

dogovori

GLASILO OBČINSKE KONFERENCE SZDL LJUBLJANA-CENTER

DOGOVORI — glasilo OK SZDL Lj-Center, Trdinova 4.
Tel.: 312-634

UREJA UREDNIŠKI ODBOR:

Zvone Kržišnik (glavni urednik), Mišo Javornik (odgovorni urednik), s sodelavci.

Fotografij in rokopišev ne vračamo.

Tiska ČGP »DELO« — Časopis izhaja enkrat mesečno — Oproščeno temeljnega davka po mnenju sekretariata za informacije IS SRS z dne 13. II. 1973, številka 421-1/73.



FOTO: M. Ciglič

POSKUS, KAKO RACIONALIZIRATI MESTNI PROMET PA TUDI OMEJITI OSEBNI PROMET V LJUBLJANI

Javni prevoz »brezplačen«?

Vsi smo v minulih mesecih, ko megle ni manjkalo, spoznali, da je Ljubljana zastrupljena. Za glavnega krivca smo proglasili osebne avtomobile, ki v določenih urah ustvarjajo pravo plinsko zaveso nad mestom. Že nekaj let zapored govorimo, da bi bilo treba — če hočete tudi zaradi zraka — predvsem najti boljše oblike javnega potniškega prometa v mestu. Prav ta se sedaj, tako kot osebna motorna vozila, ob prometnih konicah s težavo (beri: z zamudami) prebija skozi ozka grla zatrpanih mestnih ulic. Osebna vozila bi morali torej spraviti vsaj iz cest v ožjem centru mesta; to novi prometni režim tudi jasno določa. Istočasno pa to tudi pomeni, da moramo javni potniški promet izboljšati.

Dosedanji način plačevanja vozovnic ne ustreza ne Viatorju in ne občanom, ki se vozijo na delo in domov z mestnimi avtobusi. Pri Viatorju namreč trdijo, da tudi letos, če bodo morali obdržati staro ceno vozovnic, ne bodo ustvarili toliko akumulacije, da bi lahko kupili nova vozila (razširjena reprodukcija), težave pa bodo celo z odplačevanjem posojil za stare nakupe. Občani pa na drugi strani tarnajo, da vozila mestnega potniškega prometa vozijo preporedko in

so zaradi tega prenatrpana.

V mestu vsako leto rastejo nove stanovanjske soseske in že so tu zahteve po novi progii mestnih avtobusov. Odpiranje novih prog, pa naj si bo to še tako upravičeno — gledano skozi število stanovalcev v tem novem naselju — pa ima za logično posledico, da je treba z drugih prog potegniti vozila. Denarja za nakup novih, prepotrebni vozil ni in tako se srečujemo s kompromisom: ko na starih progah nekliko krčimo število vozil, da lahko povežemo s progami mestnega

prometa tudi nove soseske.

Takšno stanje pa bo ob novem prometnem režimu, ko bomo dajali prednost javnemu potniškemu prometu, postalo nevdržno. Kako naprej?

»Brezplačno« v avtobuse

Seveda manjkajoči dohodek za normalno razširjeno reprodukcijo te TOZD »tišči« vse, verjetno pa še najbolj delavce Viatorja. Prav z razlogom, da bi temu problemu, ki bi ga v Ljubljani lahko označili že kot družbeni ter kronični stopenj na prste, so pripravili zanimiv predlog. V Ljubljani naj bi bila vožnja z avtobusi mestnega prometa brezplačna!

Ljubljana z vsemi svojimi delovnimi organizacijami zaposluje okoli 170 tisoč občanov. Približno 50 tisoč vseh zaposlenih se dnevno vozi v službo iz bližnje in daljne okolice. Če k temu prištejemo še dijake, študente, upokojene in invalide, je kot na dlani, kakšno po-

membno funkcijo opravi javni potniški promet. Pri Viatorju računajo, da bodo od mestnega in primestnega prometa »iztržili« čez leto nekaj manj kot 250 milijonov dinarjev!

Ta znesek — pri Viatorju trdijo, da je to dovolj za normalno poslovanje — pa bi lahko dobili tudi drugače. Delavci — občani bi se morali dogovoriti, da od dohodka vsakega zaposlenega izdvojijo mesečno približno 130 dinarjev! Na ta način bi imeli vsi zaposleni v Ljubljani »brezplačne« vozovnice na vseh progah mestnega in primestnega prometa. Obstaja tudi drugi predlog: brezplačno naj bi se vozili le na progah, ki so speljane po mestu. To bi pomenilo za okoli 40 odstotkov manjši mesečni prispevek na zaposlenega (okoli 80 dinarjev).

Zal sta to zaenkrat le predloga, ki ju predlagajo le v TOZD mestni potniški promet. Pot do takšnih predlogov bi morala biti drugačna: priti bi morali od občanov, iz TOZD ...

Nadaljevanje na 2. strani



Ljubljančani nismo prvi

Napak mislite, če si predstavljate, da bo Ljubljana tretje evropsko mesto (za Parmo in Bologno), ki bi imelo »brezplačen« javni potniški promet! Zagrebčani, ki so začeli razmišljati o takšnem načinu plačevanja mestnega prometa, so nas že krepko prehiteli. So tik pred ustanovitvijo SIS! Od tu pa lo podpisava samoupravnega sporazuma, ki takšen prevoz že zagotavlja, pa je samo še korak ...

Sedaj si lahko že oddahnemo. Se pred tednom dni pa smo prav s strahom zrlji v nebo, od koder se je kot prah usipal sneg. Po prvih centimetrih snežne odeje smo se sicer še nasmihali, češ, pa so nam jih ženske zagodle, sedaj ob zaključku svojega mednarodnega leta. Ko pa se je iz ure v uro snežna plast debelila, smo se pa le zamislili.

Ne le občani, celo komunalna služba je bila ob tem presenečena. Seveda, par let nazaj se je s februarjem končala tudi zima, pa jih je uspavalo. Tako so bile izgubljene dragocene ure, v katerih bi se dalo s sprotnim čiščenjem preprečiti kasnejše zastoje, nastale zaradi neizpluženih cestišč. O pešpoteh pa bolj, da molčim.

Kanček uvidevnosti

Pa tokrat ni moj namen obravnavati težave poklicnih služb in organov. Razmišljam o nečem čisto drugem. O nas, občanah. Kako smo se vedli med in po snežnem neurju.

Spomnil bi se lastnikov avtomobilov. Prav gotovo vsak od nas ve, kakšne težave imajo čistilci cest in ulic in s parkiranimi vozili. Ko je treba na hitro spluziti cestišče, pa je to enostavno nemogoče in stojijo pred večno dilemo: ali čistiti in s tem zatrpiti vozila ob robu, ali pa ne čistiti. Vendar pa, roko na srce, ne prva ne druga varianta nam ne diši.

Pa bi bilo to zelo enostavno, če bi ob takih situacijah vsak pokazal vsaj kanček zavesti in razumevanja in za dan ali dva umaknil svojega jeklenega konjička v garažo, na dvorišče ali kam drugam.

Zaenkrat je prepozno, vendar se tega spomnimo prihodnjč.

MISO JAVORNIK

IZ VSEBINE:

- Seja konference ZK občine Ljubljana-Center str. 2
- Koordinacijski odbor pri SZDL deluje str. 3
- Velika politična opora str. 4
- Več Ljubljančanov — več problemov str. 5
- Ureditev cestnega prometa str. 6—7
- Nekaj novitet str. 8
- Vzgoja, izobraževanje, varstvo ... str. 9
- Pravo za vsakdanjo rabo str. 10
- Tesnejše vezi str. 11
- Reportaža str. 12

NASLOV PREJEMNIKA:

(poština plačana v gotovini)