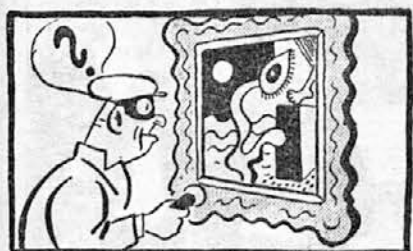






VSAK TEDEN DRUGA



100 let je star naš najstarejši pokojec Luka Vujović iz vasi Novega Dola pri Nevesinju.

V Šibenik je prispel bivši španski minister Garzio Vajajo. Z njegovim prihodom so v zvezi pogajanja zaradi naših drv.

Veliko škodo je napravil ogenj v rafineriji eteričnega olja v vasi Dolih pri Stomu, lasti Iva Miliča.

Izvoz drv za kurjavo bodo omejili in je minister za trgovino in industrijo dr. Ivan Andres stavil ta izvoz pod kontrolo direktorja za zunanjo trgovino.

Iz drvečega vlaka je skočil 34letni Fran Krivak iz Velikega Trgovišča v klanjskem srezu.

Ustroj za letelo mino je izumil Franc Ogrizek s Pobrežja pri Mariboru. Ze več let je Ogrizek koval načrte za takšno mino.

70letnic svojega obstoja praznuje zagrebška organizacija grafikov. V proslavo tega visokega jubileja bodo grafiki priredili v začetku septembra teden grafikov.

Kolonizacija v Banatu lepo napreduje; doslej so uredili že 27 kolonij s 4.200 hišami. Tam, kjer je bilo prej nerodovitno polje, se zdaj razprostirajo vasi.

Za vse žene in dekleta! Zakaj kupujete drage kuharske knjige, ko pa dobite za din 10- zbirko preizkušnih receptov, ki jih je spisala poklicna kuharica, po lastnih dolgoletnih izkušnjah?

MARTIN KOJC avtor „Učbenika življenja“ sprejema dnevno v hotelu „Metropol“ Ljubljana, od 16. do 18.

Novo žilo premoga so odkrili v dozdanzem rudniku v Murskem Središču. Ta premog je menda še veliko boljši od prejšnjega.

Novo džamijo bodo postavili muslimani v Sarajevu. Džamija je zbudila po vsem Sarajevu veliko zanimanje.

250.000 Nemcev bo v kratkem popotovalo skozi Jugoslavijo, ker so Sovjeti zasedli Besarabijo in Bukovino.

65 steklih psov so našli v Zagrebu od novembra lanskega leta pa do meseca junija letošnjega leta.

1.493.000 dinarjev je stala gradnja mostov v Nazarjih v Savinjski dolini. Prvega septembra bodo pod pokroviteljstvom bana dr. Marka Nalčaena mostove slovesno odprli in izročili prometu.

100 let je star naš najstarejši pokojec Luka Vujović iz vasi Novega Dola pri Nevesinju.

Dvesto let stara brivnica so zaprli v Sarajevu, ker je imela zadnje čase premalo obiskovalcev. Brivnica ni samo najstarejša v Sarajevu, temveč tudi v vsej Bosni.

100 pomožnih šol bo odprla banovina Hrvatska po visokih gorskih predelih Hercegovine in Bosne. Ker je nepismenost v teh predelih še zelo velika, bo banska oblast postavila nove šole psovod, kjer je le mogoče.

Trikokrat je dobila drugo ime hčerka organista Mija Vučkovića iz vasi Mihovljana pri Zlatarju. Pred 15 leti se je organistu rodil otrok, za katerega niso vedeli, ali je fant ali dekle.

Nekaj pojasnila K NAŠEMU FOTOGRAFSKEMU NATEČAJU

Naš fotografski natečaj je zbudil izredno zanimanje pri fotoamaterjih po vsej Sloveniji. Vsak dan dobiva naš slikovni oddelček vedno novo pošto z vedno novimi motivi.

»Družinski tednik« si želi dobro in aktualno sliko in se ne ustraši nobenih stroškov, toda slika, ki naj bi ustrezala našim potrebam, mora biti res dobra in res v čas zasidrana.

Iz obilice poslanih slik vidimo, da je med nami veliko dobrih amaterjev, a žal le malo fotoreporterjev. Naši fotoamaterji nam pošiljajo slike, ki predstavljajo lepote naših krajev, tudi slike s kakšne prijetne družbe in veliko drugih motivov, ki niso ne po sliki ne po besedilu postavljeni v sedanjost.

Zato moramo še enkrat pojasniti, kaj je za »Družinski tednik« zanimivo. Zanimivo so dogodki, dogodki in še enkrat dogodki. Tam kjer ni nobenega dogajanja, tam tudi ni slike za nas.

Slika, predstavljajoča kmeta, ki žito žanje ali ga v kozolet pospravlja, ni za nas dohodek. Slika, ki predstavlja družbo pred trgovino ali gostilno, prav tako ni za nas dohodek.

tako ni za nas dohodek. Slika, ki predstavlja psa in mačko pri isti skledici, ni več za nas, zakaj takšno sliko smo že pričeli pred dvema tednoma.

Dogodek je, če se je nekaj zgodilo, in sicer nekaj takšnega, kar se sicer ne zgodi vsak dan. Potrebujemo torej takšne stvari, ki bi popisane tudi brez slike lahko prišle v časopis.

Premislite malo in videli boste, da je tako prav. »Družinski tednik« ima veliko naklado in mora zadovoljiti ne samo vas, ampak vse svoje čitatelje in čitateljice. Pošiljajte nam zato aktualne slike. Slike, ki nekaj novega povedo. Veseli jih bomo. Če boste kje slišali o kakšnem dogodku, vzemite aparat in skušajte dogodek ujeti na film. To se sicer ne dogaja vsak dan, zato bo pa toliko več vredno, za nas in za vas.

Slike aktualnih dogodkov, tudi tistih, ki se zgodijo v nedeljo, moramo imeti že v ponedeljek v rokah. Pošljete nam lahko še nerazvit film, poleg pa kratko pojasnilo in popis dogodka. Razvijanje filma opravimo v tem primeru sami na lastne stroške.

S fotografskim pozdravom: uredništvo »Družinskega tednika«, oddelek za slike

Poljske miši povzročajo letos mnogo škode po Hercegovini. Prizadeta je cela vrsta vasi, ki imajo že itak zelo skromna polja. Miši so zelo velike in njihov zarod se hitro množi.

Krasne zgodovinske freske so odkrili v cerkvi nad Mavrovimi Hani nedaleč od reke Bistre. Cerkvica je stara že več stoletij in ima ohranjene znamenite freske carja Dušana in carice Jelene.

150 milijonov dinarjev bo stala zidava ogromne hidrocentrale na Sušaku, ki bo z vodi za elektrifikacijo dajala na leto 217 milijonov kilovatnih ur električne energije.

Huda avtomobilska nesreča se je dne pripetila pri vasi Spodnjem Otoku na odcipu državne ceste od banovinske nad Radovljico.

Advertisement for 'Usoda Gudi!' featuring a portrait of a man and text describing a book or publication.

Advertisement for 'Kneippova SLADNA KAVA' featuring an illustration of people drinking coffee and the brand name.

V Gospiču grade veliko žitno shrambo, v katero bodo lahko spravili petdeset vagonov hrane. Občina sama bo na svoje stroške podaljšala električno omrežje od železniške postaje do žitne shrambe.

Spomin slovenskega pisatelja Janka Kersnika so slovesno počastili in mu na brdskem gradu, v njegovi rojstni hiši, odkrili spominsko ploščo. Slovesnosti se je udeležilo četrsto domačinov, prijateljev in častilcev pisatelja in njegove rodbine.

Na koruzno zrno je napisal dva očenaša arhivski uradnik Dragoljub Breznanič iz Sarajeva. Ko je slišal, da se je nekemu naredniku posrečilo napisati na koruzno zrno očenaš, se je takoj pričel vaditi v drobni pisavi.

Solska objava. Starši, ki nameravate svojega sina ali hčerko vpisati v katero koli trgovsko strokovno šolo, pišite po nov prospekt tudi na: Kristofor učni zavod, Ljubljana, Domo-branska cesta 15.

Poročili so se: V Ljubljani: g. Mirko Roth, diplomirani tehnik, in g. Marija Stupanova; g. Albin Segar, uradnik OUZD, in g. Magda Povšetova, uradnica OUZD; g. Janko Moder in g. Otilija Pavlovičeva; g. Franc Sušteršič, profesor, in g. Minka Jegličeva; g. Miran Pečar in g. Ljudmila Meškova iz Celja.

Umrlí so: V Ljubljani: Jože Petrič, oficijal državnih železnic v pokoj; Minka Zrimškova; Marija Ceninova, trgovka in hišna posestnica. V Kamni gorici: 64letni Anton Rožič. V Mariboru: 71letni Anton Tkalec, trgovec in hišni posestnik; 85letna Terezija Hrstnikova; Jakob Zagar, trgovec in posestnik. V Ptuj: 19letni Janko Malek; Viljem Elsbacher, realitetni posestnik. 61letna Karolina Hoinigova; Mina Šunkova. V Trbovljah: 53letni Ivan Krmelj, rudar. Na Ruperčevrhu: Feliks Stare, veleposestnik in industrialec. V Naklem pri Kranju: Ana Benedičeva. V Borovnici: Andrej Dolenc, finančni preglednik v pokoj. V Dolskem pri Kranju: Pavla Solinova. V Sevnici: ob Dravi: Ana Pavličeva. V Zgornjih Gameljnah: Ivan Bizant, trgovec, gostilničar in posestnik. Naše sožalje!

Bežigrasjski uri Pred nekaj meseci so presadili za Bežigrad »novoc« javno uro. Vsi smo se tega veselili. Na žalost morajo pa vsi Bežigrasjci po vrsti ugotavljati, da je ura postavljena le v reklamne svrhe...

Četrta božja zapoved Pretekli teden sem se peljala na progi Ljubljana-Kamnik. Opazovala sem svoje sopotnike. Stara kmečka žena, njena hči mestna »frza« in njen fant.

Pri pedikerju Oni dan sem čakala v neki trgovini na pedikuro. Na enem izmed zaslednih mest je sedela stara kmečka žena z ruto na glavi.

Imeli so velik kovčeg. Oglasi se mati in reče: »Ali bosta nesla kovčeg vdalva nekaj časa, da grem jaz še v Domžal kupiti malo »cukra« za male?« Kaj še, greva rajši midva po bonbone. Ti se pa matraj s kovčgom, škoda mojih rok, ki so vajene samo glavnika (bila je frizerka). Staro blago naj gre naprej! Ali-so to vredne slovenske hčere? Sopotnica.

Advertisement for 'Ingenieur-Schule (HTL) Mittweida (Deutschland)' featuring technical training and engineering services.

Modemi zaljubljeni

Ljubezenska pisma nekdanj in danes

Telefon v službi ljubezni

Pariz, avgusta.

Francoska književnica gospa Magdalene Chaumontova je velika poznavalka ženske duše in je pred nedavnim v svoji knjigi o ženski duševnosti posvetila poseben odlomek ljubezenskim pismom. V tem odlomku je stvarno pokazala bistveno razliko med nekdanjimi in današnjimi ljubavnimi pismi.

Pisanje ljubezenskih pism so pretresali že vsi veliki pesniki in pisatelji. Pripisovali so jim veliko važnost na področju ljubezni. Včasih so ljubezenska pisma bila edina trdna vez med dvema zaljubljenca. V ta pisma sta oba izlivala svoje najlepše, kar sta imela. Pisma so največkrat pripomogla zbliznanju dveh ljubečih se ljudi.

Honoré de Balzac je o ljubezenskih pismih napisal takole: »Najlepših ljubezenskih pism ne pišejo osemnajstletna dekleta in mladeniči. Ti so še nezkušeni in ne poznajo prave ljubezni. Najlepša zaljubljena pisma pišejo navadno ženske v zrelih letih. Te so že poskusile vse ljubezenske radosti in razočaranja in jim ljubezenske tzušnje narekujejo najlepši slog. Takšne ženske pišejo najbolj ganljiva pisma.«

Moški so za pisanje ljubezenskih pism veliko bolj nerodni. Vzemimo za primer angleškega kralja Henrika VIII. Če citate njegova pisma, ki jih je pisal svoji bodoči ženi Anni Boleynovi, imate občutek, kakor da bi brundal medved.

Da ženske veliko lepše pišejo ljubezenska pisma kakor moški, dokazujejo tudi razna nagradna tekmovanja, ki jih danes prirejajo moderni časopisi. V teh navadno najdete natečaje samo za ženske.

Naše matere in babice so pred desetletji pisale dolga, sentimentalna pisma. V njih so sto in stokrat ponavljale iste besede in stavke. Zato so bila takšna pisma, v katerih je bilo neštokrat napisano: »Tisočkrat te poljubljaj,« že zoprna in dolgočasna. Danes je to vse drugače. Dekleta in žene ne trpe dolgih in sentimentalnih pism. Navadno na moška pisma odgovarjajo kratko, to pa odkrito in se ne skrivajo za koprenami, kakor so to delale naše babice. Dekle, ki ji mladenič v pismu razodeva svojo brezmejno ljubezen, navadno prav kratko odgovori: »Veseli me, da me imate radi. Vedite, da vas tudi jaz ljubim!« Takšen kratek, toda jednat odgovor je navadno več vreden kakor dolgi izlivi naših babic.

Znani francoski književnik André Maurois, dober poznavalec modernih žensk, je o ljubezenskih pismih povedal tole: »Ljubavna pisma so iz mode. Ko sem pred nekaj leti v nekem ženskem časopisu pisal, da ljubezenska pisma izumirajo, so mi prijatelji očitali, da prerokujem nemogoče stvari. Danes se je moje prerokovanje uresničilo. Čeprav je res, da stara ljubezenska pisma propadajo, je tudi res, da zato vstajajo nove oblike. Danes pišejo dekleta svojim dragim kar na pisalni stroj. To se jim ne zdi prav nič žaljivo, narobe, zelo praktično je. Nobeno mlado moderno dekle ne bo kupovalo danes odišavljenega pisemskega papirja, niti ne bo svojih pism po-

Nova vrsta tropske vročine

Johannesburg, avgusta.

V neposredni bližini mesta Johannesburga v južni Afriki razsaja zadnje čase posebna otroška bolezen, ki ji zdravniki ne vedo imena. Otroci dobe mrzlico, potem veliko vročino in spuste se jim vijoličasti madeži po vsem telesu. Ker domačim zdravnikom ne zaupajo, nosijo starši svoje otroke raznim vražarjem. S tem se bolezen iz dneva v dan slabša in širi. Zdravniki trde, da je to čisto nova vrsta tropske vročice, ki jo zamaž skušajo zdraviti s starimi preizkušnimi zdravili.

šljalo po kakšni tretji osebi. V dobi tehnik in stalne vojne nevarnosti so že mladi ljudje živčni in prav nič ne zaostajajo za starejšimi. Posledica tega se pozna tudi na ljubezni. Vse se mora zgoditi hitro, brez oklevanja in nepotrebnih besed. Zato je telefon in brzojav pa tudi pisalni stroj popolnoma prevzel vlogo nekdanjih ljubezenskih pism.

Mnenje tistih, ki trde, da pomeni telefon smrt ljubavnim pismom, je edino pravilno. Danes imamo vsi premalo časa, da bi ga tratili s pisanjem pism. Navadno je vse tako urejeno, da se v njem »netopirje« dobro počutijo.

Hotel »netopirjev«

Newyork, avgusta.

V Newyorku je v obilni meri poskrbljeno tudi za ponočnjake. Za te so v Newyorku sezidali poseben hotel, v katerem je vse tako urejeno, da se v njem »netopirje« dobro počutijo. V tem hotelu se vse življenje vrši samo ponoči. Vsi hotelski uslužbenci smejo delati samo ponoči. Prav tako je poskrbljeno za popoln mir ponoči. Tla po sobah so na primer pokrita s težkimi preprogami, stene so obložene s težkim blagom, vrata obložena, okna imajo pa trojno steklo, samo da v hotel ne pride ropot z uli-



Društvo »Bela krajina« v Ljubljani priredi 7. in 8. septembra velik narodni belokrajinski praznik v Metliki. Razen pestrega programa bodo priredili tudi razstavo belokrajinske domače obrti, kakor tudi semenj belokrajinskih domačih izdelkov. Za obiskovalce festivala velja četrtinska vozina z izkaznicjo. Na zgornji sliki vidimo ženina in nevesto iz Starega trga v narodnih nošah.

ce. Služkinje in natakariji podnevi hodijo v gumijastih čevljih, da ne zbudijo hotelskih gostov. Tudi kar se hrane tiče, je v tem hotelu urejeno vse po želji ponočnjakov. Hotelski gostje dobijo prvi zajtrk ob dveh popoldne, drugi zajtrk ob sedmih zvečer, kosilo pa ob eni ponoči.

Hotel ponočnjakov je menda zelo dobro obiskovan. Njegovi gostje so navadno časniki, gledališki igralci, železničarji, telefonisti in seveda pravi »netopirje« obeh spolov.

Oblika ustnic izdaja človekov značaj

Berlin, avgusta.

Ljudje navadno mislijo, da se značaj kakšnega človeka najlaže spozna po njegovih očeh in po njihovem lesku. Vendar je veliko bolj učinkovito, če značaj ugotovimo s pomočjo ustnic.

Oblika ustnic in črta ust včasih izdajata veliko več kakor oči in drugi deli obraza. Vsak človek namreč z ustnicami kaže svoje razpoloženje in svoj stalni značaj. Zato je neki ameriški časopis o tem prinesel dolg članek. V

glavnem daje nasvete mladim dekletom, ki si iščejo moža. Značaj se menda najlaže spoznavajo po tehle oblikah ustnic:

Najnevarnejši so moški, ki se jim kotički ustnic povešajo navzdol. Takšni ljudje so hitre jeze in imajo navadno slab značaj. Tudi ljudi, ki imajo kote ustnic nekoliko navzgor obrnjene, se moramo varovati. Takšni ljudje so namreč zelo lahkomišelnji in nepredurni. Moški z rdečimi, toda tankimi ustnicami, so okrutni. Predebela in navzdol povešena spodnja ustnica pa kaže, da ima njen nositelj premalo smisla za odgovornost in dolžnost. Ljudje z dolgo in tenko ustno črto, ki je med ustnicama krepko zarisana, so navadno zelo oblastni. Najboljši ljudje so tisti s srednje širokimi ustnicami, v kotičku ust imajo pa lahko nekoliko navzgor obrnjeno zgornjo ustnico. Takšni ljudje so dobri in vesele narave. Tako vsaj trdi omenjeni ameriški list!

Pameten volčjak

Washington, avgusta.

Neki Američan iz mesta Rye je imel krasnega volčjaka. Pes je bil izredno pameten in njegov gospodar ga je bil tako izvežbal, da je vsako jutro tek raznašalec časopisov naproti in vel časopis za svojega gospodarja.

Nekega jutra si je pa gospodar premislil in hotel namesto časopisa »Suna«, ki mu ga je pes vsako jutro prinesel, prejemati »Newyork Times«. Skušal je svojemu psu to dopovedati in se mu je tudi posrečilo. Pes je kakor navadno priteknel raznašalec časopisov naproti; ko mu je pa ta hotel dati »Suna«, je samo zarenčal in spustil časopis iz gobca. Raznašalec si ni vedel pomagati in je hotel z drugim!



Te dni je minilo leto dni od podpisa hrvatsko-srbskega sporazuma. Na sliki vidimo tvorce tega zgodovinskega dejanja ob priliki svečane večerje v banškem dvorcu v Zagrebu. Z leve na desno: dr. Vladko Maček, podpredsednik vlade; Nj. Vis. knez namestnik Pavle; g. Dragiša Cvetković, predsednik vlade, in zadnji v vrsti dr. Ivan Šubašić, hrvatski ban. Glej članek na 2. str.

Ali bo letošnja zima zelo mrzla?

Tallinn, avgusta.

Estonski meteorolog dr. Scharz, trdi, da bo letošnja zima prav tako mrzla, kakor je bila lanska. To svojo trditve utemeljuje z istimi predhodnimi znaki, kakršne je opazoval lansko jesen.

Lanska zima je bila zelo ostra in je posebno v Severni Evropi napravila veliko škode. Zato so ljudje pričakovali, da bo vsaj letošnja zima mila. To upanje se jim pa menda spet ne bo uresničilo. Profesor dr. Scharz je pred nedavnim opazoval gibanje rib in dognal, da se ribe severnih morij v velikih množinah selijo na jug, kar pomeni, da bo tudi letošnja zima zelo mrzla.

Prazgodovinski ljudje so jedli fižol

Plzenj, avgusta.

Zgodovinski muzej v Plznu že dalj časa izkopava ostanke nekega starega pokopališča v plzenjskem predmestju. Laborant muzeja je na tem mestu našel že nešteto zanimivosti. Tako so našli med drugim igle iz bronu, živalske kosti, prastaro posodo in dva večja kamena, podobna mlinskim kamnom.

Raziskovalci teh grobov so bili nemalo presenečeni, ko so v neki starinski posodi našli zogleneli fižol. Bil ga je dobre pol kile; predzgodovinski prebivalci so ga očitno uživali. Pozneje so ugotovili, da je ta fižol iz bronaste dobe, torej okrog 1500 let pred Kristusom. Star je torej okrog 3400 let.

Najdba je za arheologe velike važnosti. Fižol bi bil sicer že davno strohnel in segnil, če ne bi bil zoglenel v peščenih ilovici.

Okrog 110.000 kilometrov je prehodil

Berlin, avgusta.

Johanna Rauscherja, pismonoša iz majhnega nemškega mesteca, so pred nedavnim za njegovo zvesto 40letno službo odlikovali. Pri tej priložnosti so tudi dognali, koliko kilometrov je prehodil v svoji dolgi službeni dobi.

Ugotovili so, da je pismonoša napravil nenavadno dolgo pot. Možak je namreč v 40 letih svojega službovanja prehodil nič manj ko 110.000 kilometrov. Torej, kakor da bi trikrat obšel našo zemljo.

Demant Kohinor v Kanadi

Ottawa, avgusta.

Skupno z drugimi kronskimi dragocenostmi angleškega imperija so prenesli v Kanado tudi znani demant Kohinor. Ta krasni demant so najprej hranili v Delhiju, pozneje ga je pa od tam prenesel veliki mogul Babur. Demant je nato kupil perzijski šah Nadir, ki ga je imel do svoje smrti.

Po smrti perzijskega šaha je Kohinor prišel v roke afganistanskega kralja, ta ga je pa podaril lahorskemu muharadži. Potlej je bil last Vzhodnoindijske kompanije, ki ga je podarila angleški kraljici Viktoriji. Ta je poslala demant v Amsterdam, kjer so ga obrusili. Pri tem brušenju je postal demant »sicer nekoliko manjši, zato je pa bil toliko lepši. Zdaj pa z drugimi dragimi kamni vred krasni angleško krono.

Kdaj je živel prvi človek v Ameriki

Newyork, avgusta.

Ameriški antropologi že dalj časa raziskujejo zanimivo vprašanje, kdaj je prav za prav živel prvi Američan. Znani »Smithsonov zavod« je to težko nalogo poveril raziskovalcu Swantonu, ki je končno le razvozlat to uganko. Ugotovil je, da je prvi človek živel v Ameriki že pred 15.000 leti, torej na koncu ledene dobe. Ti pra-

stari prebivalci Amerike so imeli tudi nekatere prav posebne telesne znake. Imeli so podolgovato lobanjo, široko nosno prepono, poznejši naseljenci so pa imeli že lobanjo dosti večjega obsega. Prvi in drugi prebivalci so pa pripadali mongolski rasi.

Profesor Swanton je dejal, da samo zaradi nedostatkov starega materiala ne more ugotoviti, kako se je to naseljevanje Amerike vršilo. Na koncu ledene dobe se je menda napravil nekakšen prehod med Ameriko in Arktiko. Ta prelaz je omogočil nekim azijskim plemenom, da so lahko prodirali proti jugu in tako postali prvi prebivalci Amerike. Pozneje je ta prelaz postal neprehojen zaradi premikanja ledenikov in so šele po sto in sto letih poznejši naseljenci teh krajev spet lahko prišli čez ta prelaz na jug.

Trgovski učni zavod v Ljubljani, Kongresni trg 2

Vpisovanje v ENOLETNI TRGOVSKI TEČAJ s pravico javnosti

se vrši dnevno od 8.—12 in 15.—18.30 ure. Redni vpis prične 1. septembra in bo trajal do pričetka šolskega leta dne 15. septembra. V tečaj se sprejemajo učenci, ki so dovršili nižjo srednjo ali meščansko šolo z završnim oziroma nižje-tečajnim izpitom. Isti imajo pravico do rodbinskih doklad in dijaških voznih ugodnosti na železnici. Izpričevalo o zaključnem izpitu služi kot dokaz redno dovršene vajeniške dobe in dveh let pomočniške prakse. Šolska sveta maša bo dne 15. sept., redni pouk prične 16. septembra. Vsa ostala pojasnila in podrobne prospekte daje vodstvo tečaja. Ravnateljstvo.



Premog-Koks-Drya

RESMAN LOJZE - Ljubljana

Cesta 29. oktobra (Rimska) št. 21  
Telefon 44-90

Advertisement for VOK motorcycle tires. It features the text 'POZNANCIJE ZNAMENITE IPORIBIHE in kupite kolesa in avtomata pri VOK' and 'IGN-VOK LJUBLJANA, TAVČARJEVA 7'. At the bottom, it lists 'BIANCHI, PUCH, NSU, PHANOMEN'.



Foto: Zdravilišče Golnik

Na pobudo gospoda dr. Neubauerja, referenta pri kr. banski upravi v Ljubljani za pobiranje jetike v Sloveniji, se je vršil v začetku tega meseca tridnevni tečaj za dispazerske zaščitne sestre na Golniku. Na sliki vidimo udeleženke z dr. Neubauerjem v sredini po končanem tečaju.





**Posebno pazite kaj bolnik pije!**



Pitje ni le za zdravega človeka zelo važno, temveč tudi za bolnika mnogo-krat **važnejše od hrane!**

Zato pijte Vi in Vaš bolnik čim čišče našo najboljšo mineralno vodo, ki je obenem tudi zdravilna

**ono z rdečimi srci**

Prospecte in vsa potrebna navodila pošlje gratis in z veseljem

Uprava zdravilnega kopališča  
**SLATINA RADENCI**

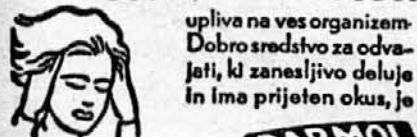
**Rja je velika škodljivka**

Rje se gospodinje ne boje zaman, ker povzroči res veliko škodo v gospodinjstvu. Toda škoda ne nastane zmerom sama od sebe, temveč je velikokrat posledica nepazljivosti. Najboljši dokaz zato je perilo. Če je v njem že madež od rje in ga takoj ne odstranimo, bo ta madež zmerom večji in jih bo postalo iz enega še več, čim pride v dotiko z vlažnim perilom. Na primer, če leži oprano perilo v mrzli vodi, toda pripomniti moramo, da so samo sveži madeži nevarni.

Najpreprostejše in najcenejše sredstvo za odpravljanje rje je limonova kislina. Z njo madež od rje dobro namočimo in ga nekoliko časa držimo nad vodno paro ali pa na soncu. Potem madež operemo v mlačni vodi in izperemo v mrzli vodi.

Kako pa prav za prav nastane rja na perilu? Na žepnih robcih jo največkrat dobimo za to, ker nosimo po žepih ključke in razne druge predmete.

**Neredna stolica**



upliva na ves organizem. Dobro sredstvo za odvajati, ki zanesljivo deluje in ima prijeten okus, je

**DARMOL**

Darmol dobite v vsaki lekarni!

Z njimi pride še kolikor toliko vlažen robec v dotiko in madež je tukaj. Na perilu pa dobimo rjo tudi od obroča na škafu. Če je obroč lesen in pribit z žebli, moramo paziti, da so dobro zabiti. Če je gospodinja primorana rabiti takšen škaf, mora najprej takšna mesta zavarovati proti vlagi s čisto platneno krpo.

Kadar sušimo bluze ali obleke na obešalniki, moramo kovinaste ključke oviti s čisto krpo, da obleka ne dobi rje.

Na vlažnem zraku, na primer ob morju, se s potrebnimi, ki jih rabimo za ročno delo, zgodijo večkrat različne nezgode. Pletilka, kvačka, šivanka in škarje postanejo rjaste. V takšnem primeru moramo predmete iz fine kovine namazati z voskom in jih zbristati s toplo kuhinjsko soljo. Včasih je pa dovolj, če jih zdrgnemo s prahom za čiščenje nožev.

Kovinaste predmete obvarujemo rje s tem, da jih zavijemo v oljnat papir ali jih pa spravimo v leseno škatlico, ki se dobro zapira. Če večje stvari zarjavijo, jih namažemo s petrolejem in potem svetlo zdrgnemo s pepelom. Namesto petroleja lahko rabimo tudi amonijak. Preden kovinaste predmete spravimo, jih namažemo z mastjo in jih spravimo na suh prostor. Zelezne kuhinjske predmete, ponve in lonce po uporabi premažemo s kožo suhe slanine.

Tudi nekatere hišne stvari, ki jih poleti ne rabimo, spravimo namazane z mastjo, da ne zarjavijo. Če pa vendar zarjavijo, jih zbristamo s petrolejem ali razredčenim amonijakom. Potem jih zdrgnemo z vročim peskom ali pa presejanim pepelom.

Ključavnice, okove na oknih in vratih moramo kdaj pa kdaj namazati z oljem, da ne zarjavijo. Če se pa zgodi, da zarjavijo, jih namažemo s petrolejem. Ključavnice in okove na oknih pa še namažemo z oljem. Prav tako naredimo z zarjavimi žebli. Preden jih rabimo, jih močno segrejemo in namočimo v strojno olje.

**Popravljajmo in barvajmo nogavice!**

Se tako strgano nogavico lahko popravimo. Stopalo odrežemo in prisišemo novega iz močnejše nogavice. Podplat odrežemo počez in ga na roko ali pa s strojem prisišemo na nogavico. Prav tako kakor celo stopalo lahko naredimo samo prste ali pa samo peto. Nogavice, ki so slabo pobarvane ali so nam od večkratnega pranja obledjele, pobarvajmo. Barvo lahko kupimo v vsaki trgovini z barvami. Barvno raztopino pripravimo samo za en par nogavic, to pa zato, ker vsaka nogavica pušča barvo in oslabi barvno raztopino. Če nočemo imeti noga-

vic istih barv, lahko barvno raztopino uporabimo še za drug par nogavic. Paziti moramo pa posebno na to, da dve enaki nogavici ne dobita različne barve. Nogavico, ki smo jo pripravili za barvanje, moramo raztegniti tako kakor takrat, kadar jo obuvamo, in jo takšno pomočimo v barvo. Paziti moramo na to, da so nogavice enakomerno potopljene v barvi in da se ne dotikajo druga druge.

Vsako nogavico trikrat pobarvamo. Nazadnje jo pa splakujemo v čisti vodi toliko časa, dokler voda ni popolnoma čista.

**Predpasnik za vsakdanjo rabo**

Praktičen in pripraven za likanje je predpasnik iz kvadrata blaga, 80 cm ali 1 meter širokega. Zanj lahko uporabite pisano pahovko z živim robom in jo zarobite. Napravite ji še naramnice in na enem vogalu gumbnico — in predpasnik je gotov.

Takšen predpasnik je pripraven za vse gospodinje, posebno pa še za tiste, ki hodijo v službo in morajo doma zmerom v naglici čistiti. Pripašejo si ta pripravi predpasnik in si z njim obvarujejo obleko, da se jim ni treba preoblačiti. Vesele ga bodo pa tudi hčerke gospodinj, ki kdaj pa kdaj mamicam pomagajo v kuhinji.

Predpasnik lahko napravite tudi iz starega blaga. Morebiti iz kakšnega močnega platna — v gospodinjstvu je toliko platnenih prevlek, ki se strgajo ravno na določenem mestu, z ostalim celim delom pa ne vemo kaj početi. Tako pri blazinah, rjuhah itd. Da bo predpasnik tudi čeden, ga obrobite z živahnjšim platnom ali trakom, ki ga dobite nalašč za obrobke v trgovinah.

Na nasprotni vogale je — kakor že rečeno — treba pritišiti trakove, najbolje kar kupljene. Enega izmed drugih dveh nasprotnih oglov podložite s krpo blaga in napravite gumbnico. S to gumbnico boste predpasnik pripeli na gumb pri obleki, saj so obleke za delo doma navadno spredaj zapete, kar je še najbolj praktično. Če imate kakšno drugo obleko, si predpasnik pripnite s patentno zaponko.

**Krompir v prehrani dojenčka**

Materje navadno nerade hranijo svoje otroke s krompirjem, misleč, da ni dovolj redilen. Po preiskavah nekega otroškega zdravnika je pa to mišljenje povsem napačno.

Kakor hitro otrok začne jesti zelenjavo, mu jo delite z enakim delom pretlačenega krompirja. Takšna mešanica krompirja in zelenjave je posebno dobra za prebavo, kajti krompir preprečuje lahka želodčna obolenja.

Posebno zdrav je tudi presen krompir, samo malo otrok ga mara jesti. Presen krompir ne samo da nadomešča redilno moč jabolk in banan, temveč vsebuje še dosti več vitaminov in kalorij kakor ti dve vrsti sadja. Prav tako vsebuje več beljakovin, kalcija, fosfora in železa.

Posebno priporočljiv je presni krompir s prepečenecem. Na dva nastrgana krompirja dajte dva do tri kose razmešanega prepečenca. Dodajte še sladkorja in soka kakršnega koli sadja, ki ga imate pri roki. Dojenčki, ki bodo uživali takšno hrano, bodo prav gotovo odlično napredovali.

Obilno hranjenje dojenčkov s krompirjem torej ni samo dosti cenejše kakor prehrana z dragim sadjem, temveč je tudi bolj zdravo.

**Ali bi se mogli nasmejati...**

...če bi se vam prav tedaj, ko bi se vam zelo mudilo na kakšno slavnostno večerjo, utrgala zaponka pri čevlju?

...če bi bilo kakor iz škafa, vi bi videli pa samo en prazen taksi na cesti; tega bi želela pa tudi neka dama? (Leta dame ne pridejo v poštev!)

...če bi na vso moč tekli, da bi ujeli poslednji tramvajski voz, pa bi vam vseeno pred nosom ušel?

...če bi vam tik pred odhodom na slavnost, ki ste se nanjo tako dolgo veselili in pripravljali, sporočili, da so slavnost odpovedali?

...če bi vam kakšen otrok mimogrede in nehote povedal, da ste postali grši in da so vam zobje porumelneli?

...če bi glavni dobiček zadela srečka, ki bi imela isto število kakor vaša, samo zadnja številka bi bila druga? ...če silno lačni sedete za mizo v pričakovanju izvrstnega zrezka, pa vam kuharica sporoči, da je zrezek tako prismodila, da ni več užiten?

Monogrami — entel — ažur gumbnice — gumbi — plise fino in hitro izvrši

**Matek & Mikeš**  
LJUBLJANA, Františkanska ulica nasproti Uniona

Vezenje perila, predtisk ženskih ročnih del



Eleganten, a vendar preprost jesenski kostum iz finega volnenega blaga, ki se lepo prileže. Jopica je nekoliko krajša, okrašena z belimi reverji in cvetlico, zapeta pa z dvema vrstama majhnih gumbov. Krilo je zvončasto ukrojeno. Zraven se poda ljubek majhen klobuček.

**Porabni nasveti**

Vlago na stenah lahko preprečite na tale način: raztopite 20 gramov paraflina v navadnem karbonskem tetrakloridu, ki ga dobite v vsaki lekarni. Ko ste z zida dobro obrisali vlago, ga s pomočjo ščetke namažite s to zmesjo. Ko tetraklorid izhlapi, ostane na zidu tenka plast paraflina, ki preprečuje, da vlaga izpareva. To količino zmesi lahko uporabite za kvadratni meter.

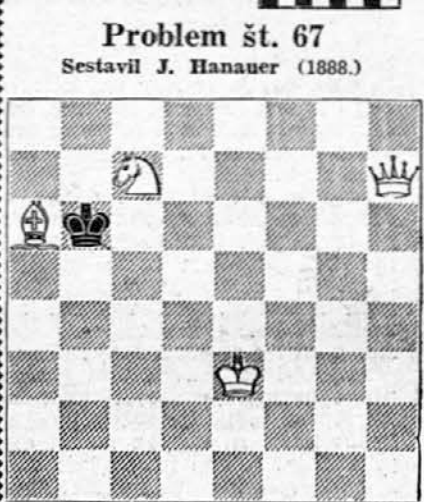
Če hočete, da se vam olje ne pokvari, ga hranite v zelenih steklenicah.

Tudi milo boste same skuha! Raztopite v malo vode 1 kilo sode, tako da ne ostane nobena kepa cela. Raztopljeno sodo zlijte v 10 litrov vode in jo denite na ogenj. Pustite, da voda zavre, nato pa dodajte še 5 kil dobro



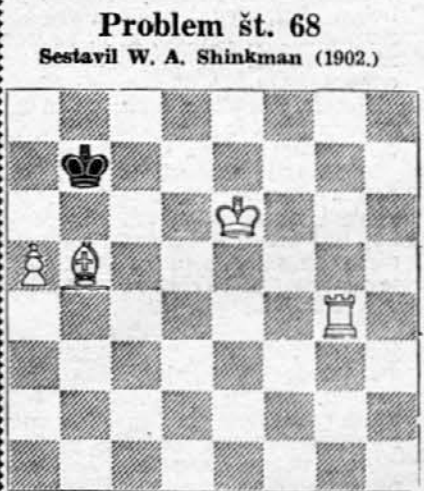
Dva moderna klobučka k jesenskem kostumu ali plašču. Oba sta narejena v stilu moških klobukov in sta kar najbolj priljubljene oblike. Oba sta pa iz fine svetle klobučevine. Takšne oblike klobučke se podajo skoraj vsakemu obrazu, ker niso pretirano visoke in ne preveč širokih krajev.

**ŠAH**



Problem št. 67  
Sestavil J. Hanauer (1888.)

Mat v treh potezah (B 12)



Problem št. 68  
Sestavil W. A. Shinkman (1902.)

Mat v treh potezah (B 16)

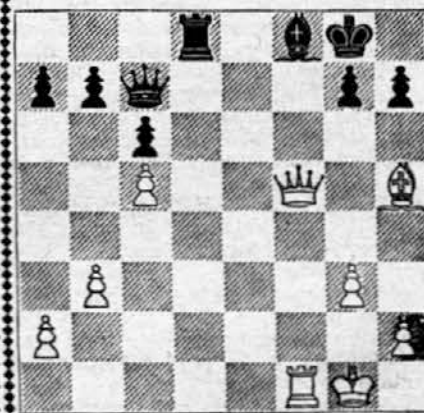
**Božanska igra na slepo**

Srednji gambit (Ferrara 1876.)

Mac z uski (slepo).	Crni: Mazzolani
1. e4	e5
2. d4	e×d4
3. c3	Lc5
4. Lc4	Df6
5. Sf3	h6
6. c×d4	Lb6
7. Sc3	Se7
8. e5	Dg6
9. Ld3	f5
10. e×f6	D×f6
11. Se4	Df7
12. Se5	De6
13. Dh5 šah	g6
14. Dh4	Sf5
15. Sf6 šah	Kf8
16. L×f5	La5 šah
17. Kf1	D×f5
18. L×h6 šah	Ke7
19. S×g8 šah	Ke6
20. d5 šah	K×d5
21. Dc4 šah	K×e5
22. f4 šah	D×f4
23. L×f4 šah	Kf5
24. g4 šah	K×g4
25. Tg1 šah	Kh3
26. Tg3 šah	Kh4
27. Lg5 šah	Kh5
28. Dg4 mat.	

**Duhovita kombinacija**

Iz partije Reti—Bogoljubov (New York 1924.)



24. Lh5—f7 šah Kg8—h8  
25. Lf7—e8!! Odneha.  
ker mora zaradi matne grožnje na f8 izgubiti najmanj lovca.

**Rešitev problema št. 65**

- 1. Ld8—a5 Ke3—d3 kar koll
- 2. Db8—b3 šah kar koll
- 3. Db3—c3 (f3) mat.
- 1. ... Ke3—d4 kar koll
- 2. Db8—f4 šah kar koll
- 3. Df4—b4 (e4) mat.
- 1. ... Ke3—f2 kar koll
- 2. Db8—h2 šah kar koll
- 3. Dh2—g2 (d2) mat.
- 1. ... Ke3—e2 kar koll
- 2. Db8—b4 kar koll
- 3. Db4—d2, e1 ali e4 mat.

**Rešitev problema št. 66**

- 1. Dc5—b5 Kf4—e4
- 2. Kh3—g4 Ke4—d4
- 3. Db5—c6 Kd4—e5
- 4. Se1—f3 mat.



**DRUŽINSKI TEDNIK V VSako SLOVENSKO HIŠO!**





# ZGODOVINSKI POMEN SUEŠKEGA PREKOPA

Francoski napisal André Siegfried (Conferencia, Pariz)

Pariški vseučiliški profesor dr. André Siegfried, avtor našega članka, velja za enega izmed najboljših poznavalcev politične in gospodarske strukture zahodnega sveta.

Pričujoče vrstice so v izvorniku izšle še pred katastrofo tretje republike; kljub temu — ali pa prav zato — njihova aktualnost nič ne trpi.

Naj pripomnimo, da je Siegfried vzlic nemškemu imenu čistokrvn Francoz.

## Prekop in mednarodni promet

Sueški prekop je v mednarodnem prometu in pri izmenjavi dobrin izrednega pomena. V spodnjem članku bi hotel opozoriti na škodo, ki bi jo ta pomorska pot trpela, če bi dobila kakega tekmeča, ali če bi nastale motnje na njej.

Leta 1869., ko so Sueški prekop dogradili, je imel za tedanjí mednarodni promet veliko vrednost, ker se je po tej poti prišlo iz Sredozemskega v Rdeče morje v 13 urah, medtem ko so dotlej za isto pot po suhem potrebovali 53 ur. Od Liverpoola do Bombaya okoli Afrike je pot dolga 10.180 morskih milj ali 18.853 kilometrov. Sueški prekop je to razdaljo skracil na 6223 morskih milj ali na 11.524 km. Prihranka pri prevozu je torej 42%.

A to so le hladne številke. Poglejmo malo natančneje, kako so popotovali v Indijo, preden so presekali Sueški prekop, in kako je mojstrsko delo Ferdinanda Lessepsa omogočilo in še danes omogoča naglo potovanje na vzhod, v Azijo.

Do leta 1840. je držala klasična pot v Bombay in Kalkuto okoli Rta Dobre nade. Tisti čas so bile ladje vseh velikosti jadrnice. Še leta 1846. so parniki predstavljali samo 1% celotnega trgovskega brodogoja.

Toda kakšni so bili ti parniki? Premog so tako nepopolno izkoriščali, da je parnik *Hugh Linsey*, ki je vozil med Veliko Britanijo in Vzhodom, leta 1829. mogel sprejeti le enega samega popotnika, ker je ves ostali prostor, celo del salona in jedilnice, zavzelo črno, prašno pogonsko sredstvo. Leta 1840. je pot od Angleške do Bombaya na jadrnici trajala 120, pa celo 130 dni, t. j. 4 do 5 mesecev. S paro so leta 1842. prišli iz Southamptona v Indijo v 91 dneh, pri čemer je ladja med potjo pristala v 28 pristaniščih. To potovanje so tedaj imeli za zelo naglo. Če si hotel priti v Indijo, si se moral torej voziti najmanj tri mesece.

Leta 1840. so se prvič resno potrudili, da bi to pot skrajšali. Treba je bilo le urediti možnost prehoda po kopnem na onem koščku zemlje med Sredozemskim in Rdečim morjem. To je naredil poročnik Thomas Waghorn, Lessepsov kopenski prednik. Bil je pravi junak Jules-Vernovega romana. Zgradil je kopensko pot, ki so jo s pomočjo Cookove potovalne pisarne v Egiptu še isto leto izročili prometu. Prav tedaj so v Kairu zgradili znameniti hotel *Shepherd*. Waghorn je pomagal pri ustanovitvi stalne zveze med Veliko Britanijo in Vzhodom po tej poti. Popotniki so potovali z ladjo od Londona čez Marseille do Aleksandrije, od ondod pa v 26 urah po Nilu v Kairo. Tu so imeli 12 ur počitka, nato so pa sedli v omnibuse, ki so jih konji vlekli skozi puščavo proti Suez. Ta vožnja je trajala okoli 30 ur. Samo za pot od Aleksandrije do Suezja so potrebovali cele tri dni. Prtljago so prenašale kamele. Takole je nekdo opisal to potovanje:

»Ta omnibus, ki so ga vlekli konji, ni bil prav nič podoben današnjim udobnim avtobusom. Prostrora je imel le za 6 popotnikov; na vsaki strani so lahko sedeli po trije na trdih in ozkih klopeh, sključeni. Divji arabski žrebci, ki se vpregli še niso dovolj privadili, so kakor preplašeni dirjali po neravnih puščavi.

»V Suezu smo komaj dobili čašo kalne vode iz Nila, a ne za pitje, ampak da se malo umijemo od znoja in prahu.

Po letu 1854. niso več tako potovali čez Sueški polotok. Zgradili so železnico, ki so jo tedaj šteli za redko pridobitev in napredek. Popotnik, ki je tu potoval leta 1862., je svoje potovanje takole opisal:

»5. decembra 1862. sem se v Marsellu vkrcal na parnik *Valetto*, last Parniške družbe *Peninsular and Oriental*. To je majhna ladja z 800 tonami, ki se je morje z njo takoj začelo poigravati. Po šestdnevnem potovanju smo ob 11. dopoldne prispeli v Aleksandrijo in takoj krenili v Kairo, kamor smo prišli po štirih urah.

Z vozovnico družbe *Peninsular and Oriental* se ne izgubi niti trenutek časa. Takoj smo prestopili v vlak. Zmešnjave in neudobnosti med to vožnjo ni mogoče opisati. Vsi vagoni so bili prepolni. Arabci v vseh mo-

gočih nošah niso sedeli na klopeh, ampak kar na tleh, se neprestano pogovarjali in kadili iz svojih dolgih čibukov. Ustavili smo se na eni izmed mnogoštevilnih postaj. Rekli so nam, da bomo tu imeli pol ure počitka in da nam bo družba *Peninsular and Oriental* dala kosilo. Popotniki so naglo začeli jesti, ker je bila jed brezplačna. Kosilo je bilo siromašno. Toda v sosedni manjši dvorani so delili prvovrstna jedila. Ko sem hotel vstopiti, ml je natakar zastavil pot:

»Tukaj je samo imenitna gospoda. To prvo kosilo je za Angleže. Tako so ukazali v kuhinji.

»Okoli polnoči smo končno prispeli v Kairo, odkoder je vlak odpeljal v Suez šele naslednji dan ob 9. zjutraj. Komaj smo pa vstopili v vlak in zapustili Kairo, smo že bili v puščavi, ki nas je spremljala prav do Suezja. Nikjer nič zelenega. Do koder seže

Problem hitrosti so torej na tej poti še kar dobro rešili. Bolj kočljivo je bilo vprašanje glede ureditve prekladanja blaga. To vprašanje je bilo mnogo bolj občutljivo in prav za prav najvažnejše.

Dejansko je Sueški prekop že tedaj začel delati, le da so se bolj ali manj izpreminjali pogoji in način potovanja. Poglejmo zdaj, kako se je razvijal promet od Marseille do Bombaya v letih 1872. in 1873., torej dve leti po otvoritvi Sueškega prekopa.

Tedaj je potovanje trajalo 23 dni. *Morning Chronicle* je celo trdil, da bi bilo mogoče v 20 dneh. V svojem znamenitem romanu *V 80 dneh okoli sveta* je Jules Verne, ki je prav gotovo dobro proučil vozne ređe in možnosti potovanja tedanjega časa, zapisal, da je njegov junak Phileas Fogg v oktobru 1872. prispel iz Londona v Bombay v 18 dneh. Leta 1900. so za pot od Marseille do Bombaya

ugoden za Avstralijo. V prirodno območje Sueškega prekopa segajo torej Rdeče morje, Perzijski zaliv, Indijski ocean, Sundski otoki, Indokina, Japonska, Avstralija in Nova Zelandija.

Po tonaži, ki je leta 1937. šla skozi Sueški prekop, gre na Indijo in Daljni Vzhod 58%, na Rdeče morje, Perzijski zaliv in obalo Afrike 35%, na Avstralijo pa le 6% celotnega prometa.

Pot okoli Rta Dobre nade more Sueškemu prekopu konkurirati le glede Avstralije in vzhodne afriške obale. Panamski prekop ni za Sueškega nikakršna konkurenca. Zato se lahko reče, da je Sueški pas za mednarodni promet mnogo važnejši, enako glede izmenjave dobrin.

V starem veku sta Zahod in Vzhod v glavnem izmenjavala luksuzno in galanterijsko blago. V srednjem veku je Azija dobavljala Evropi dišave. Danes je trgovina povsem drugačna.



Perspektiven zemljevid Vzhodne Afrike, Rdečega in Sredozemskega morja s Sueškim prekopom in Adenskim zalivom

oko, samo droben pesek in gramoz, ki gori in miglja na soncu. A kadar zapiha močan veter, je ta drobní pesek prava pokora za popotnike, ki potujejo skozi puščavo, kajti ta prah prodre povsod. Človeka bole oči in ga davi v grlu. Kako se mora šele goditi onim, ki potujejo po puščavi več dni!

»Na tem potovanju sem imel priložnost, da se prepričam o korupciji, ki vlada med uradniki te železnice, in o njihovi revni upravni organizaciji. Polovica popotnikov nima vozniških listov, ampak dajejo spovedniku obilen bakšiš, ki ga ta povsem ravnodušno spravi v žep. Pogovarjal sem se z nekim gospodom, ki potuje dvakrat na mesec med Suezom in Kairo in še nikdar ni kupil vozovnice.

»Po dolgočasnem bivanju v Suezju, v prav dostojnem evropskem hotelu, nas je majhna barka peljala do velikega parnika *Yeda*, ki nas naj bi popeljal v Bombay. To je ena izmed najlepših ladij družbe. Vsa je iz železa. Kabine so velike in udobne. Ladja se prav malo guga in vozi izvrstno.

potrebovali točno 15 dni, danes jo pa veliki parniki prevozijo v 12 dneh. Prihranek časa je torej le majhen. Pač je pa velik napredek glede udobnosti in pri prevozu blaga.

Lessepsu je le posebno srečna okoliščina, povsem nepredvidena in slučajna, omogočila uspeh, ki bi ga sicer bržčas ne bilo. Po Rdečem morju namreč ni mogoče jadrati. Če bi skozi prekop vozile jadrnice, promet ne bi nikdar doživel tolikšnega razmaha. Šele para je Lessepsu omogočila uspeh. Sueški prekop se je pojavil šele tedaj, ko je pomorska plovba doživela eno izmed svojih največjih izprememb.

## Prekop in izmenjava dobrin

Poglejmo, katerim prevozom prinaša Sueški prekop največjo korist. Če vzamemo za podlago Liverpool kot izhodno točko, vidimo, da se do Bombaya skozi Sueški prekop namesto okoli Afrike prihrani 42% časa. Do Jokohame je prihranka 24%, do Melbourne je 8%. Iz tega lahko sklepamo, da je prekop ugoden za Indijo, prav posebno za Daljni Vzhod, a manj

Evropa izvažata industrijske produkte, sama pa uvažata surovine. Zato sta v Sueškem prekopu dve smeri, severojužna in jugoseverna. V prvi smeri gredo pred vsem industrijski produkti in stroji, v obratni pa življenjske potrebščine (žito, oljarice, čaj, kava in sladkor), surovine (rudne in tekstilne) in gorivo (nafta).

Kdo ima od te poti največ koristi? Z njo se okoriščajo ne le pokrajine ob Sredozemskem morju, ampak celo najbolj oddaljeni predeli popolnoma industrializirane Zahodne Evrope, dalje Indija, Kitajska in Japonska, ki so največji komentari surovin. Po pripadnosti ladij se najbolje vidi, kdo ima od Sueškega prekopa največjo korist.

Od leta 1870. do 1880. je bilo pod britansko zastavo 76% vseh ladij, ki so plule skozi prekop, na francosko zastavo je prišlo le 8% celotne tonaže, ostanek se je pa razdelil na druge države. Leta 1937. je pokazalo povsem drugačno sliko. Velika Britanija je bila še zmerom na prvem mestu (47% tonaže). Sledijo ji Italija s 16%, Nemčija z 9%, Francija s 5%, itd. S Sueškim prekopom se to-

rej najbolj okorišča Velika Britanija. Italijanski delež je z goljopipisati vojni, ker je Italija tedaj okupirala Abesinijo. Slika nam bo postala še bolj jasna, ako pogledamo na število popotnikov, ki so to leto potovali skozi prekop. Izmed 698.000 popotnikov gre namreč 366.000 na vojake, od teh 300.000 na italijanske.

## Konkurenca Sueškemu prekopu

Kdo bi lahko ogražal Sueški prekop? V pogledu prometa po tej poti ne prihajajo v poštev samo zemljepisni odnosi in razdalje, ampak tudi sodobna in bodoča prometna sredstva. Zelo važen moment je tudi politična varnost.

S strateškega vidika ima Sueški prekop tri glavne konkurente:

1. Pomorsko pot okoli Rta Dobre nade in pot skozi Panamski prekop.
2. Kopensko pot v Azijo (transsibirski in bagdadska železnica).
3. Letalske zveze.

Konkurenca ostalih pomorskih poti ni nevarna, ako se ne bo vmešala politika. Videli smo, da Panamski prekop ni konkurenčen. Isto se lahko reče o poti okoli Afrike. Seveda velja to le v mirnem času. V vojni se ladje izogibajo Sredozemlju in vozijo rajši okoli Afrike. Kopenske poti predstavljajo samo drugorazredno konkurenco. Tu ne gre samo za prevoz blaga, ampak tudi potnikov. Če bi dobili neposredno železniško zvezo z Daljnim Vzhodom ali z Indijo, bi večina potovala z brzimi vlaki, ako bi bila varnost potovanja zjamčena.

Kako je s transsibirsko železnico? Ta pot je znatno krajša kakor skozi prekop. Od Londona do Vladivostoka čez Moskvo je 8684 km, od Londona do Jokohame po Rdečem morju pa 17.892 km. Kopenska pot je torej za polovico krajša. Popotnik iz Moskve v Vladivostok se vozi 10 dni in plača 6125 frankov. Potovanje po morju od Marseille do Honkonga traja 26 dni in stane 17.000 frankov. V potniškem prometu sibirski železnica ni delala Sueškemu prekopu nikdar konkurence, vsaj pred vojno ne. Isto velja za bagdasko železnico.

Mnogo nevarnejša je konkurenca letalskih poti. Letalo leti naravnost čez morja in države, ladje in železnice morajo pa delati ovinke. Prometna letala že danes prelete po 3000 km na dan, prav kmalu jih bodo pa 5000. Komur se mudi, potuje danes z letalom. Pošta tudi. Težje je s prevozom blaga, ker je obseg omejen. Tudi cene za prevoz blaga so izredno visoke.

Z ladjo se pride v Indijo v 12 dneh za 8969 frankov na majhnih ladjah, na večjih ladjah pa za 13.172 frankov. Francoska letala prelete pot od Pariza do Kalkute v treh dneh in pol in cena znaša 15.200 frankov. Od Pariza do Indokine se z ladjo voziš 22 dni in te stane 14.890 frankov. Po zraku traja ista pot šest in pol dneva in stane 19.000 frankov. Pri potovanju z letalom se prihrani mnogo časa, razlika cene je pa malenkostna. V bodočnosti bo letalo bržčas ladjam vzelo bogate popotnike, ki se jim mudi. Isto velja za pošto. Že danes gre 40% vse pošte v Indokino z letali. Sueški prekop bo pa še zmerom obdržal pretežno večino popotnikov srednjega in nižjega razreda. Letalska konkurenca torej ni tako nevarna, kakor na prvi pogled kaže.

## Sklep

Lesseps je v svojem načrtu Sueškega prekopa računal s 3 milijoni ton blagovnega prometa na leto. Že leta 1937. je blagovni promet znašal več ko 30 milijonov ton. Graditelj prekopa pač ni bil optimističen računar. Iz vsega se da sklepati, da prekop ni nevarna prav nobena konkurenca. Do danes se še ni pojavila in je nihče ni resno upošteval. Nasprotno celo kaže, da so vsa nova prometna sredstva še znatno pripomogla razvoju prometa po Sueškem prekopu.

Kljub temu obstaja prav resna nevarnost, ki jo je Lesseps slutil, in ki jo najnovejše izkušnje potrjujejo: politična nevarnost. Francoski pisatelj La Bruyère je nekoč dejal: »Večina ljudi uporablja najboljši del svojega življenja za to, da obuboža druge ljudi.« Če bi šlo pri Sueškem prekopu samo za materialne težave, ne bi bilo nič hušega. Toda že od samega začetka se je v poslovanje Sueškega prekopa vmešavala politika in zato mu grozi od politike največja nevarnost. Pod politiko razumem pred vsem vojno, ki danes lahko zaustavi promet med Azijo in Evropo skozi Sueški prekop.

Kljub vsemu je Sueški prekop in bo ostal eno izmed največjih človeških del. Obnovil je svetovno ravnostje in izpremenil svetovne pomorske poti. Če so se pojavljale težave, bodisi pri gradnji, bodisi pri poslovanju, niso bile posledica prirodnih sil ali tehničnih zaprek, ampak nasprotstva med ljudmi in državami.





