

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA
UPRAVA ZA ZAŠTITU  INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 24 (3)

IZDAN 20. jula 1922

PATENTNI SPIS BR. 304.

Karl Tenor, Beč.

Lančani roštilj.

Prijava od 29. marta 1921.

Važi od 1. decembra 1921.

Pravo prvenstva od 6. oktobra 1916. (Austrija).

Postali su već poznati lančani roštilji, kod kojih se pogon roštilja vrši vučenjem gornjeg lančanog platna u nazad, te da se spreči uspravljanje i priklješćavanje pojedinih karika lanaca, kao i s tim u vezi štetno gorenje karika.

Svi pogoni lančanih roštilji, koji su postali poznati, većinom su komplicirane izrade i predviđaju organe za pokret, koji ne dozvoljavaju prilaz postroju kod baterijskih kotlova, koji leže jedan pored drugog.

Sem toga pri naknadnom nameštenju takvih pogona postavljanjem potrebnih organa na postojećem lančanom roštilju potrebne su skupe prepravke, koje u isto vreme smanjuju preglednost celog prostora.

Ove se nezgode potpuno otklanjaju kod pogona lančanih roštilja shodno ovom pronalasku.

Po suštini lančani roštilj shodno pronalasku sastoji se u tome, što su na krajevima prednje kretne dobošaste osovine predviđeni lančani točkovi, koji su utvrđeni klinom za osovinu, dok su lančani točkovi, koji se između njih nalaze labavo navučeni; međjutim svi lančani točkovi, koji se nalaze na zadnjoj dobošastoj osovinu, utvrđeni su klinovima za istu.

Na ovaj način stvorena je na prost način konstrukcija roštilja, kod koje se je uspelo, da pojasevi lanaca roštilja leže u jednoj ravni te su više zaštićeni, jer ne može nastupiti upravljanje karika, a s tim u vezi gorenje istih. Sem toga postiže se ravnomerno dovodjenjem vazduha kroz pojedine pojaseve lanaca roštilja, a olakšava se i odvajanje šljake.

Dalja dobit od ovog pogona je u tome, što se isti zbog svoje proste konstrukcije može naknadno dodati na svakom postojećem lančanom roštilju, a da se nikakav važniji sastavni deo ne prepravi ili izmeni, što bi naravno izazvalo veće izdatke a i veće pauze u radu. Ovo je naročito važno za baterijske kotlove sa više jedan pored drugog, ležećih roštilja, jer se ovde više osećaju teškoće pri postavljanju poznatog pogona, naročito ako je kotao u sredini, nego kod zasebnih kotlova. Postavljanje shodno pronalasku ograničeno je kako kod baterijskih tako i kod zasebnih kotlova u izmeni lančanih kotura na izvadjenom lančanom roštilju.

U crtežu sl. 1 pokazuje vertikalni podužni presek; sl. 2 osnovu i sl. vertikalni po-

prečni presek kroz roštilj a shodno pro-
nalasku.

Pokret se daje prednoj osovini (V) ro-
štilja na pr. pomoću zupčanika (Z) od jed-
nog elektromotora ili tome slično. Na ovaj
osovini (V) utvrđeni su klinovima oba dvo-
guba lančana zupčanika (A'), koji dobijaju
pokret od prednje osovine (V) roštilja preko
dvogubih zupčanika (A) i lanca. Sem toga
na zadnjoj osovini (R) roštilja čvrsto su
utvrđeni klinovima tri, četiri ili više lan-
čanih zupčanika (Br), koje preuzimaju po-
kret dobiven od (A) i prenose ga kao vučna
kretna sila na ceo roštilj.

Labavi lančani zupčanici (Bv) nasadjeni
na prednjoj osovini (V) roštilja služe samo
kao vođjice i nosači lančanog roštilja.

Opisani pogon može se upotrebiti za
svaku veličinu roštilja, kod širih roštilja
treba samo povećati broj srednjih lančanih
zupčanika.

Patentni zahtev:

Lančani roštilj sa lancima prebačenim
preko zupčanika, koji sobom vuku pojaseve
roštilja, kod koga se gornje lančano platno
vuče u nazad naznačen time, što su na kra-
jevima prednje dobošaste osovine (V), koja
dobija direktno pokret klinovima čvrsto utvr-
đjeni lančani točkovi (A), dok su između
njih ležeći lančani točkovi (Bv) labavo na-
vučeni. Svi lančani točkovi (A' i Br) na
zadnjoj dobošastoj osovini (R) sa istom su
čvrsto vezani.

Fig. 1

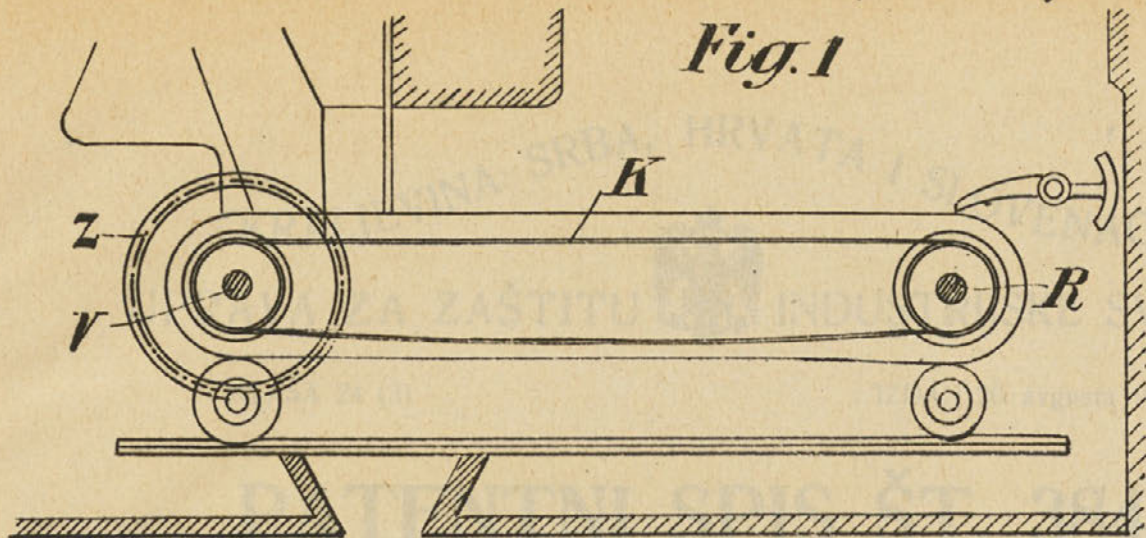


Fig. 2.

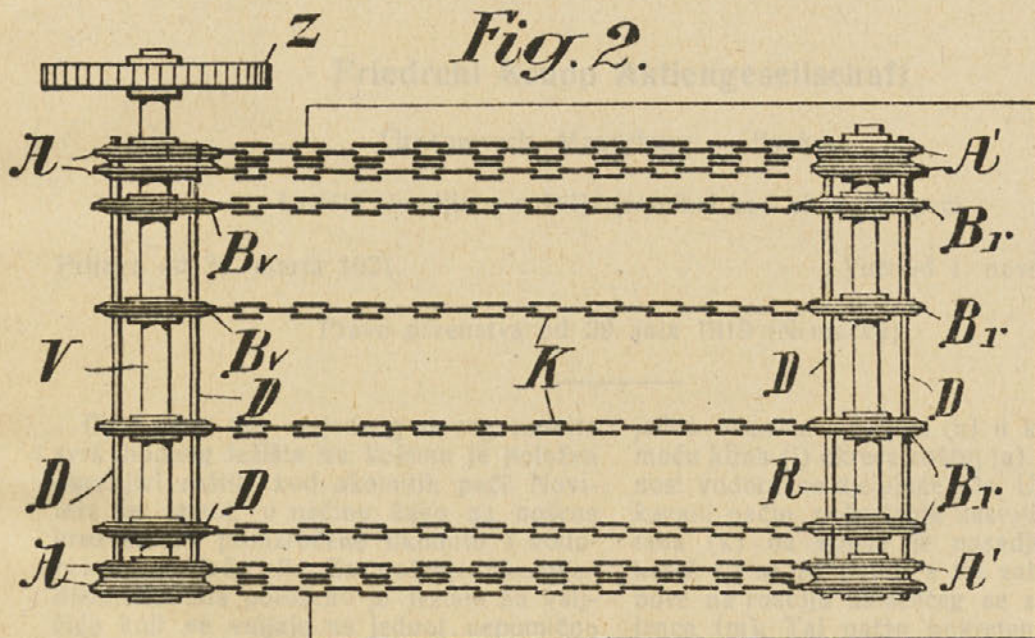


Fig. 3

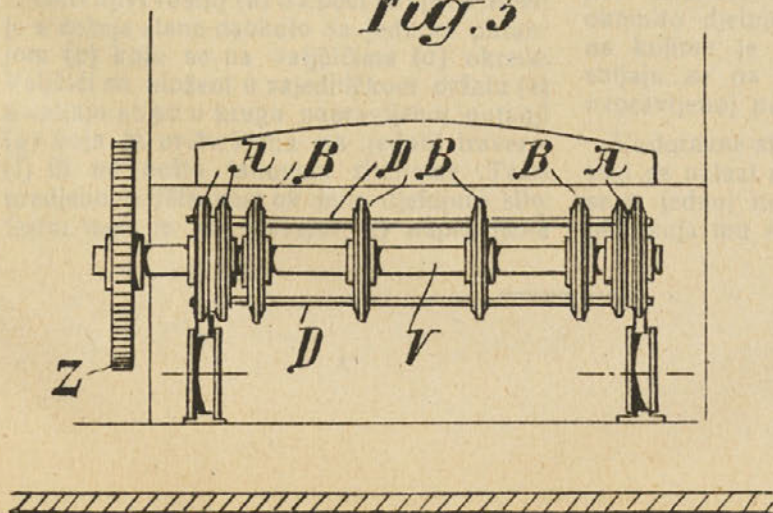


Fig. 1

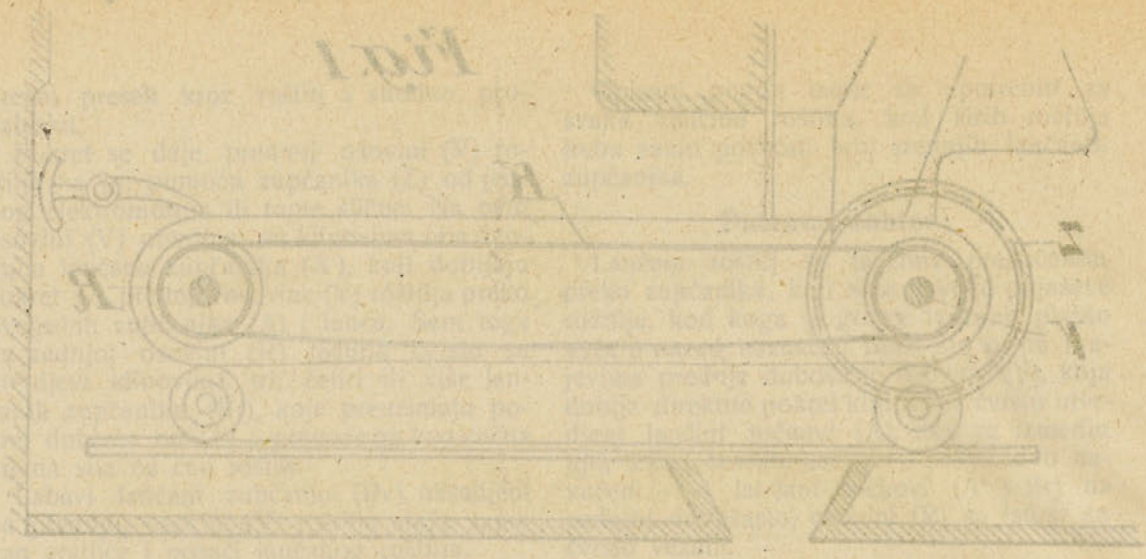


Fig. 2

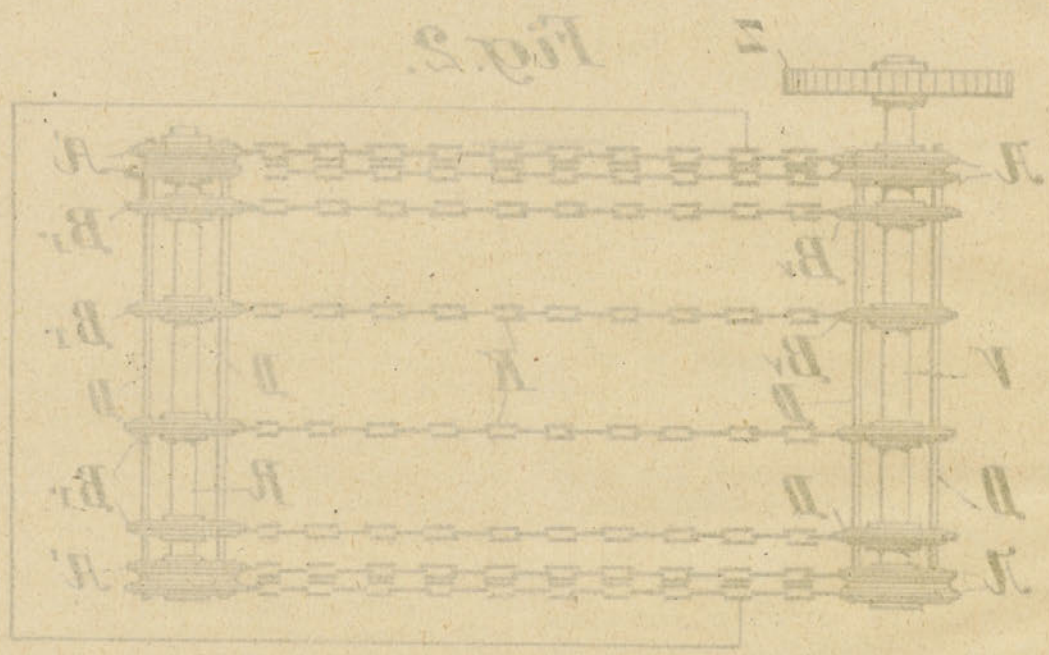


Fig. 3

