

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 77 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE.

Izdan 1. Februara 1931.

PATENTNI SPIS BR. 7672

Ing. Wels Franz, Graz, Austrija i Krönig Christian, Harta bei Hohenelbe, Č. S. R.

Saone sa volanom.

Prijava od 28. novembra 1929.

Važi od 1. maja 1930.

Traženo pravo prvenstva od 29. novembra 1928. (Austrija).

Običan način upravljanja saona, pomoću zavijanja listova, klizaljka, saona ili sličnog, poznat je već. Napram tome tiče se predležeci pronalazak nekog sasma drugog sistema, po kojem se odvrćaju vozila iz njihovog pravca. Princip se sastoji u tome, da se smjesti na prednjem ili na stražnjem dijelu u uzdužnoj osovini vozila i poprečno napram njoj, jedan okretljivi krilasti točak, koji se upravlja pomoću jednog volana — odnosno krmilačkog kola neposredno ili prenosom, i pomoću kojeg se može vozilo odvratiti na desno ili na lijevo iz njegovog pravca. Učinak se izvršuje dakle aktivno te ne djeluje pasivno kao kod drugih vrsti upravljača, naime tako, da u gibanju nalazeće se vozilo nađe neki frontalni otpor, već u pravcu gibanja nema otpora.

Kod saona upotrebe se najzgodnije četvorni listovi, što ima tu prednost, da ostane pruga, kako to prikazuje Fig. 3, sasma prosta i da nastupi tok njihovim djelovanjem, uslijed kretanja, učinak upravljanja.

Ako ostanu slučajno krila u uzvišenom središnjem položaju, ipak će se uslijed pruživosti pera, kako je to prikazano strijelama u Fig. 1, smanjiti pročeljni otpor na minimum. Neobično velik učinak ovog upravljača na vodi, snijegu ili ledu nastane time, da naiđe uslijed unaprednog potiskivanja tijela, svako krilo na sveži, neizrabljeni otpor medija.

Fig. 1 prikazuje normalne saonice ili redel montirane sa jednim takovim upravljačem. A su krila, koja su pričvršćena negibko ili su uzglobljena. S je štap volana i V upravni točak. Potonji se može, uključivo Fig. 4, također u položaju mira vozila, konstantno stavljati u kretanje na lijevo ili na desno tako, da se može okrenuti vozilo prema potrebi na mjestu. Takove saonice mogu se uslijed tog jednostavnog upravljačkog uređaja postrojiti za dva, tri četiri, dapače i za pet sjedala, pri čemu je predviđeno zadnje običnom kočnicom za bob (Fig. 5).

Fig. 2 prikazuje floris saona, po kojem se vidi, da promjer upravljačkog točka ne presize postrance preko širine pruge.

Fig. 3 je pročelje sa otvorenim listovima, kako je to već prethodno opisano i sa jednim okretajem volana u okrenuti položaj stavljenim listom, prikazanim prekinutom crtom.

Fig. 4 prikazuje osmerodijelni upravljač za čamce. Treba istaknuti, da se mogu smjestiti takovi upravljači ujedno na prednjem i na stražnjem dijelu i da se može njima upravljati pojedince ili diferencirano pomoću čunjastog uzgona.

Fig. 5 prikazuje potpuni sastav pronalaska sa horizontalnim osovinama, pri čemu vodi od osovine volana V jedan u istom smislu kretajući se prenos (koji može biti 1:2 ili u ma kojem razmjeru) do sovine

krilastog točka S. Noge vozača ne počivaju na snijegu, kako je to naznačeno slovom B, već na daščicama za stopala. Prekinuta crta D prikazuje oklep na prednjem dijelu vozila.

Patentni zahtevi :

1. Saone sa volanom, naznačene time, da je smješten na prednjem ili na stražnjem dijelu nekog vozila, saona, čamca ili sličnog, u uzdužnoj osovini vozila i poprečne napram njoj jedan krilasti točak, koji prouzrokuje neko dinamičko upravljanje,

kada se stavi u pogon ma u kojem pravcu kretanja.

2. Saone sa volanom po zahtjevu 1, naznačene time, da se taj u frontalnom pravcu približno bez otpora djelujući upravljač upravlja rukom ili stavlja u djelovanje strojnom silom pomoću svakog prenosa po volji.

3. Saone sa volanom po zahtjevu 1 ili 2, naznačene time, da se može smjestiti upravljač na prednjem ili na stražnjem dijelu i da se može staviti u djelovanje istovremeno ili pojedince.

PATENTNI SPIS BR. 7672

Ing. Weis Franz, Graz, Austrija i Krönig Christian, Herta bei Hohenelbe, Č. S. R.

Saone sa volanom.

Van od 1. maja 1920.

Prijava od 28. novembra 1919.

Traženo pravo prvenstva od 29. novembra 1928. (Austrija).

Fig. 1 prikazuje normalne saone ili tri-
del montirane sa jednim takvim upravlja-
čem. A su krila, koja su pričvršćena na-
ko ili su uzglobovan. S je šlag volana i V
upravni točak. Polovni se može, uključivo
Fig. 4 također u položaju mira vozila, kon-
stano staviti u kretanje na lijevo ili na
desno tako, da se može okrenuti vozilo
prema potrebi na mjestu. Takve saone
mogu se valjivo još jednostavnije uprav-
ljati uređaj postavljen za desno ili lijevo,
dapače i za pet sjedala, pri čemu je pro-
videno zadnje običnom kočnicom za desno
(Fig. 2).

Fig. 3 prikazuje lična saona, po kojem
se vidi, da promjer upravljačkog točka ne
prekide postojanje preko širine pruge.

Fig. 7 je proširje sa otvorenim listovima,
lako je to već prethodno objašnjeno i sa jed-
nim otvorenim volanom u otvoreni položaj
stavljanim listom, prikazanim prekinutom
crtom.

Fig. 4 prikazuje osmerodjelni upravljač
sa čamca. Treba istaknuti, da se mogu upre-
sti i takvi upravljači ujedno na prednjem
i na stražnjem dijelu i da se može njima
upravljati pojedine ili dilerencijano pomo-
ću čamcaštog uzgona.

Fig. 5 prikazuje popolni zasav. pronaš-
ena sa horizontalnim osovima, pri čemu
vodi od osovine volana V jedna u istom
smjeru kretajući se pretor (koji može biti
1:2 ili u ne kojem razmjeru) do osovine

Običan način upravljanja saone, pomoću
zavijanja listova, kretajući, saone ili sličnog,
povod je već. Najam tome list se pred-
laže pronalazak nekog sasava drugog si-
stema, po kojem se odvrtaču vozila is-
ključivo pravac. Princip se sastoji u tome,
da se smjesti na prednjem ili na stražnjem
dijelu u uzdužnoj osovini vozila i popreč-
no napram njoj jedan okretljivi krilasti to-
čak, koji se upravlja pomoću jednog vija-
ra — odnosno krmilskog kola neposred-
no ili preko osi, i pomoću kojeg se može
vozilo odvrnuti na desno ili na lijevo iz-
ključivo pravac. Listovi se izvrtaju daleko
oklono te ne djeluju pasivno kao kod dru-
gih vrsti upravljača, nime tako, da u gl-
vaju nalaze se vozilo nađe neki kon-
torni otpor, već u pravcu gibanja nima ot-
pora.

Kod saona upotrebe se najpogodnije čet-
vrti listovi, što ima tu prednost, da osta-
ne pruge, kako to prikazuje Fig. 7, sasava
grosje i da nastupi lok njihovim djelova-
njem valjivo kretanje, učinak upravljanja.
Ako ostane stajanje krila u uzdužnom
smjeru, položaj, ipak će se valjivo
prikazati petu, kako je to prikazano sli-
kama u Fig. 1. smještili proširje otpor na
minimum. Neobično velik učinak ovog
upravljača na vodi, najpogodnije li jednu osovinu
ne može, da nade valjivo usmjerenje po-
kretanja, svako krilo na izvrtaj, ne-
kretajući otpor medija.

Fig. 1

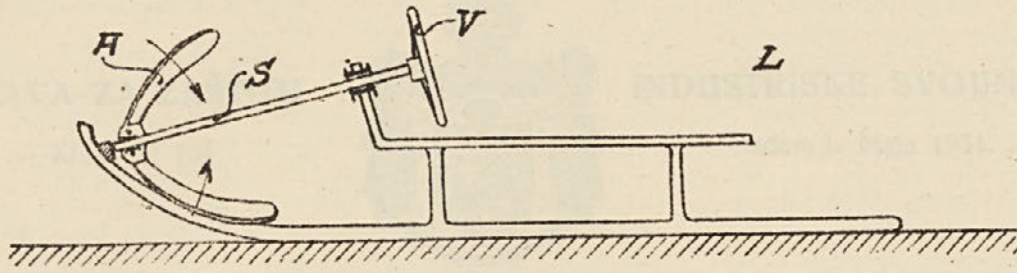


Fig. 2

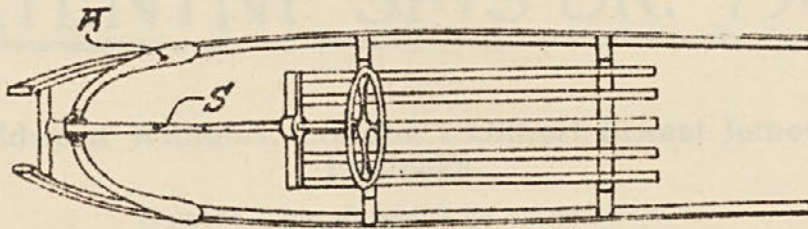


Fig. 3

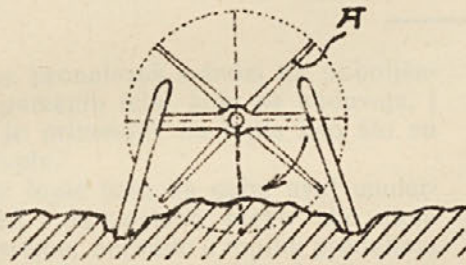


Fig. 4

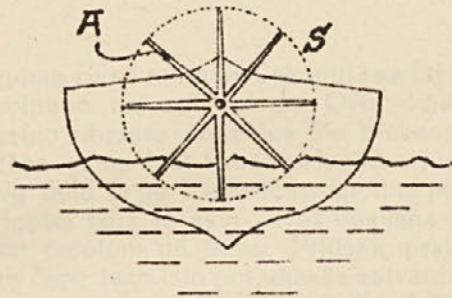


Fig. 5

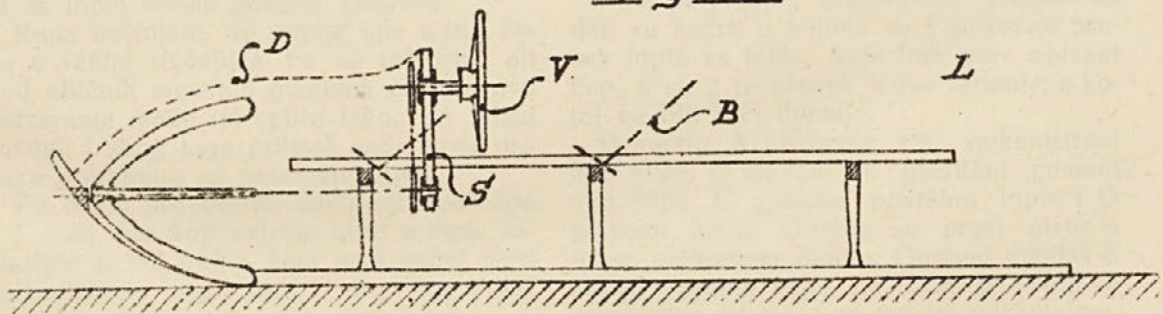


Fig. 1 is a plan view of the machine showing the arrangement of the shafts and the position of the wheels and rollers. The machine is designed to operate on a surface of irregular shape, and the rollers are arranged to follow the contour of the surface. The shafts are connected to the wheels and rollers by means of belts and pulleys.



Fig. 2

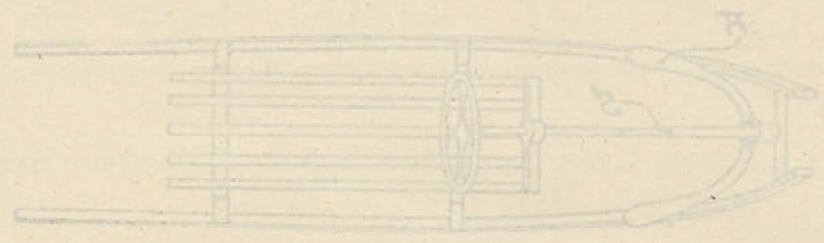


Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

