

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 77a (4)

Izdan 1 januara 1934

## PATENTNI SPIS BR. 10524

Dunlop Rubber Company Limited, London, Engleska.

Poboljšanja na kočnicama za točkove.

Prijava od 2 jula 1932.

Važi od 1 juna 1933.

Traženo pravo prvenstva od 16 septembra 1931 (Velika Britanija).

Ovaj se pronalazak odnosi na poboljšanje na kočnicama za točkove vozila, a naročito na kočnice za avionske točkove. Kočnice su one vrste kod kojih se kočenje vrši pomoću više kočničkih papuča, utvrđenih pomoću rastegljivih opruga naslonjenih o prsten rastegljiv pomoću fluidnog pritiska i nameštenih na kružni ili elastični nosač.

Dobre strane otpuštanja kočnice pomoću pritiska opruge, koja na siguran način povlači svaku kočničku papuču, koja je spuštena pritiskom fluida, kojim rukovodi pilot, zadržavaju se i dalje, a cilj je pronalasku da pruži najveću jednostavnost i efikasnost u radu sa najmanjom težinom i da omogući lakše nadgledanje i demontiranje delova, koji sačinjavaju kočnički mehanizam.

Ako se doboš kočnice ili točak skine, ako je taj doboš iscelo sa točkom onda se jasno vide svi delovi za papuču i njihove opruge, pomoću kojih se vrši njihovo otpuštanje; skidanje ma koje papuče ili svih papuča i umanjenje vazdušne kese ili razgledanje delova iste znatno je olakšano tako da se time znatno uštedi u vremenu i radu.

Pored lakog pristupa, pregleda i demontiranja, smeštanje opruga u unutrašnjosti obima rastegljivog člana omogućava upotrebu rastegljivog člana većeg prečnika i time veću kubaturu za istu veličinu kočničkog doboša.

Efektivni poluprečnik kod kojega dejstvuje pritisak fluida, maksimalan je isto

tako u poređenju sa konstrukcijom, kod koje je manji odnos prečnika doboša prema prečniku prstena za naduvavanje, pa prema tome isti pritisak fluida u ovoj konstrukciji vršiće veći pritisak rada nego tamo gde se vrši pri manjem poluprečniku.

Uz to veza sa oprugom kočionih papuča posredno na njihove srednje položaje, omogućava malo pomeranje napred i nazad svakoj papuču, tako da postoji njihovo samo podešavanje pri razlici u trenju koja se javlja između kočničkih površina.

Po ovom pronalasku predviđa se kočioni mehanizam za točkove vozila, koji se sastoji iz rastegljivog prstena, na koji pritiskuje prema spoljnoj strani cirkularni nosač pomoću većeg broja papuča, koje su vezane sa oprugama koje se oslanjaju o donju površinu nosača, ili još bolje, gde se svaka papuča drži u relativnom položaju prema nosaču za rastegljivi prsten i to pomoću jednog člana sa ispadima koji prolaze kroz proreze u nosaču. Opruge stoje poprečno prema unutrašnjoj površini nosača, tako da se razdvojno hvataju pomoću proreza sa članka koji nosi papuču. Krajevi ovih papuča su zaoštrenog (suženog) poprečnog preseka.

Na nacrtu sl. 1 pokazuje perspektivni izgled pronalaska.

Sl. 2 je delom izgled u preseku a delom spoljni izgled.

Za glavčinu 1 na osovinskom naglavku 2 utvrđen je kotur 3, koji je kod 4 po obimu preveden u flanšu koja nosi kružno

korito 5 oblika U u kome se smešta rastegljiv prsten 6.

Spoljna površina ovog prstena 6 nosi veći broj nezavisnih kočničkih papuča 7 od podesnog materijala. Ove papuče nose po sredini članove 8 od lakog metala (sl. 2), koji imaju delove 10, koji prolaze radialno kroz obimne proreze 9 u kružnom koritu 5.

Unutarnji krajevi ovih delova 10 prerezani su kod 16 pa kroz njih prolaze opruge 11, od kojih je svaka načinjena sa dva bočna ravna dela i jednim srednjim eliptičnim delom 12, čiji se ispupčeni deo naslanja na donju površinu flanše 4.

Krajevi 15 papuča su zakočeni, da bi se izbegla neravna ivična dejstva. Flanša 4 i kotur 3 probušeni su radi provlačenja cevi 14, koja se uključuje kod 13, a kroz koju vodi fluid pod pritiskom ka prstenu 6.

#### Patentni zahtevi:

1. Kočnički mehanizam za točkove vozila, naznačen time, što ima više kočničkih papuča (7) utvrđenih pomoću rastegljivih opruga (11), naslonjenih na prsten (6) rastegljiv pomoću fluidnog pritiska, i nameštenih na kružni ili cilindrični nosač

u kome su papuče (6) vezane za opruge (11), koje se oslanjaju na unutarnju površinu nosača.

2. Kočnički mehanizam po zahtevu 1, naznačen time, što svaka papuča (7) leži u relativnom položaju prema nosaču rastegljivog prstena (6) i to pomoću člana (10), koji nosi papuču i koji ima ispade, koji prolaze kroz proreze (9) u nosaču.

3. Kočnički mehanizam po zahtevu 1 i 2, naznačen time, što se opruge (11) postavljaju poprečno prema unutarnjoj površini nosača.

4. Kočnički mehanizam po zahtevu 2 i 3, naznačen time, što se krajevi opruga (11) razdvojno hvataju sa prorezima (16) u članu (10) koji nose ispade papuča (7).

5. Kočnički mehanizam po zahtevu 1 do 4, naznačen time, što se opruge (11) postavljaju poprečno prema srednjem delu papuče (7).

6. Kočnički mehanizam po zahtevu 1 do 5, naznačen time, što su krajevi (15) papuča (7) zaoštrenog poprečnog preseka.

7. Kočnički mehanizam po zahtevu 1 do 6, naznačen time, što kružno korito (5) nosi rastegljiv prsten (6), pri čemu je korito utvrđeno za kotur (3) sa flanšom (4).

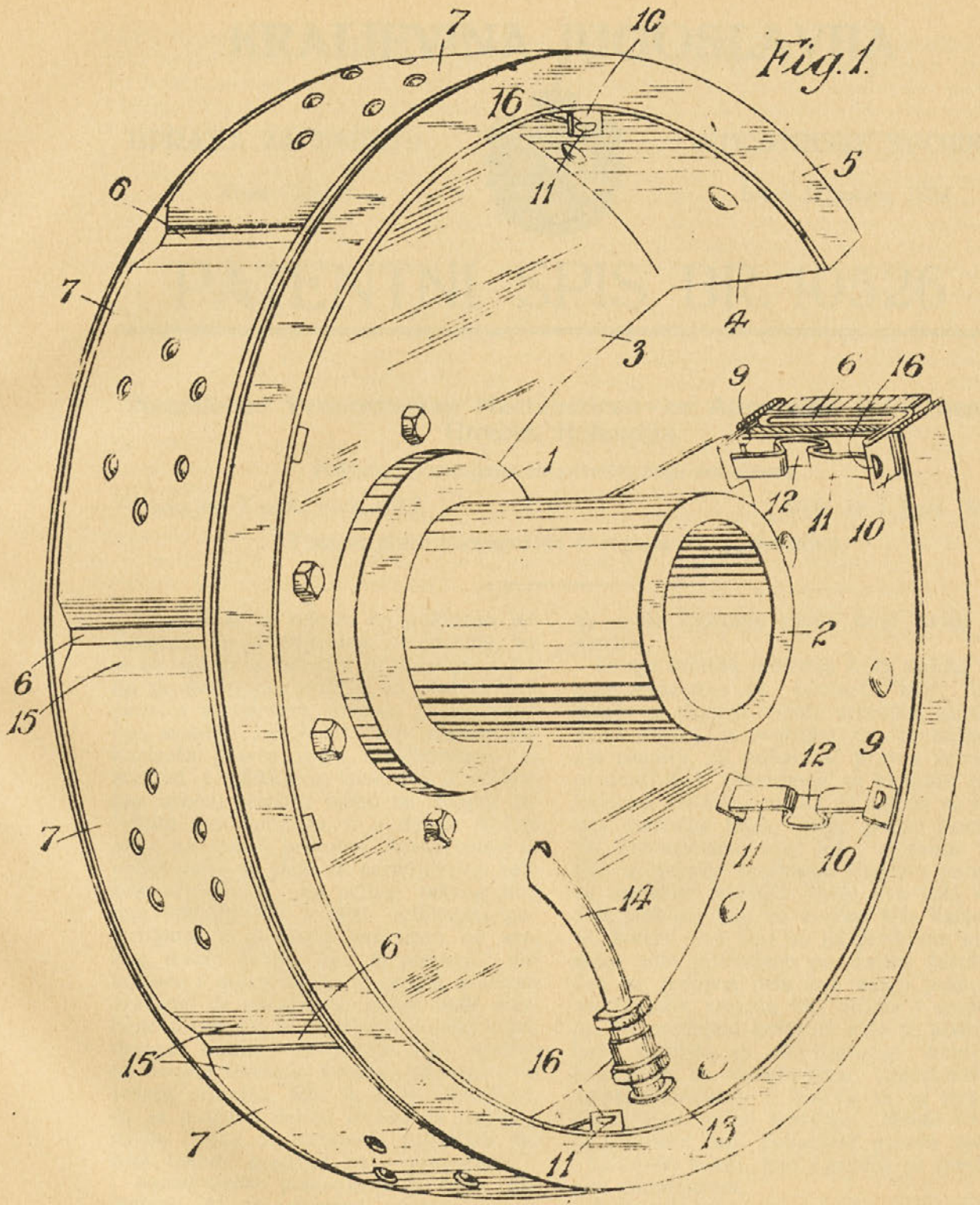


Fig. 1.

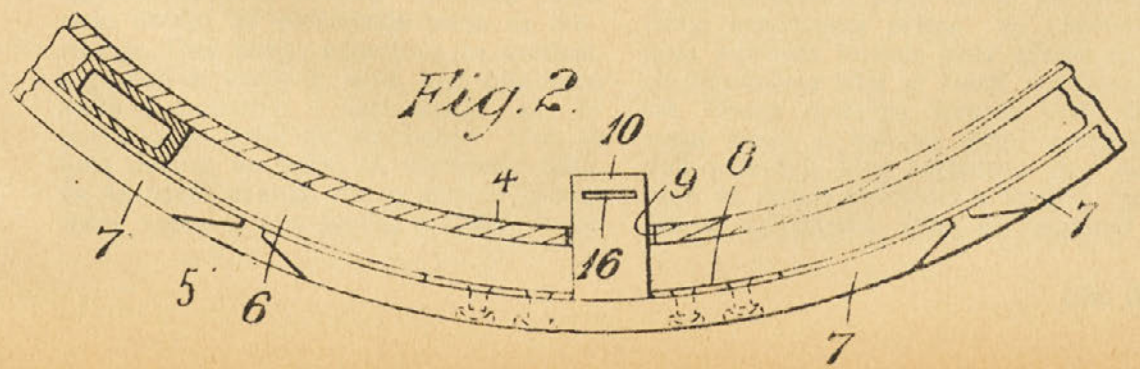


Fig. 2.

