

# Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos VII. — Izdan in razposlan dne 8. marcija 1883.

## 21.

### Postava od 26. februvarja 1883,

s katero se dovoljuje dodatni kredit k preudarku c. kr. finančnega ministerstva za leto 1882.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

#### Člen I.

V založbo troškov finančnega ministerstva, ne previdenih v finančni postavi od 29. mracija 1882 (Drž. zak. št. 33) za leto 1882 dovoljujejo se naslednji dodatni krediti:

Poglavje 10 naslov 5, finančna straža:

Redni troški . . . . .	94.290 gld.
Preizredni troški, in to z uporabnostjo do konca marcija 1883 . . . . .	42.070 „
z uporabnostjo do konca marcija 1884 . . . . .	110.900 „

#### Člen II.

Zvršitev té postave naroča se finančnemu ministru.

Na Dunaji, dné 26. februvarja 1883.

**Franc Jožef** s. r.

**Taaffe** s. r.

**Dunajewski** s. r.

## 22.

**Postava od 28. februvarja 1883,**

o napravi krilnih železnic proprečne železnice gališke.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

## Člen I.

Vladi daje se oblast, krilne železnice v členu I lit. a) postave od 28. decembra 1881 (Drž. zak. št. 150), o izdelanji poprečne železnice gališke, navedenega železničnega kosa Živec-Novi Sandec, in to:

- a) iz Suhe čez Skavino z ene strani v Podgorze, z druge strani v Osvečim;
- b) iz Živca do ogerske meje proti Čaču v stiko s Košiško-Boguminsko železnico s proračunjenim skupnim iznosom od 11,500.000 gld., kateri naj velja za maksimalni iznos, ob državnih troških napraviti.

## Člen II.

Izdelovanje v členu I oznamenjenih krilnih železnic začeti je leta 1883 in v 2 $\frac{1}{2}$  letu zvršiti.

## Člen III.

V svrhu, da se dopolnijo tehnična pripravljalna dela, sosebno da se izdela podrobni načrt, dovoljuje se vladi za leto 1882 100.000 gld. kredita, kateri se more, v kolikor se popolnoma ne potroši do konca marcija 1883, rabiti še do konca marcija 1884, a v tem slučaju ravnati je z njim tako, kakor da je bil dovoljen v preudarku leta 1883, ter zaračunati ga za službo tega poslednjega leta.

Iznosi, kar se jih bode potrebovalo za dovoljeni kredit, naj se za sedaj vzemó iz blagajničnih ostankov, v kolikor pa bi se to ne smelo, nabavijo se naj z visečim dolgom ter ob svojem času poplačajo iz izkupila dokončne kreditne operacije, katera se osnuje za izdelanje dotične železnice, in pa za izdelanje železničnih kosov, ki so predmet postave od 28. decembra 1881 (Drž. zak. št. 150).

## Člen IV.

Kar se tiče železničnih kosov, ki se napravijo po členu I, dodeljuje se oprostitév od štampiljev in pristojbin za vse pogodbe, vloge in listine za nakup zemljišč, za delo in opravo železnice, in pa od presnemščine, kar se je nabere o nakupu zemljišč.

## Člen V.

Železnične kose, ki so predmet té postave, mora državna uprava vršiti na svojo roko, in vršba smé se prenesti na zasebnika ali na družbo samo na podlogi postave, katera se o tem izdá.

Ta postava pride v moč tist dan, katerega se razglasi.  
Zvršitev njena se naroča trgovinskemu ministru in ministru za finance.

Na Dunaji, dné 28. februvarja 1883.

**Franc Jožef** s. r.

**Taaffe** s. r.

**Pino** s. r.

**Dunajewski** s. r.

### 23.

## Razglas finančnega ministerstva od 2. marcija 1883,

o ustanovitvi velikocolnijske podružnice na tovornom kolodvoru c. kr. priv. južne železnice  
v Matzleinsdorfu poleg Dunaja.

Na tovornem kolodvoru c. kr. priv. južne železnice v Matzleinsdorfu poleg Dunaja ustanovila se je za colnijsko odpravljanje inozemskega rudninskega olja, gledé ognja nevarnih in razletnih ter sploh zarad varnosti s prometnimi utesnili obloženih predmetov, katere ni dopuščeno vlagati v colnijska hranišča, in prozovnega blaga, katero dohaja čez morje ali Italijo, podružnica c. kr. velike colnije Dunajske, katera je začela dné 16. februvarja 1883 svoje uredovanje.

Ta podružnica je pooblaščena gledé prej imenovanega blaga uporabljati okrajšani colni postopek v železničnem prometu po propisu od 18. septembra 1857 (Drž. zak. št. 175), ter bode poslovala v času od 15. septembra do 15. marcija vsak dan, razen tega pa samo vsak vtorek in petek.

**Dunajewski** s. r.

### 24.

## Ukaz ministerstva za pravosodje od 2. marcija 1883,

o katerim se občina in graščina Kozielniki odkazuje okolišu mestno-delegiranega okrajnega  
sodišča S. II Levov v Galiciji.

Na podlogi postave od 11. junija 1868 (Drž. zak. št. 59) izloča se občina in graščina Kozielniki iz okoliša okrajnega sodišča Winniki ter se odkazuje okolišu mestno-delegiranega sodišča S. II Levov v Galiciji.

Ta ukaz pride v moč dne 1. junija 1883.

**Pražák** s. r.

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane

bode v zalogi c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaji, I. okr., Singerstrasse št. 26, tudi leta 1888 izhajal v nemškem, laškem, češkem, poljskem, rusinskem, slovenskem, illirsko-hrvatskem in romanskem jeziku.

Naročnina za celi letnik 1883 Državnega zakonika v vsaki teh osem izdateb iznaša za en eksemplar **2 gld. 50 kr.** — bodi da se hodi po-nj ali da se poštnine prosto pošilja.

**Letniki 1864 do vštrevno 1882 veljajo 38 gld., — vendar samo tedaj kadar se vsi skup vzamejo.**

Posamezni letniki nemške izdatbe dobivajo se:

Letnik 1851 za 1 gld. 30 kr.	Letnik 1871 za 2 gld. — kr.
" 1856 " 2 " 45 "	" 1872 " 3 " 20 "
" 1857 " 2 " 85 "	" 1873 " 3 " 30 "
" 1861 " 1 " 50 "	" 1874 " 2 " 30 "
" 1862 " 1 " 40 "	" 1875 " 2 " — "
" 1863 " 1 " 40 "	" 1876 " 1 " 50 "
" 1864 " 1 " 40 "	" 1877 " 1 " — "
" 1865 " 2 " — "	" 1878 " 2 " 30 "
" 1866 " 2 " 20 "	" 1879 " 2 " 30 "
" 1867 " 2 " — "	" 1880 " 2 " 20 "
" 1868 " 2 " — "	" 1881 " 2 " 20 "
" 1869 " 3 " — "	" 1882 " 3 " 50 "
" 1870 " 1 " 40 "	

Letniki 1870 do vštrevno 1882 ostalik jezikov so na prodaj po tisti ceni, kakor nemška izdatba.

**NB.** Državnega zakonika listi, ki naročniku celo niso došli ali ki so mu nedostatno došli, morajo se zadnji čas v štirih tednih zahtevati.

Kadar poteče ta rok, bodo se državnega zakonika listi izročevali samo za plačilo prodajne cene ( $\frac{1}{4}$  pole po 1 kr.).

Po tej ceni lahko se posamezni kosi Državnega zakonika dobodo v založništvu c. kr. dvorne in državne tiskarnice.