Zahvala

Ob smrti mojega dragega moža se iskreno zahvaljujem TOZD Tovarni prikolic Novo mesto in DSSD za denarno pomoč, podarjeno cvetje in izrečena sožalja ter spremljanje na njegovi zadnji poti.

*Ivanka Kulovec
DSSD Računovodstvo*

Telefonski šok

Da ne znamo več živeti in delati brez telefona, smo se lahko prepričali prvi dan po kolektivnem dopustu. Nekateri smo ta delovni dan preživeli »odrezani od sveta«...

To, da bodo težave ob priključitvi na novo centralo, smo vsi pričakovali. Za vsako novost potrebujemo pač nekaj časa, da se nanjo navadimo in tako bo gotovo tudi s to...

Skratka, za prvi delovni dan, ko se človek vrne spočitih živcev in ne reagira na vsako nepravilnost, je telefonski šok dovolj da ti ga pokvari. Ob improviziranih, začasnih variantah se kljub temu potrudiš in si vzameš čas, da prebereš »Navodila za ravnanje s telefonskim aparatom« (ki ga sicer še nimaš)... Bereš prvič, drugič in vedno manj razumeš,

pravila igre so pač dokaj zapletena in potolažiš se s tem, da pač



nisi PTT mehanik in da boš vso stvar »vštekal«, ko boš poizkusil v praksi...

Ko nekako prideš do telefonskega aparata, ugotoviš, da je ura 14.00 in da na centrali ni nikogar več. Skozi zobe iztisneš nekaj uvoženih sočnih psov in

zadevo (pogovor) lepo preložiš na naslednje dopoldne.

Drugo jutro te sodelavci, ki jih srečuješ v tovarni, presenečeno sprašujejo, ali si že z dopusta in zakaj za vruga ne dvigneš telefona... Pojasniš, da pač imaš določeno številko, to pa je tudi vse in »da se bomo, dokler stvar ne steče, morali kar obiskovat...«

Malo težje je to pojasniti ljudem, ki kličejo od zunaj iz vseh koncev in krajev; nekateri pokličejo domov in sprašujejo, kje si ponovem v službi, ko jih na centrali »informirajo«, da pač ne delaš »tu«...

In ne nazadnje se sprašujem, kdo in po kakšnem ključu je določal upravičenost oziroma stopnjo neomejenega izbiranja lokalnega priključka v javno mrežo. Po standardnih možnostih je na primer uredništvo delno upravičeno, do priključka...

- J -

Oj, dopust, ti čas presneti...

Čez taborjenje ga ni. To je resnično aktiven odmor, poln dogajanja, presenečenj. Hotel? Pha! Zjutraj se oblačiš za zajtrk, potem se slačiš za plažo, opoldne se oblačiš za kosilo, pa se spet slačiš za plažo in oblačiš za večerjo in slačiš za spanje. Vmes čakaš na obroke in se prepiraš z natakarji. Mi smo odločno za taborjenje. Hotela tako in tako ne zmoremo. Taborjenje ima le tri slabe točke in te so: oprema, avto in cena v kampih. Na srečo imamo opremo še iz zlate preteklosti, prav tako avto, denar pa smo hranili. Jaz sem se moral odpovedati pivu, žena kavi in laku za nohte na nogah. Prodali smo televizor, stensko uro in kavč, dodali prihranjena oba regresa, pa bo menda šlo za dva tedna!?

Preden se odpraviš na morje, moraš v avto in naj strpati pol tone prtljage in družino. To ti požre prvi dan dopusta. Za potovanje velja izbrati najbolj vroč dan v letu, ko je temperatura že navsezgodaj petindvajset stopinj. Po tridesetih prevoženih kilometrih se marsičesa spomniš. Da si pozabil naložiti kuhinjsko posodo, posteljnino in ženino perilo. Vožnja nazaj je dvojni užitek. Prvi ob očitkih, da si ti kriv, drugi pa, ker je vedno topleje. Po dveh urah vožnje avto odpove sedem kilometrov od najbližje gostilne. Družina se uleže v senco in od tam skupinsko svetuje, kaj mi je napraviti. Gledam pod pokrov, izvijač in ključ imam v rokah zaradi videza, popraviti tako in tako ne znam nič. Zato migam mimovozečim. Mislijo, da telovadim in

peljejo dalje. Družina v senci spi spanje pravičnega. Opdešam do gostilne. Spotoma me pobere tovarnjakar. Pivo mi vrne polovico izgubljene moči, zato naročim še vrček. Kličem po pomoč in se vrnem k avtu. Družina je že pokonci in obira s seboj prinesena ocvrta bedra. Žena s polnimi usti, kar ni dostojno, govori o nekem tepcu, ki ga je vzela. Ne vem, koga misli, saj je prvič poročena. Pove, da je medtem neki miličnik pogledal motor in ugotovil, da ni bencina. Brez besed vzamem kanto in odidem osem kilometrov nazaj do črpalke. Zvečer se vrnem ves prešeren zaradi bencina in med potjo dopitega piva. Žena mrzlo ugotovi, da nisem sposoben za vožnjo. Prenočimo v avtu. Naročena pomoč nas zbudi ob štirih.

Ugotovijo cel kup napak, popravijo, zaračunajo in odpeljejo. O bencinu si ne upam črhiniti. Potem se odpeljemo v slogu, kdo bo prej. Šteješ tiste z opremo na strehi, ki si jih prehitel in tiste, ki so te prehiteli. Slednjih je mnogo več. Zato jih tituliraš z biki, osli, spolnimi iztirjenci in poceni ženskami. Končno dospemo v kamp. Jasno, vsi boljši prostori so že zasedeni. Prostor je v bližini stranišča. Do morja je daleč, do školjke blizu.

Včasih tudi to kaj velja. Začneš postavljati šotor. Manjkata dve palici. Poprime žena, ki zna vse to bolje. Potem sta dve palici odveč. Zvečer šotor stoji. Povečerjamo, kar smo prinesli, odpisemo tretji dan in gremo spat. Zjutraj najde žena boljši prostor.

Podremo šotor, prenesemo vso kramo tja in do večera vse opravimo. Peti dan se žena navsezgodaj spomni, da smo doma pustili prižgan bojler. Skoraj ves dan prečepim pri telefonu, da mi končno uspe priklicati soseda z našim rezervnim stanovanjskim ključem. Večer je bil prijeten. Z znancom sva pila refošk. Šesti dan smo se sončili. Sedmi in osmi dan smo se skrivali v senci in si mazali opekline. Deveti dan je žena zaplavala med meduze. Vriskajoč od sreče, da je v morju še nekaj življenja, je nazaj plavaje potolkla svetovni rekord na 13 metrov. Deseti dan smo družno odpeljali požgano ženo v mestece in tam ves dan prečakali v ambulanti. Enajsti dan sem na plaži stopil na raz-

bito steklenico in še isti dan dobil pet šivov. Dvanajsti dan sva z znancom dopoldne nekoliko popila, potem sem se pa, proti polnoči vračajoč se, zvrnil čez vrstico in padel v šotor prek mladega, najbrž neporočenega para. Trinajsti dan je bil res nesrečen, ves dan sem poslušal ženine očitke, ko mi je dajala obkladke na pomodrelo oko. Štirinajstega dne smo podrli šotor, naložili, plačali s kislim obrazom in odšli.

Vračati se je resničen užitek, saj vidiš neskončne kolone tistih, ki jih vse to, kar sem doživel, še čaka.

Napisal: Mire Štefanec
Izbrala: Vesela Banič

KURIR



Vloga delovne organizacije v pripravljalnem postopku pred ocenitvijo delovne zmožnosti na invalidski komisiji

Vloga delovne organizacije v pripravljalnem postopku za ocenitev delovne zmožnosti je naslednja:

1. priprava pisnih gradiv za invalidsko komisijo in

2. sodelovanje predstavnika delovne organizacije na invalidski komisiji.

1. Priprava pisnega gradiva za invalidsko komisijo

Delovna organizacija v pripravljalnem postopku pripravi podroben opis del in nalog, ki ga posreduje na posebnem obrazcu skupnosti pokojninskega in invalidskega zavarovanja, kjer teče postopek za ocenitev delovne zmožnosti. Obrazec moramo izpolniti natančno in objektivno. Vanj vpišemo:

- osebne podatke,
- opis delovnih opravil,
- pogoje dela,
- prihod na delo,
- ekološke pogoje dela,
- psihofiziološke zahteve dela,
- posebne zahteve glede dela,
- mnenje in možnosti OZD glede zaposlitve na drugih delih,
- mnenje delavca, motiviranost za delo in njegove želje oz. predloge

- mnenje o potrebi po poklicni rehabilitaciji.

Opis del in nalog je potrebno pripraviti drugače za tiste delavce, ki delajo npr. v pisarni, za delavce v proizvodnji pa je potrebno pripraviti podrobnejši opis glede obremenitev na delu.

Poglobljeno je potrebno obdelati tiste obremenitve, v smeri katerih nastopajo zdravstvene težave. Če ima delavec slab vid, je treba podrobneje opisati tisti del opravil, ki zahteva dober vid, globinski vid, vid na obe očesi, nočno delo ipd. Opis je potrebno pripraviti tako, da je iz njega razviden praktičen potek dela.

Pri sestavljanju opisa del in nalog sodeluje tudi delavec, za katerega pripravljamo gradivo. Pove svoje mnenje v zvezi z delom in podpiše obrazec. Nekateri obrazca ne želijo podpisati. V obrazložitvi navajajo, da se bojijo, da postopek ne bo rešen v njihovo korist.

2. Sodelovanje predstavnika delovne organizacije na invalidski komisiji

Invalidska komisija se pri oblikovanju izvedeniškega mnenja ravna po pravilniku za uveljavljanje pravic iz pokojninskega in invalidskega zavarova-

nja. Od 1. 1. 1987 je v veljavi nov pravilnik. Po prejšnjem pravilniku je na invalidski komisiji sodeloval predstavnik delovne organizacije le v primeru, če ga je k sodelovanju povabil predsednik invalidske komisije. Novi pravilnik pa zahteva, da se na invalidsko komisijo povabi predstavnik v primeru, ko gre za oblikovanje izvedeniškega mnenja o invalidnosti ali delovni zmožnosti delavca. Invalidska komisija lahko tudi samostojno poda izvedeniško mnenje brez prisotnosti predstavnika delovne organizacije, če je bil predstavnik pravilno povabljen, pa se seje ni udeležil.

Predstavniki naj bi sodelovali na invalidski komisiji v primerih, ko se predvideva II. ali III. kategorija invalidnosti, in pri spremenjeni delovni zmožnosti, torej v primerih, ko ne bo šlo za upokojevit delavca, pač pa glede na preostalo delovno zmožnost za prerazporeditev na drugo delo.

Predstavniki mora priti na sejo invalidske komisije strokovno pripravljen. Zato je nujno predhodno opraviti postopek strokovnega posveta v delovni organizaciji. Za vsak posamezni primer bi morali strokovnjaki z različnih področij podati svoje

mnenje, na podlagi teh mnenj pa pripraviti povzetek, kar pomeni, da bi predstavnik delovne organizacije prišel na sejo invalidske komisije z že izdelanimi predlogi oz. stališči. Imeti bi moral čim natančnejše podatke o dosedanem delu delavca in o možnostih, ki jih ima delovna organizacija pri poznejši zaposlitvi. V zvezi s tem bi morale biti nakazane tudi že tehnološke rešitve tistih delovnih mest, ki so primerna za delovnega invalida. Taka priprava strokovnega mnenja pa ne more biti pripravljena mimo delavca, saj bi strokovnjaki morali upoštevati predloge, odločitve in soglasje delavca, na katerih delih oz. nalogah bi želel delati. To pomeni, da bi moral predstavnik delovne organizacije, ki bi šel na sejo invalidske komisije, vedeti tudi za delavčeve predloge in njegova stališča v zvezi z delom. Pri tem bi morali upoštevati možnosti zaposlitve invalida v delovni organizaciji. Ta ga je dolžna razporediti na ustrezno delo. Če primerne dela ni v TOZD, mora iskati rešitev zaposlitve na ravni delovne organizacije ali pa iskati rešitev v drugi delovni organizaciji, ki ni statusno povezana z matično DO. Če ob vseh teh prizadevanjih delovna organizacija za invalida ne najde ustreznih rešitev za razporeditev, naj bi predstavnik predlagal invalidski komisiji in organom skupnosti možnost poklicne rehabilitacije. Program usposabljanja pa bi moral biti tak, da bi lahko po končani poklicni rehabilitaciji delovni invalid začel z delom v matični ali drugi delovni organizaciji in bi mu tako moralo biti zagotovljeno ustrezno delo.

Vloga predstavnika delovne organizacije na invalidski komisiji je pomembna in odgovorna. V zvezi s tem se bomo morali ustrezno organizirati.

Po predstavitvi delavca na invalidski komisiji v primeru, ko je ugotovljena II. ali III. kategorija invalidnosti oz. je podano izvedeniško mnenje, da gre za spremenjeno delovno zmožnost, pa so delovni organizaciji naložene nove obveznosti v zvezi z razporeditvijo delavca na kar najbolj ustrezno delo. Na ustreznem delu pa naj bi delavec dosegal 100 % delovno uspešnost in bi imel tudi možnost napredovanja.

KURIR Marija Božič



Invalidsko se je upokojil naš sodelavec Anton Zupet



V 53. letu starosti in po 33 letih delovne dobe odhaja v invalidski pokoj naš sodelavec Anton Zupet.

Zaposlil se je v Tovarni šivalnih strojev Mirna, ob priključitvi

Mirne k IMV pa se je preselil v Novo mesto in ostal zvest in vesten delavec vse do danes. Kot mizar je kmalu spoznal, da je zanj bolj pravo delo z materiali, zato je že v Tovarni šivalnih strojev imel zelo odgovorne delovne naloge z materialnim poslovanjem.

Ob prihodu v IMV se je zaposlil v prototipni delavnici. Tudi tu mu je bila kmalu zaupana naloga vodje materialne preskrbe in kljub spremembi nazivov je ostal to vse dotlej, dokler ga ni strla bolezen. Ta je bila namreč hujša od volje in ga je prisilila, da se je upokojil.

Tone, hvala ti za tvoje požrtvovalno delo. Tvoji sodelavci ti želimo še veliko let in trdnjega zdravja, kot si ga imel doslej.

Sodelavci prototipne delavnice

Alojz Drčar

V mesecu juniju se je upokojil naš dolgoletni sodelavec Alojz Drčar. V IMV-ju je bil zaposlen od leta 1958; kot vesten predelavec je vodil skupino delavcev pri proizvodnji dostavnih vozil. Naključje je nanoslo, da je prišel v delovno organizacijo ob rojstvu kombija in da odhaja istočasno z njim.

Sodelavci mu želimo veliko zdravja in sreče v krogu domačih. Veseli bi bili, če bi nas še obiskal, saj je bil vedno dober in nasmejan sodelavec.

Sodelavci



Jože Benčina

Po 25. letih dela na montaži gospodarskih vozil odhaja tov. Jože Benčina v zaslužni pokoj.



Vsa ta dolga leta je ostal zvest kombiju in z izkušnjami, ki jih je pridobil na svojem delovnem mestu je postal pravi poznavalec dostavnih vozil. Ni bilo dela na montaži, ki ga ne bi obvladal, zato so se mladi delavci radi zatekali k njemu po nasvete.

Med nas je prišel Jože leta 1963, ko je užival kombi med vozniki v naši domovini velik ugled. Golo naključje je, da ravno v času njegovega odhoda, odhaja iz proizvodnega programa tudi kombi.

Pred samim odhodom nam je Jože zaupal, da mu kljub upokojitvi doma ne bo dolgčas.

»Dela okoli hiše in na vrtu nikoli ne zmanjka, pa tudi iz lesa znam kaj narediti, tako bom tudi vaščanom še dolgo v korist.«

Tega Jožetovega elana smo tudi mi veseli in mu želimo še veliko dolgih in zdravih let.

Sodelavci



Jožetu v slovo

V soboto, 30. 7. 1988, je v prometni nesreči tragično preminil naš sodelavec Jože Erjavec.

Niti dve leti ni od takrat, ko je kot strojni tehnik prišel v IMV TOZD TA. Sprejel je dela in naloge v skladišču A 164. Vsi smo hitro opazili njegovo znanje in sposobnosti, predvsem pa veliko delovno vnemo. Čeprav je bil mlad, začetnik, smo mu vseeno zaupali mesto vodje izmene. Sam se je zavedal, da je to zahtevno, odgovorno delo.

Hitro se je vključil v kolektiv, našel tovariški stik s sodelavci, čutil, da so ga sprejeli medse z zaupanjem, kljub temu da ni

imel izkušenj. S svojo mladostno zagnanostjo, restnjo in lastnim zgledom pa si je ustvaril avtoriteto in spoštovanje.

Dragi Jože, vsi smo v času prenove in nadaljnega razvoja naše DO od tebe veliko pričakovali. Bil si poln delovnih načrtov, poln življenja. Še posebno zato ne moremo verjeti, da se je tvoja tako obetavna življenjska pot pretrgala tako nenadoma in tragično.

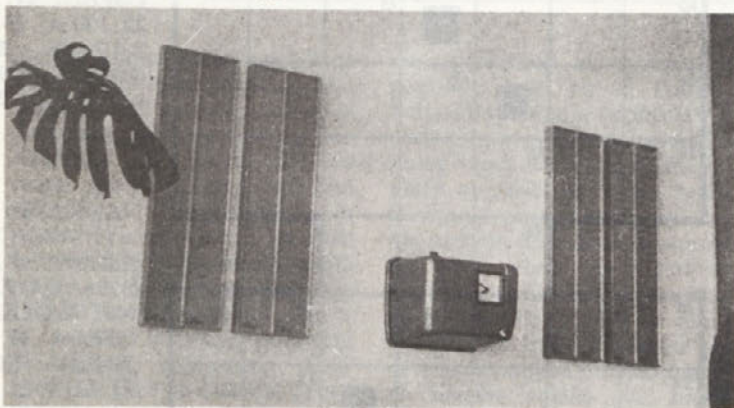
Vsi čutimo, da ostaja za teboj praznina, vrzel, ki je ne bo lahko zapolniti. Tvoji sodelavci te bomo pogrešali, saj smo te cenili in imeli radi.

Sodelavci

Kdor čaka, dočaka

Dolgo smo čakali nanje in jih končno dočakali. Delavcem DSSD in dela TOZD Commerce od 1. 8. 1988 merijo prisotnost na delu ure, vendar pa ne vedo, katera od variant delovnega časa, ki jih navaja pravilnik o delovnih razmerjih, velja...

Ob montaži ur, ki so vse locirane mimo vratarških služb, smo očitno računali na visoko zavest in samodisciplino zaposlenih. Tako na primer je ura v upravni stavbi montirana na vrhu stopnišča, dasiravno bi bila lahko bliže vratarju in tudi bolj pri roki tistim, ki se na upravo hodijo le »štampjat«...



Ne marajo ga

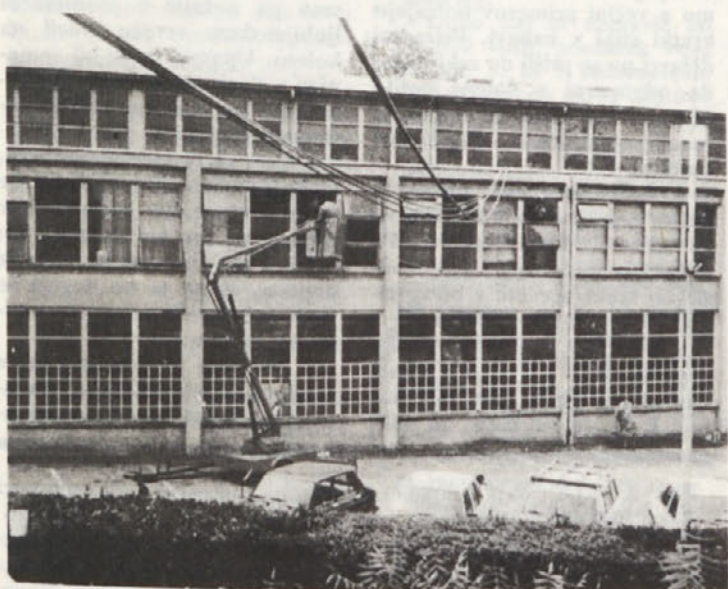
Najbrž se še spominjate akcije našega uredništva, ko smo navztrajnejšim nesodelavcem Kurirja dodelili bukov svinčnik. Enega smo dodelili akcijski konferenci ZK, ki pa ga očitno ne mara... Nič čudnega, vsi smo raje deležni hvale kot graje...

Več kot dva meseca pa svinčnik, dodeljen v začasno last (saj ima pomen prehodnega pokala) akcijski konferenci, takole počiva zavržen v vratarnici.



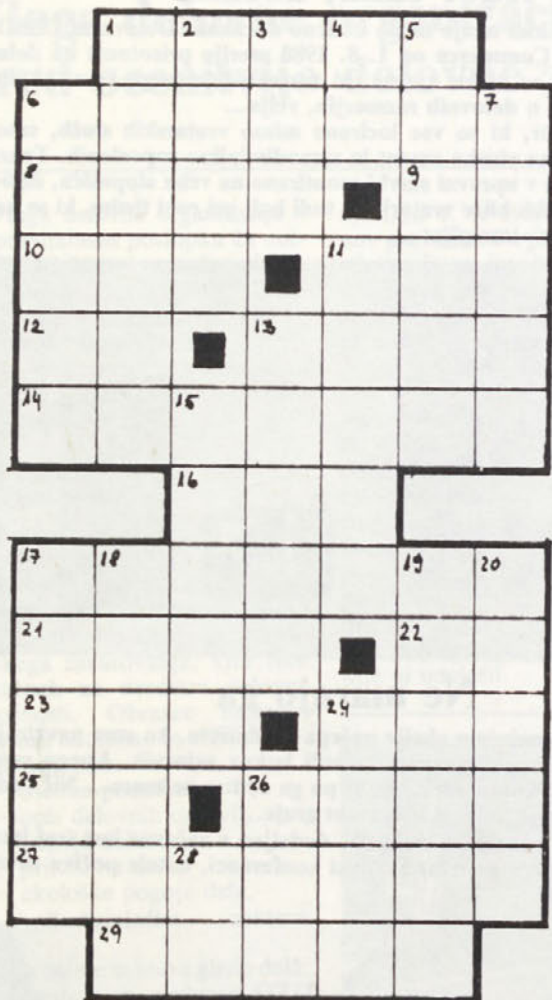
Nič več na prepihu

V času kolektivnega dopusta so bila končno zamenjana razbita stekla na upravni stavbi IMV. Delavci TOZD Commerce so zadovoljni, saj tako niso več nenehno na prepihu. Bojijo pa se ponovnega dežja, saj tedaj po stavbi hodijo kar z dežniki...



NAGRADNA KRIŽANKA

V razmislek



VODORAVNO

1. LIRSKA PESEM ŠPANSKEGA IZVORA, 6. PLANINSKI DOM POD TRIGLAVOM, 8. PREPROST PLUG, 9. KEMIJSKI SIMBOL ZA SREBRO, 10. TURŠKI VELIKAŠ, 12. AVTOMOBILSKA OZNAKA ZA NOVO GORICO, 11. SLAVNOSTNA PESEM, 13. ZIDNA OBLOGA, 14. DRŽAVA V ZDA, 16. VODNA ŽIVAL, 17. DARILO ZA USPEH, 21. SREDOZEMSKA RASTLINA, 22. 100 m², 23. REKA V POLJSKI, 24. OSEBNI ZAIMEK, 25. TUJE MOŠKO IME, 26. GRŠKA POKRAJINA, 27. MESTO BLIZU KOČEVJA, 29. JEZERO V AFRIKI.

NAVPIČNO

1. STAVČNI ČLEN, 2. VOJVODINEC, 3. OSEBNI ZAIMEK, 4. AVTOMOBILSKA OZNAKA ZA SISAK, 5. OSEBA IZ GRŠKE MITOLOGIJE, 6. GLAVNO MESTO ČSSR, 7. OSEBA IZ TAVČARJEVE POVESTI, 11. PRILIV JEDEM, 13. MESNA JUHA, 15. ŽLAHTNI PLIN, 17. EDEN OD TVORCEV NEUVRŠČENIH, 18. DEČEK S ČUDEŽNO SVETILKO, 19. ENO OD IMEN ZA VENERO, 20. DOLGOREPA PAPIGA, 24. OČRT, 26. IGRALKA BEGOVIČ, 28. AVTOMOBILSKA OZNAKA ZA BJELOVAR.

Rešitve pošljite do 10. septembra 1988 v uredništvo Kurirja!

Na kratko

• V TOZD Tovarna avtomobilov so se pojavili anonimni sodelavci naše službe, ki nam »pomagajo« pri izdajanju KURIR INFORMATORJA. V imenu sindikata so objavili prodajo obutve Zmaga po sistemu STARO ZA NOVO. Štos, ni kaj! Pa vendar jim takšnih in podobnih repriz ne priporočamo več...

• Nadurno delo pri nas ni redek pojav in statistika pravi, da mu v večini primerov botrujejo kratki stiki v nabavi. Prizadeti delavci pa so prišli do zaključka, da odgovorni v nabavi gojijo očitno dobre odnose z občino, ki veselo vzklika: »Naj živi nadurno delo...«

• Sprašujemo se, zakaj je toliko zaposlenih v IMV na lovu za srečo. Očitno jim v IMV nečesa manjka, ko jih vsakodnevno lahko srečate v poslovalnici Jugoslovanske loterije...

• Iz najbolj zaupnih virov smo zvedeli, da so v TOZD TA in v Commerce uspeli najti manjkajoči R-11. Ni bil daleč od njih,

utrjeni voznik ga je pozabil na Trdinovi, kjer je čakal nekaj dni, dokler ga niso našli organi...

• Spet je bilo po novomeških ulicah slišati, da ga v IMV s... Res smo ga, toda vzrok je bil tokrat hitro odkrit in odstranjen in tudi posledice niso tako daljnosežne. Le zdravniki so imeli polne roke dela...

• Da je v naši tovarni, ki med drugim izdeluje tudi s službenimi avti, res križ, gotovo najbolje občuti direktor TOZD RI, ki smo ga zadnjič v prometnem ljubljanskem vrvežu videli na kolesu. Upamo, da ni bil namenjen v Novo mesto in da ne simbolizira smeri našega avtomobilskega razvoja...

• Sicer pa se sprašujemo tudi, glede pomena in funkcije naše lastne rent-a-car službe, kjer lažje dobiš vse kaj drugega kot avto. V tolažbo vam je lahko le dejstvo, da se to ne dogaja le vam, pač pa tudi nekaterim podpredsednikom...

• Da nam je stabilizacija že močno omajala standard, dokazujejo primeri iz naše restavracije v Privlaku. Z dvema bonoma za hrano so prihajali jest štirje in seveda stokali, kako skromni so obroki hrane...

• Pred odhodom na kolektivni dopust je delavca TOZD TP močno prestrašilo hrumenje in pristajanje helikopterja na platoju pred tovarno. Pomirjeni so bili, ko so zvedeli, da je vse v redu, da je pač le neki kupec prišel po avto...

• Pred odhodom na kolektivni dopust je delavca TOZD TP močno prestrašilo hrumenje in pristajanje helikopterja na platoju pred tovarno. Pomirjeni so bili, ko so zvedeli, da je vse v redu, da je pač le neki kupec prišel po avto...

In ob tem si ne morem kaj, da ne bi pomislila, zakaj že ne nabavimo varovalnih mrež proti toči, zakaj nas slabe izkušnje ničesar ne naučijo.

Na srečo so med nami še ljudje, ki jim ni vseeno, ki razmišljajo in tudi ukrepajo, ko gre za družbeno lastnino.



IMV KURIR izdaja delovna organizacija Industrija motornih vozil Novo mesto. Izhaja štirinajstredno v 7000 izvodih. Glavni urednik: Jasna Šinkovec. Odgovorni urednik: Vojko Grobovšek. Tehnični urednik: Mira Žonta. Člani uredniškega odbora: Jovo Bogovac, Aleš Fink, Danica Ivanušič, Barbara Krajnc, Vida Mamilovič – predsednica, Bojan Mikec, Jože Muhič, Boris Padovan, Ernest Sečen, Bojan Tomšič, Janez Zupančič. Izdajateljski svet: Vida Rifelj, Vinko Škof, Spasenka Lazarov, Jasna Šinkovec, Miloš Jakopec, Franci Novosel. Urednik rubrike: Spasenka Lazarov. Uredništvo in uprava: Novo mesto, Zagrebška c. 20. Grafična priprava in tisk: TISKARNA NOVO MESTO.