

Titova štafeta je prenesla tov. Titu izraze ljubezni in spoštovanja

V petek 20. maja je ptujski okraj svečano proslavil odhod Titove štafete iz vseh večjih okrajnih centrov ki je pomenila maršalu Titu borbene pozdrave in želje da bi naša še dolgo vrsto let vodil naš CK KPJ v borbi za izgradnjo socializma.

Ob 20. uri je prispelo v Ptuj 12 okrajnih štafet na Kvedrov trg, kjer jih je pričakovala množica nad 2000 ljudi. Štatele palice je sprejel v imenu fizikulturnikov Ptuj predsednik okrajnega telovadnega odbora tov. Kovačič. Tekajoči Titove štafete so pretekli v ptujskem okraju skupno 352 km, teklo je 354 odraslih in 1045 pionirjev. Štatefo je spremljalo 4.620 tekačev, na pozdravnih mitingih je sodelovalo v vsem okraju cca 14.000 ljudi.

Nato je spregovoril član okrajnega odbora OF tov. Mavser Ivan in zastopnik JA.

Sledila je telovadna akademija, na kateri so nastopili telovadci in telovadke iz Markovcev, Ormoža, Stredišča in Ptuj. Vse točke so bile dobro izvedene ter sprejete od številnega občinstva z odobravanjem.

V soboto zjutraj so se pridružili fizikulturnikom Ptuj še člani obdelovalne zadruge Osojnik ter odnesli skupne pozdrave v smeri proti Strnišču, kjer so Ptujčani predali štafeto palico delavcem-fizikulturnikom iz tovarne Strnišče, da jo odnesejo naprej.

Letošnja Titova štafeta je bila velika manifestacija ljubezni do maršala Tita in pripravljenosti delovnega ljudstva vztrajati do konca na začrtani poti, po kateri nas vodi Komunistična partija. To je najboljši odgovor vsem obrekovanjem in lažem, ki jih danes širijo o naši domovini!

Na izrednem zasedanju okrajne skupščine v Ptuj je bil izvoljen predsednik OLO in člani oblastnega odbora

Dne 21. maja se je vršilo v Titovem domu v Ptuj izredno zasedanje okrajne skupščine. Dvorana je bila lepo okrašena. Zasedanje je pričel najstarejši izmed delegatov tov. Kojc, delavec iz Ormoža in pozdravil navzoče: Stopar Viktorja, člana CK KPS, Simonič Franca, člana sekretariata za ustanovitve Mariborske oblasti, inž. Lapajne Sonjo, Grden Lovra, sekretarja OK KPS Ptuj ter ostale.

Izvoljeno je bilo delovno predsedstvo. Ko je predsedujoči predlagal dnevni red zasedanja, so prišli zastopniki pionirjev, množičnih organizacij in nekaterih okrajnih gospodarskih podjetij, ki so v imenu svojih kolektivov želeli zasedanju obilo uspehov. Prinesli so darila, OZ KZ je zasedanju poklonila krasen portret maršala Tita v originalu.

terjih, kjer so nekateri člani KLO sovravno razpoloženi proti ljudski oblasti. Predsednik OZKZ tov. Belšak je govoril nato o združništvu, ki ima v ptujskem okraju vse pogoje za uspešen razvoj. Poverjenik za kmetijstvo tov. Kolarič Ciril je govoril o izvedbah jesenskega in pomladanskega setvenega plana. Pokazalo se je, da je zadržni sektor plan setve izpolnil 100 in več odstotno, da pa privatni sektor ni izvršil svoje dolžnosti. Govorilo je še nekaj delegatov o raznih problemih v ptujskem okraju.

Nato so se vršile volitve zastopnikov ptujskega okraja v oblastni ljudski odbor. Izvoljeni so bili sledeči tovariši: Stopar Viktor, direktor tovarne Strnišče; Simonič Franc, predsednik MLO Maribor; inž. Lapajne Sonja iz ministrstva za kmetijstvo; Grden Lovro, sekretar OK KPS; Mavser Ivan, poverjenik za prosveto; Šeruga Jože, predsednik vinogradiške obdelovalne zadruge; Kolarič Martin, kmet iz Obreža; Leskovec Franc, predsednik OI KK Ptuj; Kolarič Ciril, poverjenik za kmetijstvo OLO Ptuj; Belšak Franc, predsednik OZKZ Ptuj; Petrovič Janez, poverjenik za preskrbo pri OLO Ptuj; Lacko Milan, kmet iz Nove vasi pri Ptuj; Osojnik Marija, sestra prvega komandanta odreda »Jože Lacko« ter Satler Jože, predsednik KLO Podlehnik.

Novoga predsednika OLO Ptuj tov. Leskovec Franc, predsednik OI KK Ptuj. Ob zaključku sta bili sprejeti resoluciji maršalu Titu in Mihi Marinku. V resoluciji maršalu Titu je rečeno, da bodo novoizvoljeni predstavniki ljudske oblasti, zavedajoč se svoje odgovornosti pred ljudstvom, vložili v utrjevanje ljudske oblasti vse svoje delo. Poudarjajo svoje trdno prepričanje o pravilni poti naše KPJ ter s ponosom zro na maršala Tita in njegovo vodstvo. Ob koncu resolucije mu žele ob priliki rojstnega dne še mnoga, uspehov polna leta.

V resoluciji tovarišu Mihi Marinku obljubljajo delegati, da bodo ostali zvesti pravilni politični liniji naše Partije ter da se bodo nadalje borili za nadaljnji razvoj ljudske oblasti kot orožja delovnih ljudi v borbi za boljše življenje. Trdijo, da bodo naši uspehi pri graditvi boljše države izpodbili vse klevete, ki padajo na našo Partijo, ter bodo samo končni dokaz pravilnosti naše poti v socializem.

Obdelovalna zadruga Dravinjski vrh je ob koncu zasedanja čestitala k uspehom ter po svojih zastopnikih predala darilo. Napovedala je vsem zadrugam v okraju tekmovanje v dvigu hektarskega donosa. Govoril je še zastopnik JA ter poudaril pripravljenost naše Armade, ki čuva in bo čuvala naše narode pri njihovi veliki nalogi: pri graditvi boljše države.

Okrajni fizikulturni zlet v Ptuj preložen na 5. junij 1949

V nedeljo, dne 2. maja bi se moral v Ptuj vršiti okrajni fizikulturni zlet. Že od ranega jutra so se zbirale množice telovadcev in telovadk na telovadišču v Ljudskem vrtu, kljub temu, da je stalno rahlo deževalo. Okoli enajste ure se je formirala povorka fizikulturnikov, v kateri je korakalo nad 3.000 ljudi.

di, in je krenila v mesto. Nenaden, močan naliv pa je prekinil manifestacijo in onemogočil vse nadaljnje prireditve. Okrajni fizikulturni zlet je preložen na nedeljo dne 5. junija in se bo vršil po istem sporodu kakor je bil predviden za prejšnjo nedeljo!

V Gorišnici je ustanovljena Kmetijsko obdelovalna in živinorejska zadruga

Dne 22. maja t. l. se je vršil v Gorišnici občni zbor za ustanovitev Kmetijsko obdelovalne in živinorejske zadruge. V zadrugo se je združilo 10 družin s 47 družinskimi člani, 94 ha zemlje ter vsem živim in mrtvim inventarjem. V zadrugo so se priključili tudi poedini člani brez zemlje ter agrarni interesi, tako da šteje zadruga skupno 59 članov.

Največ zemlje je prepustil zadrugi uporabi kmet Brez Viktor iz Tivolca, in sicer 26 ha Mala posestnica Cagran Julijana, vdova iz Gorišnice, se je pridružila zadrugi s 5 in pol ha zemlje. Svojo delovno moč bo vlagala v zadrugo življenje in delo Geč Marija iz Tivolca, ki ni imela svoje zemlje, preživljala pa je s svojim delom 5 otrok. Medtem ko je mož Tušek Rozalije telefonist, mož Horvat Neže pa invalid, bosta ženi v zadrugi pomagali z delom. Kmet Brez Viktor je dal tudi inventar, in sicer 3 konje, 6 glav goveje živine, 3 vozove ter ves drobnji inventar.

tekoče naloge za obdelovanje in čim hitrejši razvoj zadrugne oblike gospodarstva na vaseh. Potrudili se bomo, da bomo poznejšim zadrugam za vzgled tako po smoiniciativni, kakor po vsem delu in urejanju življenja.

Pozivamo vse kmete iz Gorišnice, Zamušan in Tivolca, naj se združijo v zadrugo obliko gospodarstva, ki jim nudi možnost ustvaritev življenjskih pogojev, ki so si jih želeli že naši predniki.

Z občnega zbora so bile poslane pozdravne resolucije tov. Titu, preds. vlade LRS tov. Marinku in Okrajnemu komiteju KPS v Ptuj.

Po ostalih formalnostih je predsedujoči dal besedo tov. Simoniču, ki je govoril o potrebi in pomenu osnovanja oblastnih ljudskih odborov. Pri reševanju gospodarskih problemov in socializaciji naših vasi se je v drugi polovici preteklega leta pokazalo, da vsem odgovornim in težkim nalogam okrajni ljudski odbori niso več kos. Ministrstva pa tudi velikemu številu okrajnih niso mogla nuditi potrebne pomoči in se je zaradi tega pokazala potreba po ustanovitvi vmesnih organov med okrajnimi ljudskimi odbori in ministrstvi, ki bodo dovolj povezani s terenom, istočasno pa bodo blizu ministrstev ter bodo tako mogli reševati vse težke naloge graditve socializma, ki so še otežene po gospodarski blokadi, ki jo proti naši državi izvajajo kapitalistične države zahoda in države ljudske demokracije. Ta blokada skupno s klevetniško gonjo ne bo prenehala tako dolgo, dokler v naši državi ne bo zgrajen socializem. Zato bo pa potrebna še težka borba, ker kapitalistični elementi svojih pozicij ne bodo zapustili prostovoljno. V tem pogledu so postavljene pred nove oblastne ljudske odbore odgovorne naloge, ki jih bodo ob pomoči vseh poštenih delovnih ljudi tudi izvedli.

Ni še dolgo od tega, ko je bil center predvojaške vzgoje v Cirkulanah med najslabšimi. Ko je bil mladincem pravilno pojasnjen namen predvojaške vzgoje, se je stvar takoj izboljšala. Pod vodstvom sedanega komandirja centra tov. Stumberger Ladota je center danes med najboljšimi, kar dokazujejo doseženi rezultati.

Udeležba je stalno 95 do 100 odstotna. Mladinci pomagajo tudi pri gradnji zadržnega doma. Popravili so zapuščen fizikulturno igrišče, kjer se fizično utrjujejo; gojijo nogomet, košarko itd. Ustanovili so svoj fizikulturni aktivi.

Zapuščeno, skoraj podrti središče, ki ga je zapustil okupator, so s prostovoljnimi delom usposobili in zdaj spet služi svojemu namenu. Mladinci se utrjujejo v streljanju. Izvršili so že par ostrih streljanj. Rezultati pogodboto so zadovoljivi. Vse pripomočke za nastavo streljanja so si napravili sami. Sodelovali so na proslavah Prvega maja v povorki.

Predelali so vse vojne in politične teme. Najboljši mladinci, ki so se največ trudili in bodo tudi nagradieni so: Crnivec, Milošič, Dugovski in Korošec.

Tukaj imamo primer, kakšni uspehi se lahko dosežejo s pravilno organizacijo dela in s pomočjo krajevnih ljudskih oblasti. Ta center naj nam služi v bodoče za primer in pouk vsem ostalim centrom.

Na kulturno prosvetnem polju moramo pohvaliti center Podgorci.

Najboljši komandir centra v okraju je tov. Sonaja Milan iz Ormoža, ki ga je za delo in trud, vložen v predvojaško vzgojo, pohvalilo Vojno okrožje. Njegov center je najboljši v okraju.

Zavedati se moramo, da dvigamo z dobro izvedbo predvojaške vzgoje obrambno moč naše države. Tako bomo lahko v miru dokončno izgradili socializem pod vodstvom naše Partije na čelu s tov. Titom.

Celotni center predvojaške vzgoje iz Ormoža je odšel na gradnjo avtostrade

Center predvojaške vzgoje v Ormožu je eden najboljših centrov v Sloveniji in v državi. Že takoj po ustanovitvi centra sta tov. Sonaja Milan in tov. Arko Franc pravilno razumela vlogo predvojaške vzgoje naše mladine v vojaškem kot v političnem pogledu in sta s pravilnim delom v okviru centra največ prispevala, da je center na današnji, skoraj vsem ostalim centrom v državi vzgledni višini. Odhod celokupnega centra s komandirjem centra tov. Sonajem na čelu na gradnjo avtostrade »Bratstva in enotnosti« je samo dokaz, da je bilo delo v vseh smereh uspešno in da je doseglo cilj vzgoje v duhu socialističnega patriotizma.

Vodstvo centra je moralo v začetku vložiti veliko truda, da je mladincem razložilo pomen predvojaške vzgoje in jih tako pridobilo za skoraj 100 odstotno udeležbo. Nekateri mladinci so počasi sledili prepričevanju. Toda udeležba je bila vsakikrat lepša. V zadnjih mesecih je bila stalno med 97 in 100 odstotki. Lokalni oblastni forumi so centru pomagali v vseh ozirih, največ pa so prispevali mladinci sami. Učene pripomočke so večinoma izdelali sami. Tudi maketo tanka so napravili, da ne omenjamo lesenih pušk in ostalega. Priredili so enotedensko logorovanje, katerega uspehi so preselji pričakovanje.

Vsi mladinci so organizirani v mladinski organizaciji in so navdušeni fizikulturniki. Tekmujejo za fizikulturno značko. Na pomladanskem krosu so vsi sodelovali, prav tako v Titovi štafeti. Odigrali so štiri nogometne tekme in vsakikrat zmagali. Najboljši med njimi so sodelovali na okrajni telovadni akademiji. Tudi za okrajni fizikulturni nastop so pripravili tri skupine.

Na kulturno prosvetnem polju sodelujejo pri raznih prireditvah v množičnih organizacijah.

Vojaško in politično snov predavanj temeljito obvladajo. Komandir centra je s tem zelo zadovoljen. Zaradi doseženih uspehov so bili v januarju t. l. pohvaljeni in nagradjeni s prehodno zastavico, ki jo še čuvajo in trde, da jo bodo obdržali še v naprej. Posamezni najboljši mladinci pa so bili že ponovno nagradjeni s knjigami.

Kljub temu, da so v centru zajeti večinoma kmečki sinovi, ki imajo sedaj doma precej dela, se ti za akcijo niso s težavo odločili. Ko je komandir centra sprožil predlog odhoda na delovno akcijo na avtostrado, so bili na to vsi takoj pripravljeni. Najbolj vnet je pa bil mladinec Havlas Mirko, ki je znal prepričati še deloma omahujoče tovariše, da je mladina prva polkolecna, da z graditvijo države gradi svojo boljšo bodočnost.

Vzledni centri predvojaške vzgoje v ptujskem okraju

Razvoj avtomobilizma je povzročil v zadnjem času nepričakovani preobrat v cestnem prometu. Dokler še nismo uporabljal motornih vozil v poliki meri, smo ceste uporabljali v glavnem za pešce, živino in vozove z živalsko vprego. V novi dobi so napolnila ceste motorna vozila, za katere je značilno, da zavzemajo večjo hitrost, v večini tudi večjo težo in obseg. Cestni promet se je s tem kvantitativno povečal. Ne le, da se je povečal promet, temveč je tudi uspešno, da se blago mnogo hitreje prenaša na določeno mesto, kar vsekakor pospešuje ustvarjanje petletnega plana.

Motorna vozila so zaradi velike hitrosti, teže in zaradi strojnega pogona postavila nove pogoje za način gradnje cestnih objektov in vzdrževanje varnost v cestnem prometu. Da bi se ves promet razvijal v duhu čim boljše izkoriščenosti vozil in cest, je potrebno, da se sleherni državljan, ki se poslužuje javnih cest, z vozilom ali brez vozila, ravna tako kot nam narekuje odredba o cestnem prometu.

Omalovaževanje cestno prometnih predpisov je često krivo povzročanje ovir našega petletnega plana in istočasno uničenje ljudskega premoženja. Najboljši primer sta nam prometni nesreči na Hajdini in v Spuhlji. Prometna nesreča na Hajdini, ki sta jo povzročila Šoferja Horvat in Artenjak, je na eni strani zahtevala 500.000 din veliko škodo na ljudskem premoženju, na drugi strani pa je onemogočila izvedbo načrtnega dela v tovarni Strnišče. To je jasen dokaz, kaj povzroči pomanjkanje čuta odgovornosti, nepazljivosti in neupoštevanje cestno prometnih predpisov. Predočimo si še drugi primer prometne nesreče, ki se je dogodila v Spuhlji, kjer je šofer Plevnik Srečko pijan upravljal s tovornim avtomobilom na katerem je bilo naloženo za 400.000 din vina. V pijanem stanju je zavozil v cestni jarek, prevrnil vozilo in razlil naloženo vino. Pri tem je nastala škoda na ljudskem premoženju v znesku 250.000 din.

Prikazali smo samo dva primera prometnih nesreč, ki v glavnem kažejo, kakšno škodo povzroča malomarnost in neupoštevanje cestno prometnih predpisov.

Ce pogledamo drugo stran in to predvsem zaradi življenjske nevarnosti, lahko trdimo, da so prometne nesreče često vzrok smrti in težkih telesnih poškodb, ki se največkrat dogajajo kolezarjem ali otrokom. Kot primer navajamo prometno nesrečo iz preteklega leta v vasi Rogoznica, kjer je cestar Kokot v svoji nepremišljenosti zavil pred tovorni avtomobil, kar ga je stalo življe-

ni še dolgo od tega, ko je bil center predvojaške vzgoje v Cirkulanah med najslabšimi. Ko je bil mladincem pravilno pojasnjen namen predvojaške vzgoje, se je stvar takoj izboljšala. Pod vodstvom sedanega komandirja centra tov. Stumberger Ladota je center danes med najboljšimi, kar dokazujejo doseženi rezultati.

Udeležba je stalno 95 do 100 odstotna. Mladinci pomagajo tudi pri gradnji zadržnega doma. Popravili so zapuščen fizikulturno igrišče, kjer se fizično utrjujejo; gojijo nogomet, košarko itd. Ustanovili so svoj fizikulturni aktivi.

Zapuščeno, skoraj podrti središče, ki ga je zapustil okupator, so s prostovoljnimi delom usposobili in zdaj spet služi svojemu namenu. Mladinci se utrjujejo v streljanju. Izvršili so že par ostrih streljanj. Rezultati pogodboto so zadovoljivi. Vse pripomočke za nastavo streljanja so si napravili sami. Sodelovali so na proslavah Prvega maja v povorki.

nje. Ni potrebno navajati vseh takšnih slučajev, pač pa je potrebno omeniti, da večkrat otroci povzročajo prometne nesreče. Zato imamo celo vrsto primerov in je važno, da starši in učiteljsvo posveče otrokom vso pozornost, da se bodo znali pravilno ravnanati na cesti.

Za voznike in za vsakega državljana je važno in dolžnost, da čuva vse objekte in znamenja, ki so v zvezi z normalnim razvijanjem prometa. Cestno prometni znaki so za voznika motornih vozil neobhodno potrebni. Če pa naše ljudstvo premalno čuva in ščiti. Ni zadostno, če so ti znaki cilji za obmetavanje s kamenjem in v zabavo razpuščanim solarjem, ki ne dobijo zadostnega pouka o važnosti cestnih prometnih znakov. Dogaja se, da iste uničujejo tudi starejši brezvestneži, ki ne pomislijo, da s tem postavljajo sebe in tudi druge v nevarnost. Mnogi železniški prehodi zahtevajo žrtve zaradi zlonamernih škodljivcev, ki se ne zavedajo, da pomeni odstranitev svarilnih znakov življenjsko nevarnost in da vozniki, ki ne poznajo kraja, ne vedo kaj jih čaka na cesti, predvsem v nočnem času. Cestni znaki so pripomočki, ki preprečujejo prometne nesreče.

Teden prometa, ki se bo vršil od 5. do 12. junija, ima namen predložiti širokim ljudskim množicam važnost vseh napak, ki se dogajajo v cestnem prometu in kakšnega pomena so iste za razvoj našega gospodarstva v »Tednu prometa« se bo ljudstvo navadilo odpravljati vse napake, ki se pojavljajo v cestnem prometu.

Ni namen, da se v tednu prometa kršitelje cestnega reda kaznuje, ali da bi se jim preprečevala njihova nemotna vožnja, pač pa ljudi samo opominja in poskušuje, kakšno bi naj bilo njihovo zadržanje na cesti.

Zavedni državljan ne bodo dovolili, da bi jih kdo opominjal na cesti, temveč bodo tisti, ki bodo z obnašanjem daljši vzgled drugim, ki hoče ali nehoče kršiti cestno prometne predpise. S tem bodo dokazali disciplino na cesti, preprečili marsikatero nesrečo ter se tako mimo nesreč in nezgod približali ciljem petletnega plana.

(Nadaljevanje s 1. strani)

Med nami je tekmovanje. Razdeljeni smo po desetinah. Vsako jutro se čita o sed brigado, katere desetina je dosegla najboljši uspeh. Lepe uspehe je dosegla desetina tov. Gerloviča. Tudi druge desetine ne zaostajajo. Vsaki dan je več posekanega lesa in vsaki bodoči dan jih bo še več, ker se dobro zavedamo, kakšno vlogo igra les v našem petletnem planu.

Vzglede vsem tovarišicam v naši brigadi in tudi izmikačem, ki bi radi za čas akcije ostali doma, je tov. Vrbnjak Miciha. Čeravno je stara 18 let, opravlja težko delo pri motorni žagi ter pretega vsaki dan normo.

Sklenili smo, da se ne vrnemo dokler ne dosežemo norme, katero postavljamo. Vse sile za petletko!

Brigadir Kukec Ivan
Ptujška brigada, Marenberg

Ptujska frontna brigada Toneta Belšaka v gozdni akciji v Mislinju

Mislinske maja 1949.

Naša brigada šteje 32 brigadirjev in brigadir. So predvsem ljudje iz kmečskega sloja, kar nam pokaže sama statistika, katere je sledeča: 20 kmetov, 4 kmetice, 2 delavca, 5 nameščencev in 1 nameščenkca.

V brigadi je življenje zelo živahno in veselo. Že v zgodnjih jutranjih urah se čuje pesem, katere se razlega po lepih slovenskih gozdovih.

Brigado imamo razdeljeno po skupinah, katero vodi vodja skupine.

Enako imamo uvedeno prehodno zastavico, za katero se dnevno borijo, za katero skupina si jo bo priborila. Že takoj zjutraj si napovejo skupine medsebojno tekmovanje ter postavljajo: »Danes mora biti zastavica naša! Prvič si jo je priborila Markežičeva skupina, nato Erjavčeva, tretji dan pa so se za znali mladi brigadirji iz Slov. goric, kateri so v Majcenovi skupini, v borbo za prehodno zastavico. Borbo so tudi dobili. Naložili so 7 urah 74 prostorninskih metrov drv na voz.

Imamo tudi dobro urejeno stanovanje, v katerem vlada najboljša čistota. Hrano imamo izvirno v lepo urejeni menzi.

Z upravo smo v najboljših odnosih, katere nam gre v vseh primerih na

roko, tako, da bomo kos vsem nalogam, katere so postavile pred nas KP, LF in vse delovno ljudstvo jugoslovenskih narodov ter obljubljamo, da bomo s skupnimi močmi izvršili plan gospodarstva, ker se zavedamo, da delamo za boljše življenje — za socializem.

Vsem klevetnikom naše Partije in našega vodstva pa odgovarjamo z naslednjimi rezultati:

Manipulacija na skladišču: 664 prn brusnega lesa in 73 prn jamskega lesa, naložili na vozove 6.550 kom. hmeljev, 194 kub metrov hlo dov in 385 prn brusnega lesa; na vagono smo naložili 3.461 kom. hmeljev, 73 kub. m jamskega lesa in 172 prn brusnega lesa, torej skupaj preloženega in naloženega 1.221 prn brusnega lesa, 194 kub. m hlo dov, 73 kub. m jamskega lesa in 10.011 kom. hmeljev. Poleg tega pa delata dva brigadirja v kovačnici, 1 brigadirka pomaga v kuhinji. Prav tako so pomagale brigadirke pri sajenju krompirja na upravni ekonomiji. Ne pozabljamo tudi na kulturno-prosvetno ter politično delo.

Vse to delo so opravili od 14. do 22. maja 1949.

Vse sile za izvedbo gozdarskega plana!

Brigadirji in brigadirke
frontne brigade Toneta Belšaka

DELAVCI IN DELAVKE!

Potrebni bodo še napor, še več požrtvovalnega poleta, zlasti pa še več organiziranosti, discipline in udarniškega duha, da bi v naši državi čimprej izšli iz težav in da bi delovni ljudje prišli do srečnejšega in dostojnejšega življenja.

Z Prvomajskega proglaša CK KPJ.

Teden prometa bo od 5. do 12. junija 1949

Razvoj avtomobilizma je povzročil v zadnjem času nepričakovani preobrat v cestnem prometu. Dokler še nismo uporabljal motornih vozil v poliki meri, smo ceste uporabljali v glavnem za pešce, živino in vozove z živalsko vprego. V novi dobi so napolnila ceste motorna vozila, za katere je značilno, da zavzemajo večjo hitrost, v večini tudi večjo težo in obseg. Cestni promet se je s tem kvantitativno povečal. Ne le, da se je povečal promet, temveč je tudi uspešno, da se blago mnogo hitreje prenaša na določeno mesto, kar vsekakor pospešuje ustvarjanje petletnega plana.

Motorna vozila so zaradi velike hitrosti, teže in zaradi strojnega pogona postavila nove pogoje za način gradnje cestnih objektov in vzdrževanje varnost v cestnem prometu. Da bi se ves promet razvijal v duhu čim boljše izkoriščenosti vozil in cest, je potrebno, da se sleherni državljan, ki se poslužuje javnih cest, z vozilom ali brez vozila, ravna tako kot nam narekuje odredba o cestnem prometu.

Omalovaževanje cestno prometnih predpisov je često krivo povzročanje ovir našega petletnega plana in istočasno uničenje ljudskega premoženja. Najboljši primer sta nam prometni nesreči na Hajdini in v Spuhlji. Prometna nesreča na Hajdini, ki sta jo povzročila Šoferja Horvat in Artenjak, je na eni strani zahtevala 500.000 din veliko škodo na ljudskem premoženju, na drugi strani pa je onemogočila izvedbo načrtnega dela v tovarni Strnišče. To je jasen dokaz, kaj povzroči pomanjkanje čuta odgovornosti, nepazljivosti in neupoštevanje cestno prometnih predpisov. Predočimo si še drugi primer prometne nesreče, ki se je dogodila v Spuhlji, kjer je šofer Plevnik Srečko pijan upravljal s tovornim avtomobilom na katerem je bilo naloženo za 400.000 din vina. V pijanem stanju je zavozil v cestni jarek, prevrnil vozilo in razlil naloženo vino. Pri tem je nastala škoda na ljudskem premoženju v znesku 250.000 din.

Prikazali smo samo dva primera prometnih nesreč, ki v glavnem kažejo, kakšno škodo povzroča malomarnost in neupoštevanje cestno prometnih predpisov.

Ce pogledamo drugo stran in to predvsem zaradi življenjske nevarnosti, lahko trdimo, da so prometne nesreče često vzrok smrti in težkih telesnih poškodb, ki se največkrat dogajajo kolezarjem ali otrokom. Kot primer navajamo prometno nesrečo iz preteklega leta v vasi Rogoznica, kjer je cestar Kokot v svoji nepremišljenosti zavil pred tovorni avtomobil, kar ga je stalo življe-

nje. Ni potrebno navajati vseh takšnih slučajev, pač pa je potrebno omeniti, da večkrat otroci povzročajo prometne nesreče. Zato imamo celo vrsto primerov in je važno, da starši in učiteljsvo posveče otrokom vso pozornost, da se bodo znali pravilno ravnanati na cesti.

Za voznike in za vsakega državljana je važno in dolžnost, da čuva vse objekte in znamenja, ki so v zvezi z normalnim razvijanjem prometa. Cestno prometni znaki so za voznika motornih vozil neobhodno potrebni. Če pa naše ljudstvo premalno čuva in ščiti. Ni zadostno, če so ti znaki cilji za obmetavanje s kamenjem in v zabavo razpuščanim solarjem, ki ne dobijo zadostnega pouka o važnosti cestnih prometnih znakov. Dogaja se, da iste uničujejo tudi starejši brezvestneži, ki ne pomislijo, da s tem postavljajo sebe in tudi druge v nevarnost. Mnogi železniški prehodi zahtevajo žrtve zaradi zlonamernih škodljivcev, ki se ne zavedajo, da pomeni odstranitev svarilnih znakov življenjsko nevarnost in da vozniki, ki ne poznajo kraja, ne vedo kaj jih čaka na cesti, predvsem v nočnem času. Cestni znaki so pripomočki, ki preprečujejo prometne nesreče.

Teden prometa, ki se bo vršil od 5. do 12. junija, ima namen predložiti širokim ljudskim množicam važnost vseh napak, ki se dogajajo v cestnem prometu in kakšnega pomena so iste za razvoj našega gospodarstva v »Tednu prometa« se bo ljudstvo navadilo odpravljati vse napake, ki se pojavljajo v cestnem prometu.

Ni namen, da se v tednu prometa kršitelje cestnega reda kaznuje, ali da bi se jim preprečevala njihova nemotna vožnja, pač pa ljudi samo opominja in poskušuje, kakšno bi naj bilo njihovo zadržanje na cesti.

Zavedni državljan ne bodo dovolili, da bi jih kdo opominjal na cesti, temveč bodo tisti, ki bodo z obnašanjem daljši vzgled drugim, ki hoče ali nehoče kršiti cestno prometne predpise. S tem bodo dokazali disciplino na cesti, preprečili marsikatero nesrečo ter se tako mimo nesreč in nezgod približali ciljem petletnega plana.