

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Razred 47 (2).

Izdan 1 avgusta 1934.

## PATENTNI SPIS Štev. 11056

**Fleimiš Franc, strojni ključavničar, Prevalje, Jugoslavija.**

Naprava za pogon transportnih valjev pri strojih za rezanje krme in enakih strojih.

Prijava z dne 26. maja 1930.

Velja od 1. julija 1932.

Pri strojih za rezanje krme in enakih strojih je potrebno da daje eno vreteno, ki ima določeno število obratov, na primer vreteno z nožnim kolosekom, drugemu vretenu, na primer vretenu za pogon transportnih valjev, pogon tako, da ima drugo vreteno nasproti prvemu lahko različno število obratov v svrhu rezanja daljše ali krajše krme.

Do sedaj poznane naprave tega pogona za transportne valje pri strojih za rezanje krme, posebno pri onih velikih za motorni pogon, imajo obsežno sestavo, obstoječo iz omare v stojalu stroja z mnogimi zobnimi kolesi. Ta omara z zobnimi kolesi in pripadajočimi deli je po svoji naravi del stroja, ki graditev istega podraži ker se rabi za njo več dela in tudi materijala.

Pri sestavi v smislu izuma se gre za to, da je naprava za pogon transportnih valjev sestavljena na najenostavnejši način z manj zobnimi kolesi, ki se lahko izdelata i postavi v stroj.

Ta naprava je enotsaven nosilni del, kateri nosi zobna kolesa ter leži na enem vretenu stroja, najprimernejši na vretenu katerega goni, pritrjen radijalno gibljivo. Radijalno gori in doli gibljivi konec tega nosilnega dela, ima tam zobno kolo, ki se s tem lahko premika k drugemu zobnemu kolesu, na primer istemu od katerega dobiva pogon in sledi tega da imata ti dve zobni kolesi lahko različne premere in ni treba pri vsaki izmenjavi za rezanje

različno dolge krme, menjati obe skupaj delujoči kolesi ampak pri manjših razlikah samo eno. Toraj zadostuje manjše število zobnih koles.

Na narisku je narisana ta gomilna naprava in sicer kaže:

Sl. 1 stroj za rezanje z napravo v smislu izuma, šematično narisano v malem merilu, od zadej.

Sl. 2. v večjem merilu, tloris nosilnega dela in gonilne naprave z priklopljenimi deli krmoreznice.

Sl. 3. del prereza po črti A—B slike 2 in

Sl. 4. primer prestavne in stavne naprave za prestavljanje in pritrjevanje gibljivega nosilnega dela.

V sliki kaže b nožno kolo, a vreteno istega ki dobivata pogon na katerikoli način, c vreteno za pogon spodnjega valja v, e zgibljivo vreteno gornjega valja v, z zgibaloma  $k_2$  in  $k_1$ , dvoočesno ležišče n, v katerem se končni del zgibljivega vretena e lahko premiče.

Za prenos pogona od vretena a na vreteno c, se nahaja na vretenu a zobno kolo h, katero deluje na njemu nasproti postavljeno zobno kolo t. To zobno kolo t, njegovo vreteno m potem z tem zvezano kotno kolo f, delujejo na kotno kolo r na vretenu d. Vretena m in d z svojimi zobnimi kolesi t, f, r,  $g_1$ , ležijo v smislu izuma na zato primerno izgotovljenem nosilnem delu s, ki ima na primer ugodno obliko



vilic, ter leži z svojima izvrtinama o, o, radialno gibljivo nataknen na vretenu c. Zobno kolo  $g_1$  deluje na zobno kolo  $g_2$  na vretenu c.

Z zamenjanjem zobnih koles h in t medsebojno, a istotako samo enega od teh, je mogoča pri strojih za rezanje krme menjava za rezanje daljše ali krajše krme. Pri uporabi zobnih koles z različno velikim delilnim krogom, pridejo osovine teh koles h in t lahko iz paralelnosti, kakor je razvidno iz primera na sliki 3. Ta neparalelnost pa nikakor ne upliva neugodno na medsebojno delovanje teh zobnih koles, ker je nosilni del primerno dolg in oblika zobov na kolesih te vrste za to, malo občutljiva.

V svrhu dviganja ali nižanja prostega nosilnega dela s, za sklopljenje zobnih koles t in h in pritrjevanja služi naprava v primeru nariska Sl. 4. Pri tej je prosti nosilni del s od spodaj podprt z vijakom w, kateri gre skozi tram x strojevega stojala, v katerem ima uglobljeno svojo vodilno matico  $w_3$ . Ta vijak podpira prosti del nosilnega dela, da dviga ali spušča nižje. Da se nosilni del s ne more odmikati na zgoraj se isti zavaruje z drugim vijakom  $w_2$  od zgoraj skozi rokavino  $w_4$ , ki je vzapeta nad nosilnim delom in pritrjena na oporniku y. Ta opornik služi ob enem kot opora proti odrivanju nosilnega dela s od vretena a. Premikanje in pritrjenje nosilnega dela s z pomočjo vijakov w in  $w_2$  se izvrši brez vsakega oroda, z pomočjo krilatih matic  $w_5$  in  $w_6$ .

Da nosilni del s ne odriva proti vretenu a, je potreben stavni krožek  $c_2$  na vretenu c. Na vretena zgornjega transportnega valja v se prenese pogon z pomočjo zobnih koles z in  $z_1$  na vretenih c in e.  $h_1$  in  $t_1$  kažejo šematično narisane spojke.

Bistvo izuma je toraj naprava za pogon transportnih valjev pri strojih za rezanje krme ali enakih strojih, tako sestavljena da se pogon od gonilnega vretena a prenese na vreteno transportnega valja c z pomočjo nosilnega dela s, kateri nosi gonilna in prestavna kolesa t, f, r,  $g_1$ , je enostavne oblike, na primer oblike vilic, ter leži z svojima izvrtinama o, o, na enem vretenu stroja radialno gibljiv.

#### Patentne zahteve:

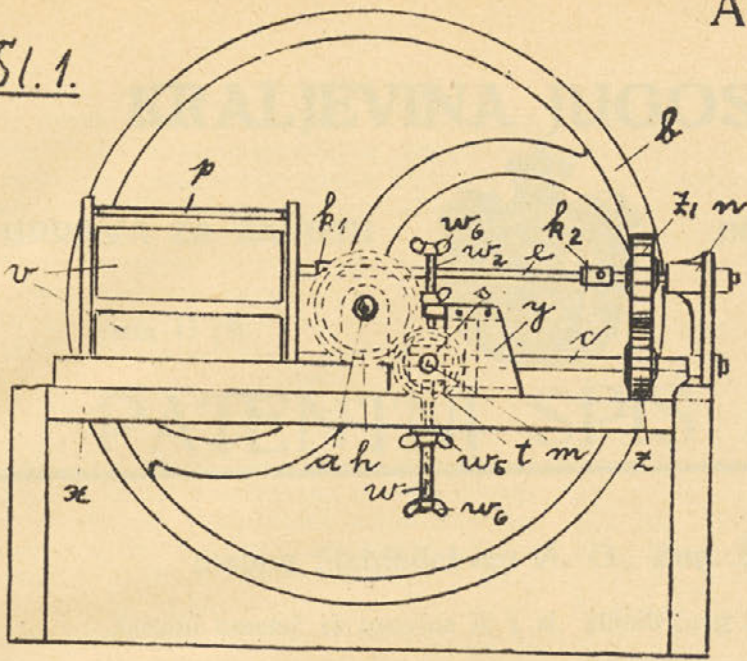
1. Naprava za pogon transportnih valjev pri strojih za rezanje krme ali enakih strojih, za pogon vretena (c) z neenakomernim številom obratov nasproti drugemu vretenu (a), s enakomernim številom obratov, kateri vreteni se v pravokotu križata, označena s tem, da sestoji iz nosilnega dela (s) primerne oblike, na primer oblike vilic, ki nosi na sebi del gonilnih in prestavnih koles (t, f, r,  $g_1$ ) in leži na enem vretenu (c) nataknen radialno gibljivo in je z svojim zobnim kolesom ( $g_1$ ) spojen na zobno kolo ( $g_2$ ) na vretenu (c) v svrhu pogona istega.

2. Naprava za pogon po zahtevi 1, označena s tem, da se od pravokotno križajočih se vreten stroja (a, c,) prenese od enega (a) z zobnim kolesom (h), pogon na nosilni del (s) potom zobnega kolesa (t) ki leži na koncu istega, in sta ta skupaj delujoča zobna kolesa (h, t) lahko izmenjajoča z večjim ali manjšim zobnim kolesom ker se zamore zobno kolo (t) postaviti višje ali nižje.

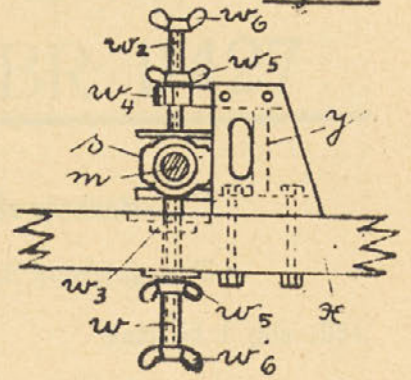
3. Naprava za pogon po zahtevah 1, 2 označena s tem da se radialno gibljivi konec nosilnega dela (s) prestavlja in pritrjuje z vijaki ki imajo krilaste glave in krilaste matice.



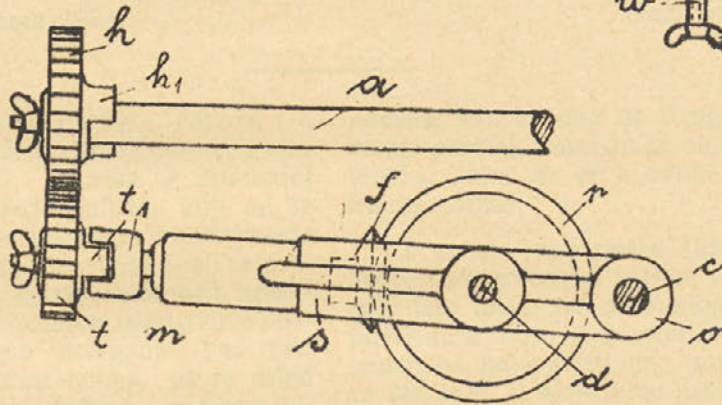
Sl. 1.



Sl. 4.



Sl. 3.



Sl. 2.

