

Letnik 1914.

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LVI. — Izdan in razposlan 23. dne junija 1914.

**Vsebina: (Št. 131—133.)** 131. Razglas o dopustilu dveh z električno silo obratovanih prog malih železnic z ozkim tirom v okolišu občin Teplice-Šanov in Řetenice in, da se izpreminja razglas ministrstva za železnice z dne 23. marca 1897. l. o dopustilu postranske proge z električno silo obratovane male železnice z ozkim tirom od Teplíc v DUBY. — 132. Razglas, da se popravlja ukaz pravosodnega ministrstva z dne 30. marca 1914. l. o ustanovitvi okrajnega sodišča v Gornjem Wikóvu v Bukovini. — 133. Ukaz, s katerim se izpreminja z ukazom ministrstva za železnice z dne 16. julija 1897. l. izdani, z razglasom ministrstva za železnice z dne 11. maja 1912. l. izpremenjeni predpis o uniformovanju uslužbencev državnih in zasebnih železnic.

### 131.

#### Razglas ministrstva za železnice z dne 10. junija 1914. l.

o dopustilu dveh z električno silo obratovanih prog malih železnic z ozkim tirom v okolišu občin Teplice-Šanov in Řetenice in, da se izpreminja razglas ministrstva za železnice z dne 23. marca 1897. l. (drž. zak. št. 86) o dopustilu postranske proge z električno silo obratovane male železnice z ozkim tirom od Teplíc v DUBY.

C. kr. ministrstvo za železnice je na podstavi in po določilih zakona o železnicah nižjega reda z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149) v poznanstvu z udeleženi ministri po pogojih in načinih, bliže ustanovljenih v naslednjem, teplaški družbi za elektriko in malo železnico, hkratu razveljavlja z razglasom c. kr. ministrstva za železnice z dne 23. marca 1897. l. (drž. zak. št. 86) podeljeno dopustilo za gradnjo in obrat postranske proge, ki gre od Šolskega trga po Kraljevi, Mlinški in Praški cesti k plinarni v Teplicah, z električno

silo obratovane male železnice z ozkim tirom od Teplíc v DUBY, gledé delnega kosa od Štefanovega trga po Mlinški in Praški cesti do plinarne podelilo zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat nastopno oznamenjenih z električno silo obratovanih prog malih železnic z ozkim tirom, in sicer:

1. od Štefanovega trga stično s postransko progo male železnice od Teplíc v DUBY, dopuščeno z razglasom c. kr. ministrstva za železnice z dne 23. marca 1897. l. (drž. zak. št. 86), po Mlinški cesti, Schlangenbadstraße, Neubad-Allee in Parkstraße v Teplicah-Šanovu do tja, kjer pride v malo železnico od Teplíc v DUBY, dopuščeno z razglasom c. kr. trgovskega ministrstva z dne 28. februarja 1895. l. (drž. zak. št. 39), in

2. od postajališča Marienhof z razglasom c. kr. ministrstva za železnice z dne 16. septembra 1898. l. (drž. zak. št. 169) dopuščene, do postaje Teplice-Grajski vrt lokalne železnice Teplice (Řetenice)—Liberec vodeče nadaljevalne proge male železnice od Teplíc v DUBY po Duchcovski cesti do meje občin Teplice-Šanov in Řetenice in od tod naprej v okolišu občine Řetenice po Cesar Franc Jožefovi cesti in Jahnovi cesti do Kolodvorske ceste.

## § 1.

Za dopuščeno železnico uživa koncesijonarka finančne ugodnosti, navedene v členih VI do XII ter XXXII, odst. 1, zakona z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149).

## § 2.

Koncesijonarka je dolžna dokončati gradnjo skraja oznamenjenih malih železniških prog najpozneje v enem letu, računaje od današnjega dne, in ju izročiti javnemu prometu ter po njih vzdrževati obrat nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo do vštetelega 27. dne februarja 1955. l.

Da se bo držala gorenjega roka za gradnjo, mora koncesijonarka na zahtevanje državne uprave dati zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novi varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevala gorenja dolžnost, se sme izreči, da je zapala ta varščina.

## § 3.

Da izdela dopuščeni mali železniški progi, se podeljuje koncesijonarki pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Ista pravica naj se podeli koncesijonarki tudi gledé tistih dovlačnic, ki se morda napravijo in o katerih bi državna uprava spoznala, da je njih naprava v javnem interesu.

## § 4.

Koncesijonarki se je ob gradnji in obratu dopuščenih prog malih železnic ravnati po vsebini te dopustilnice in po tehniških dopustilnih pogojih, ki jih je postavilo c. kr. ministrstvo za železnice, ter po semkaj merečih zakonih in ukazih, zlasti po zakonu o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in po redu za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.), kolikor se po določilih v oddelku B zakona z dne 8. avgusta 1910. l. (drž. zak. št. 149) uporabljajo na male železnice, potem po zakonih in ukazih, ki se morebiti dadó v bodoče, naposled pa še po tem, kar zakažejo c. kr. ministrstvo za železnice in sicer poklicana oblastva.

## § 5.

V ostalem je začetkom oznamenjeni mali železniški progi smatrati za celokupni sestavini

z električno silo obratovane male železnice z ozkim tirom od Teplíc v DUBY, ki je predmet razglaša c. kr. trgovinskega ministrstva z dne 28. februarja 1895. l. (drž. zak. št. 39) ter s tem izpremenjenega razglaša c. kr. ministrstva za železnice z dne 23. marca 1897. l. (drž. zak. št. 86) in razglaša c. kr. ministrstva za železnice z dne 16. septembra 1898. l. (drž. zak. št. 169).

Potemtakem naj se zaukazi §§ 4 in 6 do vštévši 14 razglaša z dne 28. februarja 1895. l. (drž. zak. št. 39) zmislu primerno uporabljajo na progi malih železnic, ki sta predmet tega razglaša, z naslednjimi dopolnili, in sicer:

1. Koncesijonarka je dolžna poskrbeti za oskrbo svojih uslužbencev v onemoglosti in starosti in za oskrbo njih svojcev in v ta namen pristopiti k pokojninski blagajnici zveze avstrijskih lokalnih železnic, ako se ne bi za dopuščeno železniško podjetje ustanovila posebna pokojninska blagajnica z vsaj enakimi ugodnostmi za ude, oziroma z vsaj enakimi dolžnostmi za koncesijonarko kakor pri blagajnici imenovane zveze.

To oskrbo je izvršiti tako, da mora koncesijonarka zglasiti stalne uslužbence z dnem, katerega se stalno namestijo, izmed drugih uslužbencev pa vsaj tiste, ki opravljajo službo kot vozniki, sprevodniki, čuvaji ali postajski služabniki, ob primerni uporabi najpozneje, ko so dovršili tri službena leta, pri pokojninskem zavodu zveze avstrijskih lokalnih železnic, oziroma pri svoji pokojninski blagajnici.

Ustav pokojninske blagajnice, ki se eventualno ustanovi, ter vsaka njegova izprememba potrebuje odobrenja c. kr. državne uprave.

2. Koncesijonarka je dolžna plačati stroške z ustanovitvijo in obratovanjem svojega podjetja pogojenih ukrepov, da se zavaruje nemoteni obrat v času dopustila posameznih prog že obstoječih telegrafskih in telefonskih vodov, zlasti tudi stroške eventualne preložbe teh vodov.

3. Koncesijonarka je dolžna na zahtevanje c. kr. ministrstva za železnice podati pravočasno statistične izkaze, potrebne za sestavo letne železniške statistike.

Pod 1 do 3 imenovana dopolnila se z njene strani s polno vsebino uporabljajo tudi na proge malih železnic, ki so predmet razglasov z dne 28. februarja 1895. l. (drž. zak. št. 39), z dne 23. marca 1897. l. (drž. zak. št. 86) in z dne 16. septembra 1898. l. (drž. zak. št. 169).

**132.****Razglas ministrstva za notranje stvari v porazumu s pravosodnim ministrstvom z dne 13. junija 1914. l.,**

da se popravlja ukaz pravosodnega ministrstva z dne 30. marca 1914. l. (drž. zak. št. 77) o ustanovitvi okrajnega sodišča v Gornjem Wikóvu v Bukovini.

V ukazu pravosodnega ministrstva z dne 30. marca 1914. l. o ustanovitvi okrajnega sodišča v Gornjem Wikóvu v Bukovini, ki je bil razglašen v XXXVI. kosu državnega zakonika iz leta 1914. pod št. 77, naj odpadejo v prvem odstavku besede „oziroma graščinske okoliše“ in v drugem odstavku besede „z graščinskimi okoliši vred“.

Hochenburger s. r.

Heinold s. r.

**133.****Ukaz ministrstva za železnice z dne 15. junija 1914. l.,**

s katerim se izpreminja z ukazom ministrstva za železnice z dne 16. julija 1897. l. (drž. zak. št. 176\*) izdani, z razglasom ministrstva za železnice z dne 11. maja 1902. l. (drž. zak. št. 100) izpremenjeni predpis o uniformovanju uslužbencev državnih in zasebnih železnic.

Na podstavi Najvišjega pooblastila z dne 6. junija 1914. l. nastopijo v predpisu o uniformovanju uslužbencev državnih in zasebnih železnic, privzemši in deloma izpreminjujé razglas ministrstva za železnice z dne 13. februarja 1900. l. (drž. zak. št. 29) o uredbi razmer uniformiranja

gledé malih železnic (tercijarnih železnic), naslednje premembe:

**§ 2.**

Prvi štirje odstavki naj se glasé:

Uniforma uradnikov je ustanovljena po treh, uniforma poduradnikov in slug po enem uniformskem razredu; uniformski razredi so še podeljeni, in sicer se deli I. uniformski razred uradnikov v dve, II. in III. uniformski razred uradnikov in uniformski razred poduradnikov in slug vsak v tri stopnje.

Pomožni uslužbenci nosijo za njihovo kategorijo določeno uniformo, toda brez činovnih znakov.

Uniforma za galo je določena za slovesne prilike in za službeno predstavljanje; v navadni službi naj nosijo službeno uniformo, zlasti torej vsi uslužbenci bluzo ali jopič.

Izven službe lahko nosijo uradniki, priliki prikladno, uniformo za galo ali službeno uniformo.

**§ 3.**

Med tretjim in četrtem odstavkom je vriniti:

Ali naj nosijo uslužbenci zasebnih železnic, ki se ne štejejo med glavne železnice, v občevanju z občinstvom v tem predpisu omenjeno uniformo ali drugo službeno obleko, oziroma službeni znak, ki se zaukaže od primera do primera, odloči minister za železnice.

**§ 4.**

Prva dva odstavka odpadeta.

Zadnji odstavek dobi naslednje besedilo:

Nova podjetja zasebnih železnic, ki prosijo po § 2 reda za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1852.) za dovoljenje začeti obratovanje železnice, morajo komisiji, ki poizveduje, jc-li železnica sposobna za obratovanje, dokazati, da je c. kr. ministrstvo za železnice odobrilo uniformovanje uslužbencev in znak firme, oziroma tudi uvrstitev uslužbencev v uniformske razrede in da je osebje opremljeno s predpisano uniformo.

**§ 6.**

V prvem odstavku naj odpadejo besede: „za vse razrede, za katere je predpisana posebna pražnja uniforma“.

\*) Pri risbah, pridejanih temu ukazu, nastopijo naslednje premembe: pri podobah 2 do 4 odpadejo naramni loputci in poprečne skobe, podobe 10 do 13 izgubé moč.

§ 7 naj se glasi:

Hlače za galo so za I. in II. uniformski razred iz istega sukna kakor uniformska suknja; uradniki, ki so v III. uniformskem razredu, naj nosijo v gali iste hlače kakor pri službeni uniformi.

§ 8 naj se glasi:

Činovni znaki na uniformi za galo (podobna 5 do 7, 14 in 15) so za vse uniformske razrede rozete na ovratniku, za I. in II. uniformski razred razen tega še zlati pasci (porte) na ovratniku, na rokavovih našitkih in na hlačah, in sicer so opremljeni

I. uniformski razred s 3·3 cm širokim zlatim pascem na ovratniku, 5·3 cm širokimi zlatimi pasci na rokavovih našitkih in z dvema po 2·6 cm širokima s pomarančastorumenim napustkom ločenima zlatima pascema na zunanjih stranskih šivih hlač, nadalje na prvi stopnji z dvema rozetama, na drugi z eno rozeto;

II. uniformski razred s 3·3 cm širokimi zlatimi pasci na ovratniku in na rokavovih našitkih in 2·6 cm širokimi zlatimi pasci na zunanjih stranskih šivih hlač, nadalje na prvi stopnji s tremi rozetami, na drugi z dvema rozetama in na tretji stopnji z eno rozeto;

III. uniformski razred na prvi stopnji s tremi rozetami, na drugi z dvema rozetama in na tretji stopnji z eno rozeto.

Rozete imajo 1·7 cm v premeru in nikakor ne smejo imeti druge nego predpisano obliko, torej zlasti ne smejo biti enake zvezdam-rozetam; poleg njih je na obeh straneh na ovratniku enostransko krilato kolo.

Rozete in krilata kolesa so pri I. in II. uniformskem razredu vezena v srebru, pri III. pa v zlatu.

§ 9.

Drugi odstavek naj se glasi:

Klobukova pentlja, na desni strani pritrjena z zlato vezanim krilatim kolesom, je pri I. in II. uniformskem razredu narejena iz šest vrst zlatih buljonov, izmed katerih sta srednja dva zapletena, v III. uniformskem razredu pa iz zlatega pasca. V obeh oghih klobuka ležita roži zlatih buljonov, s srednjim ščitom iz pomarančastorumenega baržuna, na katerem je v zlatu vezen priznak železnice.

§ 11.

Zadnji odstavek odpade.

§ 14 odpade.

§ 17 odpade.

§ 18 naj se glasi:

Plašč je tak kakor pri uniformi za galo.

K službeni uniformi se lahko nosi tudi kolobar (ogrtlač).

Kolobar je narejen iz temnomodrega sukna ali lodna in tvori polovično ali tričetrtinsko kolo; njegov ovratnik je enak ovratniku, ki je predpisan za plašč.

Za zapenjanje služi šest na desnem robovem delu nameščenih črnih koščenih gumbov in ustrezajoče gumbnice, ki so na levem robovem delu znotraj na skobi.

Dolgost se ravna po telesni velikosti; kolobar pa mora segati najmanj do kolena in sme segati k večjemu do polovice meč.

Kolobar ima lahko tudi enakobarvno ali črno podvleko, razpore za roke, ki se dadó zapenjati, in kapuco iz enakega blaga, ki se da sneti z gumbov.

§ 19 odpade.

§ 23.

Četrti odstavek naj se glasi:

Na parolijih je pri uradnikih III. uniformskega razreda namestiti rozete in krilato kolo, pri uradnikih I. in II. uniformskega razreda razen tega še zlate pasce tako, kakor je predpisano za uniformsko suktnjo (§ 8). Bluza uradnikov, ki so v I. uniformskem razredu, ima 2·6 centimetrov širok zlat pasec, ki gre na rokavu pod napustkom.

Zadnja dva odstavka odpadeta.

§ 24.

Namesto „uniformskega razreda „naj se glasi: „III. uniformskega razreda“; besede: „na naramnih loputcih, oziroma na ovratniku bluze“ naj odpadejo.

§ 25 naj se glasi:

Uniformska suknja je enaka suknji, ki je bila po § 14 predpisana za uradnike, toda brez naramnih loputcev in poprečnih skob in z gumbi iz posrebrene bele kovine.

Činovni znaki so rozete iz motnopolosrebrene bele kovine, ki se poleg enostranskih krilatih koles iz enake kovine namestijo na sprednjih komih položnega ovratnika.

Uniformski razred poduradnikov ima na prvi stopnji tri rozete, na drugi stopnji dve rozeti in na tretji stopnji eno rozeto.

Na ramah suknje višjih sprevodnikov je dragonce iz 5 milimetrov debele s pomarančastorumenimi nitimi pretkane vrvice iz posrebrene bele kovine (podoba 31), ki je spodaj na naramnem šivu prišita, v sredi rame potegnjena skozi pentljo iz enake vrvice, nameščeno na rami, in blizu ovratnika pritrjena na majhnem posrebretem gumbu.

#### § 26.

Prvi odstavek odpade.

Za zadnji odstavek je pristaviti:

Na jopičih višjih sprevodnikov so enako kakor pri suknji nameščeni dragonci, ki so pa z zanjko vred narejeni iz temnomodre volnene vrvice.

#### § 28.

Namesto „posrebrene“ naj se glasi „motno-posrebrene“.

#### § 30 naj se glasi:

Plasč je tak kakor za uradnike, gumbi so pa iz posrebrene bele kovine.

Na ramah plašča za višje sprevodnike je 5 centimetrov širok dragonce iz enakega sukna, ki je na gornjem koncu blizu ovratnika pripet z velikim kovinskim gumbom.

Zavratnica in rokavice so kakor pri uradnikih; izvzemši slavnostne prilike, je dovoljeno poduradnikom nositi v službi tudi črne rokavice.

#### § 32.

Besede „na naramnem loputcu“ naj odpadejo.

§§ 33 do 36 odpadejo; na njihovo mesto stopi za

#### § 33.

Uniformska suknja, bluza, hlače in kapa za sluge so iz modričastomodrega sukna, za čuvaje in pomožne sluge iz debelejšega modričastomodrega sukna in tako narejene kakor pri uradnikih. Ovratnik in našitki uniformske suknje so iz istega sukna, pri bluzi odpadejo našitki in napustki. Ob zunanjih stranskih šivih hlače teče napustek iz pomarančastorumenega sukna. Znaki na kapi in gumbi so iz posrebrene bele kovine.

Na uniformski suknji vlakospremnega osebja so dragonci kakor pri uniformski suknji višjih sprevodnikov, na bluzi so dragonci iz modričastomodrih volnenih vrvic.

#### § 34.

Činovni znaki so rozete iz posrebrene bele kovine, ki se z enostranskimi krilatimi kolesi iz enake kovine nameščajo kakor na suknjah in bluzah uradnikov.

Uniformski razred slug ima na prvi stopnji tri rozete, na drugi stopnji dve rozeti in na tretji stopnji eno rozeto.

Tisti sluge, katerim so podrejeni drugi sluge z enakimi ali višjimi prejenki in torej z enakimi činovnimi znaki, naj nosijo ves čas, dokler traja to razmerje, za zunanje označenje svojega višjega službenega posla razen rozet, ki jim gredó, 1,3 centimetra širok pasec (portico) iz posrebrene bele kovine ob nastavnem šivu in ob obeh sprednjih robih uniformske suknje, oziroma na obeh koncih ovratnika na bluzi (podobi 34 in 35).

#### § 35.

Uniforma pomožnih slug je narejena iz debelejšega modričastomodrega sukna in sicer enaka uniformi slug, razen da odpadejo rozete in obrobna vrvica kape.

#### § 36.

Vsaki železniški upravi se prepušča odločiti, kateri izmed njenih v kategorijo slug spadajočih uslužbencev dobé samo bluzo namesto uniformske suknje.

#### § 37.

V zadnjem odstavku naj se namesto: „služabniki I., II., III. in IV. razreda slug“ glasi: „sluge“.

#### § 40.

Namesto „čuvajsko kapo“ je postaviti „kapo za pomožne sluge“.

Ta ukaz dobi moč dne, katerega se objavi.

Uradnikom je pa dovoljeno z dosedanjim predpisom določene uniforme nositi še do poteka leta 1918.

Forster s. r.

Na uveljavljanje sodnih vlogov...  
za določanje...  
sodnih vlogov...  
moderacijo vlogov...

§ 34

Človek, ki se...  
kmeti...  
kmeti...  
kmeti...

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...  
moderacijo vlogov...

§ 35

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

§ 36

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

§ 37

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

§ 40

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

Ta...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

1918

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

§ 38

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

§ 39

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

§ 40

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

§ 41

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

§ 42

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

§ 43

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

Urednik...  
za določanje...  
sodnih vlogov...

1918