



# PATENTNI SPIS BR. 5653.

Ceskomoravska Kolben Akciová Společnost, Prag.

Snažna mašina na sagorevanje sa ubrizgavanjem.

Prijava od 17. maja 1927.

Važi od 1. januara 1928.

Traženo pravo prvenstva od 18. maja 1926. (Č. S. R.).

Poznato je, da je glava cilindra snažnih mašina na sagorevanje nosač raznih armatura n. pr. sisačkog ventila, izbacivačkog ventila, upaljačke svećice i t. sl. i bilo je vrlo teško smestiti sve te armature na glavi cilindra na pogodnom mestu i za pogon i za montažu snažne mašine. Ove teškoće, koje nastaju i koje postoje kod najobičnijih fergasernašina povišavaju se vrlo znatno kod snažnih mašina na sagorevanje sa jednakim pritiskom, kod kojih je glava cilindra konstruktivno odvojena od cilindra, jer kod tih mašina u mesto male upaljačke svećice dolazi bitno veća ubrizgačka kutija (Einspritzdüse) i osim toga mora biti još i mesta za sredstva za učvršćavanje glave cilindra na cilindru. U najnovije vreme su se za povišenje stepena dejstva snažnih mašina na sagorevanje nameštale pojedine armature u množini i bilo je ipak dosada sasvim nemoguće, kod tih snažnih mašina na sagorevanje sa ubrizgavanjem namestiti u povoljan položaj armature, a naročito kutiju za ubrizgavanje u odnosu na kompresioni prostor.

Ovaj pronalazak ima za cilj da ukloni te teškoće. To se postiže u smislu pronalaska time, da se u množini namešteni sisački ventili i izbacivački ventili grupiraju oko podužne osovine kompresionog prostora na klip, i ubrizgavačkom kutijom nameštenom na delu glave cilindra optočenog ventilima.

Na nacrtu prestavljen je jedan primer izvodjenja pronalaska. Sl. 1. pokazuje gornji deo snažne mašine na sagorevanje sa ubrizgavanjem prema pronalasku u podužnom

preseku po liniji I-I. Sl. 2. prestavlja poprečni presek po liniji II-II na sl. 1.

I je cilindar snažne mašine na sagorevanje sa ubrizgavanjem. 2 je klip. 3 je glava cilindra, koja je konstruktivno odvojena od cilindra i na njemu pritvrđena. Kod ovoga primera izvodjenja glava cilindra pritvrđena je za cilindar kod 4.

Snažna mašina na sagorevanje snabdevena je množinom ussačkih ventila 5 i izbacivačkih ventila 6. Kod nacrtnoga oblika izvodjenja snabdevena je mašina sa dva sisačka i dva izbacivačka ventila. Vodjice 7 za ventile 5,6 nameštene su u glavi cilindra 3, a sedišta 8 ventila na dnu 9 cilindra 1. Sisački ventili 5 i izbacivački ventil 6 grupirani su oko podužne osovine A-A kompresione šupljine 10 na klipu 2. U ventilima 5,6 okruženom delu 11 glave cilindra nameštena je ubrizgavačka kutija 12. Kod nacrtnog primera izvodjenja nalazi se kompresioni prostor 10 na srednjoj podužnoj osovini cilindra 1, odnosno klipa 2. Prema tome leže sisački i izbacivački ventil 5, 6 u krugu 14, čije se središte nalazi u središnjoj podužnoj osovini A-A cilindra. Kod ovoga oblika izvodjenja nalazi se čak i kutija za ubrizgavanje u središnjoj podužnoj osovini A-A.

Ubrizgavačka kutija naleže na nosaču 16. On se i kod ovoga oblika izvodjenja sastoji od čaure. Čaura ima čep 20, koji prolazi kroz rupu 21 sa unutrašnje strane vodjice 7 ventila nalazećeg se dela glave cilindra 3 i pomoću zavojnice 22 uvrćen je u sre-

diši dna 9 cilindra. Čep 20 ima manji prečnik nego čaura 16 tako, da dobijamo prstenasti pražić 25, koji kod zavrtnanja na niže čaure 16 zaptiveno uteže prstenastu obodnu flanšu 27 glave cilindra 3 između čaure 16 i dna 9 cilindra. Time se stvara veza dna cilindra 9 sa glavom cilindra 3 u opsegu srednje osovine A-A cilindra. Isto tako se omogućava i dobra veza glave cilindra 3 sa cilindrom 1.

Na nacrtu predstavljena i ranije opisana snažna mašina na sagorevanje sa ubrizgavanjem predstavlja prirodno samo jedan primer izvodjenja pronalaska. Pojediniosti snažne mašine na sagorevanje mogu se u okviru predstavljenoga pronalaska i menjati.

#### Patentni zahtevi:

1. Snažna mašina na sagorevanje sa ubrizgavanjem, naznačena time, da su u množini na glavi cilindra (3) snažne mašine namešteni ventili za sisanje (5) i ventili za izbacivanje (6) grupirani oko podužne srednje osovine (A-A) u klipu (2) nameštenog kompresionog prostora (10) i da je ubrizgavačka kutija (12) nameštena na delu (11) glave cilindra (3) okruženog ventilima (5,6).

2. Snažna mašina na sagorevanje sa ubrizgavanjem po zahtevu, naznačena time, da su ubrizgavačka kutija (12) i u klipu nalazeći se kompresioni prostor (10) namešteni u srednjoj podužnoj osovine (A-A) cilindra (1) i da sisački i izbacivački ventili (5,6) leže u krugu (14), čije se središte nalazi u središnjoj podužnoj osovine cilindra.

3. Snažna mašina na sagorevanje sa ubrizgavanjem po 1. zahtevu naznačena time, da ubrizgavačka kutija (12) naleže u nosaču (16), koji je snabdeven sredstvima (22,25) za utvrđenje glave cilindra (3) na cilindru (1).

4. Snažna mašina na sagorevanje sa ubrizgavanjem po 3. zahtevu, naznačena time, da se nosač ubrizgavačke kutije (12) sastoji od čaure (16), koja je izmenljivo utvrđena na cilindru (1) i koja ima površinu (25) za držanje dole dela (27) glave cilindra (3).

5. Snažna mašina na sagorevanje sa ubrizgavanjem, po 1. i 4. zahtevu, naznačena time, da čaura (16) ima čep (20), koji prolazi kroz rupu (21) na delu glave cilindra, koji se nalazi sa unutrašnje strane vodjica (7) ventila i koji je uvrćen u deo cilindra (1,9), koji se nalazi sa unutrašnje strane ležišta (8) ventila.

Fig.1

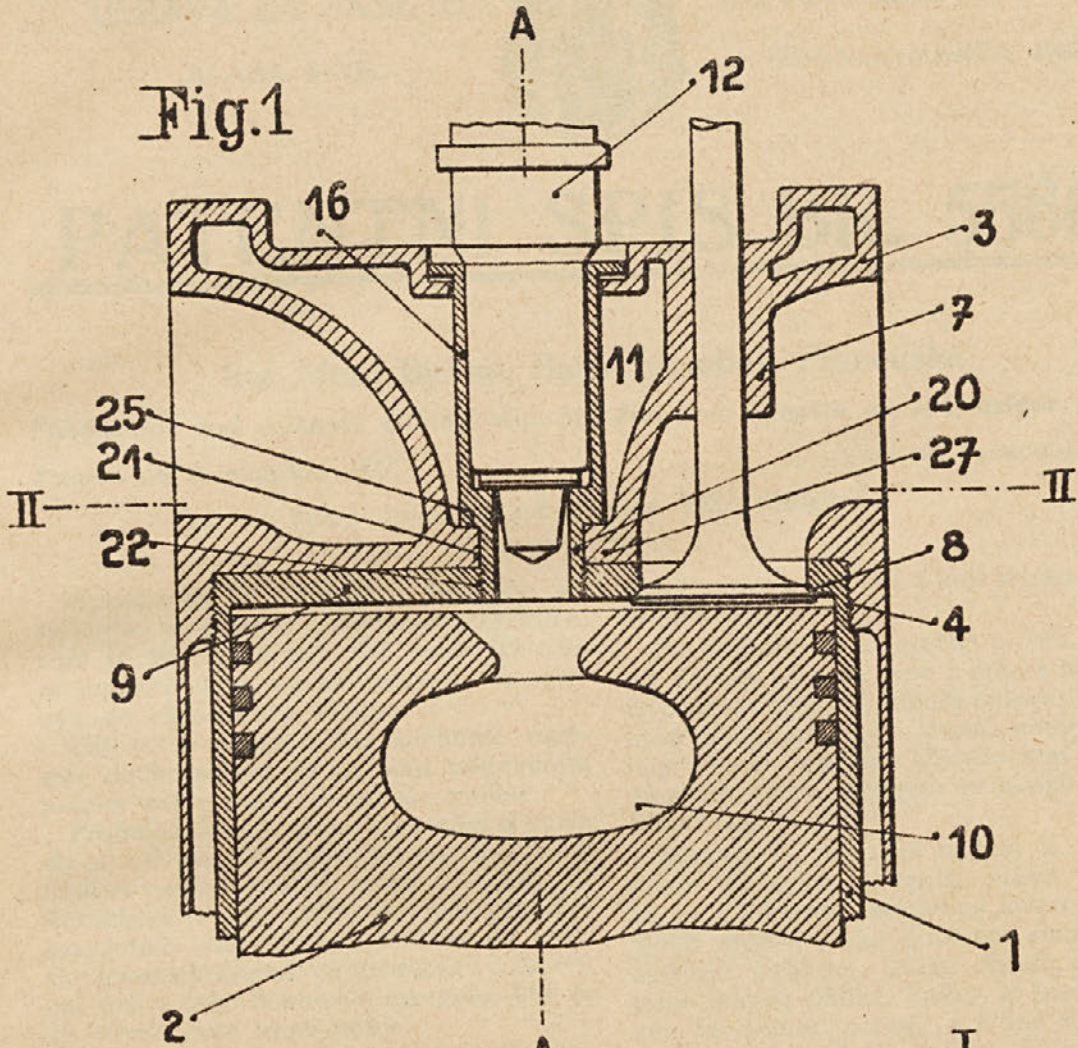


Fig.2

