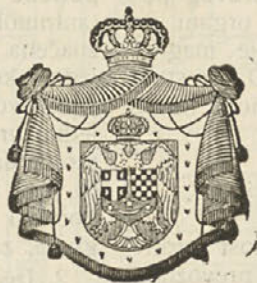


# KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 78



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Novembra 1926.

## PATENTNI SPIS BR. 3919

Johann Fehling, Schessel, Nemačka.

Naprava za sprečavanje nedozvoljene upotrebe automobila, motornih čamaca i sličnog.

Prijava od 6. marta 1925.

Važi od 1. jula 1925.

Ovaj pronalazak odnosi se na naprave za sprečavanje nedozvoljene upotrebe automobila, motornih čamaca i sličnog, za šta se upotrebljavaju kočnice za upravljačevu šipku, kočnice za motorov pokriivač, naprave za isključivanje magneta i sličnog. Suština ovoga pronalaska sastoji se u tome, da se ne upotrebi samo jedna od tih naprava, nego sve istodobno da se stavi u dejstvo pomoću aparata postavljenog kod vozarevog sedišta. Kao takav aparat može celishodno da se upotrebi neka kombinaciona brava, koja je u vezi sa malim vitlom, koje vuče užeta pojedinih kočničkih mehanizma. Kad se otvori ta brava može vitlo da se stavi u dejstvo pomoću poluge ili ključa, tako da na taj način svi kočnički mehanizmi stupaju u dejstvo. Ukidanje toga dejstva moguće je samo povratiti okretanjem vitla, to znači, svakako mora brava, koja je posle ukočenja zatvorena, da se otvori, što je samo moguće poznavajući kombinacije na bravi. Bezbednost cele naprave može proizvoljno da se povisi odgovarajućom konstrukcijom brave.

Priložen crtež pokazuje u jednom radi primera izvedenom obliku jednu bravu udešenu prema ovom pronalasku, i to pokazuje:

sl. 1 jedan vertikalni presek brave.

sl. 2 poprečni presek iste, a

sl. 3 pokazuje u šematskom obliku raspored raznih naprava za ukočavanje i njihovu vezu sa bravom.

U dobošastom kovčegu a smeštena su okretno vratilo b za vitlo i tri vratila d koja nose zatvaračke zupčanike c, a između njih smešteno je četvrtasto vratilo f, koje se sa-

mo može uzdužno da pomera. Sva su vratila osim vratila a snabdevena glavama g, g<sup>1</sup> koje strče napolje, i mogu ovim da se pokreću. Na vratilu f nameštena je jedna čaura, koja može da se pomera u unutrašnjosti kovčega, i koji ima gore pljosnat četvorougao naglavak h, a malo niže zubčanik i a čaurasti deo, koji se nalazi ispod toga služi samo kao vodica za sve to. Tu čauru, koja ne dopire sasvim do dna kovčega, potiskuje opruga k na više. Zupčanik i je u vezi sa jednim zupčanikom na vitlovom vratilu b i tako sprečava slučajno okretanje vitla. To može tek da nastane, kad se oba zupčanika rastave t. j. kad se zupčanik i, odnosno čaura h pritisnu na niže. Da može to da se izvede, moraju prvo zatvarački zupčanici c da se postave tako, da njihovi useci propuste četvorougao naglavak h. To biva na poznati način pomoću neke lozinke, koji se vidi kroz prozor kovčegovog zaklopca. Dakle kad je vratilo b slobodno, ono može da se okreće pomoću ključa, koji se navuče na njegov četvorougao kraj, koji strči napolje, pa se tako namotavaju i vuku užeta, koja vode raznim napravama za kočenje. Kad se to izvrši, onda opruga k, pošto se ispusti dugme g<sup>1</sup>, samostalno ukoči vitlovo vratilo, t. j. zupčanik i zahvata opet u l, pa je sad potrebno samo da se pomeri zubčanik c, da bi se sprečilo pokretanje vitlovog vratila b. Užeta koja su dovoljno zaštićena na polaznom mestu, mogu da se vode ka proizvoljnim napravama za kočenje, n. pr. ka kočnici o upravljača u kojoj jedan zavoranj upada u jednu od rupa u kočničkoj ploči p. Na sličan način mogu da

se stave u dejstvo kočnica q motorovog pokrivača ili prekidača i n odnosno organi za zatvaranje, koji proizvode prekidanje magnetičke ili sprečavaju sprovođenje goriva. Dakle stavljanjem u dejstvo proste kombinacione brave sprečava se:

- okretanje upravljača,
  - otvaranje motorovog pokrivača, i
  - stavljanje motora u pokret,
- tako da je data puna bezbednost protiv nedozvoljene upotrebe dotičnog prevoznog sredstva.

Izvođenje pojedinih, eventualno još drugih naprava za kočenje, proizvoljno je i treba da se udesi prema dotičnim prilikama.

A i brava može prema želji i potrebi da se proširuje i poboljšava, a da ne mora da se prede okvir ovog pronalaska.

### Patentni zahtevi:

1. Naprava za sprečavanje nedozvoljene u-

potrebe prevoznih sredstava proizvoljne vrste (automobila, motornih čamaca i sličnog), naznačena time, što se stavljanjem u dejstvo jedne kombinacione brave (a) smeštene kod vozačevog sedišta, oslobodava odn. zatvara jedno vratilo (b) kojim se pomoću užeta (m) mogu da stave u dejstvo proizvoljne naprave (o, p, q, n) za kočenje kao kočnicu upravljača, kočnicu motorovog pokrivača, prekidač magnetičke, zatvarača goriva i slično.

2. Izveden oblik kombinacione brave prema zahtevu 1, naznačen time, što je zubčanik (b) vitlovog vratila u vezi sa zubčanikom (i) čaure, koja može uzdužno da se pomera i koju pritiskuje opruga, ali koja kad se nameste kočnički zubčanici (c) odgovarajući lozinki brave, može uzdužno da se pomera i da se odvoji od vitlovog vratila, tako da je ovo slobodno za stavljanje u dejstvo raznih mehanizama za kočenje.

