

MITTHEILUNGEN

AUS DEM

GEBIETE DER STATISTIK.

HERAUSGEGEBEN

VON DER

K. K. DIRECTION DER ADMINISTRATIVEN STATISTIK.



ZEHNTER JAHRGANG.

I. HEFT.

(Preis 60 kr. Ö. W.)



WIEN, 1862.

AUS DER KAISERLICH-KÖNIGLICHEN HOF- UND STAATSDRUCKEREI.

IN COMMISSION BEI PRANDEL & EWALD.

ÜBERSICHTLICHE NACHWEISUNG

DER

SCHIFFFAHRT UND DES SEEHANDELS

SÄMMLICHER

ÖSTERREICHISCHER HAFEN

WÄHREND DES JAHRES 1860.



WIEN, 1862.

AUS DER KAISERLICH-KÖNIGLICHEN HOF- UND STAATSDRUCKEREI.

IN COMMISSION BEI PRANDEL & EWALD.



VIII 22.788 99

Einleitung.

Die Organisation des Hafen- und Seesaniäts-Dienstes in den dem Handel geöffncten Häfen der österreichischen Küstenländer wurde in dem III. Hefte des IX. Jahrganges der Mittheilungen aus dem Gebiete der Statistik dargestellt, welchem weiters eine Karte der österreichischen Küstenplätze beigegeben war.

Bezüglich der geographischen Lage, dann des Wasserstandes in den verkehrsthätigen Häfen, deren Schiffahrts-Bewegung während des Jahres 1860 in den folgenden Tafeln zur Nachweisung gelangt, wurden durch die k. k. Central-Seebehörde die Erhebungen gepflogen, deren Ergebnisse in der ersten Nachweisung enthalten sind. Nur ist zu bemerken, dass hier ausser jenen Häfen (Alberoni, Lido, Forcello di Gnoca, Maestra, Porto Pozzadini, P. Caleri, P. Fossone und Calino), rücksichtlich welcher keine Schiffahrts-Nachweisungen zu Gebote stehen, auch die Beschaffenheits-Angaben der Häfen von Treporti, Tagliamento, Lignano, Castel-Vitturi und Bobovischie vermisst werden.

Der neu hinzugefügten Tabelle über den Stand der Handelsmarine im Jahre 1860 folgen die übersichtlichen Nachweisungen der Schiffahrtsbewegung und des Handelsverkehrs der österreichischen Seeplätze während desselben Jahres in gleicher Form wie jene Nachweisungen, die bezüglich der Jahre 1858 und 1859 in dem erwähnten Hefte der Mittheilungen veröffentlicht worden sind.

Küsten- land	H a f e n	Geographische Lage		Wasserstand	
		geogra- phische Breite	geogra- phische Länge	grösste Wassertiefe für die Schiffe bei der	
		in Graden und Min. nach dem Pariser Meridian		Ebbe	Fluth
		in Wiener Fuss und Zoll			
Venetia- nisches	Goro	44°48'	10° 2'	3'2"	5'
	Porto Tolle	44 54	10 6	3'6"	4'11"
	Cannerino	44 55	10 7	4'	6'3"
	Porto Levante	45 2	10 1	6'	9'9"
	Chioggia	45 13	9 58	10'3"	12'8"
	Malamocco (Venedig)	45 20	10 1	22'11"	25'4"
	Falconera	45 35	10 32	6'10"	8'2"
	Porto Buso	45 42	10 55	5-17'	8-20'
	Grado	45 40	11 2	3-23'	6-26'
	Slobba	45 43	11 11	2½-17½'	5½-20½'
	Porto e Canale Rosega di Monfal- cone	45 48	11 12	.	4½-5½'
	Duino	45 46	11 16	5-15'	8-18'
	Triest	45 38	11 26	15-61'	18-64'
	Servola	45 37	11 26	.	.
	Muggia	45 36	11 26	4-7'	7-15'
	Capo d'Istria	45 32	11 23	5-12'	8-15'
	Isola	45 32	11 19	5-12'	8-15'
	Pirano	45 31	11 14	7-22'	10-25'
	Umago	45 26	11 10	.	.
Oester- reichi- sches	Cittanuova	45 19	11 13	3-25'	5-28'
	Val di torre	45 18	11 16	13-16'	16-19'
	Parenzo	45 13	11 15	3-25'	6-28'
	Orsera	45 9	11 16	3-13'	6-16'
	Rovigno	45 5	11 17	15-60'	18-63'
	Fasana	44 55	11 28	3-13'	6-16'
	Pola	44 52	11 30	15-91'	18-94'
	Medolino	44 48	11 34	12-35'	15-38'
	Carnizza	44 56	11 42	12-100'	15-103'
	Albona (Rabaz)	45 4	11 48	3-150'	6-153'
	Fianona	45 8	11 51	47-147'	50-150'
	Lovrana (Moschenitzke)	45 17	11 55	3-27'	6-30'
	Ika	45 19	11 56	7-30'	10-33'
	Volosea	45 21	11 57	.	.
	Lussin piccolo	44 32	12 7	18-100'	21-103'
	Lussin grande	44 31	12 10	10-60'	13-63'
	Sansego	44 31	11 58	13-100'	16-103'
	Ossero	44 42	12 3	.	.
	Cherso	44 57	12 4	12-60'	15-63'
Veglia	45 1	12 14	4-27'	7-30'	
Malinska (Rhede)	45 7	12 11	9-116'	12-119'	
Castelmuschio	45 13	12 12	95-160'	48-163'	

Küstenland	H a f e n	Geographische Lage		Wasserstand	
		Geographische Länge	Geographische Breite	grösste Wassertiefe für die Schiffe bei der	
		in Graden und Min. nach dem Pariser Meridian		Ebbe	Fluth
		in Wiener Fuss und Zoll			
Oesterreichisches	Climno	45° 9'	12° 19'	.	.
	Verbenico	45 5	12 20	13—37'	16—40'
	Bescanuova	44 58	12 24	7—70'	10—73'
Kroatisches	Fiume	} alter Hafen (neuer „	} 43 20 12 6	14'	16'
				40'	42'
	Martinschizza	45 19	12 8	88'	90'
	Zurkova	45 18	12 8	73'	75'
	Buccari	45 18	12 12	98'	100'
	Porto Rè	45 16	12 14	78'	80'
Militärgränze	Seleze	45 10	12 22	.	.
	Novi	45 8	12 26	.	.
	Zengg	44 59	12 33	55'	57'
	S. Giorgio	44 56	12 34	32'	34'
	Porto Teplo	44 54	12 34	120'	122'
	Jablanaz	44 43	12 33	24'	26'
	Carlopago	44 31	12 43	2½'	4'
	Obrovazzo	44 12	13 20	16'	76'6"
	Novegradi	44 11	13 13	35—40'	39—44'
	Nona	44 16	12 51	18—20'	22—24'
	Zara	44 7	12 54	30—40'	34—44'
	Zaravecchia	43 57	13 7	26—30'	30—34'
	Stretto di Morter	13 47	13 20	20'	23'
	Vodizze (Rhede)	43 45	13 26	50'	53'
	Dalmatien	Scardona	43 49	13 34	30'	33'
Sebenico		43 44	13 33	75'	78'
Ragosnizza		43 32	13 38	80'	83'
Arbe		44 45	12 26	4—5'	8—9'
Novaglia		44 33	12 33	15—20'	19—24'
Pago		44 27	12 43	30—40'	34—44'
Selve (Hafen und Rhede)		44 23	12 22	10—20'	14—24'
Premuda		44 20	12 16	30—35'	34—39'
Melada		} Vallone Lantana südlicher Hafen (Vallone di Berguglia	} 44 14 12 32	40—50'	44—55'
				25—30'	29—34'
Sale				40—50'	44—54'
Zlarin		43 56	12 51	30—35'	34—39'
Zlarin		43 43	13 30	20'	23'
Trau		43 30	14 7	12½'	15'
Spalato, Rhede und Hafen		43 31	14 20	Rhede 16½'	20'
			(Hafen 9½'	13'	
Almissa	43 26	14 38	8½'	9'	
Macarsea	43 18	14 40	25'	27'	
Fortopus	} Valle di Visnizza I.	} 43 3 15 5	30'	32'	
			" " " II.	12'	14'

Küsten- land	H a f e n	Geographische Lage		Wasserstand	
		Geogra- phische Länge	Geogra- phische Breite	grösste Wassertiefe für die Schiffe bei der	
		in Graden und Min. nach dem Pariser Meridian		Ebbe	Fluth
				in Wiener Fuss und Zoll	
Dalma- tien	Solta (Stomorska)	43° 25'	14° 10'	12½'	16'
	Milnà	43 22	14 22	17½'	20'
	S. Giovanni di Brazza	43 27	14 17	11½'	14'
	S. Pietro di Brazza	43 24	14 28	8½'	12'
	Postire	43 17	14 44	8½'	12'
	Pucischie	43 21	14 39	12½'	16'
	S. Martino di Brazza	43 15	14 53	8½'	12'
	Bol	43 17	14 35	8½'	12'
	Lesina	43 12	14 20	für Kriegsschiffe	
	Cittavecchia	43 12	14 25	6½'	10'
	Gelsa	43 12	14 28	11½'	15'
	S. Giorgio di Lesina	43 7	15 12	11½'	15'
	Lissa	43 10	14	für Kriegsschiffe	
	Comisa	43 8	14	26½'	30'
	Trapano	42 58	17 20	11'	14'
	Cucischie (Rosario Sabioncello)	42 55	17 4	49'	52'
	Tarstenik	42 50	17 26	17'	20'
	Stagnogrande	42 47	17 44	14—29'	17—31'
	Slano	42 43	17 56	49'	52'
	Gravosa	42 36	18 6	21'	24'
	Ragusa (Porto Cassone)	42 36	18 6	5'	8'
	Ragusa vecchia	42 30	18 15	15'	20'
	Molonta	42 20	18 39	21'	24'
	Curzola	42 53	17 4	19'	22'
Valle grande	42 54	16 45	19'	22'	
Berna	42 48	17 2	19'	22'	
Lagosta	42 41	16 51	19'	22'	
Meleda (Porto Suvra oder Mezzo Meleda)	42 36	17 38	49'	52'	
Cattaro (Porto delle Bocche di Cattaro oder Megline)	42 23	18 32	17—177'	20—180'	
Budua	42 15	18 50	1—23'	3—25'	

Stand der österreichischen Handelsmarine
im Solarjahre 1860.

Gattung der Schiffe	Zahl der Schiffe	Tonnen- Gehalt	Beman- nung		
Schiffe langer Fahrt. ¹⁾					
Navi (Fregattschiffe)	62	35.605	886		
Barks	163	69.729	1.925		
Polaeche	18	6.899	204		
Bricks	128	48.061	1.395		
Brigantini	191	56.987	1.885		
Golette	1	157	6		
Seooneer	4	690	30		
Brick-Seooneer	4	624	28		
Dampfschiffe	59	21.338	1.701		
Zusammen .	630	240.090	8.060		
Grosse Küstenfahrer					
a) mit ausgedehnter Fahrt.					
österr. Küstenland	{	Barks	1	316	10
		Bricks	1	223	7
		Brigantini	13	2.586	101
		Golette	1	135	7
		Seooneer	5	562	28
		Brick-Seooneer	2	329	14
		Trabaccoli u. dgl.	17	1.359	100
Summe .	40	5.710	267		
venet. Küstenland	{	Barks	4	1.137	38
		Brigantini	42	8.009	385
		Golette	1	127	8
		Seooneer	3	388	21
		Brick-Seooneer	3	394	22
		Ermafroditi (Piffari)	2	276	17
Trabaccoli u. dgl.	22	2.202	139		
Summe .	77	12.533	580		
kroat. Küstenland	{	Brigantini	1	147	7
		Seooneer	1	79	7
		Trabaccoli u. dgl.	8	695	43
Summe .	10	921	57		
Militärgränze	Seooneer	1	147	7	
Dalmatien	{	Brigantini	15	2.512	16
		Golette	1	85	7
		Seooneer	9	881	58
		Brick-Seooneer	11	1.178	70
		Trabaccoli u. dgl.	12	660	67
Summe .	48	5.316	318		

¹⁾ Bezüglich der Schiffe langer Fahrt ist keine Auscheidung nach den einzelnen Küstenländern möglich, weil sie nur in den Registern der zu Triest fuagirenden Central-Seebehörde in Evidenz gehalten werden.

Gattung der Schiffe		Zahl der Schiffe	Tonnen- Gehalt	Beman- nung
Zusammen	} Barks Briks Brigantini Golette Schooner Brick-Schooner Ermafroditi Trabaccoli u. dgl.	3	1.433	48
		1	223	7
		71	13.254	539
		3	347	22
		19	2.057	121
		16	1.901	106
		2	276	17
		59	5.116	349
	Summe .	176	24.627	1.229
b) mit beschränkter Fahrt.				
österr. Küstenland	} Brigantini Schooner Trabaccoli u. dgl.	1	94	6
		1	96	6
		34	2.252	175
		Summe .	36	2.442	187
venet. Küstenland	} Brigantini Brick-Schooner Trabaccoli u. dgl.	1	140	8
		1	163	8
		42	3.134	241
		Summe .	44	3.437	237
kroat. Küstenland	Trabaccoli u. dgl.	19	1.117	87
Militärgränze	Trabaccoli u. dgl.	3	314	20
Dalmatien	} Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	65	2.499	293
		1	15	3
		5	36	17
		Summe .	71	2.550	313
Zusammen	} Brigantini Schooner Brick-Schooner Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	2	234	14
		1	96	6
		1	163	8
		163	9.316	816
		1	15	3
		5	36	17
	Summe .	173	9.860	864
Kleine Küstenfahrer				
a) für alle inländischen Häfen.				
österr. Küstenland	} Schooner Cotter Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	3	201	13
		1	9	3
		326	10.761	1.241
		146	1.527	431
		41	181	120
	Summe .	517	12.679	1.828
venet. Küstenland	} Schooner Trabaccoli u. dgl.	1	38	4
		243	12.004	1.117
		Summe .	244	12.042	1.121
kroat. Küstenland	} Cotter Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	1	8	4
		15	770	64
		12	101	31
		6	20	13
	Summe .	34	899	112

Gattung der Schiffe		Zahl der Schiffe	Tonnen- Gehalt	Beman- nung
Militärgränze	{ Seoner Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl.	1	143	7
		34	1.383	155
		6	67	18
	Summe	41	1.593	180
Dalmatien	{ Seoner Cotter Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	6	520	34
		1	22	3
		287	8.439	1.065
		305	2.993	868
	236	1.274	626	
Summe	835	13.248	2.596	
Zusammen	{ Seoner Cotter Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	11	902	58
		3	39	10
		905	33.357	3.642
		469	4.688	1.368
	283	1.475	759	
Summe	1.671	40.461	5.837	
b) für die Häfen der bezüglichen Provinz.				
österr. Küstenland	{ Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	102	1.131	320
		96	811	283
		44	171	109
	Summe	242	2.113	712
kroat. Küstenland	{ Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	2	42	6
		11	81	27
		24	60	55
	Summe	37	183	88
Militärgränze	{ Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	18	104	54
		33	86	87
	Summe	51	190	141
Dalmatien	{ Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	3	59	10
		35	243	96
		306	1.055	772
	Summe	344	1.357	878
Zusammen	{ Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	107	1.232	336
		160	1.239	460
		407	1.372	1.023
	Summe	674	3.843	1.819
Fischerbarken.				
österr. Küstenland	{ Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	299	1.030	1.002
		96	495	463
		382	908	1.301
	Summe	777	2.433	2.766
venet. Küstenland	Trabaccoli u. dgl.	1.313	6.986	3.794
kroat. „	Leuti u. dgl.	62	73	124
Militärgränze	Leuti u. dgl.	42	83	133

Gattung der Schiffe	Zahl der Schiffe	Tonnen- Gehalt	Beman- nung	
Dalmatien	{ Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	4	20	13
		3	32	17
		403	1.069	1.680
	Summe	410	1.121	1.710
Zusammen	{ Trabaccoli u. dgl. Brazzere u. dgl. Leuti u. dgl.	1.616	8.036	4.809
		99	527	480
		889	2.133	3.238
	Summe	2.604	10.696	8.527
Nummerirte Barken.				
Oesterreichisches Küstenland	259	637	498	
Kroatisches „	142	164	296	
Militärgränze	11	21	22	
Dalmatien	3.350	8.444	7.219	
Summe	3.762	9.266	8.035	
Lichterschiffe.				
Oesterreichisches Küstenland	107	3.085	321	
Kroatisches „	1	10	4	
Militärgränze	5	34	21	
Summe	113	3.129	346	
Uebersicht.				
Navi	62	35.605	886	
Barks	168	71.182	1.973	
Polacche	18	6.899	204	
Bricks	129	48.284	1.402	
Brigantini	264	70.475	2.458	
Golette	4	504	28	
Scooner	35	3.745	215	
Brick - Scooner	21	2.688	142	
Cotter	3	39	10	
Ermafroditi	2	276	17	
Trabaccoli u. dgl.	2.850	57.057	9.952	
Brazzere u. dgl.	729	6.469	2.311	
Leuti u. dgl.	1.584	5.016	5.037	
Nummerirte Barken	3.762	9.266	8.035	
Lichterschiffe	113	3.129	346	
Dampfschiffe	59	21.338	1.701	
Im Ganzen	9.803	341.972	34.717	

Schiffahrts-Verkehr in sämmtlichen (114) österreichischen Seehäfen im Solarjahre 1860.

Nach Flaggen dargestellt.

			Eingelaufen			Ausgelaufen			
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Handelschiffartig	Segelschiffe	österreichische	beladen	39.915	1,016.976	81,072.000	40.024	972.341	75,135.200
			leer	25.291	461.012	.	26.691	503.050	.
		Summe	65.206	1,477.988	81,072.000	66.715	1,475.391	75,135.200	
		fremde	beladen	3.059	285.845	54,680.900	3.153	285.417	28,038.400
			leer	844	66.647	.	940	91.399	.
	Summe	3.903	352.492	54,680.900	4.093	376.816	28,038.400		
	Zusammen	beladen	42.974	1,302.821	133,752.900	43.177	1,257.758	103,173.600	
		leer	26.135	527.659	.	27.631	594.449	.	
		Summe	69.109	1,830.480	133,752.900	70.808	1,852.207	103,173.600	
	Dampfschiffe	österreichische	beladen	3.945	852.097	31,592.500	3.136	690.558	30,379.100
leer			825	166.290	.	1.628	328.370	.	
Summe		4.770	1,018.387	31,592.500	4.764	1,019.128	30,379.100		
fremde		beladen	73	52.483	15,168.300	75	54.839	6,102.700	
		leer	3	1.507	.	2	726	.	
Summe	76	53.990	15,168.300	77	55.565	6,102.700			
Zusammen	beladen	4.018	904.580	46,760.800	3.211	745.397	36,681.800		
	leer	828	167.797	.	1.630	329.296	.		
	Summe	4.846	1,072.377	46,760.800	4.841	1,074.693	36,681.800		
Im Ganzen	österreichische	beladen	43.860	1,869.073	112,664.500	43.160	1,662.899	105,714.300	
		leer	26.116	627.302	.	28.319	831.620	.	
	Summe	69.976	2,496.375	112,664.500	71.479	2,494.519	105,714.300		
	fremde	beladen	3.132	338.328	69,849.200	3.228	340.256	34,141.100	
		leer	847	68.154	.	942	92.125	.	
Summe	3.979	406.482	69,849.200	4.170	432.381	34,141.100			
Zusammen	beladen	46.992	2,207.401	182,513.700	46.388	2,003.155	139,855.400		
	leer	26.963	695.456	.	29.261	923.745	.		
	Summe	73.955	2,902.857	182,513.700	75.649	2,926.900	139,855.400		
Handelsunthätig	österreichische	14.625	415.908	.	15.049	419.026	.		
	fremde	932	92.172	.	925	91.039	.		
	Zusammen	15.557	508.080	.	15.974	510.065	.		
Summe	österreichische	84.601	2,912.283	112,664.500	86.528	2,913.545	105,714.300		
	fremde	4.911	498.654	69,849.200	5.095	523.420	34,141.100		
	Hauptsumme	89.512	3,410.937	182,513.700	91.623	3,436.965	139,855.400		

Schiffahrts-Verkehr in sämmtlichen (114) österreichischen Seehäfen im Solarjahre 1860.

Nach **Ländern** dargestellt.

			Eingelaufen			Ausgelaufen			
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Handelsthätig	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	39.197	876.483	66,272.600	39.115	821.923	62,162.700
			leer	25.371	479.441	.	26.924	506.593	.
			Summe	64.568	1,355.926	66.272.600	66.039	1,328.516	62,162.700
		dem Auslande	beladen . . .	3.777	426.336	69,480.300	4 062	435.835	41,010.900
			leer	764	48.218	.	707	87.856	.
			Summe	4.541	474.554	69,480.300	4.769	523.691	41,010.900
	Zusammen . . .	beladen . . .	42.974	1,302.821	135,752.900	43.177	1,257.758	103,173.600	
		leer	26.135	527.659	.	27.631	594.449	.	
		Summe	69.109	1,830.480	135,752.900	70.808	1,852.207	103,173.600	
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	3.671	746.979	21,227.600	2.875	590.137	20,915.300
			leer	796	156.960	.	1.548	305.562	.
			Summe	4.467	903.939	21,227.600	4.423	895.699	20,915.300
dem Auslande		beladen . . .	347	157.601	25,533.200	336	155.260	15,766.500	
		leer	32	10.837	.	82	23.734	.	
		Summe	379	168.438	25,533.200	418	178.994	15,766.500	
Zusammen . . .	beladen . . .	4.018	904.580	46,760.800	3.211	745.397	36,681.800		
	leer	828	167.797	.	1.630	329.296	.		
	Summe	4.846	1,072.377	46,760.800	4.841	1,074.693	36,681.800		
Im Ganzen . . .	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	42.868	1,623.464	87.500.200	41.990	1,412.060	83,078.000	
		leer	26.167	636.401	.	28.472	812.155	.	
		Summe	69.035	2,259.865	87.500.200	70.462	2,224.215	83,078.000	
	dem Auslande	beladen . . .	4.124	583.937	95,013.500	4.398	591.095	56,777.400	
		leer	796	59.055	.	789	111.590	.	
		Summe	4.920	642.992	95,013.500	5.187	702.685	56,777.400	
Zusammen . . .	beladen . . .	46.992	2,207.401	182,513.700	46.388	2,003.155	139,855.400		
	leer	26.963	695.456	.	29.261	923.745	.		
	Summe	73.955	2,902.857	182,513.700	75.649	2,926.900	139,855.400		
Handelsunthätig	aus und nach Oesterreich	14.625	336.070	.	15.238	408.739	.		
	" " " d. Auslande	932	142.010	.	736	101.326	.		
	Zusammen	15.557	508.080	.	15.974	510.065	.		
Summe . . .	aus und nach Oesterreich	83.660	2,625.935	87,500.200	85.700	2,632.954	83,078.000		
	" " " d. Auslande	5.852	785.002	95,013.500	5.923	804.011	56,777.400		
	Hauptsumme	89.512	3,410.937	182,513.700	91.623	3,436.965	139,855.400		

Schiffahrts-Verkehr in den (10) Seehäfen des venetianischen Küstenlandes
im Solarjahre 1860.

				Eingelaufen			Ausgelaufen		
				Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
a) nach Flaggen:									
Handelsfähigkeit	Segelschiffe	österreichische	beladen .	4.616	307.037	23.094.600	3.177	161.238	13.917.900
			leer . . .	603	26.234	.	1.963	153.962	.
		fremde	beladen .	447	67.179	9.343.300	383	39.912	3.288.600
			leer	57	4.630	.	163	33.149	.
		Zusammen . .	beladen .	5.063	374.216	32.437.900	3.560	201.150	17.206.500
			leer	660	30.884	.	2.126	187.111	.
	Dampfschiffe	österreichische	beladen .	542	113.141	12.428.800	541	113.649	5.165.100
			leer	10	2.222	.	10	1.360	.
		fremde	beladen .	30	22.649	1.915.700	30	23.064	2.480.600
			leer	1	773	.	1	360	.
		Zusammen . .	beladen .	572	135.790	14.344.500	571	136.713	7.645.700
			leer	11	2.997	.	11	1.720	.
	Im Ganzen .	österreichische	beladen .	5.158	420.178	35.523.400	3.718	274.887	19.083.000
			leer	613	28.476	.	1.973	155.322	.
fremde		beladen .	477	89.828	11.259.000	413	62.976	5.769.200	
		leer	58	5.405	.	164	33.509	.	
Zusammen . .		beladen .	5.635	510.006	46.782.400	4.131	337.863	24.852.200	
		leer	671	33.881	.	2.137	188.831	.	
Summe				6.306	543.887	46.782.400	6.268	526.694	24.852.200
Handelsunthätig .		österreichische	134	6.475	.	123	5.698	.	
		fremde	16	893	.	11	800	.	
		Zusammen	150	7.370	.	136	6.498	.	
Summe .		österreichische	5.903	431.129	35.523.400	3.816	435.907	19.083.000	
		fremde	551	100.128	11.259.000	588	97.285	5.769.200	
		Hauptsumme	6.456	531.257	46.782.400	6.404	533.192	24.852.200	
b) nach Ländern:									
Handelsfähigkeit	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen .	4.296	235.785	19.040.900	2.909	127.510	11.754.400
			leer	573	24.362	.	1.962	153.856	.
		dem Auslande .	beladen .	767	118.431	13.597.000	651	73.640	5.452.100
			leer	87	6.322	.	164	33.255	.
		Zusammen . .	beladen .	5.063	374.216	32.437.900	3.560	201.150	17.206.500
			leer	660	30.884	.	2.126	187.111	.
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen .	542	113.141	12.428.800	541	113.649	5.165.000
			leer	11	2.997	.	10	1.360	.
		dem Auslande .	beladen .	30	22.649	1.915.700	30	23.064	2.480.600
			leer	1	773	.	1	360	.
		Zusammen . .	beladen .	572	135.790	14.344.500	571	136.713	7.645.600
			leer	11	2.997	.	11	1.720	.
	Im Ganzen .	aus und nach Oesterreich	beladen .	4.838	368.926	31.469.700	3.450	241.159	16.919.400
			leer	584	27.559	.	1.972	155.216	.
dem Auslande .		beladen .	797	141.080	15.312.700	681	96.704	7.932.700	
		leer	87	6.322	.	165	33.615	.	
Zusammen . .		beladen .	5.635	510.006	46.782.400	4.131	337.863	24.852.100	
		leer	671	33.881	.	2.137	188.831	.	
Summe				6.306	543.887	46.782.400	6.268	526.694	24.852.100
Handelsunthätig .		aus und nach Oesterreich .	124	5.837	.	120	5.665	.	
		" " " d. Auslande .	26	1.543	.	16	833	.	
		Zusammen	150	7.370	.	136	6.498	.	
Summe .		aus und nach Oesterreich .	5.346	402.342	31.469.700	5.342	402.040	16.919.400	
		" " " d. Auslande .	910	148.915	15.312.700	862	131.152	7.932.700	
		Hauptsumme	6.456	551.257	46.782.400	6.404	533.192	24.852.100	

Schiffahrts-Verkehr in den (37) Seehäfen des österreichischen Küstenlandes im Solarjahre 1860.

				Eingelaufen			Ausgelaufen			
				Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
a) nach Flaggen:										
Handelsthätig	Segelschiffe	österreichische	beladen . . .	17,989	443,529	38,533,900	19,988	514,978	42,931,600	
			leer	12,159	264,222	.	11,546	203,115	.	
		fremde	beladen . . .	1,730	182,740	43,807,000	1,814	183,328	22,162,700	
			leer	294	21,904	.	302	40,111	.	
		Zusammen . . .		beladen . . .	19,719	626,269	82,340,900	21,802	698,506	65,094,300
				leer	12,453	286,126	.	11,848	243,226	.
	Dampfschiffe	österreichische	beladen . . .	1,933	427,531	16,768,200	1,358	312,324	24,674,600	
			leer	554	115,048	.	1,123	228,513	.	
		fremde	beladen . . .	43	29,534	13,252,600	45	31,775	3,622,100	
			leer	2	732	.	1	366	.	
		Zusammen . . .		beladen . . .	1,976	437,365	30,020,800	1,403	344,099	28,296,700
				leer	556	115,780	.	1,124	228,879	.
Im Ganzen . . .		österreichische	19,922	874,060	55,502,100	21,316	827,302	67,606,200		
		leer	12,713	379,270	.	12,669	431,628	.		
Im Ganzen . . .		fremde	beladen . . .	1,773	212,574	57,059,600	1,859	215,303	25,784,800	
			leer	296	22,636	.	303	40,477	.	
		Zusammen . . .	21,695	1,083,634	112,361,700	23,205	1,042,605	93,391,000		
		leer	13,009	401,906	.	12,972	472,105	.		
		Summe	34,704	1,485,540	112,361,700	36,177	1,514,710	93,391,000		
Handelsunthätig			österreichische	5,091	220,548	.	5,120	219,622	.	
			fremde	432	59,174	.	429	59,000	.	
			Zusammen	5,523	279,722	.	5,549	278,622	.	
Summe			österreichische	37,726	1,470,878	55,302,100	39,135	1,478,532	67,606,200	
			fremde	2,501	294,384	57,059,600	2,501	314,780	25,784,800	
		Hauptsumme . . .	40,227	1,765,262	112,361,700	41,726	1,793,332	93,391,000		
b) nach Ländern:										
Handelsthätig	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	17,693	367,465	28,603,500	19,332	447,333	34,474,000	
			leer	12,137	268,934	.	11,652	205,189	.	
		dem Auslande . .	beladen . . .	2,026	258,804	53,737,400	2,249	251,171	30,620,300	
			leer	316	17,192	.	196	38,037	.	
		Zusammen . . .		beladen . . .	19,719	626,269	82,340,900	21,802	698,506	65,094,300
				leer	12,453	286,126	.	11,848	243,226	.
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	1,745	344,710	6,415,300	1,171	230,871	15,013,400	
			leer	519	113,903	.	1,119	227,343	.	
		dem Auslande . .	beladen . . .	231	112,655	23,605,500	232	113,228	13,283,300	
			leer	7	1,877	.	5	1,534	.	
		Zusammen . . .		beladen . . .	1,976	457,365	30,020,800	1,403	344,099	28,296,700
				leer	556	115,780	.	1,124	228,879	.
Im Ganzen . . .		aus und nach Oesterreich	19,438	712,175	35,018,800	20,724	678,206	49,437,400		
		leer	12,686	382,837	.	12,771	432,534	.		
Im Ganzen . . .		dem Auslande . .	beladen . . .	2,257	371,459	77,342,900	2,481	364,399	43,903,600	
			leer	323	19,069	.	201	39,571	.	
		Zusammen . . .	21,695	1,083,634	112,361,700	23,205	1,042,605	93,391,000		
		leer	13,009	401,906	.	12,972	472,105	.		
		Summe	34,704	1,485,540	112,361,700	36,177	1,514,710	93,391,000		
Handelsunthätig			aus und nach Oesterreich	5,050	195,752	.	5,304	235,945	.	
			" " " d. Auslande	433	83,970	.	245	42,677	.	
			Zusammen	5,523	279,722	.	5,549	278,622	.	
Summe			aus und nach Oesterreich	37,204	1,290,764	35,018,800	38,799	1,316,683	49,487,400	
			" " " d. Auslande	3,023	474,498	77,342,900	2,927	446,647	43,903,600	
		Hauptsumme . . .	40,227	1,765,262	112,361,700	41,726	1,793,332	93,391,000		

Schiffahrts-Verkehr in den (7) Seehäfen des kroatischen Küstenlandes
im Solarjahre 1860.

			Eingelaufen			Ausgelaufen			
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
a) nach Flaggen									
Handelsthätige	Segelschiffe	österreichische	beladen . . .	4.188	63.691	5.200.300	4.093	88.247	6.194.200
			leer . . .	3.636	48.801	.	3.932	27.641	.
		fremde	beladen . . .	307	15.871	758.400	526	37.112	1.662.400
			leer . . .	268	22.565	.	84	4.622	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	4.495	79.562	5.958.700	4.629	125.359	7.856.600
		leer . . .	3.904	71.366	.	4.036	32.263	.	
	Dampfschiffe	österreichische	beladen . . .	125	12.889	168.100	129	13.181	102.200
			leer . . .	6	490
		fremde	beladen
			leer
		Zusammen . . .	beladen . . .	125	12.889	168.100	129	13.181	102.200
		leer . . .	6	490
Im Ganzen	österreichische	beladen . . .	4.313	76.580	5.368.400	4.222	101.428	6.269.400	
		leer . . .	3.642	49.291	.	3.932	27.641	.	
	fremde	beladen . . .	307	15.871	758.400	526	37.112	1.662.400	
		leer . . .	268	22.565	.	84	4.622	.	
	Zusammen . . .	beladen . . .	4.620	92.451	6.126.800	4.758	138.540	7.958.800	
	leer . . .	3.910	71.856	.	4.036	32.263	.		
Summe		8.530	164.307	6.126.800	8.794	170.803	7.958.800		
Handelsumthätig		österreichische	333	3.166	.	337	3.184	.	
		fremde	2	279	.	2	279	.	
		Zusammen	335	3.445	.	339	3.463	.	
Summe		österreichische	8.308	129.037	5.368.400	8.531	132.253	6.296.400	
		fremde	57	38.715	758.400	622	42.013	1.662.400	
		Hauptsumme	8.885	167.752	6.126.800	9.153	174.266	7.958.800	
b) nach Ländern:									
Handelsthätige	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	4.162	56.760	4.612.000	3.962	55.886	4.562.300
			leer . . .	3.708	55.638	.	4.029	30.926	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	333	22.802	1.346.700	667	69.473	8.294.300
			leer . . .	196	15.728	.	7	1.337	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	4.495	79.562	5.958.700	4.629	125.359	7.856.600
		leer . . .	3.904	71.366	.	4.036	32.263	.	
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	125	12.889	168.100	129	13.181	102.300
			leer . . .	6	490
		dem Auslande . . .	beladen
			leer
		Zusammen . . .	beladen . . .	125	12.889	168.100	129	13.181	102.300
		leer . . .	6	490
Im Ganzen	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	4.287	69.649	4.780.100	4.091	69.067	4.664.600	
		leer . . .	3.714	56.128	.	4.029	30.926	.	
	dem Auslande . . .	beladen . . .	333	22.802	1.346.700	667	69.473	8.294.300	
		leer . . .	196	15.728	.	7	1.337	.	
	Zusammen . . .	beladen . . .	4.620	92.451	6.126.800	4.758	138.540	7.958.900	
	leer . . .	3.910	71.856	.	4.036	32.263	.		
Summe		8.530	164.307	6.126.800	8.794	170.803	7.958.900		
Handelsumthätig		aus und nach Oesterreich . . .	354	3.023	.	358	3.412	.	
		" " " d. Auslande . . .	1	422	.	1	51	.	
		Zusammen	355	3.445	.	359	3.463	.	
Summe		aus und nach Oesterreich . . .	8.355	128.800	4.780.100	8.478	103.405	4.664.600	
		" " " d. Auslande . . .	530	38.952	1.346.700	673	70.861	3.294.300	
		Hauptsumme	8.885	167.752	6.126.800	9.153	174.266	7.958.900	

Schiffahrts-Verkehr in den (5) Seehäfen der Militärgrünze
im Solarjahre 1860.

			Eingelaufen			Ausgelaufen			
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
a) nach Flaggen:									
Handelsthätig	Segelschiffe	österreichische	beladen	1.145	15.965	1,164.800	1.939	50.792	1,975.400
			leer	1.669	40.302	.	910	3.663	.
		fremde	beladen	48	2.220	41.100	116	11.529	561.100
			leer	72	10.136	.	2	33	.
		Zusammen	beladen	1.193	18.185	1,205.900	2.055	62.321	2,536.500
			leer	1.741	50.438	.	912	3.696	.
	Dampfschiffe	österreichische	beladen	46	6.281	21.500	49	6.701	86.400
			leer	39	5.520	.	36	5.100	.
		fremde	beladen
			leer
		Zusammen	beladen	46	6.281	21.500	49	6.701	86.400
			leer	39	5.520	.	36	5.100	.
Im Ganzen	österreichische	beladen	1.191	22.246	1,186.300	1.988	57.493	2,061.800	
		leer	1.708	45.822	.	946	8.763	.	
	fremde	beladen	48	2.220	41.100	116	11.529	561.100	
		leer	72	10.136	.	2	33	.	
	Zusammen	beladen	1.239	24.466	1,227.400	2.104	69.022	2,622.900	
		leer	1.780	55.958	.	948	8.796	.	
Summe			3.019	80.424	1,227.400	3.052	77.818	2,622.900	
Handelsunthätig	österreichische		941	6.914	.	936	6.841	.	
		fremde . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Zusammen		941	6.914	.	936	6.841	.	
Summe	österreichische		3.840	74.982	1,186.300	3.870	73.097	2,061.800	
		fremde	120	12.356	41.100	113	11.562	561.100	
	Hauptsumme		3.960	87.338	1,227.400	3.988	84.659	2,622.900	
b) nach Ländern:									
Handelsthätig	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen	1.155	16.365	1,179.100	1.884	35.641	1,266.100
			leer	1.699	46.402	.	912	3.696	.
		dem Auslande	beladen	38	1.820	26.800	171	26.680	1,270.400
			leer	42	4.036
		Zusammen	beladen	1.193	18.185	1,205.900	2.055	62.321	2,536.500
			leer	1.741	50.438	.	912	3.696	.
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen	46	6.281	21.500	49	6.701	86.400
			leer	39	5.520	.	36	5.100	.
		dem Auslande	beladen
			leer
		Zusammen	beladen	46	6.281	21.500	49	6.701	86.400
			leer	39	5.520	.	36	5.100	.
Im Ganzen	aus und nach Oesterreich	beladen	1.201	22.646	1,200.600	1.933	42.342	1,352.500	
		leer	1.738	51.922	.	948	8.796	.	
	dem Auslande	beladen	38	1.820	26.800	171	26.680	1,270.400	
		leer	42	4.036	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	1.239	24.466	1,227.400	2.104	69.022	2,622.900	
		leer	1.780	55.958	.	948	8.796	.	
Summe			3.019	80.424	1,227.400	3.052	77.818	2,622.900	
Handelsunthätig	aus und nach Oesterreich		941	6.914	.	936	6.841	.	
		" " " d. Auslande . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Zusammen		941	6.914	.	936	6.841	.	
Summe	aus und nach Oesterreich		3.880	81.482	1,200.600	3.817	57.979	1,352.500	
		" " " d. Auslande	80	5.856	26.800	171	26.680	1,270.400	
	Hauptsumme		3.960	87.338	1,227.400	3.988	84.659	2,622.900	

Schiffahrts-Verkehr in den (55) Seehäfen von Dalmatien
im Solarjahre 1860.

			Eingelaufen			Ausgelaufen			
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
a) nach Flaggen:									
Handelsthätige	Segelschiffe	österreichische	beladen . . .	11.977	186.754	13,078.400	10.827	157.086	10.116.100
			leer	7.324	81.433	.	8.320	114.669	.
		fremde	beladen . . .	527	17.835	731.100	304	13.336	363.600
			leer	153	7.412	.	389	13.484	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	12.504	204.589	13,809.500	11.131	170.422	10,479.700
		leer	7.377	88.845	.	8.709	128.153	.	
	Dampfschiffe	österreichische	beladen . . .	1.299	292.255	2,205.900	1.059	244.703	550.800
			leer	216	43.010	.	459	93.597	.
		fremde	beladen . . .	.	.	.	.	.	.
			leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	1.299	292.255	2,205.900	1.059	244.703	550.800
		leer	216	43.010	.	459	93.597	.	
Im Ganzen	österreichische	beladen . . .	13.276	479.009	15,284.300	11.886	401.789	10.666.900	
		leer	7.440	124.343	.	8.779	208.266	.	
	fremde	beladen . . .	527	17.835	731.100	304	13.336	363.600	
		leer	153	7.412	.	389	13.484	.	
	Zusammen . . .	beladen . . .	13.803	496.844	16,015.400	12.190	415.125	11,030.500	
	leer	7.593	131.855	.	9.168	221.750	.		
Summe			21.396	628.699	16,015.400	21.358	636.875	11,030.500	
Handelsunthätig	österreichische	8.106	178.805	.	8.511	183.651	.		
	fremde	482	31.824	.	483	30.960	.		
	Zusammen	8.588	210.629	.	8.994	214.611	.		
Summe	österreichische	28.822	782.237	15,284.300	29.176	793.736	10,666.900		
	fremde	1.162	57.071	731.100	1.176	57.780	363.600		
	Hauptsumme	29.984	839.328	16,015.400	30.352	851.516	11,030.500		
b) nach Ländern:									
Handelsthätige	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	11.891	180.110	12,837.100	10.807	153.551	10,105.900
			leer	7.254	83.905	.	8.369	112.926	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	613	24.479	972.400	324	14.871	373.800
			leer	123	4.940	.	340	15.227	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	12.504	204.589	13,809.500	11.131	170.422	10,479.700
		leer	7.377	88.845	.	8.709	128.153	.	
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	1.213	269.958	2,193.900	985	225.735	548.200
			leer	191	34.050	.	383	71.757	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	86	22.297	12.000	74	18.968	2.600
			leer	25	8.960	.	76	21.840	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	1.299	292.255	2,205.900	1.059	244.703	550.800
		leer	216	43.010	.	459	93.597	.	
Im Ganzen	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	13.104	450.068	15,031.000	11.792	381.286	10,654.100	
		leer	7.445	117.955	.	8.752	184.683	.	
	dem Auslande . . .	beladen . . .	699	46.776	984.400	398	33.839	376.400	
		leer	148	13.900	.	416	37.067	.	
	Zusammen . . .	beladen . . .	13.803	496.844	16,015.400	12.190	415.125	11,030.500	
	leer	7.593	131.855	.	9.168	221.750	.		
Summe			21.396	628.699	16,015.400	21.358	636.873	11,030.500	
Handelsunthätig	aus und nach Oesterreich . . .	8.126	154.524	.	8.520	156.876	.		
	" " " d. Auslande	462	56.105	.	474	57.765	.		
	Zusammen	8.588	210.629	.	8.994	214.641	.		
Summe	aus und nach Oesterreich . . .	28.675	722.547	15,031.000	29.064	722.845	10,654.100		
	" " " d. Auslande	1.309	116.781	984.400	1.288	128.671	376.400		
	Hauptsumme	29.984	839.328	16,015.400	30.352	851.516	11,030.500		

Insofern der Verkehr der handelsunthätigen Schiffe in keiner Beziehung zur Rhederei und zum Seehandel der österreichischen Häfen steht, wird derselbe vor Allem aus dem Gesamtverkehre ausgeschieden. In der folgenden Uebersicht werden die Häfen nach der Höhe des Antheiles gereiht, welchen die handelsunthätigen Schiffe zufolge ihres Tonnengehaltes an deren Gesamt-Schiffsbewegung im Jahre 1860 genommen haben.

H a f e n	Küstenland	Handelsunthätig eingelaufen		
		Schiffe	Tonnen	Percent des Gesamtverkehres
Rosario (Cacischie auf Sabioncello)	Dalmatien	83	5.152	86.72
Goro	Venetianisches	9	252	84.28
Lussin grande	Oesterreichisches	151	8.553	79.05
Lussin piccolo	"	345	54.725	67.02
Melada	Dalmatien	59	1.653	61.75
Zurkova	Kroatisches	20	165	63.21
Martinschizza	"	1	83	62.00
Comisa	Dalmatien	132	5.214	61.77
Iscanuova	Oesterreichisches	828	15.856	61.57
Pirano	"	1.471	113.674	56.86
Maliaska	"	102	11.915	56.21
S. Pietro	Dalmatien	451	5.291	56.19
Ragosnizza	"	59	1.039	53.00
Ika	Oesterreichisches	50	3.041	51.93
Molonta	Dalmatien	20	500	49.36
Bodua	"	56	6.701	47.59
Ragusa vecchia	"	140	3.006	47.51
Jablanac	Militärgrünze	289	881	47.01
Zara vecchia	Dalmatien	75	1.012	46.32
Medolino	Oesterreichisches	104	3.077	42.21
S. Martino	Dalmatien	227	1.562	42.08
Veglia	Oesterreichisches	95	4.250	39.94
Lissa	Dalmatien	272	4.736	37.08
Zlarin	"	139	2.359	36.87
Trapano	"	70	1.488	36.14
Milna	"	167	9.020	35.73
Lesina	"	460	17.053	35.29
Spalato	"	1.373	31.084	34.68
Seleze	Kroatisches	248	1.805	34.58
Tarstenik	Dalmatien	142	1.289	33.52
Pucischie	"	263	1.661	32.73
Curzola	"	256	25.502	32.51
Scardona	"	109	1.047	31.44
Fasana	Oesterreichisches	94	13.208	30.42
Vallegrande	Dalmatien	156	2.046	28.77
Meglina	"	146	25.417	28.52
Isola	Oesterreichisches	307	1.690	28.40
Sale	Dalmatien	29	199	26.93
Cittavecchia	"	199	2.092	26.20
Vodize	"	18	499	25.40
S. Giorgio	"	53	308	23.67
Lagosta	"	45	378	22.91
Solta	"	48	430	22.03
Slano	"	74	599	21.84
Orsera	Oesterreichisches	112	3.199	21.34
Bol	Dalmatien	108	851	20.85
Postire	"	104	1.087	20.72
Almissa	"	422	1.628	20.28
Rovigno	Oesterreichisches	522	14.501	18.62
Chioggia	Venetianisches	118	5.505	17.86
Umago	Oesterreichisches	374	10.374	17.79
Trau	Dalmatien	109	1.354	16.52
Gelsa	"	82	763	16.14
Novi	Kroatisches	78	204	14.28
Castel-Vitturi	Dalmatien	64	581	13.58
Berna	"	44	743	13.06
Stagno	"	119	371	12.33
Stretto-Morter	"	31	244	12.35
Ragusa	"	141	2.868	12.25
Gravosa	"	239	10.370	11.85
Bobovischie	"	128	407	11.83

H a f e n	Küstenland	Handelsunthätig eingelaufen		
		Schiffe	Tonnen	Percent des Gesamtverkehrs
Zara	Dalmatien	393	8.555	11·65
Cherso	Oesterreichisches	115	6.577	11·34
Macarsca	Dalmatien	71	2.571	11·23
Volosea	Oesterreichisches	331	1.146	10·48
Sibenico	Dalmatien	154	5.700	9·53
Fianona	Oesterreichisches	29	583	8·72
S. Giovanni di Brazza	Dalmatien	28	351	8·70
Carnizza	Oesterreichisches	36	814	8·43
Fortopus	Dalmatien	200	665	7·40
Zengg	Militärgränze	508	5.102	7·39
Carlopagò	"	110	532	7·24
Pola	Oesterreichisches	188	6.704	7·12
Novaglia	Dalmatien	117	1.184	7·09
Arbe	"	133	1.401	7·03
Premuda	"	48	1.260	6·06
Albona (Rabaz)	Oesterreichisches	27	763	5·57
Nona	Dalmatien	32	408	5·03
Verbenico	Oesterreichisches	22	79	4·67
Porto Teplo	Militärgränze	31	243	4·39
S. Giorgio	"	3	153	4·31
Porto Tolle	Venetianisches	4	90	4·08
Pago	Dalmatien	266	7.000	4·06
Ossero	Oesterreichisches	26	369	4·02
Capo d'Istria	"	44	880	3·89
Duino	"	37	765	3·61
Parenzo	"	86	1.957	3·28
Muggia	"	2	343	3·23
Portorè	"	4	322	2·44
Meleda	Kroatisches	2	34	2·10
Obrovazzo	Dalmatien	13	74	2·07
Climnò (Saline)	"	8	22	1·53
Castelmuschio	Oesterreichisches	1	24	1·52
Buocari	"	1	228	1·40
Monfalcone	Kroatisches	3	59	1·36
Selve	Oesterreichisches	59	1.652	1·00
Falconera	Dalmatien	1	21	0·79
Portobuso	Venetianisches	3	121	0·57
Fiume	Oesterreichisches	3	638	0·48
Venedig	Kroatisches	18	1.502	0·32
Valditorre	Venetianisches	3	129	0·28
Cittanuova	Oesterreichisches	4	127	0·21
Grado	"	1	17	0·15

Ausschliessend nur handelsthätige Schiffe sind im Jahre 1860 eingelaufen in den Häfen von Cannerino, Porto Levante, Treporti, Tagliamento, Lignano (im venetianischen Küstenlande); Sdobbà, Triest, Servola, Moschenizza, Sansego (im österreichischen Küstenlande) und Novegradi in Dalmatien.

Von dem Gesamtverkehre der handelsthätigen Fahrzeuge (73.955 eingelaufene Schiffe von 2.902.857 Tonnen) entfielen auf die einzelnen Häfen:

	eingelaufene Schiffe		Tonnengehalt derselben		Werth der Einfuhr		Werth der Ausfuhr	
	Zahl	Per-cent	Zahl	Per-cent	Gulden	Per-cent	Gulden	Per-cent
Garò	2	0-00	47	0-00	800	0-00	400	0-00
Porto Tolle	44	0-06	2.114	0-07	73.100	0-04	247.400	0-18
Cannerino	64	0-09	2.715	0-09	173.200	0-10	869.100	0-62
Porto Levante	784	1-06	33.189	1-15	2.512.200	1-38	2.379.700	1-70
Chioggia	817	1-11	25.305	0-87	521.200	0-28	2.119.500	1-51
Venedig	4.232	5-75	468.645	16-15	43.097.800	23-61	18.720.200	13-39
Treporti	1	0-00	33	0-00	1.000	0-00	.	.
Falconera	135	0-18	2.647	0-09	347.500	0-19	217.600	0-15
Tagliamento	83	0-11	2.724	0-10	1.700	0-00	91.300	0-07
Lignano	124	0-17	6.468	0-22	53.900	0-03	204.000	0-15
Venetianisches Küstenland	6.306	8-53	543.887	18-74	46.782.400	25-63	24.852.200	17-77
Porto Buso	834	1-13	20.899	0-72	2.503.600	1-37	868.600	0-62
Grado	1.114	1-51	11.197	0-38	17.000	0-01	13.200	0-01
Sdobba	209	0-28	3.340	0-12	2.700	0-00	13.100	0-01
Monfalcone	203	0-27	4.270	0-15	486.800	0-27	192.700	0-14
Duino	626	0-85	20.437	0-70	1.396.400	0-77	779.100	0-56
Triest	10.243	13-85	717.296	24-71	97.097.200	53-20	85.587.800	61-20
Sorvola	1.016	1-37	12.828	0-44	310.100	0-17	202.300	0-14
Muggia	1.292	1-63	10.262	0-35	383.500	0-21	290.900	0-21
Capo d'Istria	1.367	1-85	21.810	0-75	348.300	0-19	184.800	0-13
Isola	660	0-89	4.260	0-15	38.400	0-02	42.900	0-03
Pirano	2.373	3-21	86.220	2-97	871.100	0-48	1.062.800	0-76
Umago	471	0-64	48.857	1-68	78.700	0-04	42.200	0-03
Cittanova	555	0-75	59.004	2-03	31.700	0-02	255.400	0-18
Valditorre	1.000	1-35	45.944	1-58	49.400	0-03	988.000	0-71
Parenzo	822	1-11	57.672	1-99	279.100	0-15	122.700	0-09
Orsera	266	0-36	14.790	0-40	7.900	0-00	185.400	0-13
Rovigno	1.216	1-65	63.379	2-18	1.243.400	0-68	570.100	0-41
Fasana	572	0-77	29.880	1-03	182.100	0-10	309.000	0-22
Pola	2.379	3-22	87.443	3-01	5.236.500	2-87	271.900	0-19
Medolino	238	0-32	4.213	0-14	56.200	0-03	87.000	0-06
Caroizza	398	0-54	9.496	0-32	25.600	0-01	148.000	0-11
Albona	413	0-56	12.932	0-43	71.100	0-04	210.500	0-15
Fianona	203	0-27	6.099	0-21	77.600	0-04	73.900	0-05
Moschenizza	412	0-56	1.772	0-06	61.400	0-03	43.400	0-03
Ika	604	0-82	2.812	0-10	42.300	0-03	55.400	0-04
Volosea	283	0-32	9.789	0-34	63.500	0-03	129.100	0-09
Lussin piccolo	632	0-85	26.922	0-93	516.600	0-28	74.900	0-06
Lussin grande	229	0-31	2.261	0-08	77.500	0-04	16.700	0-01
Sansego	237	0-35	1.903	0-07	30.600	0-02	53.900	0-04
Ossero	402	0-54	9.315	0-32	40.000	0-03	74.200	0-05
Cherso	843	1-14	51.419	1-77	446.600	0-24	215.100	0-16
Veglia	392	0-53	6.392	0-22	128.700	0-07	65.300	0-05
Malinska	341	0-46	9.280	0-32	26.100	0-01	30.900	0-02
Castelmuschio	761	1-03	1.557	0-05	10.900	0-01	5.500	0-00
Climò (Saline)	291	0-39	1.416	0-05	30.700	0-02	25.400	0-02
Verbenico	378	0-51	1.611	0-06	38.800	0-02	29.600	0-02
Bescanuoia	399	0-54	9.893	0-34	53.600	0-03	69.300	0-05
Oesterreichisches Küstenland	34.704	46-93	1.485.540	51-17	112.361.700	61-56	93.391.000	66-78
Fiume	6.035	8-16	131.293	4-52	5.333.400	2-92	7.248.800	5-19
Martinschizza	23	0-03	67	0-00	1.900	0-00	.	.
Zurkova	47	0-06	96	0-00	900	0-00	200	0-00
Buccari	628	0-85	15.329	0-53	497.800	0-27	345.000	0-25
Portorè	1.082	1-46	12.884	0-45	106.400	0-06	271.700	0-19
Seleze	537	0-76	3.414	0-12	139.600	0-08	75.100	0-05
Novi	158	0-21	1.224	0-04	46.800	0-03	18.000	0-01
Kroatisches Küstenland	8.530	11-33	164.307	5-66	6.126.800	3-36	7.958.800	5-69
Zengg	1.812	2-45	63.870	2-20	1.000.400	0-55	2.410.700	1-72
S. Giorgio	448	0-61	3.393	0-12	20.800	0-01	41.400	0-03
Porto Tello	139	0-19	5.350	0-18	900	0-00	46.100	0-03
Jablanaz	225	0-30	992	0-03	48.600	0-03	18.000	0-01
Carlopage	395	0-53	6.818	0-24	156.700	0-08	106.700	0-08
Militärgränze	3.019	4-08	80.424	2-77	1.227.400	0-67	2.622.900	1-87

	eingelaufene Schiffe		Tonnengehalt derselben		Werth der Einfuhr		Werth der Ausfuhr	
	Zahl	Per-cent	Zahl	Per-cent	Gulden	Per-cent	Gulden	Per-cent
Obrovazzo	176	0-24	2,651	0-09	102,400	0-06	31,200	0-02
Novigradi	114	0-15	1,027	0-04	8,100	0-00	28,700	0-02
Nona	30	0-04	365	0-01	600	0-00	15,300	0-01
Zara	1,651	2-23	64,775	2-23	1,845,700	0-99	653,900	0-47
Zaravecchia	94	0-13	1,173	0-04	10,600	0-01	40,100	0-03
Stretto di Morter	149	0-20	1,732	0-06	34,000	0-02	107,200	0-08
Vodizze	162	0-22	1,465	0-05	11,000	0-01	11,300	0-01
Scardona	103	0-14	2,283	0-08	53,900	0-03	58,500	0-04
Sebenico	913	1-23	35,403	1-91	943,800	0-52	840,800	0-60
Ragossnizza	62	0-08	930	0-03	6,900	0-00	69,900	0-05
Arbe	554	0-75	17,932	0-62	126,300	0-07	131,200	0-09
Novaglia	43	0-06	318	0-01	6,000	0-00	16,400	0-01
Pago	370	0-50	8,841	0-30	122,200	0-07	519,200	0-37
Selve	407	0-55	14,282	0-49	51,600	0-03	44,900	0-03
Premuda	59	0-07	641	0-02	5,600	0-00	700	0-00
Melada	102	0-14	900	0-03	18,500	0-01	27,300	0-02
Sale	68	0-09	340	0-02	5,300	0-00	29,800	0-02
Zlarin	284	0-38	4,039	0-14	67,700	0-04	135,600	0-10
Trau	388	0-53	6,840	0-24	236,700	0-13	421,000	0-30
Castel Vitturi	300	0-40	3,697	0-13	52,200	0-03	199,200	0-14
Spalato	2,047	2-77	38,520	2-02	2,606,000	1-43	1,400,300	1-00
Almissa	890	1-20	6,400	0-22	53,800	0-03	175,200	0-12
Macarsca	990	1-34	20,320	0-70	354,700	0-19	415,700	0-30
Fortopus	537	0-73	8,326	0-29	1,886,700	1-03	396,800	0-28
Solta	80	0-11	1,520	0-05	62,200	0-03	22,800	0-02
Milna	533	0-72	16,227	0-56	128,200	0-07	213,200	0-15
Bobovschie	147	0-20	3,034	0-11	18,700	0-01	125,700	0-09
S. Giovanni di Brazza	292	0-40	3,679	0-13	43,700	0-03	164,500	0-12
S. Pietro di Brazza	353	0-48	4,125	0-14	264,500	0-15	242,800	0-17
Postice	403	0-55	4,160	0-14	95,200	0-05	213,000	0-15
Pucischie	357	0-48	3,414	0-12	68,100	0-04	87,900	0-06
S. Martino di Brazza	160	0-22	2,150	0-07	23,200	0-01	92,400	0-07
Bol	209	0-28	3,135	0-11	50,700	0-03	101,000	0-07
Lesina	417	0-56	31,230	1-08	183,000	0-10	74,100	0-05
Citta vecchia	446	0-60	5,893	0-20	283,700	0-16	208,500	0-15
Gelsa	287	0-39	3,965	0-14	100,300	0-06	149,200	0-11
S. Giorgio di Lesina	60	0-08	993	0-03	800	0-00	11,400	0-01
Lissa	393	0-53	8,038	0-28	213,800	0-12	162,500	0-12
Comisa	361	0-49	3,227	0-11	100,100	0-05	121,600	0-09
Trappano	278	0-38	2,629	0-09	103,600	0-06	290,900	0-21
Cucischie (Rosario, Sabioncello)	62	0-08	789	0-03	31,000	0-02	1,900	0-00
Tarstenik	282	0-38	2,556	0-09	56,600	0-03	176,700	0-13
Stagno grande	541	0-73	3,987	0-14	59,900	0-03	126,200	0-09
Slano	132	0-20	2,144	0-07	56,700	0-03	157,700	0-11
Gravosa	775	1-03	77,129	2-66	1,115,900	0-61	994,900	0-71
Ragusa	1,363	1-84	20,543	0-71	1,865,700	1-02	432,400	0-34
Ragusa vecchia	260	0-35	3,321	0-12	94,900	0-05	153,800	0-11
Molonta	57	0-08	513	0-02	2,900	0-00	19,200	0-01
Curzola	692	0-94	52,944	1-82	493,300	0-27	256,500	0-18
Valle grande	280	0-38	5,065	0-17	76,000	0-04	78,200	0-06
Berna	202	0-27	4,948	0-17	2,200	0-00	49,500	0-04
Lagosta	127	0-17	1,272	0-04	15,200	0-01	48,900	0-04
Meleda	422	0-57	1,587	0-05	1,900	0-00	27,900	0-02
Meglina	717	0-97	63,705	2-19	1,685,500	0-92	391,900	0-28
Budua	204	0-28	7,380	0-25	137,800	0-08	62,900	0-05
Dalmatien	21,396	28-93	628,699	21-66	16,013,400	8-78	11,030,300	7-89

Schifffahrt nach Flaggen.

Wie bereits beim Gesamtverkehre der österreichischen Häfen (nach Flaggen) nachgewiesen wurde, gehörten von den handelsunthätig eingelaufenen Fahrzeugen 14.625 mit 415.908 Tonnen der österreichischen Flagge an.

Von den unter fremden Flaggen als handelsunthätig angekommen und ausgelaufen nachgewiesenen Schiffen entfielen auf die

Flagge	eingelaufen		ausgelaufen	
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
britische	18	2.042	18	2.042
dänische	3	364	3	364
französische	8	2.046	7	1.920
griechische	208	34.942	205	34.028
hannoveranische	4	524	4	524
jerusalemische	1	206	1	206
jonische	128	6.078	134	6.249
moldauische	6	754	6	754
neapolitanische	252	13.601	253	13.606
niederländische	7	1.101	8	1.224
nordamericanische	1	555	1	555
päpstliche	174	13.858	164	13.454
preussische	2	851	2	851
russische	3	902	3	902
samiotische	3	674	3	674
sardinische	33	3.766	33	3.766
schwedisch-norwegische	20	4.431	20	4.431
spanische	1	130	1	130
toscenische	1	197	1	197
türkische	56	4.652	55	4.664
walachische	3	498	3	498
Zusammen	932	92.172	925	91.039

Der handelsthätige Verkehr der fremden Flaggen in österreichischen Häfen wird nach den einzelnen Flaggen für jene Häfen, wo dieselben während des Jahres 1860 auftraten, in folgenden Tabellen dargestellt.

Verkehr fremder Flaggen in den österreichischen Häfen im Solarjahre 1860.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Belgische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	1	516	76,900	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	515	.
	Triest	beladen	1	516	125,200	1	516	2,500
		leer . . . . .	.	.	.	1	94	300
	Ragusa	beladen . . . . .	.	.	.	.	.	.
		leer	1	94	.	.	.	.
Zusammen	beladen	2	1,032	202,100	2	610	2,800	
	leer	1	94	.	1	516	.	
	Summe	3	1,226	202,100	3	1,126	2,800	
Britische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	40	10,832	1,056,200	18	4,402	489,900
		leer . . . . .	.	.	.	24	7,037	.
	Triest	beladen	53	10,362	2,894,800	38	9,447	1,014,200
		leer	5	1,194	.	22	5,723	.
	Pola	beladen	3	564	12,800	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	3	564	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	7	1,439	91,900
		leer	6	1,247	.	.	.	.
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	2	1,041	49,200
		leer	2	1,041	.	.	.	.
	Gravosa	beladen	3	1,080	25,100	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	4	1,504	.
Zusammen	beladen	99	22,858	3,988,900	63	16,349	1,643,200	
	leer	13	3,482	.	53	14,828	.	
	Summe	112	26,340	3,988,900	118	31,177	1,643,200	
Dampfschiffe	Venedig	beladen	21	19,359	1,110,300	22	20,134	2,292,800
		leer	1	775	.	.	.	.
	Triest	beladen	23	22,731	11,627,800	26	24,306	2,375,900
		leer	46	42,090	12,738,100	48	44,440	4,668,700
	Zusammen	leer	1	775	.	.	.	.
	Summe	47	42,865	12,738,100	48	44,440	4,668,700	
Im Ganzen	beladen	145	64,948	16,727,000	120	62,248	6,403,800	
	leer	20	3,504	.	53	14,828	.	
	Summe	165	70,452	16,727,000	173	77,076	6,403,800	
Bremer Flagge:								
Segelschiffe	Triest	beladen	2	469	128,900	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	2	475	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	1	142	14,000
		leer	1	142	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	2	469	128,900	1	142	14,000
	leer	1	142	.	2	475	.	
	Summe	3	611	128,900	3	617	14,000	
Dänische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	6	1,226	95,300	6	1,162	103,900
		leer	1	92	.	.	.	.
	Triest	beladen	20	2,795	1,793,900	16	3,073	366,200
		leer . . . . .	.	.	.	5	940	.
	Fiume	beladen	1	150	2,700	4	936	71,000
		leer	3	804	.	.	.	.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Dänische Flagge)								
Segelschiffe	Zengg	{ beladen	1	157	.	1	157	5,700
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Zusammen	{ beladen	27	4,174	1,891,900	27	5,328	548,800
		{ leer	5	1,053	.	5	940	.
		Summe	32	5,224	1,891,900	32	6,268	548,800
Französische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	18	3,659	817,500	6	1,157	58,600
		{ leer . . . . .	.	.	.	14	2,730	.
	Triest	{ beladen	19	2,969	1,842,600	19	3,202	427,100
		{ leer	2	356	.	6	1,234	.
	Fiume	{ beladen	1	214	.	1	214	29,000
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Buccari	{ beladen	10	2,088	.	10	2,088	65,100
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Zengg	{ beladen	5	945	.	5	945	40,700
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	37	6,655	2,660,100	41	7,606	620,500	
	{ leer	18	3,603	.	20	3,964	.	
		Summe	55	10,258	2,660,100	61	11,570	620,500
Dampfschiffe	Venedig	beladen	2	610	133,000	2	610	61,600
		{ beladen . . . . .	.	.	.	1	366	38,400
	Triest	{ leer	2	732	.	1	366	.
		{ beladen	2	610	133,000	3	976	100,000
	Zusammen	{ leer	2	732	.	1	366	.
		Summe	4	1,342	133,000	4	1,342	100,000
Im Ganzen	beladen		39	7,265	2,793,100	44	8,582	720,500
		{ leer	20	4,335	.	21	4,330	.
			Summe	59	11,600	2,793,100	65	12,912	720,500
Griechische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	75	16,838	1,427,000	41	8,164	287,500
		{ leer . . . . .	.	.	.	41	9,484	.
	Triest	{ beladen	302	42,286	6,202,700	312	47,699	4,176,500
		{ leer	17	4,087	.	19	2,561	.
	Pala	{ beladen	5	1,379	34,800	1	306	3,600
		{ leer . . . . .	.	.	.	4	1,073	.
	Fiume	{ beladen	7	1,769	113,800	13	2,959	114,400
		{ leer	5	947	.	2	779	.
	Zengg	{ beladen	4	1,159	.	4	1,159	58,400
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Sebenico	{ beladen	2	208	2,000	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	208	.
	Zlaria	{ beladen	3	109	.	3	109	2,200
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	25	2,800
	Traù	{ beladen	4	485	33,100	1	25	200
		{ leer . . . . .	.	.	.	3	460	.
	Macarsca	{ beladen	1	204	16,100	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	204	.
	Milna	{ beladen	1	444	5,200	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	444	.
	Lesina	{ beladen	1	28	.	1	28	5,600
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Gelsa	{ beladen	3	69	.	3	69	12,200
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Comisa	{ beladen	2	41	.	2	41	5,800
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Griechische Flagge)								
Segelschiffe	Lissa	{ beladen	2	89	200	2	89	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Slano	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	34	1.500
		{ leer	1	34	.	.	.	.
	Gravosa	{ beladen	1	189	17.500	2	217	4.800
		{ leer	1	198	.	2	518	.
	Ragusa	{ beladen	5	467	49.800	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	6	541	.
	Ragusa vechia	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	60	3.900
		{ leer	1	60	.	.	.	.
	Curzola	{ beladen	1	15	600	2	556	7.300
		{ leer	2	556	.	1	15	.
	Valle grande	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	28	200
{ leer		1	28	.	.	.	.
Lagosta	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	67	3.200	
	{ leer	2	67	.	.	.	.
Megline	{ beladen	2	223	16.200	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	3	314	.	
Zusammen	{ beladen	408	64.398	7.919.000	391	61.546	4.690.100	
	{ leer	45	7.448	.	87	16.690	.	
Summe			453	72.046	7.919.000	478	78.236	4.690.100
Dampfschiffe	Triest	beladen	9	3.671	532.800	9	3.671	362.200
Im Ganzen		{ beladen	417	68.269	8.451.800	400	63.217	5.052.300
		{ leer	45	7.448	.	87	16.690	.
	Summe	462	75.717	8.451.800	487	81.907	5.052.300	
Hamburger Flagge:								
Segelschiffe	Triest	{ beladen	7	1.030	647.100	4	808	84.600
		{ leer . . . . .	.	.	.	3	478	.
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	198	23.500
		{ leer	1	198	.	.	.	.
	Zengg	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	165	7.600
		{ leer	1	165	.	.	.	.
	Zara	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	173	7.600
		{ leer	1	173	.	.	.	.
Spalato	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	173	4.700	
	{ leer	1	173	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	7	1.030	647.100	8	1.517	128.000	
	{ leer	4	709	.	3	478	.	
Summe			11	1.739	647.100	11	1.995	128.000
Hannoveranische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	4	598	122.000	2	273	90.900
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	270	.
	Triest	{ beladen	10	1.307	723.000	8	1.357	214.400
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	256	.
Zusammen	{ beladen	14	1.905	845.000	10	1.630	305.300	
	{ leer . . . . .	.	.	.	4	526	.	
Summe			14	1.905	845.000	14	2.156	305.300
Jerusalem'sche Flagge:								
Segelschiffe	Triest	beladen	1	206	26.500	.	.	.
Jonische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	9	2.135	194.300	4	859	23.100
		{ leer . . . . .	.	.	.	7	1.123	.
	Triest	{ beladen	80	5.347	1.202.300	96	6.887	1.015.500
		{ leer	8	821	.	3	726	.
	Pirano	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	37	5.000
	{ leer	1	37	.	.	.	.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Jonische Flagge)								
Segelschiffe	Rovigno	{ beladen	1	16	100	.	.	.
		{ leer				1	16	.
	Fiume	{ beladen	12	503	32,000	11	499	15,200
		{ leer	5	239	.	5	119	.
	Baccari	{ beladen	1	435	.	1	435	6,900
		{ leer						
	Zengg	{ beladen	4	101	8,300	11	465	40,800
		{ leer	7	364	.			.
	Carlopago	{ beladen	2	33	1,000	.	.	.
		{ leer				2	33	.
	Zara	{ beladen	2	36	300	.	.	.
		{ leer				2	36	.
	Sebenico	{ beladen	2	31	4,400	.	.	.
		{ leer				2	31	.
	Trau	beladen . . . . .	.	.	.	1	27	3,000
	Spalato	{ beladen	7	156	37,400	.	.	.
		{ leer				7	156	.
	Macarsca	{ beladen	1	19	1,100	.	.	.
		{ leer				1	19	.
	Fortopus	{ beladen	1	14	1,200	.	.	.
		{ leer				1	14	.
	Pucischie	{ beladen	1	236	13,200	.	.	.
		{ leer				1	236	.
	Bol	leer	1	22	.	1	17	.
	Cittavecchia	{ beladen	6	144	6,900	2	87	2,700
		{ leer				5	129	.
	Tarstenik	{ beladen	3	46	1,300	.	.	.
		{ leer				3	46	.
	Stagno	{ beladen	1	18	1,000	.	.	.
		{ leer				1	18	.
	Slano	{ beladen	7	97	2,100	.	.	.
	{ leer				8	112	.	
Gravosa	{ beladen	1	15	1,200	1	15	800	
	{ leer	1	15	.	1	13	.	
Ragusa	{ beladen	18	287	20,800	.	.	.	
	{ leer				19	295	.	
Ragusa vecchia	{ beladen	10	153	11,400	2	26	2,100	
	{ leer	2	26	.	11	174	.	
Curzola	{ beladen	13	204	10,000	4	93	1,900	
	{ leer	2	57	.	13	203	.	
Valle grande	{ beladen	2	38	1,600	.	.	.	
	{ leer				2	38	.	
Megline	{ beladen	26	388	36,100	2	18	800	
	{ leer	3	22	.	22	252	.	
Budua	{ beladen	16	217	9,800	.	.	.	
	{ leer				15	161	.	
Zusammen	{ beladen	225	10,236	1,604,800	156	9,148	1,117,800	
	{ leer	31	2,038	.	133	3,967	.	
	Summe		256	12,274	1,604,800	269	13,115	1,117,800
Lübeckische Flagge:								
Segelschiffe	Triest	beladen	1	330	129,600	1	330	46,500
Mecklenburgische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	3	1,219	81,200	.	.	.
		{ leer				1	372	.
	Triest	{ beladen	5	1,629	695,400	4	1,417	108,300
		{ leer				1	395	.
	Zusammen	{ beladen	8	2,848	776,600	4	1,417	108,300
	{ leer				2	767	.	
	Summe		8	2,848	776,600	6	2,184	108,300

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Moldauische Flagge:									
Segelschiffe	{	Venedig	beladen	2	444	39.000	1	244	6.400
			leer				2	487	
		Triest	beladen	1	140	13.300	4	608	35.300
			leer				5	852	41.700
		Zusammen	leer	3	584	52.300	2	487	
		Summe		3	584	52.300	7	1.349	41.700
Neapolitanische Flagge:									
Segelschiffe	{	Chioggia	beladen				1	50	10.200
			leer	1	50				
		Venedig	beladen	89	7.339	1.903.400	100	7.664	339.700
			leer	3	236		7	1.085	
		Triest	beladen	488	36.548	7.670.000	476	34.730	3.514.900
			leer	21	2.071		46	2.092	
		Pirano	beladen	1	86	3.600			
			leer				1	86	
		Rovigno	beladen	1	35	2.500			
			leer				1	3	
		Pola	beladen	1	20	300			
			leer				1	20	
		Fiume	beladen	99	4.034	183.200	139	5.949	316.300
			leer	42	2.292		2	143	
		Buccari	beladen	2	67	200	3	287	10.300
			leer	2	287		1	39	
		Portorè	beladen				1	24	600
			leer	3	169		2	145	
		Zengg	beladen	3	117	1.100	8	683	43.000
			leer	5	566				
		Zara	beladen	8	213	3.600	7	176	500
			leer				1	43	
		Vodizze	beladen	3	123	2.100			
			leer				3	123	
		Scardona	beladen				1	74	1.800
			leer	1	74				
		Sebenico	beladen	3	64	1.900	2	30	1.600
			leer				4	34	
		Zlarin	beladen	5	96	1.000	1	14	500
			leer				5	96	
		Traù	beladen	9	385	7.300	11	334	8.700
			leer	4	77		3	138	
		Spalato	beladen	7	194	1.100	6	132	3.700
			leer	1	19		2	81	
		Macarsca	beladen	7	118	200	4	63	600
			leer	2	77	2.500	4	111	21.700
		Fortopus	beladen	3	46		1	12	
			leer						
		Milà	beladen	19	302	1.400	3	74	1.900
			leer				16	228	
S. Pietro	beladen	2	38	4.400	5	100	3.700		
S. Martino	beladen	4	81	800	4	81	300		
Bol	beladen	2	34	100	1	25	1.000		
	leer				2	31			
Lesina	beladen	5	103	100					
	leer				5	103			
Cittavecchia	beladen	9	176	2.600	5	85	2.600		
	leer				3	59			
Gelsa	beladen	1	17	100	2	35	200		
	leer	2	35		1	17			
S. Giorgio di Lesina	beladen				2	34	200		
	leer	2	34						
Lissa	beladen				3	81	600		
	leer	3	81						
Comisa	beladen	1	40	100	3	117	4.200		
	leer	1	40		1	40			

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Neapolitanische Flagge)								
Segelschiffe	Rosario	{ beladen	1	17	100	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	17	.
	Slano	{ beladen	3	72	800	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	3	72	.
	Gravosa	{ beladen	4	116	4.700	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	4	116	.
	Ragusa	{ beladen	42	985	18.300	6	149	2.200
		{ leer	2	42	.	38	873	.
	Ragusa veechia	{ beladen	3	3	100	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	3	3	.
	Curzola	{ beladen	3	377	1.000	1	13	100
		{ leer	1	13	.	23	377	.
	Valle grande	{ beladen	2	31	500	1	16	600
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	15	.
	Berna	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	12	100
{ leer		1	12	.	.	.	.
Lagosta	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	25	260	
	{ leer	2	25	.	.	.	.
Meleda	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	47	100	
	{ leer	1	47	.	.	.	.
Megline	{ beladen	25	628	17.800	13	1.099	11.200	
	{ leer . . . . .	.	.	.	14	170	.	
Budua	{ beladen	3	76	2.400	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	2	53	.	
Zusammen	{ beladen	877	52.614	9.836.500	817	52.316	4.303.300	
	{ leer	101	6.216	.	194	6.346	.	
Summe			978	58.830	9.836.500	1.011	58.662	4.303.300
Niederländische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	23	3.604	1.122.500	23	3.521	641.400
		{ leer	1	296	.	8	1.222	.
	Triest	{ beladen	65	10.141	4.487.000	62	10.881	1.507.000
		{ leer	1	207	.	14	2.073	.
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	5	642	56.900
		{ leer	3	388	.	.	.	.
	Zengg	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	241	14.200
		{ leer	2	241	.	.	.	.
	Zusammen	{ beladen	88	13.745	5.609.500	92	15.285	2.219.500
		{ leer	7	1.132	.	22	3.295	.
Summe			95	14.877	5.609.500	114	18.580	2.219.500
Dampfschiffe	Venedig	{ beladen	7	2.680	672.400	6	2.320	126.200
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	360	.
	Triest	{ beladen	9	3.432	1.092.000	9	3.432	845.600
		{ leer	16	6.112	1.764.400	13	5.752	971.800
Summe			16	6.112	1.764.400	16	6.112	971.800
Im Ganzen	beladen		104	19.857	7.373.900	107	21.037	3.191.300
		leer	7	1.132	.	23	3.655	.
	Summe			111	20.989	7.373.900	130	24.692	3.191.300
Nordamericanische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	6	2.691	991.900	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	6	2.691	.
	Triest	{ beladen	39	16.879	5.463.400	16	6.738	777.200
		{ leer	1	635	.	20	9.868	.
	Zengg	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	681	24.400
		{ leer	1	681	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	45	19.570	6.455.300	17	7.419	801.600	
	{ leer	2	1.336	.	26	12.559	.	
Summe			47	20.906	6.455.300	43	19.978	801.600

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
Oldenburgische Flagge:								
Segelschiffe	Triest	beladen	3	517	323,200	2	380	84,800
		leer				1	187	
	Zugg	beladen				1	107	10,000
		leer	1	187				
	Zusammen	beladen	3	517	323,200	3	487	94,800
	leer	1	187		1	187		
	Summe		4	704	323,200	4	674	94,800
Päpstliche Flagge:								
Segelschiffe	Porto Tolle	beladen	3	162	18,000	17	640	5,400
		leer				9	327	
	Cannerino	beladen	1	81	8,400	4	240	30,100
		leer	1	81				
	Porto Levante	beladen	4	209	11,300	12	668	60,700
		leer	11	510				
	Chioggia	beladen	11	272	11,000	4	132	1,300
		leer	3	119		11	231	
	Goro	beladen				1	10	200
		leer	1	10				
	Venedig *	beladen	102	5,443	390,300	112	5,599	334,800
		leer	26	1,234		13	1,036	
	Lignano	beladen				2	102	3,900
		leer	2	102				
	Porto Buso	beladen	23	532	22,700	18	729	16,900
		leer	5	293		12	209	
	Triest	beladen	329	18,982	3,093,200	418	26,021	6,424,000
		leer	91	5,033		13	379	
	Servola	beladen	6	395	9,300			
		leer				6	395	
	Capo d'Istria	beladen	1	68	7,200			
		leer				1	68	
	Pirano	beladen	1	19	100	1	83	1,000
		leer	1	83		1	19	
	Valditorre	beladen	7	224	7,100	17	661	15,900
		leer	11	462		1	25	
	Parenzo	beladen	5	151	1,300			
		leer	2	69				
	Orsera	beladen				2	94	1,200
		leer	2	94				
	Rovigno	beladen	8	306	24,900	3	121	3,600
		leer				7	253	
	Fasana	beladen	1	20	100	23	994	20,500
		leer	23	994		1	20	
	Pola	beladen	70	2,977	22,500	6	215	2,400
		leer				70	2,999	
	Carnizza	beladen				37	1,628	12,700
		leer	40	1,752		1	42	
	Albona	beladen				25	1,278	28,800
		leer	19	956				
	Volosca	beladen				18	920	5,500
		leer	16	811				
	Veglia	beladen	3	72	100	21	764	3,100
		leer	6	217				
	Malinsca	beladen				9	397	800
		leer	9	397				
	Cherso	beladen	4	135	1,900	9	370	5,900
leer		1	72		2	35		
Lussin piccolo	beladen	11	430	26,200	5	161	4,200	
	leer	4	166		9	388		
Lussin grande	beladen	4	106	900	3	69	100	
	leer	1	21		2	58		
Fiume	beladen	182	8,805	335,500	261	14,770	617,100	
	leer	100	6,526		61	2,712		
Buccari	beladen	1	32	100	18	1,674	27,200	
	leer	17	1,637		1	44		

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Päpstliche Flagge)								
Segelschiffe	Portorè	beladen			48	2,692	53,000	
		leer	57	2,709	.	7	14	.
	Zengg	beladen	37	1,875	30,400	69	4,768	231,000
		leer	32	2,893	.	.	.	.
	S. Giorgio	beladen				6	319	2,600
		leer	6	319	.	.	.	.
	Jablanaz	beladen	2	94	200	2	94	4,200
	Zara	beladen	52	1,771	49,700	43	1,740	35,900
		leer				9	199	.
	Sebenico	beladen	15	650	40,200	8	348	73,900
		leer				8	400	.
	Arbe	beladen	7	360	12,100	25	1,250	19,200
		leer	24	1,248	.	6	306	.
	Premuda	beladen	1	28	100	.	.	.
	Zlarin	beladen	1	74	800	4	230	4,100
		leer	4	230	.	1	74	.
	Traù	beladen	5	242	3,000	4	187	3,100
		leer				2	102	.
	Spalato	beladen	17	956	18,800	7	410	6,300
		leer	1	51	.	11	597	.
	Macarsca	beladen	1	67	5,700	1	67	100
	Fortopus	beladen	3	160	17,500	.	.	.
		leer				3	160	.
	Milnà	beladen	4	176	100	.	.	.
		leer				4	176	.
	Bovovichie	beladen	1	28	400	1	28	.
	S. Pietro di Brazza	beladen	2	50	9,900	2	50	8,000
	Postire	beladen	1	37	500	.	.	.
		leer				1	37	.
	S. Martino	beladen	1	37	200	.	.	.
		leer				1	37	.
	Bol	beladen	1	31	200	.	.	.
		leer				1	32	.
	Lesina	beladen	3	187	300	5	237	2,400
		leer	4	170	.	2	110	.
	Cittavecchia	beladen	6	340	3,300	5	288	9,300
		leer	1	58	.	2	111	.
	S. Giorgio di Lesina	leer	1	67	.	.	.	.
	Lissa	beladen				3	126	8,900
		leer	3	126	.	.	.	.
Comisa	beladen				1	45	1,300	
	leer	1	45	.	.	.	.
Gravosa	beladen	2	82	1,500	.	.	.	
	leer				2	82	.	
Ragusa	beladen	9	503	32,300	2	144	7,100	
	leer				7	389	.	
Ragusa vecchia	beladen	3	113	3,000	3	102	4,000	
	leer	2	68	.	2	79	.	
Curzola	beladen	6	313	2,500	3	165	900	
	leer	2	110	.	5	258	.	
Valle grande	beladen	3	189	400	10	537	6,500	
	leer	9	484	.	2	136	.	
Berna	beladen				38	1,908	16,400	
Lagosta	beladen				2	98	2,100	
	leer	2	98	.	.	.	.
Meleda	beladen				5	352	1,200	
	leer	5	352	.	.	.	.
Megline	beladen	7	245	14,200	2	64	1,200	
	leer				3	124	.	
Zusammen	beladen	967	48,051	4,241,400	1,346	74,331	8,330,000	
	leer	584	32,525	.	301	12,731	.	
	Summe	1,551	80,576	4,241,400	1,647	87,262	8,330,000	

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Preussische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	8	2.279	373.800	3	959	131.700
		leer . . . . .	.	.	.	2	656	.
	Triest	beladen	10	3.203	666.700	6	4.826	94.300
		leer . . . . .	.	.	.	1	540	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	1	146	22.300
		leer	2	349	.	4	221	.
	Zengg	leer	1	221	.	.	.	.
Zusammen	beladen	18	5.482	1.040.500	10	2.931	248.300	
	leer	3	570	.	4	1.417	.	
	Summe	21	6.052	1.040.500	14	4.348	248.300	
Russische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	1	364	6.900	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Triest	beladen	5	1.422	151.600	1	213	6.100
		leer . . . . .	.	.	.	3	1.103	.
	Fiume	beladen	1	163	2.500	.	163	.
		leer . . . . .	.	.	.	.	163	9.600
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	1	163	.
		leer	1	163	.	.	.	.
	Slano	beladen	1	90	4.100	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	90	.
Gravosa	beladen	1	90	2.300	.	.	.	
Zusammen	beladen	9	2.131	164.400	2	380	15.700	
	leer	1	163	.	5	4.360	.	
	Summe	10	2.296	164.400	7	4.740	15.700	
Samiotische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen . . . . .	.	.	.	1	286	6.200
		leer	8	988	229.000	7	694	80.100
	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	1	301	.
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Fiume	beladen	1	223	36.100	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	241	.
	Megline	beladen	1	143	24.200	.	.	.
leer . . . . .		.	.	.	1	143	.	
Zusammen	beladen	10	1.354	289.300	8	980	86.300	
	leer . . . . .	.	.	.	3	685	.	
	Summe	10	1.354	289.300	11	1.665	86.300	
Sardinische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	5	1.023	55.900	7	1.357	173.000
		leer	4	852	.	2	307	.
	Triest	beladen	17	2.854	775.500	17	2.769	332.600
		leer . . . . .	.	.	.	4	683	.
	Fiume	beladen	1	123	43.400	8	1.307	68.100
		leer	6	926	.	.	.	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	1	264	6.900
		leer	1	241	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	23	4.000	876.800	33	5.697	580.600
		leer	11	2.019	.	6	990	.
	Summe	34	6.019	876.800	39	6.687	580.600	
Schwedisch-norwegische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	20	4.955	384.300	8	1.841	172.100
		leer	3	1.028	.	8	2.385	.
	Triest	beladen	25	5.783	2.535.100	22	5.471	656.700
		leer	1	184	.	8	3.158	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	2	727	52.800
		leer	2	727	.	.	.	.
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	2	539	19.700
		leer	3	1.032	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	45	10.738	2.919.400	34	8.578	901.300
		leer	9	2.971	.	16	5.543	.
	Summe	54	13.709	2.919.400	50	14.121	901.300	

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
Serbische Flagge:							
Segelschiffe	Triest	beladen	1	222	22.500	.	.
		leer	1	222
		Summe	1	222	22.500	1	222
Spanische Flagge:							
Segelschiffe	Venedig	leer . . . . .	.	.	.	1	462
		Triest	7	812	537.800	6	722	46.000
		Summe	7	812	537.800	7	1.184
Toscanische Flagge:							
Segelschiffe	Triest	beladen	1	210	83.600	3	694
		leer	1	208	.	.	.
		Summe	2	418	83.600	3	694
Türkische Flagge:							
Segelschiffe	Venedig	beladen	16	1.268	156.300	10	382
		leer . . . . .	.	.	.	3	489
	Triest	beladen	67	6.046	996.700	68	6.587
		leer	4	513	.	3	390
	Spalato	beladen	1	17	16.200	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	17
	Fortopus	beladen	1	27	4.300	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	27
	Lesina	beladen	1	17	1.300	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	17
	Tarsteuk	beladen	1	21	1.200	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	21
	Slano	beladen	1	17	500	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	17
	Ragusa	beladen	6	113	9.000	2	47
		leer . . . . .	.	.	.	4	66
	Ragusa veechia	beladen	1	19	1.100	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	19
	Curzola	beladen	4	33	1.200	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	3	45
Valle grande	beladen	1	12	800	.	.	
	leer . . . . .	.	.	.	1	12	
Lagosta	beladen	1	14	200	.	.	
	leer . . . . .	.	.	.	1	14	
Megline	beladen	11	273	19.200	.	.	
	leer . . . . .	.	.	.	14	251	
Budua	beladen	9	136	12.300	3	77	
	leer	1	15	.	9	81	
Zusammen	beladen	124	8.033	1.220.500	83	7.393	
	leer	5	530	.	44	1.466	
		Summe	126	8.563	1.220.500	127	8.759
Uruguay'sche Flagge:							
Segelschiffe	Triest	beladen	1	277	14.400	1	277
Walachische Flagge:							
Segelschiffe	Venedig	leer . . . . .	.	.	.	1	219
		Triest	6	888	151.700	7	1.352
	Gelsa	beladen	1	219	.	.	.
		leer	3	279	21.300	.	.
	Zusammen	beladen	9	1.167	173.000	7	1.352
leer		1	219	.	4	498	
		Summe	10	1.386	173.000	11	1.850

**Uebersicht des handelsthätigen Schiffsverkehrs der fremden Flaggen
in den österreichischen Häfen im Solarjahre 1860.**

Flaggen:	Handelsthätig eingelaufen										
	Segelschiffe					Dampfschiffe					
	beladen			leer		beladen			leer		
	Schiffe	Tonnen	Werth der Ein- u. Ausfuhr	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen	Werth der Ein- u. Ausfuhr	Schiffe	Tonnen	
Belgische	2	1,032	202,100	1	94	.	.	.	.	.
Britische	99	22,858	3,988,900	13	3,482	46	42,090	12,738,100	1	775	
Bremer	2	469	128,900	1	142	.	.	.	.	.
Dänische	27	4,171	1,891,900	5	1,053	.	.	.	.	.
Französische	37	6,655	2,660,100	18	3,603	2	610	133,000	2	732	
Griechische	408	64,598	7,919,000	45	7,448	9	3,671	532,800	.	.	
Hamburger	7	1,050	647,100	4	709	.	.	.	.	.
Hannoveranische	14	1,903	845,000	.	.	.	.	.	.	.
Jerusalem'sche	1	206	26,500	.	.	.	.	.	.	.
Jonische	225	10,236	1,604,800	31	2,038	.	.	.	.	.
Lübeckische	1	330	129,600	.	.	.	.	.	.	.
Mecklenburgische	8	2,848	776,600	.	.	.	.	.	.	.
Moldauische	3	584	52,300	.	.	.	.	.	.	.
Neapolitanische	877	52,614	9,836,500	101	6,216	.	.	.	.	.
Niederländische	88	13,745	5,609,500	7	1,132	16	6,112	1,764,400	.	.	
Nordamericanische	45	19,570	6,455,300	2	1,336	.	.	.	.	.
Oldenburgische	3	547	323,200	1	187	.	.	.	.	.
Päpstliche	967	48,051	4,241,400	584	32,525	.	.	.	.	.
Preussische	18	3,482	1,040,500	3	570	.	.	.	.	.
Russische	9	2,131	164,400	1	165	.	.	.	.	.
Samiotische	10	1,354	289,300	.	.	.	.	.	.	.
Sardinische	23	4,000	876,800	11	2,019	.	.	.	.	.
Schwedisch-norwegische	45	10,738	2,919,400	9	2,971	.	.	.	.	.
Serbische	1	222	22,500	.	.	.	.	.	.	.
Spanische	7	812	537,800	.	.	.	.	.	.	.
Toscanische	1	210	83,600	1	208	.	.	.	.	.
Türkische	121	8,033	1,220,500	5	530	.	.	.	.	.
Uraguay'sche	1	277	14,400	.	.	.	.	.	.	.
Walachische	9	1,167	173,000	1	219	.	.	.	.	.
Summe .	3,059	285,845	54,680,900	844	66,647	73	52,483	15,168,300	3	1,507	
Flaggen:	Handelsthätig ausgelaufen										
	Belgische	2	610	2,800	1	516
	Britische	65	16,349	1,645,200	53	14,828	48	44,440	4,668,700	.	.
	Bremer	1	142	14,000	2	475
Dänische	27	5,328	548,800	5	940	.	.	.	.	.
Französische	41	7,606	620,500	20	3,964	3	976	100,000	1	366	
Griechische	391	61,546	4,690,100	87	16,690	9	3,671	362,200	.	.	
Hamburger	8	1,517	128,000	3	478	.	.	.	.	.
Hannoveranische	10	1,630	305,300	4	526	.	.	.	.	.
Jonische	136	9,148	1,117,800	133	3,967	.	.	.	.	.
Lübeckische	1	330	46,500	.	.	.	.	.	.	.
Mecklenburgische	4	1,417	108,300	2	767	.	.	.	.	.
Moldauische	5	852	41,700	2	487	.	.	.	.	.
Neapolitanische	817	52,316	4,303,300	194	6,346	.	.	.	.	.
Niederländische	92	15,285	2,219,500	22	3,295	15	5,752	971,800	1	360	
Nordamericanische	17	7,419	801,600	26	12,559	.	.	.	.	.
Oldenburgische	3	487	94,800	1	187	.	.	.	.	.
Päpstliche	1,346	74,531	8,330,000	301	12,731	.	.	.	.	.
Preussische	10	2,931	248,300	4	1,417	.	.	.	.	.
Russische	2	380	15,700	5	1,360	.	.	.	.	.
Samiotische	8	980	86,300	3	683	.	.	.	.	.
Sardinische	33	5,697	580,600	6	990	.	.	.	.	.
Schwedisch-norwegische	34	8,378	901,300	16	5,343	.	.	.	.	.
Serbische . . . . .	.	.	.	1	222	.	.	.	.	.
Spanische	6	722	46,000	1	462	.	.	.	.	.
Toscanische	3	694	34,800	.	.	.	.	.	.	.
Türkische	83	7,293	990,200	44	1,466	.	.	.	.	.
Uraguay'sche	1	277	10,400	.	.	.	.	.	.	.
Walachische	7	4,352	106,600	4	498	.	.	.	.	.
Summe .	3,133	285,417	28,038,400	940	91,399	73	54,839	6,102,700	2	726	

Schifffahrt nach Ländern.

Wenn von der Bewegung der handelsunthätigen Schiffe vorderhand gänzlich abgesehen wird, vertheilte sich der (handelsthätige) Schiffsverkehr des Jahres 1860 auf folgende Weise. Es sind handelsthätig

	eingelaufen		ausgelaufen	
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
aus und nach Oesterreich . . .	69.035	2,259.865	70.462	2,224.215
„ „ „ dem Auslande . . .	4.920	642.992	5.187	702.685

Es entfielen somit 77·8 Percent des Gesamtverkehrs (dem Tonnengehalte der eingelaufenen Schiffe nach) auf den Verkehr mit österreichischen Häfen; bei den Schiffsabfahrten bezieht sich dieses Verhältniss mit 76·0 Percent.

In welchem Verhältniss die einzelnen Häfen an diesem handelsthätigen Binnen-Verkehr Theil genommen, wird aus der folgenden Zusammenstellung ersichtlich, welche die Häfen nach jenem Antheile gereiht aufführt, der von dem Gesamtverkehre derselben bezüglich der Ankünfte auf die aus österreichischen Häfen angekommenen Fahrzeuge entfiel.

H a f e n	Küstenland	Aus Österreich eingelaufen			Nach Österreich ausgelaufen		
		Schiffe	Tonnen	Percente des Gesamt- verkehrs (n. Tonnen)	Schiffe	Tonnen	Percente des Gesamt- verkehrs (n. Tonnen)
Treporti	Venetianisches	1	33	100-0	1	33	100-0
Falconera	„	135	2.647	100-0	133	2.560	100-0
Grado	Oesterreichisches	1.114	11.197	100-0	2.024	10.363	100-0
Sdobba	„	209	3.340	100-0	209	3.357	100-0
Duino	„	626	20.437	100-0	670	20.639	100-0
Muggia	„	1.202	10.262	100-0	1.215	10.865	100-0
Capo d' Istria	„	1.367	21.810	100-0	1.496	23.092	100-0
Isola	„	660	4.260	100-0	663	4.244	100-0
Umago	„	471	48.857	100-0	500	49.783	100-0
Citta nuova	„	555	59.004	100-0	542	58.518	100-0
Fianona	„	203	6.099	100-0	200	6.535	100-0
Moschenizza	„	412	1.772	100-0	422	1.727	100-0
Ika	„	604	2.812	100-0	609	4.027	100-0
Sansego	„	257	1.903	100-0	254	1.984	100-0
Oasero	„	402	9.315	100-0	426	10.248	100-0
Castelmuschio	„	761	1.557	100-0	772	1.620	100-0
Climuò	„	291	1.416	100-0	291	1.390	100-0
Verbenico	„	378	1.611	100-0	373	1.388	100-0
Bescanuova	„	399	9.893	100-0	423	10.212	100-0
Martinschizza	Kroatisches	23	67	100-0	23	69	100-0
Zurkova	„	47	96	100-0	45	92	100-0
Selze	„	557	3.414	100-0	586	3.512	100-0
Novi	„	158	1.224	100-0	154	1.186	100-0
Porto Teplo	Militärgränze	139	5.350	100-0	139	5.350	100-0
Ohbrovazzo	Dalmatien	176	2.631	100-0	175	2.602	100-0
Novigradi	„	114	1.027	100-0	117	1.066	100-0
Nona	„	30	365	100-0	21	299	100-0
Zaravecchia	„	94	1.173	100-0	96	1.165	100-0
Stretto di Morter	„	149	1.732	100-0	152	1.742	100-0

Hafen	Küstenland	Aus Oesterreich eingelaufen			Nach Oesterreich ausgelaufen		
		Schiffe	Tonnen	Percent des Gesamtverkehrs (n. Tonnen)	Schiffe	Tonnen	Percent des Gesamtverkehrs (n. Tonnen)
Scardona	Dalmatien	103	2.283	100-0	102	2.210	96-8
Ragossnizza	"	62	930	100-0	63	956	100-0
Novaglia	"	43	318	100-0	43	318	100-0
Pago	"	370	8.841	100-0	436	13.231	100-0
Selve	"	407	14.282	100-0	406	14.132	100-0
Melada	"	102	900	100-0	98	880	100-0
Sale	"	68	540	100-0	59	475	100-0
Castel-Vitturi	"	300	3.697	100-0	292	3.559	100-0
Almissa	"	890	6.400	100-0	888	6.682	100-0
Solta	"	80	1.520	100-0	92	1.379	100-0
S. Giovanni di Brazza	"	292	3.679	100-0	301	3.765	100-0
Molonta	"	37	513	100-0	38	520	100-0
Meleda	"	422	1.587	100-0	416	1.163	74-5
Orsera	Oesterreichisches	265	11.746	99-7	263	11.829	98-9
Pirano	"	2.368	85.917	99-6	2.447	86.592	99-9
Parenzo	"	813	57.432	99-6	838	58.151	100-0
Stagno grande	Dalmatien	540	3.969	99-5	534	4.387	100-0
Monfalcone	Oesterreichisches	202	4.245	99-4	204	4.299	99-4
Cherso	"	834	51.041	99-3	847	51.528	98-3
Fortopus	Dalmatien	533	8.261	99-2	543	8.103	95-5
Rovigno	Oesterreichisches	1.203	62.832	99-1	1.207	63.110	99-7
Bobovischie	Dalmatien	146	3.006	99-1	147	3.498	99-2
S. Pietro di Brazza	"	351	4.087	99-1	346	3.946	97-5
Postire	"	402	4.123	99-1	339	3.768	98-9
Carlopage	Militärgränze	392	6.748	99-0	390	6.860	99-4
Medolino	Oesterreichisches	237	4.165	98-9	243	4.277	100-0
Lagosta	Dalmatien	126	1.258	98-9	101	984	83-0
Sebenico	"	895	54.619	98-6	904	55.041	99-0
Valditorre	Oesterreichisches	982	45.258	98-5	991	46.222	98-3
Lussin piccolo	"	621	26.492	98-3	633	25.823	96-7
Tagliamento	Venetianisches	82	2.681	98-3	83	2.710	98-4
Macarsca	Dalmatien	980	19.912	98-0	834	18.286	98-6
Cucischie	"	61	772	97-8	64	847	100-0
Tarstenik	"	278	2.489	97-4	275	2.523	97-4
Bol	"	205	3.068	97-2	216	2.984	97-8
Servola	Oesterreichisches	1.010	12.433	96-9	994	11.123	96-6
Porto Buso	"	806	20.164	96-5	823	21.979	95-9
Veglia	"	383	6.103	96-3	366	5.602	98-0
Lissa	Dalmatien	385	7.742	96-3	376	6.384	85-7
Zara	"	1.597	62.190	96-0	1.626	63.941	98-4
Zlarin	"	278	3.869	95-8	277	3.653	89-6
Malinska	Oesterreichisches	332	8.883	95-7	328	8.019	95-4
Lignano	Venetianisches	119	6.170	95-4	121	6.375	95-5
Fasana	Oesterreichisches	505	28.443	95-2	491	26.892	83-3
Trappano	Dalmatien	274	2.497	95-0	293	2.232	87-8
S. Martino di Brazza	"	155	2.032	94-5	168	2.206	94-9
Lussin grande	Oesterreichisches	224	2.134	94-4	226	2.188	97-0
Cannerino	Venetianisches	62	2.553	94-3	208	10.026	95-8
Milnà	Dalmatien	509	15.305	94-3	564	15.959	99-5
Buccari	Kroatiches	619	14.427	94-1	608	9.632	69-6
Albona	Oesterreichisches	399	12.226	94-0	447	11.943	90-7
Gravosa	Dalmatien	746	72.357	93-8	769	72.422	94-4
Portorè	"	1.068	12.039	93-5	1.037	7.367	54-7
Comisa	Kroatiches	317	3.006	93-2	325	2.701	83-6
Pucischie	Dalmatien	356	3.178	93-1	286	2.646	91-8
Chioggia	"	768	23.539	93-0	705	23.875	93-8
Porto Levante	Venetianisches	726	30.703	92-3	608	13.704	95-4
Vodizze	Dalmatien	159	1.342	91-8	162	1.661	100-0
Zengg	Militärgränze	1.743	58.497	91-6	1.677	34.901	57-1
Pola	Oesterreichisches	2.296	79.967	91-5	2.384	87.476	98-2
Arbe	Dalmatien	523	16.324	91-0	511	17.261	91-4
Trau	"	371	6.225	91-0	393	6.188	91-3
S. Giorgio di Lesina	"	59	904	91-0	58	859	96-2
S. Giorgio	Militärgränze	442	3.074	90-6	449	3.110	90-7
Jablanaž	"	223	899	90-5	226	917	90-7
Gelsa	Dalmatien	278	3.565	90-0	287	3.760	92-6
Spalato	"	1.995	52.409	89-6	1.945	43.081	74-2
Carauza	Oesterreichisches	373	8.139	88-3	358	8.228	82-3
Slano	Dalmatien	140	1.868	87-1	139	2.028	89-7
Valle grande	"	262	4.400	86-9	271	4.724	94-4
Cittavecchia	"	419	5.103	86-6	438	6.354	89-3

H a f e n	Küstenland	Aus			Nach		
		Oesterreich eingelaufen			Oesterreich ausgelaufen		
		Schiffe	Tonnen	Percent des Gesamt- verkehrs (n. Tonnen)	Schiffe	Tonnen	Percent des Gesamt- verkehrs (n. Tonnen)
Ragusa	Dalmatien	1.263	17.139	83.4	1.297	18.124	87.6
Ragusa vecchia	"	235	2.737	82.5	200	2.394	77.0
Curzola	"	597	41.629	78.6	639	45.427	85.0
Goro	Venetianisches	1	37	78.5	1	37	78.5
Meglina	Dalmatien	578	49.239	77.3	587	51.134	76.6
Porto Tulle	Venetianisches	30	1.628	77.0	56	3.181	76.7
Volosca	Oesterreichisches	345	7.527	76.9	353	7.908	77.6
Lesina	Dalmatien	385	23.985	76.8	371	7.801	55.4
Berna	"	170	3.689	74.5	190	4.622	94.8
Budua	"	175	6.936	74.0	169	7.308	88.1
Fiume	Kroatisches	5.529	94.510	71.9	5.667	78.115	57.2
Venedig	Venetianisches	3.498	326.494	69.7	3.506	333.874	72.6
Premuda	Dalmatien	47	371	57.9	45	388	89.2
Triest	Oesterreichisches	8.013	344.300	48.0	7.963	347.357	47.5

Der Verkehr der handelsthätigen Schiffe mit dem Auslande, und die einzelnen Häfen, welche daran Theil genommen, werden in den folgenden Tabellen dargestellt.

Verkehr der österreichischen Häfen mit dem Auslande

im Solarjahre 1860.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Aus und nach dem Kirchenstaate.								
Segelschiffe	Goro	{ beladen	1	10	.	1	10	200
		{ leer	11	301	29.200	17	640	5.400
	Porto Tolle	{ beladen	3	185	.	9	327	.
		{ leer	1	81	8.400	6	437	27.600
	Cannerino	{ beladen	47	1.976	33.800	12	668	85.200
		{ leer	14	510	.	28	1.195	38.000
	Chioggia	{ beladen	13	537	.	22	293	.
		{ leer	153	6.499	303.700	210	9.434	1.013.100
	Venedig	{ beladen	37	1.987	.	22	811	.
		{ leer	1	43	.	1	43	1.700
	Tagliamento	{ beladen . . . . .	.	.	.	5	298	11.300
		{ leer	5	298	.	18	729	16.900
	Lignano	{ beladen	23	532	22.700	12	209	.
		{ leer	5	203	.	1	25	.
	Porto Buso	{ beladen	1	25	700	4	25	.
		{ leer	299	15.425	1.776.500	522	30.851	8.526.600
	Triest	{ beladen	113	6.944	.	14	1.374	.
		{ leer	6	395	9.300	6	395	.
	Servola	{ beladen . . . . .	.	.	.	.	.	.
		{ leer	2	69	1.300	3	127	2.000
	Pirano	{ beladen	2	148	.	.	.	.
		{ leer	7	224	7.100	17	661	16.000
	Valditorre	{ beladen	11	462	.	1	25	.
		{ leer	5	151	1.300	.	.	.
	Parenzo	{ beladen	2	69	.	.	.	.
		{ leer	1	44	.	.	.	.
	Orsera	{ beladen	8	346	24.900	3	121	3.600
		{ leer	1	30	.	2	76	.
	Rovigno	{ beladen	2	40	100	81	2.988	60.100
		{ leer	63	1.397	.	.	.	.
	Fasana	{ beladen	68	2.893	18.400	6	215	2.400
		{ leer	1	48	.	5	220	.
Pola	{ beladen . . . . .	.	.	.	40	1.736	12.800	
	{ leer	25	1.057	.	1	42	.	
Medolino	{ beladen . . . . .	.	.	.	24	1.229	28.700	
	{ leer	14	706	.	.	.	.
Carnizza	{ beladen . . . . .	.	.	.	42	2.280	29.600	
	{ leer	38	2.262	.	.	.	.
Albona	{ beladen	3	72	100	21	764	3.200	
	{ leer	6	217	.	.	.	.
Volosca	{ beladen . . . . .	.	.	.	9	397	800	
	{ leer	9	397	.	.	.	.
Veglia	{ beladen	7	258	800	13	515	6.600	
	{ leer	2	120	.	2	55	.	
Maliusea	{ beladen	11	430	26.200	5	161	1.600	
	{ leer	4	106	800	3	69	100	
Cherso	{ beladen	1	21	.	.	.	.
	{ leer	181	8.802	299.500	246	12.859	763.400	
Lussin piccolo	{ beladen	126	8.767	.	4	168	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
Lussin grande	{ beladen . . . . .	.	.	.	.	.	.
	{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	.	.	.
	{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.

(Aus und nach dem Kirchenstaate)		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Segelschiffe	Buccari	{ beladen	2	113	100	12	619	5.500
		{ leer	3	306	.	.	.	.
	Portorè	{ beladen . . . . .	.	.	.	53	2.919	57.400
		{ leer	14	845	.	.	.	.
	Zengg	{ beladen	28	1.489	22.200	35	1.659	63.000
		{ leer	29	2.450	.	.	.	.
	S. Giorgio	{ beladen . . . . .	.	.	.	6	319	2.600
		{ leer	6	319	.	.	.	.
	Jablanaz	{ beladen	2	94	200	2	94	4.200
	Carlopage	{ beladen	1	37	200	1	40	300
	Zara	{ beladen	41	1.414	17.400	6	271	19.600
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	34	.
	Scardona	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	74	1.800
	Sebenico	{ beladen	11	481	12.900	5	145	1.500
	Arbe	{ beladen	7	360	12.100	27	1.320	18.700
		{ leer	24	1.248	.	6	306	.
	Premuda	{ beladen	1	28	100	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	47	.
	Zlaria	{ beladen	1	74	800	3	156	2.600
		{ leer . . . . .	.	.	.	3	55	.
	Trau	{ beladen	5	233	2.900	3	130	3.100
	Spalato	{ beladen	16	902	19.200	7	410	3.500
		{ leer	1	51	.	10	543	.
	Macarsca	{ beladen	1	67	5.700	1	67	100
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	20	800
	Fortopus	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	67	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	67	.
	Milnà	{ beladen	4	176	100	.	.	.
	Bobovischie	{ beladen	1	28	400	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	28	.
	S. Pietro	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	25	400
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Postire	{ beladen	1	37	500	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	37	.
	S. Martino	{ beladen	1	37	200	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	37	.
	Bol	{ beladen	1	31	100	.	.	.
	Lesina	{ beladen	3	187	300	5	237	1.500
		{ leer	4	170	.	.	.	.
	Cittavecchia	{ beladen	6	340	3.300	5	288	9.300
		{ leer	1	58	.	2	111	.
	Liassa	{ beladen . . . . .	.	.	.	3	126	8.900
		{ leer	3	126	.	.	.	.
	Comisa	{ beladen	1	9	1.200	3	15	500
	Trapano	{ beladen	2	74	1.800	3	89	7.400
		{ leer	2	82	1.500	.	.	.
	Gravosa	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	34	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Ragusa	{ beladen	6	283	22.700	2	114	7.100
		{ leer . . . . .	.	.	.	4	265	.
Ragusa vecchia	{ beladen	3	113	3.100	2	68	4.700	
	{ leer . . . . .	.	.	.	1	45	.	
Curzola	{ beladen	5	264	2.400	1	55	600	
	{ leer . . . . .	.	.	.	4	53	.	
Valle grande	{ beladen	5	247	800	1	53	1.100	
	{ leer	4	222	.	.	.	.
Berna	{ beladen . . . . .	.	.	.	8	247	1.800	
	{ leer	25	942	.	.	.	.
Lagosta	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	98	2.200	
Meleda	{ beladen . . . . .	.	.	.	5	352	1.200	
Mogline	{ beladen	7	245	14.700	2	64	1.200	
	{ leer . . . . .	.	.	.	3	138	.	
Budua	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	60	2.800	
Zusammen	{ beladen	1.035	47.021	2.748.700	1.540	78.564	10.888.800	
	{ leer	608	33.280	.	139	5.820	.	
	Summe	1.643	80.301	2.748.700	1.679	84.384	10.888.800	

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach dem Kirchenstaate)								
Dampfschiffe	Triest	beladen	4	965	638.500	6	1.311	1.421.500
		leer	6	1.417	.	4	1.074	.
		Summe	10	2.382	638.500	10	2.385	1.421.500
Im Ganzen		beladen	1.039	47.986	5.387.200	1.546	79.872	12.310.300
		leer	614	34.697	.	143	6.894	.
		Summe	1.653	82.683	5.387.200	1.689	86.766	12.310.300
Aus und nach Neapel und Sicilien.								
a) Neapel.								
Segelschiffe	Chioggia	beladen	2	226	4.000	3	102	10.200
		leer	2	52	.	.	.	.
	Venedig	beladen	83	5.675	1.448.300	97	6.565	318.600
		leer . . . . .	.	.	.	1	118	.
	Triest	beladen	402	21.521	5.457.200	384	20.840	2.616.200
		leer	12	809	.	41	1.859	.
	Rovigno	beladen	1	35	2.500	.	.	.
		leer	1	48	.	.	.	.
	Pola	beladen	1	20	300	.	.	.
	Fiume	beladen	100	4.023	181.700	135	5.281	234.000
		leer	34	1.409	.	.	.	.
	Buccari	beladen	2	67	300	.	.	.
	Zengg	beladen	3	117	1.200	8	273	13.000
		leer	3	447	.	.	.	.
	Zara	beladen	10	192	4.000	3	89	400
	Vodizze	beladen	3	123	2.100	.	.	.
	Sebenico	beladen	3	64	2.000	2	30	1.600
	Zlarin	beladen	5	96	1.000	1	14	500
		leer . . . . .	.	.	.	1	15	.
	Traù	beladen	12	382	7.500	8	247	8.700
		leer . . . . .	.	.	.	1	61	.
	Spalato	beladen	6	196	4.300	5	106	9.100
		leer	1	19	.	2	109	.
	Macarsca	beladen	7	118	200	4	65	600
	Fortopus	beladen	2	24	2.700	4	103	20.800
	Milak	beladen	19	302	1.400	3	74	1.900
	S. Pietro	beladen	2	38	4.400	4	75	3.700
	S. Martino	beladen	4	81	800	4	81	300
	Bol	beladen	2	34	100	1	25	1.000
		leer . . . . .	.	.	.	2	42	.
	Lesina	beladen	5	103	2.500	.	.	.
		leer	1	28	.	5	103	.
	Cittavecchia	beladen	13	206	3.200	5	85	2.600
		leer . . . . .	.	.	.	3	59	.
	Gelsa	beladen	1	17	100	2	35	200
		leer	2	35	.	1	17	.
S. Giorgio (Isola Lesina)	beladen . . . . .	.	.	.	2	34	200	
	leer	1	89	.	.	.	.
Lissa	beladen . . . . .	.	.	.	3	81	600	
	leer	3	81	.	.	.	.
Comisa	beladen	30	136	2.900	52	351	18.700	
	leer	12	54	.	18	117	.	
Trapano	beladen . . . . .	.	.	.	3	84	7.300	
	leer	2	58	.	.	.	.
Rosario	beladen	1	17	100	.	.	.	
Slano	beladen	3	72	800	.	.	.	
	leer . . . . .	.	.	.	3	72	.	
Gravosa	beladen	4	116	1.700	.	.	.	
Ragusa	beladen	46	996	19.200	4	82	1.700	
	leer . . . . .	.	.	.	18	424	.	

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach Neapel)								
Segelschiffe	Ragusa vecchia	{ beladen	3	3	100	1	60	3,900
		{ leer	1	34	.	.	.	.
	Curzola	{ beladen	26	390	1,200	1	13	100
		{ leer . . . . .	.	.	.	4	67	.
	Valle grande	{ beladen	3	55	800	3	60	1,300
		{ leer	2	44	.	.	.	.
	Berna	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	5	200
		{ leer	7	517	.	.	.	.
	Lagosta	beladen . . . . .	.	.	.	2	25	200
	Meieda	beladen . . . . .	.	.	.	1	47	100
Megline	{ beladen	20	638	29,100	13	1,044	8,200	
	{ leer . . . . .	.	.	.	10	280	.	
Budua	{ beladen	2	36	200	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	3	75	.	
Zusammen	{ beladen	826	36,119	7,187,900	759	35,976	3,285,900	
	{ leer	84	3,524	.	113	3,418	.	
		Summe	910	39,643	7,187,900	872	39,394	3,285,900
Dampfschiffe	Triest . . . . .	.	.	1) 73,100	.	.	2) 116,500	
b) Sicilien.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	4	494	55,200	15	3,254	94,900
		{ leer	1	121	.	4	1,537	.
	Triest	{ beladen	75	12,232	1,374,900	56	12,384	497,800
		{ leer . . . . .	.	.	.	14	5,091	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	14	1,911	90,000
	Portorè	beladen . . . . .	.	.	.	1	24	600
	Zusammen	{ beladen	79	12,746	1,430,100	86	17,573	683,300
{ leer		1	121	.	18	6,628	.	
		Summe	80	12,867	1,430,100	104	24,201	683,300
Dampfschiffe	Triest . . . . .	.	.	1) 292,300	.	.	2) 2,100	
Von und nach den jonischen Inseln.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	24	3,137	1,045,000	37	6,213	352,100
		{ leer	4	645	.	6	1,033	.
	Triest	{ beladen	23	1,758	456,300	85	7,267	981,500
		{ leer	1	364	.	5	1,052	.
	Pirano	beladen	1	86	3,600	.	.	.
	Fiume	{ beladen	4	72	3,400	16	480	73,500
		{ leer	1	277	.	.	.	.
	Buccari	leer	1	192	.	.	.	.
	Zengg	beladen	2	50	1,900	10	298	32,600
	Carlopagio	beladen	2	33	1,000	.	.	.
	Zara	beladen	1	18	300	9	569	100
	Sebenico	{ beladen	2	31	4,400	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	7	357	.
	Traù	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	64	3,000
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	54	.
	Spalato	{ beladen	7	156	37,400	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	7	156	.
	Macarsea	beladen	1	19	1,100	.	.	.
	Fortopus	beladen	1	14	1,200	.	.	.
	Bol	leer	1	22	.	.	.	.
Lesina	leer . . . . .	.	.	.	2	110	.	
Cittavecchia	{ beladen	7	186	9,100	2	87	5,200	
	{ leer . . . . .	.	.	.	5	129	.	

1) Mittelst Dampfer aus der Türkei, Grossbritannien und den Niederlanden.

2) " " aus der Türkei.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Aus und nach den jonischen Inseln)								
Segelschiffe	Gelsa	beladen .	.	.	.	2	85	5,500
	Comisa	beladen .	.	.	.	2	9	2,500
		leer	1	22	.	.	.	.
	Tarstenik	beladen .	1	14	1,200	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	3	46	.
	Stagno	beladen .	1	18	1,000	.	.	.
	Slano	leer . . . . .	.	.	.	8	112	.
	Gravosa	beladen .	.	.	.	1	15	800
		leer . . . . .	.	.	.	2	163	.
	Ragusa	beladen .	2	48	1,400	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	16	271	.
	Ragusa vecchia	beladen .	.	.	.	1	11	300
		leer . . . . .	.	.	.	3	54	.
	Curzola	beladen .	7	115	7,300	1	43	200
leer		2	110	.	12	312	.	
Valle grande	beladen .	.	.	.	3	101	2,500	
Megline	beladen .	6	133	10,900	2	18	800	
	leer . . . . .	.	.	.	17	312	.	
Budua	beladen .	2	31	1,500	.	.	.	
	leer . . . . .	.	.	.	4	38	.	
Zusammen	beladen .	94	5,919	1,588,000	173	15,260	1,460,600	
	leer	11	1,632	.	99	4,218	.	
	Summe				103	7,551	1,588,000	
Dampfschiffe	Triest	beladen .	53	10,937	278,400	52	10,880	930,300
	Spalato	beladen .	4	1,060	300	4	1,200	200
		leer	9	3,900	.	47	11,720	.
	Lesina	beladen .	7	2,550	3,000	16	5,640	800
		leer	11	4,190	.	23	8,180	.
	Curzola	beladen .	25	7,770	8,700	7	2,140	1,600
		leer	5	1,770	.	6	1,940	.
	Megline	beladen .	30	10,917	?	47	9,988	?
Zusammen	beladen .	139	33,254	290,400	126	29,848	932,900	
	leer	25	8,960	.	76	21,840	.	
	Summe		164	42,214	290,400	292	51,688	932,900
Im Ganzen	beladen .	233	39,173	1,878,400	299	45,108	2,393,500	
	leer	36	10,592	.	175	26,938	.	
	Summe	269	49,765	1,878,400	474	71,166	2,393,500	
Aus und nach Griechenland.								
Segelschiffe	Venedig	beladen .	9	1,158	196,600	48	9,088	349,200
		leer . . . . .	.	.	.	23	5,298	.
	Triest	beladen .	185	15,123	3,296,600	212	27,304	2,354,700
		leer . . . . .	.	.	.	13	1,044	.
	Rovigno	beladen .	1	16	100	.	.	.
	Pola	beladen .	5	1,379	34,800	1	306	3,600
	Fiume	beladen .	3	987	8,500	7	736	56,900
	Zengg	beladen .	.	.	.	1	160	3,200
	Sehenico	beladen .	1	30	1,900	.	.	.
	Zlarin	beladen .	.	.	.	3	109	2,200
		leer . . . . .	.	.	.	1	74	.
	Traù	beladen .	.	.	.	1	36	2,800
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Spalato	beladen .	6	537	33,100	2	51	200
		leer . . . . .	.	.	.	4	486	.
	Macarsca	beladen .	1	204	16,100	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	204	.
Pucische	beladen .	.	.	.	1	236	.	
	leer . . . . .	.	.	.	1	28	5,700	
Lesina	beladen .	.	.	.	1	17	.	
	leer . . . . .	.	.	.	.	.	.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach Griechenland)								
Segelschiffe	Gelsa	beladen	3	69	.	3	69	12.200
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Lissa	beladen	2	89	200	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	2	89	.
	Comisa	beladen . . . . .	.	.	.	2	41	5.800
	Slano	beladen . . . . .	.	.	.	1	34	1.500
	Gravosa	beladen . . . . .	.	.	.	2	217	4.800
		leer . . . . .	.	.	.	3	716	.
	Ragusa	beladen	2	34	1.500	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	5	522	.
	Ragusa vecchia	beladen . . . . .	.	.	.	1	15	1.900
		leer	1	79	.	1	11	.
Lagosta	beladen . . . . .	.	.	.	2	67	3.200	
Megline	beladen	1	36	2.200	.	.	.	
	leer . . . . .	.	.	.	2	243	.	
Zusammen	beladen	218	19.393	3.391.600	287	38.481	2.807.900	
	leer	4	148	.	59	8.942	.	
	Summe	222	19.741	3.391.600	346	47.423	2.807.900	
Dampfschiffe Triest	beladen . . . . .	.	.	1) 608.600	1	144	2) 797.900	
	leer	1	460	.	1	460	.	
Im Ganzen	beladen	218	19.593	4.200.200	288	38.625	3.605.800	
	leer	5	608	.	60	9.402	.	
	Summe	223	20.201	4.200.200	348	48.027	3.605.800	
Aus und nach Toscana.								
Segelschiffe	Venedig	beladen . . . . .	.	.	.	3	555	62.100
		leer	6	694	202.100	7	1.329	200.600
	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	5	3.471	.
		leer . . . . .	.	.	.	11	2.237	39.600
	Fiume	beladen	1	152	.	.	.	.
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	1	270	5.100
	Zusammen	beladen	6	694	202.100	22	4.411	307.400
leer		1	152	.	5	3.471	.	
	Summe	7	846	202.100	27	7.882	307.400	
Dampfschiffe Triest . . . . .		.	.	.	.	.	3) 2.200	
Aus und nach Sardinien.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	2	234	11.900	5	1.007	128.000
		leer	5	1.329	.	.	.	.
	Triest	beladen	20	3.257	1.161.100	12	1.824	294.500
		leer	1	233	.	1	655	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	19	2.929	104.900
		leer	2	558	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	22	3.511	1.173.000	36	5.760	527.400
leer		8	2.120	.	1	655	.	
	Summe	30	5.631	1.173.000	37	4.615	527.400	
Dampfschiffe Triest . . . . .		.	.	4) 13.500	.	.	.	

1) Mittelst Dampfer aus und nach der Türkei.

2) Zum Theile mittelst nach der Türkei ausgelaufenen Dampfer

3) Mittelst Dampfer nach der Türkei.

4) " " aus den Niederlanden.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Aus und nach Frankreich.								
a) Mittelmeer.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	49	8.398	1.066.900	12	2.311	188.700
		leer	1	214	.	.	.	.
	Triest	beladen	43	8.320	2.989.000	68	14.506	1.052.700
		leer	3	1.406	.	1	785	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	52	11.073	623.700
		leer	8	1.965	.	.	.	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	20	4.480	189.500
		leer	1	224	.	.	.	.
	Portorè	beladen . . . . .	.	.	.	11	2.771	81.800
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	94	20.159	959.300
		leer	4	820	.	.	.	.
	Carzola	leer	1	136	.	.	.	.
beladen		92	16.918	4.055.900	257	55.300	3.097.700	
Zusammen	leer	18	4.765	.	1	785	.	
	Summe	110	21.683	4.055.900	258	56.085	3.097.700	
Dampfschiffe	Venedig	beladen . . . . .	.	.	1	176	16.600	
	Triest	beladen	1	542	293.100	.	1) 70.300	
Im Ganzen	beladen	93	17.460	4.349.000	258	55.476	3.184.600	
	leer	18	4.765	.	1	785	.	
Summe	111	22.225	4.349.000	259	56.261	3.184.600		
b) Atlantisches Meer.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	16	3.293	770.700	2	285	14.700
	Triest	"	15	2.295	1.734.700	5	1.203	85.300
	Fiume . . . . .	" . . . . .	.	.	.	6	1.676	136.200
	Zengg . . . . .	" . . . . .	.	.	.	8	2.032	99.600
	Zusammen	31	5.588	2.505.400	21	5.196	335.800	
Dampfschiffe	Venedig	beladen	2	610	133.000	.	.	
c) Algerien.								
Segelschiffe	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	13	2.970	66.800
	Fiume . . . . .	" . . . . .	.	.	.	9	2.838	53.900
	Buccari . . . . .	" . . . . .	.	.	.	1	400	6.800
	Zusammen	.	.	.	23	6.208	127.500	
Aus und nach Spanien.								
Segelschiffe	Venedig	leer . . . . .	.	.	.	1	462	.
	Triest	beladen	6	800	188.200	10	2.243	63.400
		leer . . . . .	.	.	.	2	415	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	2	386	9.100
		leer	1	203	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	6	800	188.200	12	2.629	72.500
leer		1	203	.	3	877	.	
Summe	7	1.003	188.200	15	3.506	72.500		
Aus und nach Portugal.								
Segelschiffe	Triest	beladen	1	104	78.100	.	.	

1) Mittelst Dampfer nach der Türkei.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Aus und nach Malta.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	7	1.400	162.500	25	4.974	188.600
		leer . . . . .	.	.	.	1	128	.
	Triest	beladen	6	1.079	126.100	71	11.904	642.500
		leer . . . . .	.	.	.	1	348	.
	Lussin piccolo	beladen . . . . .	.	.	.	1	132	4.800
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Fiume	beladen	3	713	.	1	147	3.900
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
Zugg	beladen	13	2.479	288.600	98	17.157	839.800	
	leer	3	713	.	2	476	.	
		Summe	16	3.192	288.600	100	17.633	839.800
Dampfschiffe	Triest . . . . .	.	.	.	.	.	1) 2.700	
Aus und nach Gibraltar.								
Segelschiffe	Venedig	beladen . . . . .	.	.	.	5	1.666	198.060
		leer . . . . .	.	.	.	1	50	.
	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	1	125	18.400
		leer . . . . .	.	.	.	1	192	10.000
	Zusammen	beladen . . . . .	.	.	.	7	1.983	136.900
leer . . . . .		.	.	.	1	50	.	
		Summe	.	.	8	2.353	156.900	
Dampfschiffe	Triest . . . . .	.	.	.	.	.	2) 23.100	
Aus u. nach Grossbritannien u. Irland.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	135	43.558	2.143.100	49	11.803	1.678.200
		leer	186	56.396	6.119.200	76	19.265	2.483.600
	Pola	beladen	9	3.154	36.800	.	.	.
		leer	11	3.908	66.200	13	3.328	194.100
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	1	483	24.300
		leer . . . . .	.	.	.	4	1.229	83.700
	Zugg	beladen . . . . .	.	.	.	.	.	.
		leer	2	961	12.700	.	.	.
	Spalato	beladen	1	173	.	1	173	4.600
		leer	9	3.338	78.300	.	.	.
	Gravosa	beladen	9	3.338	78.300	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	94	300
	Ragusa	beladen	1	481	6.000	.	.	.
		leer	353	111.796	8.462.300	145	36.375	4.468.800
Megline	beladen	1	173	.	.	.	.
	leer	1	173	.	.	.	.
		Summe	334	111.969	8.462.300	145	36.375	4.468.800
Dampfschiffe	Venedig	beladen	21	19.359	1.110.300	23	20.568	2.337.800
		leer	25	22.731	11.250.700	26	24.306	2.345.700
	Zusammen	46	42.090	12.361.000	49	44.874	4.683.500	
Im Ganzen	beladen	leer	399	153.886	20.823.300	194	81.249	9.152.300
		leer	1	173	.	.	.	.
	Summe	400	154.059	20.823.300	194	81.249	9.152.300	
Aus und nach den Niederlanden.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	12	2.043	897.800	6	577	164.800
		leer	35	5.906	3.456.200	14	2.646	508.000
	Zusammen	47	7.949	4.354.000	20	3.523	672.800	

1) Mittelst Dampfer nach der Türkei.

2) " " " Grossbritannien.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Aus und nach den Niederlanden)								
Dampfschiffe	Venedig	beladen	7	2.680	672.400	6	2.320	126.200
		leer . . . . .	.	.	.	1	360	.
	Triest	beladen	9	3.432	1.010.400	9	3.432	845.600
		leer	16	6.112	1.682.800	13	5.752	971.800
	Zusammen	leer . . . . .	.	.	.	1	360	.
		Summe	16	6.112	1.682.800	16	6.112	971.800
Im Ganzen		beladen	63	14.061	6.036.800	35	9.273	1.644.600
		leer . . . . .	.	.	.	1	360	.
		Summe	63	14.061	6.036.800	36	9.633	1.644.600
Aus und nach Belgien.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	3	1.324	562.100	3	732	68.100
		"	12	2.861	1.433.100	7	1.655	171.700
			Zusammen	15	4.185	1.997.200	10	2.387	239.800
Aus und nach den Hansestädten.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	1	154	5.500	1	172	9.700
		"	12	1.916	460.000	19	3.708	414.200
			Zusammen	13	2.070	465.500	20	3.880	423.900
Aus und nach Preussen.								
Segelschiffe	Triest	beladen	1	118	23.400	3	583	30.900
Aus und nach Dänemark.								
Segelschiffe	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	2	298	136.800
Aus und nach Schweden u. Norwegen.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	18	3.666	334.200	.	.	.
		"	5	759	98.700	2	427	89.300
			Zusammen	23	4.425	432.900	2	427	89.300
Aus und nach Russland.								
a) Baltisches Meer.								
Segelschiffe	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	3	946	276.200
b) Schwarzes Meer.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	42	12.852	1.080.700	1	550	25.300
		leer	41	10.300	1.673.200	8	2.960	218.000
	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	6	1.988	.
		leer	11	2.941	359.000	.	.	.
	Piave	beladen	1	444	5.200	.	.	.
	Milna	"	1	236	13.200	.	.	.
	Pucischie	"	1	90	4.100	.	.	.
	Slano	"	1	90	11.100	.	.	.
	Ragusa	"	1	64	900	.	.	.
	Ragusa vecchia . . . . .	" . . . . .	.	.	.	.	.	.
		Zusammen	99	27.017	3.144.400	9	3.510	243.300
		leer . . . . .	.	.	.	6	1.988	.
		Summe	99	27.017	3.144.400	15	5.498	243.300

				Handelstbätig eingelaufen			Handelstbätig ausgelaufen		
				Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
Aus und nach der Türkei.									
Segelschiffe	Venedig	{	beladen	38	3.597	541.200	26	3.163	246.200
			leer . . . . .	.	.	.	70	22.383	.
	Triest	{	beladen	236	28.527	5.277.100	258	35.673	5.327.300
			leer	1	29	.	56	16.932	.
	Pirano	{	beladen . . . . .	.	.	.	1	37	5.000
	Rovigno	"	"	1	72	300	.	.	.
	Pola	{	leer . . . . .	.	.	.	2	843	.
	Lussin piccolo	"	"	.	.	.	2	372	.
	Cherso	"	"	.	.	.	1	304	.
	Fiume	{	beladen	16	1.689	420.900	8	2.257	40.500
			leer	1	117	.	3	1.169	.
	Zara	{	beladen . . . . .	.	.	.	2	94	400
	Sebenico	"	"	1	178	3.300	.	.	.
	Premuda	{	leer	2	242	.	.	.	.
	Spalato	{	beladen	1	17	16.300	.	.	.
			leer . . . . .	.	.	.	1	17	.
	Fortopus	{	beladen	1	27	4.500	.	.	.
			leer . . . . .	.	.	.	2	43	.
	Lesina	{	beladen	1	17	1.300	.	.	.
	Gelsa	"	"	.	.	.	1	93	2.100
	Tarstenik	{	beladen	3	53	1.300	.	.	.
			leer . . . . .	.	.	.	1	21	.
	Slano	{	beladen	8	114	2.600	.	.	.
			leer . . . . .	.	.	.	1	17	.
	Gravosa	{	beladen	8	826	39.700	3	704	5.400
			leer	1	73	.	9	2.296	.
	Ragusa	{	beladen	30	624	37.900	11	238	26.600
			leer	1	21	.	15	547	.
	Ragusa vecchia	{	beladen	13	204	13.300	3	314	14.800
			leer	3	87	.	8	138	.
	Curzola	{	beladen	17	374	25.100	20	2.880	39.200
			leer	5	143	.	8	363	.
Valle grande	{	beladen	3	50	2.400	.	.	.	
		leer	1	47	.	1	68	.	
Lagosta	{	beladen	1	14	200	.	.	.	
		leer . . . . .	.	.	.	1	14	.	
Megline	{	beladen	43	1.084	76.400	4	850	3.000	
		leer	5	125	.	43	2.671	.	
Budua	{	beladen	24	362	24.400	3	77	9.800	
		leer	1	15	.	29	738	.	
Zusammen	{	beladen	445	37.529	6.488.200	340	46.380	5.720.300	
		leer	21	899	.	253	48.936	.	
Summe				466	38.428	6.488.200	593	95.316	5.720.300
Dampfschiffe	Triest	{	beladen	115	57.294	7.005.700	114	56.438	5.714.200
Im Ganzen	{	beladen	560	94.823	13.493.900	454	102.818	11.434.500	
		leer	21	899	.	253	48.936	.	
Summe				581	95.722	13.493.900	707	151.754	11.434.500
Aus und nach der Moldau.									
Segelschiffe	Venedig	{	beladen	62	13.177	1.020.700	.	.	.
			leer	13	2.297	202.600	2	324	49.100
	Triest	{	beladen . . . . .	.	.	.	2	457	.
			leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Gravosa	{	beladen	1	95	1.000	.	.	.
	Ragusa	"	"	10	1.125	96.400	.	.	.
Curzola	"	"	2	240	6.100	.	.	.	
Zusammen	{	beladen	88	16.934	1.326.800	2	324	49.100	
		leer . . . . .	.	.	.	2	457	.	
Summe				88	16.934	1.326.800	4	781	49.100

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach der Moldau)								
Dampfschiffe	Triest . . . . .	.	.	1) 110.800	.	.	1) 8.600	
Aus und nach der Walachei.								
Segelschiffe	Triest	{ beladen	118	21.683	1.767.200	2	464	3.500
			1	178	.	.	.	.
	Gelsa	beladen	3	279	21.300	.	.	.
			5	722	82.200	.	.	.
	Megline	{ beladen	126	22.684	1.870.700	2	464	3.500
			1	178	.	.	.	.
Zusammen		Summe	127	22.862	1.870.700	2	464	3.500
Dampfschiffe	Triest . . . . .	.	.	1) 200	.	.	1) 17.600	
Aus und nach Egypten.								
Segelschiffe	Venedig	beladen . . . . .	.	.	.	22	5.884	227.500
			24	6.199	1.931.500	67	19.843	1.433.200
	Triest . . . . .	" . . . . .	.	.	.	14	6.175	138.000
			.	.	.	1	200	4.600
	Fiume . . . . .	" . . . . .	.	.	.	1	147	13.000
			.	.	.	1	137	.
	Buccari . . . . .	" . . . . .	.	.	.	1	137	.
			.	.	.	1	137	.
	Fortopus . . . . .	" . . . . .	.	.	.	1	139	600
			.	.	.	1	139	600
	Trapano	leer	4	342	18.600	.	.	.
			.	.	.	2	183	.
Gravosa	{ beladen	2	183	15.700	.	.	.	
		.	.	.	1	139	600	
Ragusa	"	1	85	5.600	.	.	.	
		.	.	.	1	139	600	
Carrola	"	1	85	5.600	.	.	.	
		.	.	.	1	139	600	
Megline	{ beladen	31	7.009	1.971.400	106	32.388	1.836.900	
		.	.	.	3	320	.	
Zusammen		Summe	31	7.009	1.971.400	109	32.708	1.836.900
Dampfschiffe	Triest beladen	24	16.734	2.030.200	24	16.717	985.000	
Aus und nach der Berbererei.								
a) Tunis.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	9	1.813	464.700	11	1.714	34.700
			2	310	.	1	169	.
	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	11	2.805	129.300
			.	.	.	1	223	5.600
	Fiume . . . . .	" . . . . .	.	.	.	1	381	7.200
			.	.	.	1	381	7.200
Portorè	{ beladen	9	1.813	464.700	24	5.123	176.800	
		2	310	.	1	169	.	
Zusammen		Summe	11	2.123	464.700	25	5.292	176.800
b) Tripolis.								
Segelschiffe	Triest beladen . . . . .	.	.	.	1	179	9.100	
Aus und nach Marocco.								
Segelschiffe	Triest beladen . . . . .	.	.	.	1	189	4.400	
Aus und nach S. Domingo.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	2	368	232.300	.	.	.
			8	1.189	887.300	.	.	.
Triest		"	Summe	10	1.55	1.119.600	.	.

1) Mittelst Dampfer aus und nach der Türkei.

Uebersicht des Verkehrs der österreichischen Häfen mit dem Auslande
im Solarjahre 1860.

Länder:	Handelsthätig eingelaufen									
	Segelschiffe					Dampfschiffe				
	beladen			leer		beladen			leer	
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen
	Kirchenstaat	1,033	47,021	2,748,700	608	33,280	4	965	638,500	6	1,417
Neapel	826	36,119	7,187,900	84	3,324	.	.	73,100	.	.
Sicilien	79	12,746	1,430,100	1	121	.	.	292,300	.	.
Jonische Inseln	94	5,919	1,588,000	11	4,632	139	33,254	290,400	25	8,960
Griechenland	218	19,593	3,591,600	4	148	.	.	608,600	1	460
Toscana	6	694	202,100	1	132	.	.	.	.	.
Sardinien	22	3,511	1,173,000	8	2,120	.	.	13,500	.	.
Frankreich { Mittelmeer	92	16,918	4,053,900	18	4,765	1	542	293,100	.	.
{ atlantisches Meer	31	5,588	2,503,400	.	.	2	610	133,100	.	.
Spanien	6	800	188,200	1	203	.	.	.	.	.
Portugal	1	104	78,100	.	.	.	.	.	.	.
Malta	13	2,479	288,600	3	713	.	.	.	.	.
Grossbritannien und Irland	353	111,796	8,462,300	1	173	46	42,090	12,261,000	.	.
Niederlande	47	7,949	4,354,000	.	.	16	6,112	1,682,800	.	.
Belgien	15	4,185	1,997,200	.	.	.	.	.	.	.
Hansestädte	13	2,070	465,500	.	.	.	.	.	.	.
Preussen	1	118	23,400	.	.	.	.	.	.	.
Schweden und Norwegen	23	4,425	432,900	.	.	.	.	.	.	.
Russland, schwarzes Meer	99	27,017	3,144,400	.	.	.	.	.	.	.
Türkei	445	37,529	6,488,200	21	899	115	37,294	7,005,700	.	.
Moldau	88	16,934	1,326,800	.	.	.	.	110,800	.	.
Walachei	126	22,684	1,870,700	1	178	.	.	200	.	.
Egypten	31	7,009	1,971,400	.	.	24	16,734	2,030,200	.	.
Tunis	9	1,813	464,700	2	310	.	.	.	.	.
S. Domingo	10	1,557	1,119,600	.	.	.	.	.	.	.
Spanische Besitzungen in America	5	837	502,200	.	.	.	.	.	.	.
Vereinigte Staaten von Nordamerica	47	19,400	6,445,200	.	.	.	.	.	.	.
Mexico	1	347	49,300	.	.	.	.	.	.	.
Venezuela	2	252	294,600	.	.	.	.	.	.	.
Brasilien	34	6,850	4,190,100	.	.	.	.	.	.	.
Perù	2	719	93,500	.	.	.	.	.	.	.
Britische Besitzungen in Asien	2	779	539,400	.	.	.	.	.	.	.
Sumatra	1	554	207,300	.	.	.	.	.	.	.
Summe	3,777	426,336	69,480,300	764	48,218	347	157,601	25,533,200	32	10,837

Der in der vorausgegangenen Darstellung ausser Acht gelassene Verkehr der handelsunthätigen Fahrzeuge vertheilt sich nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung auf folgende Weise.

Handelsunthätige Schiffe sind:

aus und nach	eingelaufen		ausgelaufen		
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen	
Oesterreich	14.625	366.070	15.238	408.739	
dem Kirchenstaate	121	8.256	137	7.982	
Neapel	169	8.308	135	6.907	
Sicilien	6	1.055	.	.	
den jonischen Inseln	141	30.455	149	22.799	
Griechenland	39	3.704	57	6.188	
Toscana	2	608	7	1.208	
Sardinien	2	376	4	943	
Frankreich {	Mittelmeer	18	3.976	34	8.578
	atlantisches Meer	2	156	10	2.272
	Algerien	2	841	2	740
Spanien	2	298	3	1.308	
Malta	2	257	7	1.498	
Gibraltar . . . . .	.	.	1	526
Grossbritannien und Irland	61	23.404	19	6.733	
den Niederlanden . . . . .	.	.	2	339
Belgien	1	455	2	555	
den Hansestädten	2	323	.	.	
Schweden und Norwegen	15	2.296	.	.	
Russland (schwarzes Meer)	55	16.476	.	.	
der Türkei	141	12.089	145	26.798	
„ Moldau	140	26.386	4	616	
„ Walachei	3	597	.	.	
Egypten	5	1.244	12	3.694	
Tunis	1	169	2	355	
den spanischen Besitzungen in America . . . . .	.	.	1	228
den vereinigten Staaten von Nord- america	2	281	3	1.059	
Zusammen	15.557	508.080	15.974	510.065	

S e e h a n d e l .

Die Werthe der durch die Schiffahrts-Bewegung des Jahres 1860 vermittelten Ein- und Ausfuhr wurden in den einzelnen Nachweisungen über die Schiffsbewegung angegeben. Es erübrigt somit nur noch die Darstellung des Verhältnisses, in welchem diese Ein- und Ausfuhrwerthe sich auf die einzelnen Verkehrs-Artikel vertheilt haben. Der Kürze wegen muss diese Nachweisung sich auf jene Gattung von Waaren beschränken, welche in dem bestehenden Zolltarife zu einer Tariffklasse zusammengefasst erscheinen.

Vergleichung des gesammten Seehandels in dem Jahre 1860.

Nach **Waarenklassen** dargestellt.

Waarenklasse	Aus und nach den Häfen	E i n f u h r			A u s f u h r		
		unter österreichischer	unter fremder	Zu-	unter österreichischer	unter fremder	Zu-
		Flagge		sammen	Flagge		sammen
Werth in Millionen Gulden							
Colonialwaaren	Oesterreich's ..	7·1	.	7·1	6·6	.	6·6
	des Auslandes ..	1·6	13·0	16·6	1·2	3·9	5·1
	Zusammen ..	8·7	13·0	23·7	7·8	3·9	11·7
Südfrüchte	Oesterreich's ..	2·0	.	2·0	2·0	.	2·0
	des Auslandes ..	1·9	8·0	9·9	0·3	2·0	2·3
	Zusammen ..	3·9	8·0	11·9	2·3	2·0	4·3
Tabak und Tabakfabricat.	Oesterreich's ..	4·1	0·1	4·2	2·3	0·1	2·4
	des Auslandes ..	0·5	1·2	1·7	0·5	0·1	0·6
	Zusammen ..	4·6	1·3	5·9	2·8	0·2	3·0
Getreide und andere land- wirthschaftl. Erzeugnisse	Oesterreich's ..	15·0	0·1	15·1	15·1	0·1	15·2
	des Auslandes ..	2·4	5·7	8·1	1·9	5·5	7·4
	Zusammen ..	17·4	5·8	23·2	17·0	5·6	22·6
Thiere	Oesterreich's ..	3·3	.	3·3	2·6	.	2·6
	des Auslandes ..	2·6	0·9	3·5	0·1	0·2	0·3
	Zusammen ..	5·9	0·9	6·8	2·7	0·2	2·9
Thierische Producte zum Ge- nusse	Oesterreich's ..	0·8	.	0·8	0·9	.	0·9
	des Auslandes ..	0·5	1·1	1·6	.	0·1	0·1
	Zusammen ..	1·3	1·1	2·4	0·9	0·1	1·0

Waarenklasse	Aus und nach den Häfen	Einfuhr			Ausfuhr		
		unter österrei- chischer	unter fremder	Zu- sammen	unter österrei- chischer	unter fremder	Zu- sammen
		Flagge			Flagge		
Werth in Millionen Gulden							
Fette und Oele	Oesterreich's ..	7.7	0.1	7.8	7.7	0.1	7.8
	des Auslandes ..	2.0	6.6	8.6	0.3	1.7	2.0
	Zusammen ..	9.7	6.7	16.4	8.0	1.8	9.8
Getränke	Oesterreich's ..	5.1	0.1	5.2	5.1	.	5.1
	des Auslandes ..	0.6	0.9	1.5	1.0	1.4	2.4
	Zusammen ..	5.7	1.0	6.7	6.1	1.4	7.5
Brenn-, Bau- und Werkstoffe	Oesterreich's ..	8.6	.	8.6	6.6	0.1	6.7
	des Auslandes ..	2.0	1.0	3.0	4.0	5.0	9.0
	Zusammen ..	10.6	1.0	11.6	10.6	5.1	15.7
Thierische Producte zum technischen Gebrauche...	Oesterreich's ..	2.8	.	2.8	2.7	0.1	2.8
	des Auslandes ..	2.3	1.0	3.3	0.3	0.7	1.0
	Zusammen ..	5.1	1.0	6.1	3.0	0.8	3.8
Arznei-, Parfümerie-, Farb- und Gärbestoffe	Oesterreich's ..	3.1	.	3.1	5.1	.	3.1
	des Auslandes ..	2.4	3.4	5.8	0.4	1.4	1.8
	Zusammen ..	5.5	3.4	8.9	3.5	1.4	4.9
Unedle Metalle	Oesterreich's ..	2.3	.	2.3	2.0	.	2.0
	des Auslandes ..	0.2	2.5	2.7	0.8	1.6	2.4
	Zusammen ..	2.5	2.5	5.0	2.8	1.6	4.4
Edle Metalle	Oesterreich's ..	0.3	.	0.3	0.5	.	0.5
	des Auslandes ..	.	.	.	0.1	.	0.1
	Zusammen ..	0.3	.	0.3	0.6	.	0.6
Webe- und Wirkstoffe	Oesterreich's ..	5.1	.	5.1	5.2	.	5.2
	des Auslandes ..	3.8	10.9	14.7	0.3	2.4	2.7
	Zusammen ..	8.9	10.9	19.8	5.5	2.4	7.9
Garne	Oesterreich's ..	1.3	.	1.3	1.0	.	1.0
	des Auslandes ..	.	2.2	2.2	0.4	0.4	0.8
	Zusammen ..	1.3	2.2	3.5	1.4	0.4	1.8
Gewebe	Oesterreich's ..	9.8	.	9.8	10.9	.	10.9
	des Auslandes ..	0.7	3.0	3.7	6.2	1.8	8.0
	Zusammen ..	10.5	3.0	13.5	17.1	1.8	18.9
Flechtwaaren u. dgl.	Oesterreich's ..	0.1	.	0.1	0.1	.	0.1
	des Auslandes ..	.	.	.	.	0.1	0.1
	Zusammen ..	0.1	.	0.1	0.1	0.1	0.2
Leder, dann Leder- u. Kürsch- nerwaaren, Kleidungen und Pelzwaaren	Oesterreich's ..	1.1	.	1.1	1.3	.	1.3
	des Auslandes ..	0.2	0.1	0.3	0.5	0.4	0.9
	Zusammen ..	1.3	0.1	1.4	1.8	0.4	2.2
Holzwaaren	Oesterreich's ..	0.5	.	0.5	0.4	.	0.4
	des Auslandes ..	0.1	.	0.1	0.1	0.1	0.2
	Zusammen ..	0.6	.	0.6	0.5	0.1	0.6

Warenklasse	Aus und nach den Häfen	Einfuhr			Ausfuhr		
		unter österrei- chischer	unter fremder	Zu- sammen	unter österrei- chischer	unter fremder	Zu- sammen
		Flagge			Flagge		
Werth in Millionen Gulden							
Metall-, Glas-, Stein- und Thonwaaren	Oesterreich's ..	3·2	.	3·2	2·9	.	2·9
	des Auslandes..	1·1	3·8	4·9	1·6	2·9	4·3
	Zusammen..	4·3	3·8	8·1	4·5	2·9	7·4
Maschinen und Instrumente .	Oesterreich's ..	0·5	.	0·5	0·5	.	0·5
	des Auslandes..	0·2	1·3	1·5	1·2	0·2	1·4
	Zusammen..	0·7	1·3	2·0	1·7	0·2	1·9
Papier und Papierarbeiten ..	Oesterreich's ..	1·2	.	1·2	1·2	0·1	1·3
	des Auslandes..	0·1	.	0·1	0·8	0·5	1·3
	Zusammen..	1·3	.	1·3	2·0	0·6	2·6
Chemische Producte, Arz- nei-, Farb- u. Parfümerie- waaren.....	Oesterreich's ..	1·5	.	1·5	1·4	.	1·4
	des Auslandes..	0·4	0·7	1·1	0·9	0·8	1·7
	Zusammen..	1·9	0·7	2·6	2·3	0·8	3·1
Abfälle.....	Oesterreich's ..	0·6	.	0·6	0·4	.	0·4
	des Auslandes..	.	0·1	0·1	0·3	0·4	0·7
	Zusammen..	0·6	0·1	0·7	0·7	0·4	1·1
Im Ganzen.....	Oesterreich's ..	87·1	0·4	87·5	82·5	0·6	83·1
	des Auslandes..	25·6	69·4	95·0	23·2	33·6	56·8
	Zusammen..	112·7	69·8	182·5	105·7	34·2	139·9