

MLADINA KONJENIŠKEGA KLUBA

Sestanki pod kozolcem

Prostora za delo nimajo, volje do dela pa jim ne manjka – Številne akcije

Žal ne bi mogli trditi, da je organizirano življenje mladine po različnih družbenih organizacijah in društvih za Bežigradom zelo razgibano. Vendar pa to ne velja za Konjeniški klub Ljubljana, kjer že od leta 1975 deluje aktiv Zveze socialistične mladine Slovenije. Člani so sprva sodelovali pri organiziranju dirk in podobnih klubskih dejavnosti. Zadnje čase pa delo aktiva vse bolj dobiva razsežnosti, značilne za delovanje osnovne organizacije, in je nemara le vprašanje časa, kdaj se bo aktiv preoblikoval v OO ZSMS. Tako mladinci ne le sodelujejo pri organizaciji konjeniških prireditev, marveč tudi sami organizirajo športne dneve v različnih športnih panogah; pozimi prirejajo

smučarske izlete, skrbje za vsestransko rekreacijo svojih članov. V okviru izobraževalne dejavnosti pripravljajo vrsto predavanj. Da bi bilo članstvo aktiva in klubarčimbojle obveščeno o dogajanjih v klubu in zunaj njega, pripravljajo izdajo lastnega glasila. Sledeč usmeritvi kluba v čimvečjo množičnost in popularizacijo konjeniškega športa, se aktiv trudi, da bi konjeništvu, čeravno je to sorazmerno drag šport, približali čim večjemu krogu mladine.

Mladinci se udeležujejo tudi različnih prireditev. Vsako leto se na konjih odpravijo po poteh partizanske Ljubljane. Spremlstvo mladih konjenikov dodaja zvezni in lokalni štafeti še poseben, slavnosten videz. Vsako leto prirede tudi orientacijski pohod na konjih, letos je bil ob zaključku akcije »Nič nas ne sme presenetiti«. Po pohodu so na Rašici prikazali tudi nekaj konjeniških vaj in se pred spomenikom poklonili spominu padlih borcev Rašiške čete.

Aktiv je vse od ustanovitve tesno povezan z občinsko konferenco ZSMS Bežigrad. Leta 1977 so se povezali z osnovno organizacijo ZSMS v Stožicah in skupaj prirejali družabne večere, vendar pa zdaj ne sodelujejo več. Konjeniški klub namreč teritorialno sodi pod dve krajevni skupnosti: hipodrom je v Stožicah, sedež kluba in hlevi pa na Ježici. Aktiv bi se zato moral povezati z organizacijo na Ježici, te pa ni. Vendar pa teritorialna pripadnost ne bi smela biti ovira pri povezovanju dveh osnovnih organizacij ZSMS, če je za to pripravljenost na obeh straneh. Ob akciji »Nič nas ne sme presenetiti« je aktiv sodeloval s krajevno skupnostjo Ježica, nanjo pa se je obrnil tudi s prošnjo za prostore, ki bi omogočali normalno delo aktiva, ki se sedaj sestaja kar pod kozolcem. Aktiv na-

mreč pestijo iste težave kot klub, to je pomanjkanje denarja in pa prostorov. Klub ima le dva hleva v dokaj nezavidljivem stanju; eden je na primer še vedno krit s slamo, pogrešajo tudi stlačilnico oziroma gaderobo, sestanki vodstva kluba so v klubu delegatov, mladina se sestaja pod kozolcem, vodstvo aktiva pa občasno kar v gostilni, ki pa verjetno ni najprimernejši kraj za to. Prav tako si mladi prizadevajo, da bi vsaj enkrat na teden dobili prostore, po možnosti telovadnico, kjer bi pozimi lahko imeli kondicijske treninge.

Težkim pogojem navkljub pa dejavnost aktiva ni zamrla, nasprotno. Dokaz, da so aktivni je nedvomno tudi to, da je predsednik aktiva Brane Završan tudi delegiran v predsedstvo OK ZSMS.

SAŠO JANKOVIČ



Prvi letošnji sneg nas je, večinoma neprijetno, presenetil. Pri čiščenju cest je spet »zaškripalo«, ponekod pa so delavci Komunalnega podjetja Ljubljana pri čiščenju snega naredili več škode kot koristi. Ko so s strojem čistili pločnike na Slovencevi cesti, so se znaku za postajališče izognili na zelenico in jo temeljito preorali – verjetno bi se dalo pločnike očistiti tudi drugače. Kdo bo spomladi »popravil« zelenico?

Pionirji v Skopju
Ob obletnici osvoboditve
Praznovanja obletnice osvoboditve Skopja se vsako leto udeležijo tudi delegacije pionirjev iz vseh glavnih mest naših republik in pokrajin. Letos, ko praznuje glavno mesto SR Makedonije 35. obletnico osvoboditve, je ljubljanske pionirje zastopala delegacija pionirjev iz naše občine. Proslav se je v spremstvu predsednice sveta pionirjev pri občinski ZPM Marije Štrukelj in sekretarke te zveze Mete Železnik udeležilo 10 pionirjev.
E. K.

KO SOD OSTANE BREZ DNA...

Bomo Savlje zaprli v rezervat?

Samo ena cesta v Savlje-Kleče, v kraj brez razvojnih perspektiv? – Ščitimo vodne vire, kaj pa ljudje?

V krajevni skupnosti Savlje-Kleče je zavrelo. Sodu je izbila dno seja, ki jo je 25. oktobra sklical Komite za promet in zveze pri skupščini mesta Ljubljane.

Podobno, kot imajo v Tomačevem lokalni problem z barakarskim naseljem, tako imajo v Savljah že dolgo časa, čeprav nič krivi, težave, ker so na rezervatu, ki v svojih nedrjih skriva ogromno pitne podtalne vode, ki je življenjskega pomena za vso Ljubljano. Na omenjenem sestanku so predstavniki mestnega komiteja za promet in zveze zahtevali, da hermetično zaprejo vsak

dovoz do Savelj, razen izhoda na Titovo cesto – da zaščitijo podtalno vodo. Pri tem predstavnik mestnega komiteja ni bil ravno najbolj taktičen, ko je pripomnil, da se pač ni mogoče ozirati na 250 ljudi v KS Savlje-Kleče, če gre za problem pitne vode za 250.000 prebivalcev. Ogorčeni krajsani so poklicali na pomoč tudi naše glasilo, da bi morda na ta način le lahko prišli do pravilne in ustrezne rešitve.

Preden nadaljujemo, pa še to: krajsani KS Savlje-Kleče niso bili nikdar proti zavarovanju rezervata, so pa odločno proti takšnim rešitvam, ki so jim v škodo, čeprav je podtalna voda potrebna vsej Ljubljani. Zapiranje dovoznih poti do Savelj ni in ne more biti sanacija za rezervat in eden od ukrepov za zaščito podtalnice. Če bi to uresničili, potem bi bili krajsani tudi kot ljudje zaprti v začaranem krogu rezervata, brez najmanjše možnosti kakršnegakoli razvoja.

Problem se je začel, ko so mestni možje staknili glave in ugotovili, da bo treba na področju Savelj le nekaj urediti za zaščito podtalnih zalog pitne vode. Tako je leta 1977 SML sprejela odlok o zaščiti podtalnih voda ter o varstvenih pasovih vodnih virov v Ljubljani. Omenjeni odlok med drugim zahteva izdelavo sanacijskega programa štirih varstvenih pasov v KS Savlje-Kleče, kjer so najbolj bogata nahajališča podtalnice. Med drugim odlok določa, da je potrebno za prvo varstveno cono izdelati sanacijski program v šestih mesecih, za drugo pa v enem letu. Mimogrede povedano, danes, po dveh letih o kakšnem sanacijskem programu še ni ne duha ne sluha. Je pa res, da bi bila sanacija, kot jo predvideva odlok, zelo draga. Naj naštejemo samo nekaj ukrepov: ceste bi bilo treba speljati v koritnice, potrebno bi bilo izdelati posebno vodotesno kanalizacijo, povsod montirati lovilce olj

in maščob, odstraniti vse greznice, kmetje ne bi smeli uporabljati pesticidov in še in še.

Že to, da je odlok začel veljati, je zelo prizadelo krajsane. Dejansko se počutili kot ujetniki v rezervatu, kjer ni dovoljena nikakršna novogradnja in adaptacija. Zaradi tega nimajo dostojnega oskrbovalnega centra, pač pa le zanikrno »štacuno«, ki je odprta samo do treh popoldne ter morajo za vsak najmanjši nakup tehati v sosesko BS-7, na Ježico ali v mesto.

Rog-Unis in Tonosa nimata možnosti za razširitev, v prihodnje pa tudi ni misliti na kakšno gradnjo cest, ki bi bila zaradi vseh zaščitnih ukrepov izredno draga. Krajsani so pri tem povsem nemočni in, roko

rešitev, a žal, razen ene za krajsane nobena druga ni sprejemljiva.

Prav gotovo bi bilo najenostavneje ubrati bližnjico in napraviti tako, kot je predlagal mestni komite za promet in zveze: zapreti vse dovoze razen enega in tako v resnici napraviti rezervat, se obenem izogniti stroškom za sanacijo, za krajane pa bo kakor, pač bo. Druga rešitev, čeprav drastična, a nikakor iz trte izvita, bi bila v tem, da bi vse krajsane enostavno preselili drugam. Najpriljubljenejša in za krajsane najbolj sprejemljiva, a hkrati najdražja, pa bi bila rešitev s sanacijo, kot jo predvideva odlok pa ne v breme krajanom, temveč za vse mesto, za katerega je podtalna voda življenjsko pomembna.

TADEJ BRATOK



Ne, ni se fotografu tresla roka niti ni zamegljene slike povzročila prevelika hitrost. Na avtomobilsko steklo je sredi popoldneva padal dež in tako zameglil pogled na cesto. Dokler so na cesti vozniki, ki vedo, da je treba jeseni v dežju prižgati luči, in to zasenčene, je seveda vse v redu. Kaj pa oni za tovornjakom, pa kolesarji, pešci in vsi drugi manj vidni prometni udeleženci? Ti so v glavnem odvisni od brisalcev vašega vozila. Če je sled za brisalci meglena, potem je nesreča blizu. In vendar brisalci stanejo tako malo denarja, da slabi brisalci res ne bi smeli povzročiti nobene nesreče. Pa jih!

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu SRS

KS NADGORICA-JEŽA

Prvi začeli mladinci

Pripravljajo se na ustanovitev osnovne organizacije ZSMS – Mladi se bodo vključili v delo vseh organov KS

Po referendumu, na katerem so se krajsani nekdanje KS Črnuče-Nadgorica odločili za preoblikovanje krajevnih skupnosti, je glavna naloga konstituiranje novih krajevnih skupnosti. Pomembnosti dobrega organiziranja za lažje in boljše delo v krajevni samoupravi se zavedajo tudi mladi. Zato so začeli z ustanavljanjem osnovnih organizacij ZSMS v novih krajevnih skupnostih.

Levec. O krajevni skupnosti kot osnovni samoupravni interesni skupnosti in v vlogi osnovne organizacije ZSMS v njej je govoril Geza Farkaš.

Mladi so se dogovorili, da bodo takoj pripravili program dela, na zboru mladih pa bodo potem izvolili predsedstvo (kandidate so že evidentirali), predsednika ter ostale organe. Za začetek jih čaka pospešeno vključevanje v priprave na volitve samoupravnih organov nove krajevnih skupnosti. Zavedajo se namreč, da je to tudi lepa priložnost za delegiranje čimveč mladih iz svojih vrst, ki se bodo aktivno vključili v delo krajevnih skupnosti. Seveda bodo razvijali tudi različne dejavnosti za popestritev prostega časa. Zaenkrat se bodo zbirali v gaiskem domu v Nadgorici.

STANKA RITONJA



DVE KRATKI

Iz Savskega naselja

KORISTNO S »SLADKIM« – Zbiranje časopisov, papirja, v Savskem naselju ni nikakršna novost. Učenci OŠ »Boris Kidrič« to opravljajo vestno že vrsto let in tako dosega dvoje: papir ne gre v nič, z iztržkom pa si vsaj enkrat letno zaslužijo kak izlet, v »neznano«... (Slika: S. B.)

SMO MAR POZABLJIVI? – Posojilo, ki smo ga vpisovali za izgradnjo cest, je skorajda že zgodovina. Mnogi krajsani so zato morda že pozabili, da je treba obvezne dvigniti v krajevni skupnosti, saj niso papir brez vrednosti! Pohitimo torej, saj mora tudi računovodstvo imeti prostor za poslovanje...



V Savljah imajo eno samo klasično »štacuno«, ki je odprta samo do treh popoldne, razen tega pa izbira blaga ni največja. Na preskrbovalni center, kot so ga načrtovali krajsani, pa za enkrat ni misliti.

foto: T. Bratok

na sroce, godi se jim krivica. Odlok zahteva gradnjo vodotesne kanalizacije, večina hiš, ki ima danes greznice, pa je od glavne kanalizacijske napeljave oddaljena nekako 100 metrov. Za priključek, ki danes stane že do 200 tisoč dinarjev za eno hišo, bi morali plačati lastniki sami. Prav tako so prizadeti kmetje, ki jih je v tej krajevni skupnosti največ. Odlok namreč nikjer ne omeja, kdo jim bo nadomestil izgubo pridelka, če ne bodo smeli uporabljati umetnih gnojil. Težav in problemov, ki jih je sprožil odlok mestne skupščine, je toliko, da bi jih bilo za roman. Prav toliko je tudi

Dela in naloge tajnika

Svet KS Podgorica-Šentjakob razpisuje dela in naloge tajnika krajevnih skupnosti s polovičnim delovnim časom.

Pogoji: srednja ali višja izobrazba upravne ali ekonomske smeri. Pričetek dela je mogoč takoj. Osebnih dohodkov v skladu z družbenim dogovorom.

Pismene prijave pošljite na KS Podgorica-Šentjakob, Šentjakob 36, v roku 15 dni po objavi.

Občni zbor društva upokojencev

Občni zbor Društva upokojencev Ljubljana Bežigrad bo dne 27. 11. 1979, ob 15. uri v sindikalni dvorani Podjetja za popraviljanje voz in strojev JŽ – vhod iz Parmove ulice.

Vabljeni upokojenci in tudi vsi še neorganizirani.

PREDAVANJE

Kako odpraviti uši?

Na pobudo sveta osnovne šole dr. Vita Kraigherja bodo Društvo prijateljev mladine, svet potrošnikov in odbor RK pripravili predavanje o odpravljanju ušivosti otrok v šolah in vzgojnovarstvenih zavodih. Predavanje bo v prvi polovici decembra v družbenem domu Stadion, predavala pa bo epidemiološka dr. Kosmačeva z zavoda za zdravstveno varstvo. Pričakujejo veliko udeležbo staršev, ki bi se radi seznanili z najbolj učinkovitim načinom za odpravo neljube naloge.

VZEMI SI ČAS – NE ŽIVLJENJE!

Zmanjšaj hitrost pred prehodom za pešce!