

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXXIV. — Izdan in razposlan dne 5. avgusta 1871.

79.

Postava od 17. julija 1871,

o češke severne železnice dopolnitvi sè železnocestno Rumburško-Šluknovsko črto, ali ko bi treba bilo, z nadaljevanjem na Budišin.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča, da, v nadaljevanje češke severne železnice z Rumburga na Šluknov, ali ko bi treba bilo, do deželne meje na Budišin v stiko s kraljevsko-sasko državno železnico, na tukaj oménjenem železnocestnem kosu dá délničarskemu društvu češke severne železnice naslednja polajšila:

- a) oprostitev od dohodkarine in od plačevanja kólečnih pristojbin kuponom ter tudi od vsacega davka, katerega bi utegnili prihodnji zakoni postaviti, na dvajseti let;
- b) oprostitev od kólekov in pristojbin vsem pogodbam, vlogam in pismom o pribavljanji glávnice ter tudi o delanji in opravi železne ceste do tiste dobe, ko se vožnja prične;
- c) oprostitev od kólekov in pristojbin ob prvi izdatbi délnic in prédstvenih obligacij sè začasnimi listi vred, ter od prenosnine, kar se je naraste od kupljenih zemljišč.

Za odstavkom a) podeljeno oprostitev od dohodkarine móči je tako zvršiti, da bode društvo češke severne železnice dohodkarino plačevalo po razmerji miljske dolžave dozdanje črte k novemu kosu.

Člen II.

Železnocestni, v členu I oménjeni železnocestni kos z Rumburga na Šluknov, katerega je po konkurenciji oddati v delanje, treba da bode najpozneje do konca leta 1872 dodelan, da se torej ta kos do rečenega časa more izročiti javni vožnji.

V dopolnitev te obvezljivosti je délničarskemu društvu češke severne železnice biti za poroka s tem, da odšteje 50.000 gld. a. v. založnine, katero more dati v predstvenih, po kurzni vrednosti zračunjenih obligacijah češke severne železnice. Ako se ta obvezljivost ne

bi izpolnila, móči je izreči, da založnina propade. O tem izdelovani spisi in pisma bi bili svobodni pristojbin in kólekov.

Ustanoviti dobo, do katere bi bilo zgotoviti nadaljevalni kos sè Šluknova do deželne meje, prihranja se sklepu državne pogodbe sè Sasko o železnocestni stíki v Budišinu.

Člen III.

Délničarsko društvo češke severne železnice je dolžno, kadar bode njenih črt stíka sè saskimi železnicami gotova na tri strani: na Žitavo, Ljubij in Budišin, napraviti in v obratu držati lokomotivno krilno železnico sè Šluknova do Wölmsdorfa. Ta železnocestni kos je pričeti zidati v šest mesecih po baš imenovanej dobi ter v letu dníj potem dodelati.

Vlada se pooblašča, da délničarskemu društvu češke severne železnice tudi na Šluknovsko-Wölmsdorfskem kosu dá polajšila, katera piše člen I.

Člen IV.

Dozdanci in tudi novi črti pooblaščene češke severne železnice se tarifa tako ustanovlja, da sploh od blaga ob navadni hitrosti ne bode smeti jemati po več nego po 3 kr. avstr. velj. od colnega centa na miljo.

Izimkoma se tarifa razredom znižane cene tako ustanovlja:

V znižane cene razredu *A* od žita, solí, drv in rezanega lesa, železa in železnih izdelkov, potem od jekla in jeklenih izdelkov po 2 kr. od colnega centa na miljo; v znižane cene razredu *B*, kadar se vozovi polno naložé, od kopanega ogljija, koaksa, stlačene šote, rudnín, železnih plošč, od apníka in od kamenja zidarskega po 1·5 kr. od colnega centa na miljo od prvih 10 milj, a po 1 kr. od colnega centa na miljo ob vsaki daljavi, kar je čez 10 milj.

Za odpravno pristojbino se sme od vsacega blaga jemati po 2 kr. od colnega centa, v čemer je tudi že plača od nakladanja in razkladanja ter splošna zavarščina. Kadar stranka sama naklada ali razklada, jemati je po 1·5 kr. odpravne pristojbine.

Pooblaščeni češki severni železnici se dalje nalaga dolžnost, da tarifne, z dopustilom ustanovljene postavke za dvajset odstotkov zniža kopanemu ogljiju in koaksu, kar ga ima hoditi sè Šluknovskega kolodvora v sodnji okraj Hainspach, in to v okraje vanj spadajočih katastralnih občin, po imeni: Dolénji in Gorénji Einsiedel, Grafenwalde, Hainspach, Hemmehübel, Hilgersdorf, Lobendau, Neudörfel, Mikulaševíce, Röhrsdorf, Šenov, Wölmsdorf in Zeidler, dokler se ne prične vožnja po Šluknovsko-Wölmsdorfski krilni železnici.

O prevažanji oseb c. k. vojske ter državnega vojnega in pomorskega blaga naj namesto dogovora od 10. decembra 1860, na katerega se oslanja §. 13 dopustnega pisma od 6. oktobra 1865 (Drž. zak. št. 24 ex 1866) obveljá dogovor 18. junija 1868, sklenen z izključiteljno pooblaščeno severno železnico, slovóčo po cesarji Ferdinandu.

Člen V.

Dopustna doba se vsej češki severni železnici ustanavlja na devetdeset let dalje od dneva, katerega se prične vožnja po Rumburško-Šluknovskem kosu.

Člen VI.

Kolikor se v tej postavi kako drugače ne določa, naj tudi nadaljevalnim kosovom, določenim s to postavo, veljajo uveti, kateri so v dopustnem pismu od 6. oktobra 1865 (Drž. zak. št. 24 ex 1866) ustanovljeni češkej severnej železnici.

Člen VII.

Zvršiti se to postavo naroča ministroma za trgovino in za finance.

V Laksenburgu, dne 17. julija 1871.

Eranc Jožef s. r.

Hohenwart s. r.

Holzgethan s. r.

Schäffle s. r.

80.

Postava od 21. julija 1871,

o napravi železne ceste z Liebocha na Zelen Travnik s krilom do Ščavnice po pooblaščenem Gradsko-Köflaskem (Köflach) železnocestnem in rudarskem društvu.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

Člen I.

Vlada se pooblašča, priv. Gradsko-Köflaskemu železnocestnemu in rudarskemu društvu, ako se mu dá dopustilo v delanje in v obrat lokomotivne železnice z Liebocha čez Sv. Florijan in Nemški Landsberg na Zelen Travnik s krilom do Ščavnice, na tej železnici, ki bodi celokupen del Gradsko-Köflaške železnice, podeliti naslednja polajšila:

- a) oprostitev od dohodkarine in od plačevanja kólečnih pristojbin kuponom ter tudi od vsacega davka, katerega bi utegnili prihodnji zakoni postaviti, na dvajseti let;
- b) oprostitev od kólekov in pristojbin vsem pogodbam, vlogam in drugim pismom o pribavljanji glávnice ter tudi o delanji in opravi železne ceste do tiste dobe, ko se voznja prične;
- c) oprostitev od kólekov in pristojbin ob prvi izdatbi délnic in predstvenih obligacij sè začasnimi listi vred, ter od prenosnine, kar se je naraste od kupljenih zemljišč.

Za odstavkom a) podeljeno oprostitev od dohodkarine móči je tako zvršiti, da se bode dohodkarina od dozdanje črte Gradsko-Köflaške železnice plačevala po razmerji miljske dolžave dozdanje črte k novemu kosu.

Člen II.

Železnico z Liebocha na Zelen Travnik, oménjeno v členu I, treba najpozneje v dveh letih, štejóč od dneva, katerega se dá dopustilo, zdelati in do tega časa gotovo izročiti javnemu občilu.

V dopolnitev te obvezljivosti je délničarskemu društvu biti za poroka s tem, da odšteje 100.000 gld. a. v. založnina.

Ako se ta obvezljivost ne bi izpolnila, móči je izreči, da založnina propade. O tem zdelovani spisi in pisma bi bili svobodni pristojbin in kólekov.

Krilo do Ščavnice je pričeti takój delati, kakor se po razsodbi trgovinskega ministerstva pokaže, da na tej krilni železnici utegne biti do 2,000.000 colnih centov letne prevoznje, ter potem zvršiti ga v letu dnij.

Člen III.

Dozdani in tudi novi črti Gradsko-Köflaške železnice se tarifa tako ustanavlja, da ob navadni hitrosti ne bode smeti jemati maksimalnih tarifnih postavkov višjih od naslednjih.

1. Od potnikov na človeka in miljo:

V I. razredu po	32	kr.	avstr.	velj.
„ II. „ „	24	„	„	„
„ III. „ „	16	„	„	„
„ IV. „ (kjer je na vozu stati) po	10	„	„	„

2. Od blaga na colni cent in miljo:

V I. normalnem razredu po	2·5	kr.	avstr.	velj.
„ II. „ „ „	2·75	„	„	„
„ III. „ „ „	3	„	„	„

V znižane cene razredu *A* (brez razločka, po koliko se prevažajo) od žita, moke, mli-narskih proizvodov, ovočja (sadja), vina, smole, krp, soli, neprečiščenečnega cukra, železa po 2·25 kr. avstr. velj.

V znižane cene razredu *B* (kadar se v vožnjo oddaje konči po 100 colnih centov) od lesa tesarjem in raznim izdelkom služečega, nad 18 črevljev dolzega, od asfalta, železnih odpadkov, zeleničja, apna, gnojil, čresla, kaménih ploč po 2 kr. avstr. velj.

V znižane cene razredu *C* (kadar se vozovi polno naložé) od kamenja zidarskega in lomljenega, od rudnín, repe v krmo in za cukar, od drv, lesa tesarjem in raznim izdelkom služečega, ne nad 18 črevljev dolzega, od črnega in rjavega kopanega ógljija, koaksa, opeke, peska, prstí, surovega železa po 1·5 kr. avstr. velj.

Maksimalne tarifne postavke od blaga je, če zahteva državna uprava, znižati, in to po normalnih razredih za 5 odstotkov, a po znižane cene razredih za 10 odstotkov, kadar kosmati dohodek dozdanje in Lieboško-Zelenotravniške črte Gradsko-Köflaške železnice v enem letu doraste 125.000 gld. v srebru od milje, ter zaradi tega, ako bi pozneje kosmati dohodek zopet omahnil pod imenovano vsoto, vendar nij predrugačiti znižanih tarif, in pod zgornjimi uveti je potlej, ob vsacem narastu letnega kosmatega dohodka za 25.000 gld. od milje, zgornje tarifne postavke dalje znižavati za 5 odstotkov, in sicer do tiste meje, da bode vsega znižála za petdeset odstotkov ónih maksimalnih tarifnih postavkov, kakoršni so po dopustilu.

Za odpravno pristojbino se sme od kamenja zidarskega in lomljenega, od rjavega in črnega kopanega ógljija, potem od koaksa jemati po 1·5 kr. od colnega centa, a od vsega ostalega blaga po 2 kr. od colnega centa, v čemer je tudi že plača od nakladanja in razkladanja ter splošna zavarščina. Kadar stranka sama naklada ali razklada, smeti je edino po $\frac{5}{10}$ kr. menj odpravne pristojbine jemati.

A pooblaščenemu Gradsko-Köflaškemu železnocestnemu in rudarskemu društvu se privoljuje, da vozaríno in nakladaríno, razen zgornje odpravne pristojbine, šteje in pobira samo v tozemskih srebrnih novcih, vendar tako, da je tudi jemati v deželnih novcih pristojbino, kar je pride vsled vrednosti po kurzu.

Nová tarifa stopi v veljavnost tist dan, katerega se dopustilo dá.

Člen IV.

Gradsko-Köflaško železnocestno in rudarsko društvo naj zmirom ima pripravljenih ob-ratnih rabíl dovolj, da bode móči redno prevažati ljudi in blago. Državna uprava ima pravico, zvršiti nemudoma vse naredbe, katere bi se vladi zdele potrebne občilu na korist.

Člen V.

Pritike zveznih železnic, katere hoté obrtna podjetja, ležeča ob glavni železnici, napraviti v svojih proizvodov prevažanje do glavne železnice, dolžno je društvo v sklep z dotičnimi kolodvori tako privoljevati, kakor bode imelo najmenj nepravilike, ter da se mu povrnejo troški, kar bi mu jih bilo zaradi tega.

Člen VI.

Dopustna doba se dozdanji ter tudi novi črti Gradsko-Köflaške železnice ustanavlja na 85 let dalje od dneva, katerega se prične vožnja po železni, v členu I oménjeni cesti z Liebocha na Zelen Travnik.

Člen VII.

Ob dajanji dopustila v delanje in v obrát železne, v členu I oménjene ceste z Liebocha na Zelen Travnik treba je, kar se tiče ostalih dopustnih določil, kolikor je móči ozirati se na tiste naredbe, ki v postavi od 1. junija 1868, Drž. zak. št. 56, govoré o uvetih in polajšilih podjetju lokomotivnega železnocestnega razmrežja, imenovanega „Avstrijska severozapadna železnica.“

Člen VIII.

Zvršiti se to postavo naroča ministroma za trgovino in za finance.

V Laksenburgju, dne 21. julija 1871.

Franz Josef s. r.

Hohenwart s. r.

Holzgethan s. r.

Schäffle s. r.

81.

Postava od 21. julija 1871,

o sestavi tistih komisij, ki bodo v dovršbo postave od 24. maja 1869 o uredbi zemljiškega davka.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

§. 1.

Ako v postavi od 24. maja 1869 (Drž. zak. št. 88) o uredbi zemljiškega davka oménjenih volitev, obsezajočih ude in nadomestnike tistih komisij, katere bodo v dovršbo te postave, s kakoršnega koli uzroka zastopstva, plačniki največjega davka ali županstva ne pričnó ali ne doženó, naj število udov ali nadomestnikov, potrebno v dopolnitev vsake take komisije, finančni minister pokliče izneje plačnikov davka.

§. 2.

Ti udje, oziroma nadomestniki, katere pokliče finančni minister, imajo iste pravice in dolžnosti, katere udje in nadomestniki, ki jih je izbrati tistim, kateri imajo pravico voliti. A njih pooblastilo takó j mine, če pozneje vendar izvolijo zastopstva, plačniki največjega davka ali županstva, ter če v komisijo stopijo udje in nadomestniki, katere so tí izvolili.

§. 3.

To postavo zvršiti se naroča ministru za finance.

V Laksenburgu, dne 21. julija 1871.

Franc Jožef s. r.

Hohenwart s. r.

Holzgethan s. r.

82.

Postava od 23. julija 1871,

s katero se preizredni ozív in pritožba proti sodnjim odlokom v kazenskih stvaréh utesnuje ter v red deva sodnja oblast ob postopanju s prošnjami o ustavljanji prisojenih kaznij in o milosti.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

§. 1.

Najvišji sklep od 28. februarja 1860 izgublja veljavnost in ž njim tudi nanj se opirajoča ministerska ukaza od 2. marca 1860, št. 3247, in od 12. julija 1860, št. 7727, ter naj po sedaj o preizrednem ozívu v kazenskih stvaréh veljajo naslednja določila :

- a) Če o kom višje deželno sodišče s pravokrepno razsodbo izreče, da je kriv hudodelstva ali pregreška, svoboden je obsojencu in osebam, oménjenim v §. 300, lit. c) redú kazenske pravde, preizredni ozív k vrhovnemu sodišču zoper izrek o krivdi in o kazni, ako je ta izrek prestopil največjo mero, kar se je priteza ob tacem slučaju.
- b) Preizredni ozív je tako ter ob tistem roku zglasiti in zvršiti, kakor se propisuje rednemu ozívu. Zaposnéle zglasbe o teh ozivih in take, ki nemale v sebi, kar se je zaznamenalo za lit. a), naj takój odvrčajo sodišča, katerim doídó.
- c) Preizredni oziv ne ovira, zvršiti kaznen.
- d) Odvrčilo preizrednega oziva more vrhovno sodišče ukreniti v starejšinstvu (senatu) šestih sodnikov poleg prvosednika, a predruagačo višjega deželnega sodišča razsodbe samo v starejšinstvu desetih sodnikov poleg prvosednika.

Ako sé izrek o krivdi ne predruagačí, vrhovno sodišče izrek o kazni more predruagačiti samo tedaj, kadar najde, da je višje deželno sodišče prestopilo največjo mero, kar se je priteza ob tacem slučaju.

- e) Sicer se je vrhovnega sodišča posvetovanju in razsodbi držati propisov, veljavnih o rednem ozívu.

§. 2.

Odloga, da se zaporna kazen ne zvrši, kolikor je pritézen po določilih §. 322 redú kazenske pravde, more največ šest tednov privoliti óno sodišče, katero je o kazenski stvari v prvi stopinji razsojevalo.

Daljši odlog more s posebno važnih uzrokov privoliti edino višje deželno sodišče. Prošnjo o tacem kazenskem odlogu je podati prve stopinje sodišču, katero naj jo odvrne, ako se mu ne zdi privolitve nasvetovati.

§. 3.

S prošnjami, da bi se z vladarjevo milostjo kazen odpustila ali polajšala, naj se dela, kolikor ob posameznih slučajih nij posebnih višjih ukazov, po teh določilih:

Prošnje o milosti je podajati ónemu sodišču, katero je o kazenski stvari v prvi stopinji razsojevalo.

Sodišče naj prošnje o milosti odvrne, ako se mu ne zdi, da važni uzroki priporočajo kazen polajšati ali odpustiti. Če se mu to zdi, naj jo sè svojim nasvetom vred vpoloži ministru za pravosodje. Kadar o končni razsodbi vrhovno sodišče dá svoj izrek, tedaj je višjega deželnega sodišča nasvet, ki prošnje o milosti podpira, položiti pred vrhovno sodišče, katero razsodi, ali je prošnje odvrniti ali jo podporno odpraviti ministru za pravosodje.

§. 4.

Sklepe, zaznamenane v §§. 2 in 3, naj prvostopínska sodišča narejajo poslušavši državnega pravdnika, a višja deželna sodišča poslušavši višjega državnega pravdnika.

Proti sklepom sodišč, kateri odlogu kazenske zvršitve ne ustrezajo ali odvrčajo pomilostilno prošnje, ki je ž njo delati po določilih §. 3, nij nobenega pravnega poti.

§. 5.

Določila v §§. 322, 330 in 430 redú kazenske pravde, ki so nasprotna določilom §§. 2 do 4, devajo se iz veljavnosti.

§. 6.

Ta postava stopi v veljavnost tist dan, katerega se razglasi; a vendar je na ta dan postavljene razprave tiste vrste, kakoršne so v §§. 1 do 3 zaznamenane, dognati po določilih do zdaj veljavnih.

Preizredne ozive zoper rzsodbe, katere dobodo pravno krepost, predno obveljá ta postava, naznaniti in zvršiti je v prvih trideset dnevih potem.

§. 7.

Zvršiti se to postavo naroča ministru za pravosodje.

Na Dunaji, dne 23. julija 1871.

Franc Jožef s. r.

Hohenwart s. r.

Habietinek s. r.

83.**Postava od 25. julija 1871,**

o služabnih plačah in preskrbovanji žandarmskega moštva.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako:

§. 1.

Plače je žandarskemu moštvu tako odmerjati:

stražnemu glavarju na leto po	600 gld.
vodniku	” ” ”	500 ”
žandarmom	” ” ”	400 ”

Vrhu tega moštvo od služnega časa, kar ga je pri žandarmih prebilo tako, da je bila z njim zadovoljnost, bodi si to, predno je obveljala ta postava, bodi si potem, ko je obveljala, dobode letnega služnega priboljška

po 50 gld. po dovršenem	3. služnem letu,
” 100 ” ” ”	6. ” ”
” 150 ” ” ”	12. ” ”
” 200 ” ” ”	18. ” ”

§. 2.

O preskrbovanji takih žandarmov, ki že niso za službo, niže od stražnega glavarja, veljajo tisti propisi, kateri o tacih državnih služabnikih, ki mogó penzijo dobiti. Pokojnino je odmerjati po plači in po služnem priboljšku.

Kadar žandarm ne more dalje služiti zaradi rane, dobljene v služabnem opraviilu, tedaj se mu ob odmerjavanji njegove pokojnine došteje deset služnih let.

Vrhu tega se ob tacem slučaji, ako je kaj posebno ozirnih okoljnostij, more pritegniti višja mera pokojnine, in to do polne dejansko-služne plače.

§. 3.

O preskrbovanji vdov in sirot žandarmskega moštva naj rabijo propisi, kateri veljajo o postavljenih v civilni državni službi.

§. 4.

Ta postava naj 1. dan januarja 1872 stopi v veljavnost.

§. 5.

Zvršiti se to postavo naroča ministru za deželno bran.

V Išel-u, dne 25. julija 1871.

Franz Josef s. r.

Hohenwart s. r.

Scholl s. r.

84.**Postava od 28. julija 1871,**

o odpravi dohodkarine avstrijskega Lloydja v vkupne finance za 1871. leto.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

I.

V odpravo dohodkarine avstrijskega Lloydja se za leto 1871 v vkupne finance dovoljuje 82.000 gld.

II.

Zvršiti se to postavo naroča ministru za finance.

V Lšel-u, dne 28. julija 1871.

Franc Jožef s. r.**Hohenwart s. r.****Holzgethan s. r.****85.****Postava od 28. julija 1871,**

s katero se dovoljujejo dodatni krediti za 1870. leto.

S privolitvijo obeh zbornic državnega zbora ukazujem tako :

Člen I.

Da se založé troški, kateri so pri nekih postavkih preseгли vsote, ustanovljene s finančno postavo od 12. aprila 1870, dovoljujejo se naslednji dodatni krediti:

Ministerstvu notranjih stvari.

Naslov: Javna varnost 149.000 gld.

Ministerstvu za deželno bran.

Naslov 2. Deželna bramba 435.000 gld.

Naslov 6. Vojaško-policijska straža 5.633 „

Vsega . 440.633 gld.**Ministerstvu za bogočastje in uk.**

Zadušbine (štipeidije) in prineski za bogočastne namene:

Naslov 5. Grško-iztočno bogočastje :

§. 1. Dalmatinsko.

Preizredna potrebščina (grško-iztočnim cerkvam in župniškim poslopjem v Kotarskem okraji) 15.000 gld.

Naslov 10. Državni doplatek zalogam normalnih učilnic:

§. 2. Tirolsko.	
Preizredna potrebščina	8.000 gld.
§. 8. Dalmatinsko.	
Preizredna potrebščina	5.876 „
Vsega	<u>13.876 gld.</u>

Naslov 11. Državni doplatek učnim zalogam:

§. 1. Avstrija pod Anižo.	
Redni doplatek	87.300 gld.
Preizredna potrebščina (novo ustanovljenej realnej gimnaziji na Landstrasse)	2.974 „
Zgornji realki na Schottenfeldu v kupščino	83.000 „
Vsega	<u>173.274 gld.</u>
§. 4. Avstrija nad Anižo.	
Redni doplatek	3.458 gld.
§. 5. Salcburško.	
Redni doplatek	2.219 „
§. 6. Tirolsko.	
Redni doplatek	21.981 „
Preizredni doplatek fizijologičnemu zavodu v Inšpruku	5.000 „
Vsega	<u>26.981 gld.</u>
§. 7. Predarelsko.	
Redni doplatek	1.100 gld.
§. 8. Štirsko.	
Redni doplatek	12.290 „
§. 9. Koroško.	
Redni doplatek	1.500 „
§. 10. Kranjsko.	
Redni doplatek	6.990 „
§. 11. Trst-Istra.	
Redni doplatek	2.360 „
§. 12. Goriško.	
Redni doplatek	3.550 „
§. 15. Češko.	
Redni doplatek	39.400 „
§. 16. Moravsko.	
Redni doplatek	17.158 „
Preizredni doplatek v zidanje Znojemske gimnazije	6.889 „
Vsega	<u>24.047 gld.</u>
§. 18. Sleško.	
Redni doplatek	4.100 gld.
Preizredni doplatek v zidanje prve državne gimnazije v Tešinu	7.218 „
Vsega	<u>11.318 gld.</u>

§. 19. Druga gimnazija v Tešinu.	
Redni doplatek	1.400 gld.
§. 20. Gališko.	
Redni doplatek	45.060 „
§. 22. Krakovsko.	
Redni doplatek	20.635 „
Preizredni doplatek v zidanje akademijskega tiskar- nega poslopja v Krakovu	16.300 „
	<hr/>
Vsega	36.935 gld.
§. 24. Bukovina.	
Redni doplatek	1.765 gld.
Vsega torej na ta naslov :	
Redni doplatek	272.185 gld.
Preizredni doplatek	121.381 „
	<hr/>
Vsega	393.566 gld.

Ministerstvu za finance.

Poglavje 9. Finančna uprava.	
Naslov 4. Državna osrednja blagajnica	16.000 gld.
Poglavje 11. Neposredstveni davki.	
Naslov 3. Troški za zvršila (eksekucije) o davkih	10.000 gld.
Poglavje 21. Državna posestva.	
Naslov 1. Državne graščine.	
Preizredna potrebščina, da se uravnajo nekterih Sale- burških občin pravice svobodnega drvarjenja	27.500 gld.

Ministerstvu za poljedelstvo.

Naslov 8. Državne konjeredilnice	60.000 gld.
--	-------------

Subvencijam in dotacijam.

Poglavje 33. Obrtnim podjetjem.	
Naslov 1. Južno-severnonemški zvezni železnici.	
V preizredno štiriodstotno naprejšnje plačilo v srebru	74.000 gld.
Naslov 2. Levovsko-Črnoviška-Jaška železnica.	
V preizredno štiriodstotno naprejšnje plačilo v srebru	314.000 gld.
Naslov 12. Izguba pri novcih	85.000 gld.
Na poglavje 33 je torej vse preizredne potrebščine	473.000 gld.
Poglavje 37. Prilaganje na potroške za vkupne stvari	421.600 gld.

Člen II.

Razen tega odpadajo priplačila v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel, in sicer v potreščine za vojsko vsled delegacijskih sklepov z najvišjim potrdilom :

- a) v odbitek na dodatne kredite za leti 1868 in 1869 2,800.000 gld.
- b) v dodatni kredit za leto 1870 13,801.032 gld.

Člen III.

Zvršiti se to postavo naroča ministru za finance.

V lšel-u, dne 28. julija 1871.

Franc Jožef s. r.

Hohenwart s. r.

Holzgethan s. r.