

ŽELEZNIČARSKI VESTNIK

STROKOVNO GLASILO PROMETNE ZVEZE.

Izhaja 1. in 15. vsakega meseca in velja za privatne naročnike za celo leto 40 D, za pol leta 20 D, za četrto leta 10 D. Izven Jugoslavije 52 D. Naročnina se pošilja na Osrednji odbor Prometne zveze, Maribor, Aleksandrova cesta št. 6. Naročnina se plačuje naprej. Člani Prometne zveze dobivajo list brez

posebnega naročila. — Osrednji odbor Prometne zveze tudi sprejema naročnino, dopise, inserate in reklamacije. Dopisi se ne vračajo. Cene inseratom po dogovoru. Za večkratne objave primeren popust. Nezaprite reklamacije so poštnine proste. — Čekovni račun št. 13.351.

Štev. 5.

Maribor, dne 1. marca 1927.

II. letnik.

Iz osnutka za pravilnik o voz- nih olajšavah.

(Opomba uredništva: Predloženi osnutek obsega 51 členov, od katerih se objavijo v našem listu le najvažnejši. Ostali, manjkajoči členi in to so 1—9, 45, 48, 49 in 51, nimajo posebne važnosti za nas.)

Brezplačne karte za posamezna potovanja.

Čl. 10. Brezplačne karte za posamezna potovanja se morajo uporabiti v roku treh mesecev od dneva izdaje. Po preteku tega roka se more veljavnost istih podaljšati še za nadaljne tri mesece. Te karte se morajo glasiti le na točno omenjeno progo in na ime uslužbenca.

Čl. 11. Brezplačne karte za posamezna potovanja morajo biti opremljene s subim žigom in faksimilom ministrstva ali direkcije, ki jih izdaja.

Čl. 12. Brezplačne karte za posamezna potovanja se izdajajo za mešane, potniške in brzovlake s pravico do I., II. in III. razreda po činu in položaju, ki ga dotični uslužbenec ima (glej čl. 30).

Čl. 13. Karte za brzovlak morajo biti tiskane z rudedim tiskom. Te karte pa ne veljajo za ekspresne in luksuzne vlake. Da bi pa te veljale za poslednje vlake, mora biti to dovoljenje posebno zaznamovano na karti.

Čl. 14. Brezplačne karte za posamezna potovanja uslužbencev izdaja biro za karte na podlagi zahtevnic (trebovanja), katere podpisuje načelnik dotičnega oddelka, ki mora potrditi, da uslužbenec namerava potovanje izvršiti v službenem značaju.

Službena potovanja brez karte.

Čl. 15. Uslužbenec drž. prometnih naprav lahko potuje tudi brez veljavne brezplačne karte, kadar potuje po telefonskem ali brzojavnem nalogu ministrstva, oziroma direkcije. V tem slučaju velja brzojav ali telefonski nalog kot brezplačna karta.

Čl. 16. Uslužbenici oblastnih železniških direkcij morejo potovati brez karte tudi v sledečih slučajih:

1. Kadar se strojno in vozno osebje odkazanega vlaka vrača na svojo domovno postajo, ali kadar se to osebje pošlje radi prevzemanja ali oddaje vlaka na neko postajo.

2. Kadar se delavci pošiljajo izven svojega stalnega delavnega okoliša na neko postajo ali odrejeno mesto, radi izvršitve kakega dela.

3. Kadar se progovni čuvaji ali delavci po izvršenem delu na odprti progji vračajo domov.

4. Kadar postajno osebje potuje v slučajih nesreč ali sneženih zametov na lice mesta, ali se od tukaj vrača.

5. Kadar se delavci radi sneženih zametov, pokvarjene brzojavne ali telefonske napeljave, ali drugih poškodb pošilja na progo in kadar se od tod vrača.

6. Kadar delavstvo potuje z režijskimi materialnimi vlaki radi nakladanja materiala.

7. Kadar se namestniki železniških zdravnikov pozivajo k bolniku, a niso v posesti brezplačne karte.

V vseh teh naštetih slučajih morajo biti ta potovanja vpisana v potni list.

Brezplačna potovanja delavcev.

Čl. 17. Službene edinice, ki so za to pooblašcene, morajo izdajati v svrhu pridobivanja delavcev in vrnitve teh do svojih stanovanj, nakaznice za brezplačna potovanja teh delavcev.

Brezplačna potovanja ob premestitvi uslužbencev.

Čl. 18. V slučaju premeščanja uslužbencev dobe uslužbenici in vsi člani njegove rodbine brezplačno karto za potovanje na novo postajo (z dovolitvijo brzovlaka). Ta brezplačna karta se ne všteje v število dovoljenih brezplačnih kart po čl. 19 teh predpisov. Istotako dobi v slučaju premestitve tudi služničad brezplačno karto pod temi pogoji za III. razred. Ako spremlja otroke pod šest let starosti z družino, dobijo isti vozovni razred kot družina.

Brezplačna in dovoljena vožnja na železnicah za privatna potovanja.

Čl. 19. Vsi uslužbenici drž. prometnih naprav v smislu čl. 114 zakona o drž. prometnem osebju, dalje vso pomožno osebje prometnih naprav (pisarniško pomožno osebje in delavstvo), slednji, ako služijo pri drž. prometnih napravah neprekinjeno eno leto, imajo pravico na brezplačno vožnjo za sebe in družino na vseh železniških progah in ladjah v drž. obratu trikrat letno, kadar potujejo po svojih privatnih poslih v smislu čl. 10, 11, 12 in 13 tega pravilnika. Preko tega števila brezplačnih kart odobrava brezplačno vožnjo za privatna potovanja uslužbencev v izjemnih slučajih pomočnik ministra za promet, generalni direktor ali oblastni direktor, vsaki za svoje osebje.

Čl. 20. Žene uslužbencev in pomožnega osebja uživa trikrat na leto brezplačno vožnjo na železnicah in ladjah, dokler je njihov zakon v veljavi. Moški in ženski otroci uživajo to ugodnost za ves čas, dokler imajo pravico do osebnih vezanih legitimacij (glej čl. 42).

Čl. 21. Spremljevalci težko obolelih aktivnih uslužbencev ali aktivnega pomožnega osebja uživajo brezplačno vožnjo na železnicah kot spremljevalci obolelih uslužbencev na podlagi pismenega odobrenja uslužbenčevega načelnika.

Brezplačne letne karte za otroke dijake uslužbencev in pomožnega osebja drž. prometnih naprav.

Čl. 22. Brezplačne letne karte izdajajo se tudi otrokom uslužbencev, pomožnega osebja, upokojenih uslužbencev in delavcev, upokojenih vdov, sirotam umrlih aktivnih in

upokojenih uslužbencev in delavcev, kakor tudi otrokom onega osebja drž. prometnih naprav, ki prejemaajo kako miloščino ali rento, če otroci obiskujejo javno šolo v bližnjih krajih. Te karte morajo imeti znak »dijak«. Ta karta se mora izkoristiti samo takrat, ako ima dotični otrok šolsko legitimacijo.

Čl. 23. Dijaki železniških šol uživajo brezplačno vožnjo štirikrat na leto.

Brezplačne letne karte za uslužbenec, ki stanujejo izven službenega kraja.

Čl. 24. Uslužbenici, ki stanujejo izven kraja svojega službovanja, dobijo letne brezplačne karte od kraja stanovanja pa do kraja službovanja.

Čl. 25. Za brezplačno vožnjo na železnicah sekcijjskih, kurilniških, delavniških delavcev itd., kadar potujejo od mesta službe do svojih stanovanj in obratno, služi nakaznica bele barve, obrazec II—12. Te nakaznice dobivajo od oblastnih direktorij načelniki dotičnih službenih mest, ki morajo biti pooblašteni, da jih s svojim podpisom izdajajo delavcem za vsako osebo posebej z navedbo imena in primka. Vsaki delavec, kateri uporablja to nakaznico, mora imeti zraven te še svojo legitimacijo ali identitetni listek.

Upokojenci, miloščinarji in rentniki drž. prom. naprav.

Čl. 26. Upokojeni uslužbenici in delavci drž. prometnih naprav, zakonita žena in zakonski otroci teh upokojencev uživajo trikrat letno brezplačne karte v smislu čl. 19 teh predpisov in to za otroke takrat, če otrokom pripada pravica do legitimacije, o katerih govori čl. 42 tega predpisa.

Čl. 27. Istotako pripada na leto trikratna brezplačna vožnja vsemu osebju, ki je bilo v službi drž. prometnih naprav in prejemaajo kako miloščino ali rento.

Vdove in sirote umrlih aktivnih in upokojenih uslužbencev drž. prometnih naprav.

Čl. 28. Vdove umrlih aktivnih in upokojenih uslužbencev uživajo trikrat na leto brezplačno karto za čas, dokler prejemaajo možovo pokojnino. Vdove umrlih upokojencev uživajo to ugodnost samo takrat, ako jo je užival njen mož kot upokojenec.

Čl. 29. Sirote, kakor umrlih, tako tudi upokojenih uslužbencev drž. prometnih naprav uživajo trikrat na leto brezplačno karto za čas, ko uživajo družinsko pokojnino. Sirote upokojenih uslužbencev uživajo to ugodnost, ako jo je užival njih roditelj kot upokojenec.

Razdelitev vozovnih razredov.

Čl. 30. Prvi vozovni razred pripada višjim činovnikom, to je činovnikom glavnih skupin (grupa) prve in druge kategorije; drugi vozovni razred pripada vsem ostalim činovnikom, zvaničnikom I. in II. kategorije glavnih skupin, in tretji vozovni razred vsem ostalim zvaničnikom, služiteljem, pomožnemu osebju in delavcem. Upokojenim uslužbencem, miloščinarjem, rentnikom itd. pripada oni razred, kateri jim je pripadal za čas, ko so bili v aktivni službi.

Letne dijaške karte, ki se izdajajo dijakom radi obiska šole, se glasijo vedno le za III. razred, brez ozira na službeni položaj in čin očeta.

Rodbinskim članom pripada oni vozovni razred, kateri pripada glavarju družine, bodisi aktivnemu ali upokojenemu uslužbencu.

Čl. 31. Vsaka brezplačna karta da pravico do brezplačnega prevoza največ do 30 kg prtljage.

Brezplačen prevoz selitvenih stvari in živil uslužbencev drž. prometnih naprav.

Čl. 32. Aktivni činovniki, zvaničniki, služitelji in vsi delavci drž. prometnih naprav uživajo brezplačen prevoz na železnicah za sebe, družino (očeta, mater, oziroma vse

člane skupnega gospodinjstva) in služinčad v sledečih slučajih:

1. Ob vstopu v službo pri drž. prometnih napravah.
2. Pri premeščanju, naj si bo to premeščanje po prošnji ali pa po službeni potrebi.
3. Pri selitvi, vsled upokojitve v roku enega leta od dneva upokojitve.
4. Pri odpuščanju iz službe, v kolikor ta odpust ni po sledica kazni.
5. Pri ženitvi, toda najdalje v roku enega leta od dneva poroke.

Kadar je uslužbenec podal ostavko na drž. prometno službo, nima pravice do brezplačnega prevoza selitvenih stvari in le v izjemnih slučajih se takemu uslužbencu more dovoliti brezplačen prevoz selitvenih stvari in to samo v roku enega meseca od dneva, ko je sprejeta ostavka na državno službo.

Čl. 33. Družina umrlega aktivnega činovnika, zvaničnika, služitelja in delavca uživa ravnotako brezplačen prevoz selitvenih stvari in to od kraja, v katerem je umrl uslužbenec ali delavec služboval, pa do kraja, kjer se ta družina želi nastaniti. Družini umrlega uslužbenca in delavca pritiče brezplačen prevoz selitvenih stvari le v roku enega leta od dneva smrti dotičnega uslužbenca.

Čl. 34. Pomožno pisarniško osebje more dobiti le v izvanrednih slučajih po čl. 32, točka 1., 2. in 4. brezplačen prevoz selitvenih stvari in to samo po odobrenju direktorja oblastne železniške direkcije. Za pomožno osebje generalne direkcije izda za enake slučaje to odobrenje generalni direktor, oziroma njegovi pomočniki. Za pomožno osebje ministrstva za promet in ostalih direkcij pa izda odlok v teh slučajih pomočnik ministra za promet.

Čl. 35. V slučaju, da družina umrlega aktivnega uslužbenca in delavca drž. prometnih naprav želi prepekljati njegovo telo v kak drug kraj, odobrava se ta brezplačni prevoz mrtvega telesa od kraja, kjer je uslužbenec ali delavec umrl, pa do kraja, kjer se ga želi pokopati. Ta prevoz se vrši na podlagi nakaznice, ki služi za prevoz selitvenih stvari. Za osebje ministrstva za promet, direkcije rečne plovbe, pomorske plovbe in za gradbo novih železnic izdaja nakaznice za prevoz umrlih uslužbencev ministrstvo za promet; generalna direkcija za svoje, a oblastne železniške direkcije pa za svoje osebje.

Brezplačen prevoz živil, kuriva in gradbenega materijala.

Čl. 36. Vsem aktivnim uslužbencem drž. prometnih naprav, dalje vsemu pomožnemu osebju in delavcem, ki posedujejo osebne vezane legitimacije ali identitetne karte, pripada na leto 12 brezplačnih živilskih vozovnic. Ta živilska vozovnica daje pravico do brezplačnega prevoza živil do največ 50 kg za lastno uporabo. V mesecih september, oktober in november pa do največ 300 kg.

Čl. 37. Istotako pripada vsem upokojencem drž. prometnih naprav, vsem provizijskim upokojencem, dalje vsem miloščinarjem in rentnikom 12 prostih živilskih vozovnic v smislu čl. 36 tega pravilnika.

Čl. 38. Aktivni uslužbenici, pomožno osebje, delavci, dalje vsi upokojenci s pokojnino in provizijo, vsi miloščinarji in rentniki drž. prometnih naprav imajo pravico do brezplačnega prevoza kuriva. Oženjenim pripade po pol vsagona, a neoženjenim pa po četrt vagona za vsako kolegarsko leto.

Čl. 39. Minister za promet, generalni direktor ali oblastni direktorji, vsaki za svoje osebje more dovoliti svojim aktivnim uslužbencem in delavcem brezplačen prevoz stavbenega materijala, ako se prosilci izkažejo, da zidajo stanovanje za svojo rodbino.

Nabavljalne zadrage osebja drž. prometnih naprav.

Čl. 40. Nabavljalnim zadrugam osebja drž. prometnih naprav se odobrava brezplačen prevoz vseh živil in drugih

potrebnih stvari, kakor pri prevozu za skladišča, tako tudi pri razpošiljatvi na posamezne postaje.

Dovoljena potovanja uslužbencev drž. prometnih naprav na podlagi osebnih legitimacij.

Čl. 41. Uslužbenci, upokojeni s pokojnino in provizijo, miloščinarji in rentniki morejo izkoristiti brezplačno karto samo takrat, ako imajo osebno vezano legitimacijo kot dokaz, da je uslužbenec, oziroma upokojenec, miloščinar ali rentnik drž. prometnih naprav.

Te legitimacije so dvojne: osebne vezane legitimacije in identitetne karte.

Vezane legitimacije morajo biti opremljene s fotografijo dotičnega uslužbenca, potrjene od strani ministrstva za promet, oziroma generalne direkcije, ali od ostalih oblastnih železniških direkcij in podpisane od uslužbenca (imeinika). Te legitimacije se podaljšajo za vsako leto, to je, da se za vsako koledarsko leto potrdi njena veljava. Zraven tega mora biti vsaka legitimacija žigosana s suhim žigom ali od ministrstva za promet, od generalne direkcije ali od oblastnih železniških direkcij. Za aktivne uslužbenec in delavce morajo biti platnice legitimacij črne, a za rodbinske člane in upokojene uslužbenec in delavce s provizijo in za njih rodbine, kakor tudi za miloščinarje in rentnike morajo biti platnice legitimacij rudeče. Te legitimacije se izdajajo za dobo 10 let.

Čl. 42. Osebne vezane legitimacije se izdajajo:

1. aktiv. činovnikom, zvaničnikom in služiteljem drž. prometnih naprav.

2. Po zakonu o drž. prometnem osebju upokojenim činovnikom, zvaničnikom in služiteljem drž. prometnih naprav.

3. Upokojenci drž. prometnih naprav, ki so bili pred veljavnostjo zakona o drž. prometnem osebju upokojeni.

4. Pomožnemu osebju in delavcem, ako služijo nepretrgoma leto dni pri drž. prometnih napravah.

5. Onemu osebju, ki je bilo v službi pri drž. prometnih napravah in dobivajo kako provizijo, miloščino ali rento.

6. Zakoniti ženi in otrokom pod točkami 1 do 5 naštetih uslužbencev.

Otroci zgube pravico do legitimacij z izpolnjenim 21. l. svoje starosti, oziroma preje, ako jih starši več ne vzdržujejo.

Ako obiskujejo otroci šolo, ali so telesno ali duševno nesposobni za kakor delo, imajo pravico do legitimacij tudi po 21. letu starosti in v slučaju šolanja le do izpolnjenega 24. leta; otroci pa, ki so nesposobni za delo, pa dokler traja ta nesposobnost.

Čl. 43. Na podlagi vezane legitimacije imajo imetniki pravico kupiti si neposredno pri postajni blagajni vozno karto po režijski ceni za vse mešane, potniške in brzovlake. Ni pa dovoljeno si na podlagi teh legitimacij kupovati režijskih kart za luksuzne in ekspresne vlake.

Režijska cena voznih kart znaša 20. del od normalne tarife.

Čl. 44. Železniški zdravniki in drugi honorarni uslužbenci drž. prometnih naprav uživajo vozne ugodnosti kot regulirani uslužbenci, ako se pogodba ni sklenila drugače.

Zamenjava kart.

Čl. 46. Zamenjavo kart z inozemskimi železnicami, kakor tudi z ostalimi železniškimi napravami vrši generalna direkcija kakor za službene, tako tudi za privatne potrebe.

Od dobljenih kart od inozemskih železniških uprav in prometnih naprav dostavi generalna direkcija polovico pomočniku ministrstva za promet za potrebe tega ministrstva, direkcije rečne in morske plovbe in za gradbo novih železnic. Drugo polovico pa zadrži generalna direkcija za svojo lastno potrebo, kakor tudi za potrebe oblastnih železniških direkcij.

Za privatna potovanja uslužbencev po inozemskih in ostalih železniških in prometnih naprav, kakor v tuzemstvo tako tudi v inozemstvo dovoljuje generalna direkcija brezplačno vožnjo, v kolikor pripoznajo te ustanove uslužbenec drž. prometnih naprav in v kolikor se v tem oziru doseže sporazum z inozemskimi železniškimi upravami.

Identitetne karte.

Čl. 47. Identitetne karte se izdajajo: pomožnemu pisarniškem osebju in delavcem, ki še nimajo najmanj eno leto neprekinjene službe in služinčadi aktivnih činovnikov; dalje ženskimi neporočenim otrokom aktivnih uslužbencev in pomožnega osebja, za katere roditelju ne pripada legitimacija v smislu čl. 42 tega predpisa, a jih stariši vzdržujejo.

Pisarniško pomožno osebje, delavci in služinčad aktivnih uslužbencev dobi na leto 12 nakaznic za karte po režijski ceni. Spremljevalcem činovških otrok do štirih let, kadar potujejo, pripada oni razred, katerega uživa roditelj otroka.

Čl. 50. Brezplačne karte za posamezna potovanja, za brezplačen prevoz selitvenih stvari, živil, legitimacije in identitetne karte izdaja ministrstvo za promet svojemu osebju (rečni in pomorski promet in direkcija za gradbo novih železnic), generalna direkcija pa za svoje osebje, a oblastne direkcije zopet vsaka za svoje osebje.

1 : 40.

Ni nobena pomota. Položajna plača uradnika 1. kategorije je v resnici štiridesetkrat večja, kakor pa položajna plača služitelja. V zadnji številki na 2. strani v 5. vrsti od spodaj je tiskovna pomota. Najvišja položajna plača služitelja res znaša žal samo 1200 Din in ne 6200 Din.

Razmerja 1:40 nikakor nismo povdarjali, da bi mogoče hoteli svetovati upravi, naj štedi pri plačah visokih uradnikov — to prepuščamo za enkrat upravi sami, če smatra za potrebno —, pač pa odkrito v obraz bi jim radi povedali in oči odprli, da bi spoznali: razmerje 1:40 je preveliko. Če je uprava uvidela in še uvidi, da za visoke uradnike 48.000 Din (poleg drugega) ni preveč, naj uvidi, da je za služitelja, ki je tudi človek, 1200 Din vendar le malo premalo. Samo to bi mi radi povedali.

Iz osrednjega odbora.

Iz intervencij in predlogov. Ni še dolgo, kar je stopil v veljavo novi pravilnik o voznih olajšavah na naših drž. železnicah in ladjah, že se je pokazalo, da je ta pravilnik zelo pomanjkljiv. Radi tega je osrednji odbor Prom. zveze vložil proti temu pravilniku svoje protipredloge, oziroma popolnoma nov osnutek tega pravilnika. Ker je pa naš list precej majhen, nam ni mogoče objaviti celotnega osnutka in smo na drugem mestu priobčili le najglavnejše in najvažnejše člene, ki govorijo o voznih ugodnostih le samo za železniško osebje. Vemo, da se bo tuintam izvajala kritika čez ta osnutek, pa vendar je osrednji odbor zbral vse sile in najboljšo moči, da sestavi protipredloge v najboljši volji, da zadovolji vse panoge železničarjev. — Nadalje se je vložila intervencija, da se ustavi precentualni odtegljaj za poplavljenec, ker smo mnenja, da je železniško osebje že dovolj žrtvovalo za te nesrečneže po poplavi. — Z ozirom na vedno gostejšo dobavo raznih tiskovin, ki so večinoma v srbohrvaščini, se je stavil ponoven predlog, da se nabavljajo za ljubljansko železniško direkcijo vse tiskovine tudi v slovenščini, ker je tudi slovenščina po ustavi državni uradni jezik. — Potrebna vloga se je vložila tudi radi potnih dovoljenj, ako se uslužbenec ali delavec odstrani v službe prostem času izven svojega službenega okoliša. — Vse te navedene, kakor tudi še druge podrobne interven-

cije so se vložile potom Jugoslovanskega kluba na prometno ministrstvo v Beogradu.

Dopisi.

Iz vrst progovnih delavcev. V našem listu se je že večkrat obravnaval položaj progovnih delavcev. Popolnoma jasno je iz vseh teh poročil razvidno, da je progovni delavec v resnici vsepovsod zapostavljen in da se ob njega že skoro vsakdo izpodtakne. Premalo bi imel papirja, ako bi hotel navesti vse krivice, ki se temu delavstvu godijo, pa tudi premalo časa, ker mi progovni delavci nimamo tako lahkih rok in smo zmučeni od težkega in naporenega dela. Najžalostnejše je pa še to, da nas prav pridno še pomagajo tlačiti gotovi nadziralci, posebno v dolenskem mestu K. Ne bi oporekali, ako bi se šlo za izrecno službene potrebe, a ko pa bi moral še človek postati navaden hlapec v privatnem delu, se pa neha vsaka potrpežljivost. Slučaj, da progovni nadziralci odtrga delavcu 1 dinar na uro radi tega, ker se mu je uprl njegovemu privatnemu delu, da mu ni hotel izdelovati raznih miz, stolov, čebelnih panjev, prenašati oglja itd., je nad vse krivičen in si ga je treba dobro zapomniti. Gremo še dalje. Ni bilo še dovolj, da se je za imenovanega gospoda delalo samo v službenem času; še po službenem času se je moralo delati za njega, tako da je marsikatero delavsko čelo bilo rosno od naporenega dela. Torej ni dovolj, da mora progovni delavec že v svojem službenem času opravljati zelo težka dela, ga gotovi gospodje še silijo k privatnemu delu. Kedaj se pa naj potem delavec izpočije, oziroma napravi svoja domača dela, ako bo moral nekaterim ljudem igrati navadno »deklo«!? Nazadnje pa, ko se temu izrabljanju delavce upre, se ga začne na vse strani zapostavljati, nalaga se mu najslabša in najgrša dela in se mu skuša škodovati, kjer se le količkaj da. V mnogih slučajih to krivico delavstvo molče trpi, ker se ne upa pritožiti. Opozarjamo na te razmere mero-dajne gospode pri direkciji in prosimo, da se tukaj napravi red, ki bo mnogo pripomogel k zadovoljstvu delavcev in ki bo v prid železniški upravi sami.

Pisarniški pavšal. Svoječasno smo dobivali 60 vinarjev pisarniškega pavšala, to se je potem spremenilo v 15 para. In ko je uprava uvidela, da si železničar s 15 parami, ki jih je dobival na mesec, ni mogel kaj posebnega kupiti, je še to opustila. Mesto tega pa je prejemal (vsaj pri nas je bilo tako) vsak uslužbenec, ki je bil v pisarni zaposlen, po 1 do 2 svinčnika, 1 pivnik, 3 peresa mesečno in če je dobro šlo za vsako četrtletje po eno radirko. Lansko leto, in zlasti proti koncu leta, pa smo prišli, kar se peres tiče, že čisto »na kant«. Letos se nam ne godi nič boljše. Približno za pet mesecev skupaj nas je dobilo deset po število komaj pet peres. To je bilo težko razdeliti. Vadljali smo, kakor vojaki pod križem za Kristusovo suknjo. Jaz, ki imam vedno smolo, sem tudi tokrat potegnil »prazno« in tako bodem imel čast, novih pet mesecev čakati, da se mi posreči priti do državnega peresa.

Razno.

Za delavsko zbornico in delavce papirnice v Vevčah. Kakor čitamo v listih, je g. minister za socialno politiko dr. Gosar podpisal Delavski zbornici v Ljubljani dovoljenje, da sme za zgradbo hiš, kjer bodo prostori Delavske zbornice, podpisati poldrugi milijon dinarjev obligacijskega posojila mestne občine ljubljanske. Dalje je dr. Gosar brzojavno naročil inšpekciji dela v Ljubljani, da intervirira pri vodstvu papirnice v Vevčah zaradi odpusta delavcev.

Osemurni delavnik. V Franciji je senat sprejel washingtonski dogovor glede osemurnega delavnika z 279 proti 1 glasu.

V Hamburškem zalivu sta trčila pred kratkim italijanski in nemški parnik. Oba parnika sta zelo poškodovana. Človeških žrtev ni bilo.

Tudi puščava Sahara bo dobila železnico. Alžirska vlada je sprejela načrt o trasiranju železniške proge, ki bi vezala Sredozemsko morje s Sudanom in Kongom. Proga bi šla od alžirske obale do Hogarja. Tu bi se razcepila. Ena proga bi šla v Fao, druga pa k Čadskemu jezeru in Belgijskemu Kongu.

Največjo brezžično postajo na svetu gradi nemška radio-družba »Telefunkengesellschaft« na Japonskem. Postaja pride prihodnje leto v promet.

Veliki viharji. V zadnjem času so divjali po južni Kaliforniji veliki viharji s snegom in dežjem. Nad 20 mest je celo ali deloma poplavljenih. Mnogo ljudi je brez strehe. Železniški promet je skoraj popolnoma ukinjen. Škoda se že sedaj ceni nad 1 milijon dolarjev.

ZAHVALA.

Podpisani se najtopleje zahvaljujem osrednjemu odboru Prometne zveze v Mariboru, da mi je tako hitro priskočil na pomoč in mi je nakazal posmrtnino v znesku 100 Din po moji ljubljani hčerki Mariji. Obvezujem se, da bom vsepovsod deloval v prid Prometne zveze in apeliram na vse one delavce, ki še niso organizirani, da se organizirajo le samo pri tej organizaciji.

S tovariškimi pozdravom:

Golob Valentin, prog. delavec, Kamnik.

Za tiskovni sklad »Železničarskega Vestnika« sta darovala dva železničarja-člana Prometne zveze 190 Din. Iskrena zahvala! — Uprava.

Listnica uredništva.

Več dopisov in člankov se je vsled premalega prostora moglo odložiti. Pridejo pa pri prihodnji številki na vrsto. Upamo, da nam bodo cenjeni čitatelji to oprostili!

Lepa fotografije dobite! Fotografije M. J A P E L J, Maribor, Aleksandrova cesta 25. Trgovski dom. Železničarji znižane cene!	5	Šegula Štefan, čevlj. mojster v Studencih, Aleksandrova cesta št. 13, izdeluje vsakovrstne čevlje po meri. Železničarjem dam tudi na obroke.	8
---	---	--	---

Tiskarna sv. Cirila v Mariboru

r. z. z o. z.

se priporoča za tiskanje knjig, brošur, vabil, vizitk, računov, lepakov in drugih tiskovin.

V Knjigarni in prodajalni Cirilove tiskarne na Koroski cesti št. 5 in v Podružnici te knjigarne in prodajalne v Aleksandrovi cesti št. 6 dobiš dobro in poceni: papir, pisarniški, pisemski, ovojni, svileni in prešani za kinč; svinčnike, peresa, ravnila, črnilo in druge potrebščine; vsakovrstne knjige, leposlovne in šolske ter razne molitvenike.