



# URADNE OBJAVE

## OBČINE IZOLA

# BOLLETTINO UFFICIALE

## DEL COMUNE DI ISOLA

Št.4

Izola, 25. marec 1999

leto 8

**VSEBINA**

- Razglas in Odlok o občinskih cestah
- Razglas in Odlok o dopolnitvi Odloka o ustanovitvi javnega zavoda Zdravstveni dom Izola
- Razglas in Sklep o ukinitvi statusa javnega dobra
- Razglas in Sklep o ukinitvi javnega dobra
- Razglas in Pravilnik o sredstvih za delo klubov in samostojnih članov Občinskega sveta Občine Izola

OBČINA IZOLA  
Županja

Na podlagi 38. člena Statuta občine Izola (Uradne objave št. 8/95)

**RAZGLAŠAM**  
**ODLOK**  
**O OBČINSKIH CESTAH**

Županja:  
Breda Pečan

Številka: 340-01-8/99  
Datum: 22. marec 1999

Na podlagi prvega odstavka 82. člena Zakona o javnih cestah (Ur. list RS, št. 29/97), 3. in 25. člena Zakona o prekrških (Ur. list SRS, št. 25/83, 36/83, 42/85, 2/86, 47/87, 5/90 in Ur. list RS, št. 10/91, 17/91, 13/93, 66/93, 39/96, 61/96 - odločba US, 35/97, 45/97, 73/97 - odločba US, 87/97 in 73/98), 29. in 64. člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur. list RS, št. 72/93, 6/94 - odločba US, 45/94 - odločba US, 57/94, 14/95, 20/95 - odločba US, 63/95, 73/95 - odločba US, 9/96 - odločba US, 39/96, 44/96 - odločba US, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 - odločba US in 74/98) ter 29. člena Statuta občine Izola (Ur. objave občine Izola, št. 8/95) je Občinski svet občine Izola na svoji seji dne 22. marca 1999 sprejel

**ODLOK**  
**O OBČINSKIH CESTAH**

**I. Splošne določbe****I. člen**

(namen odloka)  
Ta odlok določa:  
\* občinske ceste na območju Občine Izola (v nadaljnjem besedilu: občinske ceste) in postopek njihove kategorizacije;  
\* upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih;  
\* način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe;  
\* inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami in sankcioniranje kršitev tega odloka;

\* druga vprašanja v zvezi z upravljanjem občinskih cest.

**2. člen**

(predpisi o graditvi in vzdrževanju občinskih cest)  
Občinske ceste se gradijo in vzdržujejo na način in pod pogoji, ki jih določajo predpisi, ki urejajo javne ceste, predpisi, ki urejajo varstvo okolja, urejanja prostora in graditve objektov in predpisi, ki urejajo varnost cestnega prometa ter ta odlok.

**3. člen**

(pristojni organ)  
Pristojni organ za izvajanje tega odloka, če ni z odlokom ali zakonom drugače določeno, je Urad za komunalni razvoj občine Izola (v nadaljnjem besedilu: pristojni organ).

**4. člen**

(smiselna uporaba zakona)  
Vse zadeve, ki se nanašajo na občinske ceste in niso neposredno urejene s tem odlokom, se rešujejo ob smiselni uporabi zakona o javnih cestah in na njem temelječih predpisih.

**5. člen**

(smiselna uporaba odloka)  
Določbe tega odloka, se smiselno uporabljajo tudi za nekategorizirane ceste v lasti Občine Izola (v nadaljnjem besedilu: občina), dane v uporabo za javni promet.

**6. člen**

(povračila za uporabo občinskih cest)  
(1) Za uporabo občinskih cest se plačuje povračilo za uporabo prometne površine in povračilo za izredne prevoze.  
(2) Višino, način plačevanja in evidentiranje vplačil ter oprostitev plačevanja povračil iz prejšnjega odstavka predpiše župan.

**II. Občinske ceste in njihova kategorizacija****7. člen**

(občinske ceste)  
Občinske ceste, so vse javne ceste v skladu z zakonom o javnih cestah na območju občine, ki niso kategorizirane kot državne ceste.

**8. člen**

(kategorije občinskih cest)  
(1) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste, javne poti in javne poti za kolesarje.  
(2) Lokalne ceste v občini se v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest razvrstijo v dve podkategoriji: zbirne mestne ceste ali zbirne krajevne ceste in mestne ceste ali krajevne ceste.  
(3) Merila za kategorizacijo javnih cest so določena z državnimi predpisi.

**9. člen**

(postopek kategorizacije občinskih cest)  
(1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet na predlog župana.  
(2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenem v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

**10. člen**

(sprememba kategorizacije občinskih cest)  
(1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določijo po postopku iz 9. člena tega odloka.  
(2) Krajevne skupnosti in zainteresirane pravne osebe lahko županu posredujejo pobudo za spremembo kategorizacije občinskih cest. Pobude morajo biti utemeljene v skladu z merili za kategorizacijo cest.

(3) O prenosu občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet na predlog župana.

(4) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.

(5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo enkrat letno in se upoštevajo v planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

#### 11. člen

(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)

Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot nadomeščena cesta.

#### 12. člen

(opustitev občinske ceste)

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njeni nadaljnji rabi odloči Občinski svet na predlog župana.

#### 13. člen

(nekategorizirana cesta)

(1) Nekategorizirana cesta je vsaka prometna površina, ki ni kategorizirana kot javna cesta in na kateri se opravlja promet na način in pod pogoji, kot jih v skladu s predpisi o varnosti cestnega prometa določi lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te prometne površine.

(2) Nekategorizirana cesta je lahko v lasti občine ali v privatni lasti ter dana v uporabo za javni promet ali v izključni uporabi za lastne potrebe lastnika.

#### 14. člen

(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

(1) Za nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese med občinske ceste, če je bila v uporabi za javni promet najmanj zadnjih pet let, če se njen prenos opravi brezplačno in če je vpisana v zemljiški knjigi.

(3) O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 9. člena tega odloka.

#### 15. člen

(turistične in druge poti)

(1) Turistične poti in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, niso javne poti po tem odloku.

(2) Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

(3) Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega člena se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti in iz dotacij občine njihovim upravljavcem.

### III. Upravljanje občinskih cest

#### 16. člen

(upravljavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami, ki so javno dobro v lasti občine, upravlja Občina Izola.

#### 17. člen

(plani razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

(1) Z letnim planom razvoja in vzdrževanja občinskih cest, se določi izgradnja in vzdrževanje občinskih cest v posameznem koledarskem letu. Usklajuje in sprejema se ga po postopku, določenim za občinski proračun in je njegov sestavni del.

(2) V letnem planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzlinških poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.) in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredil občinski inšpektor za ceste, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem planu.

(3) Občinski svet lahko na predlog župana sprejme plan razvoja in vzdrževanja občinskih cest za daljše obdobje. Z njim se določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja.

#### 18. člen

(opravljanje strokovnih nalog za občinske ceste)

Strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest opravlja pristojni organ. Te naloge obsegajo zlasti:

\* izdelavo strokovnih podlag za načrtovanje razvoja in vzdrževanja občinskih cest in izdelavo osnutkov teh planov;

\* naloge v zvezi z rednim vzdrževanjem občinskih cest;

\* naloge nadzora nad stanjem občinskih cest;

\* izvajanje postopkov za oddajanje del na občinskih cestah, za katere je predpisana izbira izvajalca na podlagi predpisov o javnih naročilih;

\* naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste;

\* vodenje predpisanih evidenc o občinskih cestah in zagotavljanje podatkov za potrebe izračuna primerne porabe občine in vodenje združene evidence o javnih cestah;

\* organiziranje štetja prometa na občinskih cestah in obdelave zbranih podatkov;

\* spremljanje prometnih tokov na občinskih cestah in priprava predlogov sprememb njihove prometne ureditve in prometne ureditve na državnih cestah, ki potekajo skozi Občino Izola;

\* naloge obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih;

\* izdajanje dovoljenj in soglasij, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za zavarovanje prometa na njih;

\* priprava programov in organizacija izdelave raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;

\* izvajanje drugih nalog, določenih s tem odlokom in drugimi predpisi.

#### 19. člen

(financiranje občinskih cest)

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v občinskem proračunu.

### IV. Vzdrževanje občinskih cest

#### 20. člen

(odgovornost za stanje občinskih cest)

(1) Občinske ceste se morajo redno vzdrževati in obnavljati tako, da ob upoštevanju njihovega pomena za povezovanje prometa v prostoru, gospodarnosti vzdrževanja, predpisov, ki urejajo javne ceste in določbe 35. člena tega odloka omogočajo varno odvijanje prometa.

(2) Za izvajanje rednega vzdrževanja občinskih cest kot javne službe in izvajanje ukrepov iz tretjega odstavka 35. člena tega odloka je odgovoren izvajalec javne službe iz 21. člena tega odloka.

(3) Za organizacijo obnavljanja občinskih cest in izvajanja ukrepov iz prvega odstavka 35. člena tega odloka je odgovoren pristojni organ.

(4) Obnovitvena dela na občinskih cestah se oddajajo v izvedbo na podlagi javnega razpisa. Obnovitvena dela oddaja pristojni organ, po postopku in pod pogoji, ki so z zakonom določeni za oddajo javnih naročil.

#### 21. člen

(javna služba vzdrževanja občinskih cest)

(1) Vzdrževanje občinskih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega redno vzdrževanje in obnavljanje občinskih cest.

(2) Redno vzdrževanje občinskih cest opravlja JP Komunala Izola d.o.o. (v nadaljnjem besedilu: vzdrževalec cest).

(3) Vzdrževalec cest mora v primeru stavke svojih delavcev zagotoviti vzdrževanje občinskih cest v obsegu in pod pogoji, določenimi s predpisi o javnih cestah.

(4) Ne glede na določbo drugega odstavka tega člena lahko Občinski svet na predlog župana odloči, da redno vzdrževanje občinskih cest ali dela teh cest (npr. javnih poti) zagotavljajo na svojem območju krajevne skupnosti. Občinski svet lahko hkrati določi tudi program rednega vzdrževanja teh cest, potrebna sredstva, ki se zagotavljajo iz proračuna občine in določi odgovorno osebo za izvedbo programa. Za stanje občinskih cest, katerih vzdrževanje ureja ta odstavek, je občina subsidiarno odgovorna.



## 22. člen

(vzdrževanje križišč in križanj)  
Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste, skrbi pristojni organ.

## 23. člen

(vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)  
Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet, nad občinskimi cestami, skrbi pristojni organ.

## 24. člen

(vzdrževanje občinske ceste na mejnem prehodu)  
Občinska cesta se vzdržuje na mejnem prehodu v enakem obsegu in na enakem nivoju kot pred mejnim prehodom. Vzdrževanje drugih prometnih površin na mejnem prehodu zagotavljajo upravljavci teh površin.

## 25. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvi prometa)  
(1) Pristojni organ lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.  
(2) O preusmeritvi prometa z občinske na državno cesto, ki bi bistveno povečala prometno obremenitev te ceste, mora pristojni organ predhodno obvestiti Direkcijo za ceste.  
(3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora pristojni organ predhodno pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.  
V. Graditev občinskih cest

## 26. člen

(varstvo okolja vzdolž občinske ceste)  
(1) Občinske ceste morajo biti projektirane in grajene v skladu s predpisi o varstvu okolja in tako, da bodo škodljivi vplivi na okolje zaradi pričakovanega prometa na njih čim manjši.  
(2) Če je izvedba gradbenih ukrepov, ki so potrebni zaradi predpisanega varovanja okolja, cenejša na zemljišču ali objektu sosedu kot izvedba istih del na zemljišču občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

## 27. člen

(projektiranje občinskih cest)  
(1) Elementi za projektiranje občinske ceste se določijo v skladu s predpisom o projektiranju javnih cest in njihovih elementov s stališča zagotavljanja prometne varnosti in ekonomičnosti njihove graditve in vzdrževanja.  
(2) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov za vzdrževanje cest in nadzora cestnega prometa.

## 28. člen

(pridobitev zemljišč za gradnjo občinske ceste)  
Zaradi pridobitve potrebnih zemljišč za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se lahko v skladu z zakonom, na zahtevo investitorja, lastninska pravica na zemljišču ali drugi nepremičnini odvzame ali omeji, če ne pride do sklenitve pogodbe med investitorjem in lastnikom te nepremičnine.

## 29. člen

(vračilo razlaščenih zemljišč)  
(1) Če se razlaščena zemljišča in druge nepremičnine iz prejšnjega člena v štirih letih ne pričenejo uporabljati za namen razlastitve, lahko razlaščenec zahteva vrnitev razlaščenih zemljišč in drugih nepremičnin ali pravic v skladu z zakonom.  
(2) Če je bila med investitorjem in lastnikom zemljišča ali druge nepremičnine sklenjena pogodba namesto razlastitve, lahko prejšnji lastnik v primeru iz prejšnjega odstavka zahteva od investitorja sklenitev pogodbe o odkupu tega zemljišča in drugih

nepremičnin. Pri sklenitvi pogodbe o odkupu se za določitev višine kupnine smiselno uporabljajo podlage, ki so bile uporabljene pri sklenitvi pogodbe.

## 30. člen

(gradnja avtobusnih postajališč)  
(1) Avtobusna postajališča na lokalnih cestah morajo biti praviloma zunaj vozišča.  
(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko pristojni organ na predlog javnega prevoznika in v soglasju z občinskim inšpektorjem za ceste ter policijo po presoji okoliščin, pomembnih za varnost prometa, izjemoma izda dovoljenje za ureditev avtobusnega postajališča na vozišču lokalne ceste. Če ugotovi, da za tako postajališče ni več potrebe ali da je postalo prometno nevarno, prekliče dovoljenje.  
(3) Pri predvideni gradnji in rekonstrukciji občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč pristojni organ ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov.  
(4) Za gradnjo avtobusnih postajališč zunaj vozišča občinskih cest, ki niso v občinskem prostorskem planu ali planu razvoja in vzdrževanja občinskih cest, mora predlagatelj pridobiti soglasje pristojnega organa. Stroške gradnje avtobusnega postajališča krije njen predlagatelj. Tako zgrajeno avtobusno postajališče postane del občinske ceste.

## 31. člen

(razmejitev obveznosti med upravljavcem občinskih cest in upravljavci vodotokov)  
(1) Stroške gradnje ali rekonstrukcije objektov in naprav, ki posegajo v vodni prostor in so potrebni zaradi izgradnje občinske ceste, kadar prečka vodotok ali poteka ob njem, krije investitor ceste.  
(2) Vzdrževanje neposrednega zavarovanja podpornega zidu in premostitvenega objekta (brežine pod objektom in pragu pri objektu za zavarovanje temelja objekta) je sestavni del vzdrževanja občinske ceste.  
(3) Vzdrževanje objektov in naprav, ki služijo vodotoku, ter obrežnih zavarovanj in zavarovanj struge vodotoka so sestavni del vzdrževanja vodotoka.

## 32. člen

(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)  
(1) Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljeni del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.  
(2) Investitor iz prejšnjega odstavka lahko zahteva povrnitev stroškov prestavitve občinske ceste v obsegu, ki so nastali zaradi zahteve pristojnega organa za boljše elemente nadomeščene dela občinske ceste od elementov, določenih po prejšnjem odstavku.

## 33. člen

(obveznost usklajenega projektiranja)  
(1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsepati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.  
(2) Za usklajevanje projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovoren pristojni organ.  
(3) Stroške projektiranja, gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

## 34. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)  
(1) Pristojni organ mora o gradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 60 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z gradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.  
(2) Pristojni organ mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.  
(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

VI. Varstvo občinskih cest in prometa na njih

1. Varstvo občinskih cest



## 35. člen

(omejitve uporabe občinskih cest)

(1) Če je občinska cesta v takem stanju,

\* da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,

\* da bi promet posameznih vrst vozil škodoval tej cesti ali

\* če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej (npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, poškodb ceste zaradi naravnih in drugih nesreč in podobno),

lahko župan s sklepom začasno, najdalj pa za čas enega leta, prepove ali omeji promet vseh ali posameznih vrst vozil na tej cesti ali njenem delu ali zmanjša dovoljeno skupno maso, osno obremenitev ali dimenzije vozil, dokler obstajajo razlogi za takšen ukrep.

(2) Pristojni organ mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prejšnjega odstavka, obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in vzdrževalca cest ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred njihovo označitvijo s prometno signalizacijo na občinski cesti.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi vzdrževalec cest in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O izvedenih ukrepih morata nemudoma obvestiti pristojni organ, policijo, občinskega inšpektorja za ceste in javnost po sredstvih javnega obveščanja.

(4) Ukrepi iz tretjega odstavka tega člena so v veljavi do odprave vzrokov za uvedbo ukrepov.

(5) Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta se določi v skladu z določbo 56. člena tega odloka.

(6) Določbe tega člena se ne nanašajo na prometno ureditev, označeno na občinskih cestah ob uveljavitvi tega odloka.

## 36. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

(1) Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob občinski cesti, na občinsko cesto in promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.

(2) Gradnja in rekonstrukcija gradbenih objektov ter postavljanje kakršnih koli drugih objektov in naprav v varovalnem pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem pristojnega organa.

(3) Pristojni organ izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

(4) Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas občinske ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih v 26. členu tega odloka.

(5) Varovalni pas se meri od zunanega roba cestnega sveta in je na vsako stran občinske ceste širok:

\* pri lokalni cesti 8 m

\* pri javni poti 6 m

\* pri javni poti za kolesarje 3 m

\* pri zbirni mestni ali krajevni cesti 10 m

\* pri mestni ali krajevni cesti 8 m

(6) Določbe tega člena se ne uporabljajo za območja, urejena s prostorskimi izvedbenimi načrti občine.

## 37. člen

(napeljevanje nadzemnih in podzemnih vodov in naprav)

(1) Telefonski, telegrafski in drugi kabelski vodi, nizkonapetostni električni oziroma napajalni vodi, kanalizacija, vodovodi, toplovodi ter druge naprave, katerih investitor ni občina, se smejo napeljevati oziroma postavljati v območju občinske ceste in njenega varovalnega pasu le pod pogoji in na način, določenimi s soglasjem pristojnega organa.

(2) Pristojni organ lahko zahteva od upravljavca vodov in naprav, da jih preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi obnavljanja ali rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbo ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestavitve ali preureditve vodov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja za njihovo napeljavo oziroma postavitve.

(3) Pristojni organ lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi vodi in naprave ogrozili občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

## 38. člen

(dela na občinski cesti)

(1) Prekopavanje, podkopavanje in druga dela na občinski cesti se lahko opravljajo le z dovoljenjem pristojnega organa.

(2) V dovoljenju za opravljanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem del. Če so sočasno izpolnjeni tudi drugi pogoji, lahko to dovoljenje pridobi

tudi značaj dovoljenja iz 54. člena.

(3) Dovoljenje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če so s poškodbami naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogroženi varen promet oziroma življenje in zdravje občanov ali bi nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec naprav in napeljav mora takoj ukreniti vse potrebno, za zavarovanje prometa ter odstraniti neposredno nevarnost in o tem obvestiti vzdrževalca cest in pristojni organ.

(4) Upravljavec naprav in napeljav mora čim hitreje odstraniti poškodbe na napravah in napeljavah in vzpostaviti cesto v prvotno stanje ter o končanih delih obvestiti vzdrževalca cest ter pristojni organ.

(5) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka občinsko cesto delno ali popolno zapreti za promet ali na njej omejiti promet posameznih vrst vozil, mora upravljavec naprav in napeljav, vgrajenih v občinsko cesto, o omejitvi prometa in o njenem prenehanju takoj obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in pristojni organ.

(6) Osebe, ki pridobijo dovoljenje iz prvega odstavka tega člena, so za uporabo prometne površine dolžne plačati povračilo za uporabo prometne površine.

## 39. člen

(opravljanje del ob občinski cesti)

Za podiranje dreves, spravilo lesa, izkope, vrtanja in opravljanje drugih del na zemljiščih ali na objektih vzdolž ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrozila promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, je potrebno soglasje pristojnega organa. V soglasju se določijo pogoji za opravljanje teh del.

## 40. člen

(posebna uporaba javne površine)

(1) Na prometnih površinah zunaj vozišča javne ceste (kolesarska steza, pločnik ipd.), je mogoče za opravljanje del, pridobiti po pogojih tega odloka dovoljenje za posebno pravico uporabe javne ceste, ki ga izda pristojni organ.

(2) Določbe prejšnjega odstavka se v primerih, ko narava dela in pogoji ne dopuščajo uporabe druge površine, smiselno uporabljajo tudi za vozišča javnih cest, predvsem zaradi:

\* postavitve fasadnih odrov in ograj za zavarovanje gradbišč;

\* ureditve gradbišč;

\* začasnega deponiranja gradbenega in drugega materiala;

\* izvedbe športnih, kulturnih in drugih prireditev;

\* snemanja filmov;

\* postavitve kioskov, telefonskih govornic, stojnic in druge oblike širjenja gostinskega, trgovskega ali drugega poslovanja;

\* zavarovanja delovnih in bivalnih pogojev.

(3) V dovoljenju za posebno pravico uporabe javne ceste se določijo pogoji za opravljanje teh del.

(4) Če je zaradi gradbenih del potrebno z postavitvijo gradbenega odra zasesti pločnik ali drugo prometno površino zunaj vozišča javne ceste, mora izvajalec del speljati prehod za pešce pod odrom. Prehod za pešce mora biti zavarovan pred padanjem materiala, osvetljen ter urejen po veljavnih predpisih tako, da je hoja varna.

(5) Za posebno pravico uporabe javne ceste iz tega člena, se plačuje predpisana komunalna taksa.

## 41. člen

(izredni prevoz)

(1) Vozila ne smejo presežati predpisanih pogojev glede osnih obremenitev, skupne mase ali dimenzij.

(2) Prevoz z vozilom, ki samo ali skupaj z tovorom presega s predpisi dovoljene osne obremenitve, skupno maso, širino, dolžino in višino, velja za izredni prevoz. Za izredni prevoz se šteje tudi prevoz, pri katerem je vozilo samo ali skupaj z tovorom v mejah s predpisom dovoljenih mer, mase ali obremenitve, vendar pa presega omejitve katerega koli od teh elementov, ki je odrejena na občinski cesti ali njenem delu s prometnimi znaki.

(3) Za izredni prevoz je potrebno dovoljenje, s katerim se določijo način in pogoji prevoza ter višina povračila za izredni prevoz. Dovoljenje za izredni prevoz, ki poteka samo po občinskih cestah, izda pristojni organ v 15 dneh po vložitvi popolne zahteve. O izdanih dovoljenjih obvesti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in vzdrževalca cest.

(4) Dovoljenje iz prejšnjega odstavka ni potrebno za izredne prevoze, ki se morajo opraviti takoj zaradi vzpostavitve prevoznosti občinskih cest v zimskem času, intervencije ob naravnih in drugih nesrečah ali ob izrednih razmerah in zaradi obrambnih potreb ter za vozila JP Komunale Izola in intervencijska vozila. Izvajalec prevoza mora pred začetkom izrednega prevoza s pristojnim organom uskladiti potek izrednega prevoza in o tem obvestiti policijo.

(5) Škodo, povzročeno na občinski cesti zaradi izrednega prevoza, povrne izvajalec izrednega prevoza.

(6) Osebe, ki pridobijo dovoljenje iz tretjega odstavka tega člena,



so dolžni poravnati predpisano povračilo za izredne prevoze.

#### 42. člen

(nadzor izrednih prevozov)

- (1) Največje dovoljene osne obremenitve, skupno maso in dimenzije vozil na občinskih cestah nadzorujejo občinski inšpektor za ceste in pooblaščenice uradne osebe Občinske inšpekcije v sodelovanju s policijo ter vzdrževalcem cest.
- (2) Vozilo, ki opravlja izredni prevoz brez dovoljenja iz tretjega odstavka prejšnjega člena, policist izključi iz prometa. Izvajalec prevoza mora plačati povračilo za izredni prevoz in povrniti škodo na občinski cesti, če jo je povzročil.

#### 43. člen

(spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti)

- (1) Površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, določene v skladu z določbo drugega odstavka 27. člena tega odloka, in površine, ki jih za te namene določi pristojni organ ob obstoječih občinskih cestah, odda za to pristojni organ najugodnejšemu ponudniku za opravljanje teh dejavnosti.
- (2) Razmerja v zvezi s postavitvijo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti in drugimi pogoji rabe površin iz prejšnjega odstavka se uredijo s posebno pogodbo.
- (3) Za vsako gradbeno spremembo objektov in naprav za opravljanje spremljajočih dejavnosti ali spremembo dejavnosti je potrebno soglasje pristojnega organa.

#### 44. člen

(priključki na občinsko cesto)

- (1) Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na občinske ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem pristojnega organa. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.
- (2) Pri gradnji ali rekonstrukciji občinskih cest ter objektov in naprav ob njih je treba ureditev priključkov predvideti že v lokacijski in projektni dokumentaciji za te gradnje.
- (3) Stroške graditve ali rekonstrukcije priključka na občinsko cesto, vključno s postavitvijo potrebne prometne signalizacije, krije njegov investitor. Investitor priključka oziroma uporabnik objekta oziroma območja, ki mu je priključek namenjen, je dolžan skrbeti za nemoteno delovanje odtočnega sistema javne ceste na območju priključka in ga redno vzdrževati.
- (4) Priključek nekategorizirane ceste, po kateri je dovoljen javni promet, je skupaj s pripadajočo prometno signalizacijo v območju cestnega sveta občinske ceste, sestavni del te ceste.
- (5) Pri izvedbi tehničnega pregleda zgrajenega priključka mora sodelovati zaradi ugotovitve njegove skladnosti s tehničnimi in drugimi pogoji, določenimi v soglasju iz prvega odstavka tega člena, tudi pristojni organ.

#### 45. člen

(obvezna rekonstrukcija priključka)

Če priključek na občinski cesti zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen, ali če zaradi priključka prihaja do nanosov materiala ali prekomernega dotoka meteorne vode na javno cesto oziroma drugih nesorazmernih motenj na cesti, lahko pristojni organ z upravno odločbo zahteva njegovo prilagoditev spremenjenim razmeram. Stroške preureditve priključka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

#### 46. člen

(ukinitev priključka)

- (1) Občinski inšpektor za ceste lahko zahteva ustrezno ureditev priključka na občinsko cesto, odredi prepoved uporabe priključka ali njegovo ukinitve, če ta ni vzdrževan v skladu s pogoji iz soglasja iz 44. člena ali je zgrajen brez soglasja ali če ta ni preurejen v skladu z odločbo iz 45. člena tega odloka.
- (2) Stroške za izvedbo ukrepa iz prejšnjega odstavka krije investitor priključka ali njegov pravni naslednik.

#### 47. člen

(varovalni gozdovi in hudourniki ob občinski cesti)

- (1) Pristojni organ lahko pristojnemu upravnemu organu za gozdarstvo predlaga, da se gozd vzdolž občinske ceste ali v njeni bližini, ki je pomemben zaradi njenega varovanja pred drsenjem zemljišča, bočnega vetra, snežnimi plazovi in podobnega, razglasi za varovalni gozd v skladu s predpisi o gozdovih.
- (2) Pravne ali fizične osebe, ki ob občinski cesti pogozdujejo ali urejajo hudournike ter deroče reke, morajo sodelovati s pristojnim organom in prilagoditi vrsto in obseg del tako, da se zavaruje cesta.
- (3) Pristojni organ krije del stroškov za pogozditev goljav ter za

ureditev hudournikov in deročih rek glede na pomen, ki ga imajo takšna dela za varstvo občinske ceste.

#### 48. člen

(izkoriščanje kamnin ob občinski cesti)

- (1) Kamnolomi, peskokopi in glinokopi lahko obratujejo le v takšni oddaljenosti od občinske ceste, da to ne vpliva na stabilnost cestnega telesa, na vzdrževanje ceste in na varnost prometa.
- (2) Za odpiranje objektov iz prejšnjega odstavka mora investitor pridobiti soglasje pristojnega organa.

#### 49. člen

(omejitve opravljanje del zunaj varovalnega pasu občinske ceste)

Za opravljanje del zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in bi zato vplivala na stabilnost cestnega telesa, na stroške vzdrževanja ceste ali na promet na cesti, mora investitor pridobiti soglasje pristojnega organa. Taka dela se lahko opravljajo le pod pogoji, ki jih določa soglasje.

#### 50. člen

(prepovedi ogrožanja občinske ceste in prometa na njej)

- (1) Prepovedano je začasno ali trajno zasesti občinsko cesto ali njen del, izvajati ali opustiti kakršna koli dela na cesti in zemljišču ali objektih na cesti, ki bi utegnili poškodovati cesto ali objekte na njej ter ovirati ali ogroziti promet na cesti. Vse stroške zavarovanja in odstranitve ovire na cesti in drugih posledic prepovedanih dejanj nosi tisti, ki jih je povzročil.
- (2) Prepovedano je predvsem:
1. odvajati na cesto vodo, odplake in druge tekočine;
  2. puščati na cesti sneg ali led, ki pade ali zdrsne nanjo;
  3. ovirati odtekanje vode s ceste;
  4. z mazili ali drugimi snovmi pomastiti cesto;
  5. voziti ali parkirati po bankinah, površinah za kolesarje in pešce ali drugih delih ceste, ki niso namenjeni za vožnjo z vozili, razen če sta parkiranje in ustavljanje na njih izrecno dovoljeni;
  6. postavljati ograje, zasaditi živo mejo, drevje, trto ali druge plezalke oziroma druge visoke nasade ali poljščine, če se s tem poslabša ali onemogoči preglednost ceste ali drugače ovira ali ogroža promet, poškoduje cesta ali poslabša njena urejenost;
  7. nameščati ali odlagati na ali ob cesti les, opeko, odpadni ali drug material ali predmete, če se s tem poslabša ali onemogoči preglednost ceste ali drugače ovira ali ogroža promet, poškoduje cesta ali poslabša njena urejenost;
  8. nameščati in uporabljati na cesti ali ob njej luči ali druge svetlobne naprave, ki bi lahko ovirale ali ogrozile promet;
  9. spuščati po brežinah ceste kamenje, les in drugi material ali predmete;
  10. nameščati na cesto kakršne koli predmete z namenom oviranja ali onemogočanja nemotenega in varnega prometa;
  11. poškodovati prometno signalizacijo;
  12. uporabljati za pristop na cesto kraj zunaj priključka nanjo;
  13. puščati na cesti ali metati na cesto kakršne koli predmete ali sneg, razsipati po cesti sipek material ali kako drugače onesnaževati cesto;
  14. puščati na cesto živali brez nadzorstva, napajati živali v obcestnih jarkih, pasti živino na cestnem svetu ali graditi ob cesti napajališča za živali;
  15. voditi po cesti konje ali druge živali, ki so tako podkovane, da lahko poškodujejo cesto;
  16. namerno zažigati ob cesti strnišča, odpadne in druge gorljive snovi;
  17. orati v razdalji 4 metre od ceste v smeri proti njej ali v širini 1 metra od ceste vzporedno z njo;
  18. obračati na cesti živali, traktorje, pluge ter drugo kmetijsko orodje in stroje;
  19. zavirati vprežna vozila s privezovanjem koles ali s coklami;
  20. vlačiti po cesti hlode, veje, skale in podobne predmete kot tudi pluge, brane in drugo kmetijsko orodje ter druge dele tovara.

#### 51. člen

(naležne ploskve na kolesih vozil)

- (1) Vozila, ki vozijo po občinskih cestah, morajo imeti kolesa s takšnimi naležnimi ploskvami, da ne poškodujejo vozišča.
- (2) Motorna vozila z gosenicami smejo voziti po občinskih cestah samo, če imajo gosenice obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča.

#### 52. člen

(obveznosti sosedov ob občinski cesti)

- (1) Sosedji ob občinski cesti morajo dopustiti prost odtok vode in odlaganje snega na njihove zemljišče.
- (2) Če se z dejanji iz prvega odstavka tega člena povzroči škoda, jo je na zahtevo oškodovanca dolžan poravnati upravljavec cest.
- (3) Sosedji ob občinski cesti morajo v skladu z zakonom in za



odškodnino dopustiti dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja, gradnjo odtočnih in ponikovalnih jarkov in drugih naprav za odvod vode od cestnega telesa ter postavitev začasnih ali stalnih naprav in ureditev za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi, če teh ni mogoče postaviti na zemljišče, ki je sestavni del ceste.

## 2. Ukrepi za varstvo prometa

### 53. člen

(zapora ceste zaradi del ali prireditev na občinski cesti)

(1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem iz 54. člena tega odloka.

(2) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka dovoljenje za delno ali popolno zaporo ceste ni potrebno za redno vzdrževanje cest ter za opravljanje tistih obnovitvenih del na cesti, za katere je izvedba zapore ceste urejena v pogodbi za oddajo teh del.

(3) Dovoljenje za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej.

### 54. člen

(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda pristojni organ. O izdanih dovoljenjih pristojni organ obvesti policijo, občinskega inšpektorja za ceste in vzdrževalca cest. Dovoljenju mora biti priložena od pristojnega organa potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

(2) O delnih ali popolnih zaporah občinske ceste zaradi izvajanja vzdrževalnih in obnovitvenih del, za katere na podlagi drugega odstavka 53. člena tega odloka ni potrebno pridobiti dovoljenja, mora izvajalec teh del najmanj tri dni pred začetkom njihovega izvajanja obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste, pristojni organ in vzdrževalca cest, na kateri se bodo dela izvajala. Obvestilu mora biti priložena, od pristojnega organa, potrjena prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

(3) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.

(4) Vloga za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste. Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(5) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj. Predlagatelj zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti policijo, občinskega inšpektorja za ceste ter javnost po sredstvih javnega obveščanja najmanj tri dni pred zaporo ceste in druge, skladno z Navodilom za obveščanje o nameravanih delih na občinskih cestah, ki je sestavni del dovoljenja za zaporo občinske ceste.

(6) Določbe tega člena se smiselno uporabljajo tudi za športne in druge prireditve na občinski cesti.

### 55. člen

(polje preglednosti)

(1) V bližini križišča občinske ceste v ravnini z drugo cesto (pregledni trikotnik) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno saditi dreves, grmovja ali visokih poljskih kultur, postavljati predmetov in naprav ali storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost občinske ceste (polje preglednosti).

(2) Lastnik ali uporabnik zemljišča mora v polju preglednosti na zahtevo občinskega inšpektorja za ceste ali policista odstraniti ovire.

(3) Lastnik oziroma uporabnik zemljišča ima v polju preglednosti zaradi omejitve uporabe zemljišča pravico do odškodnine. Omejitev uporabe zemljišča in odškodnino uredita lastnik oziroma uporabnik zemljišča in pristojni organ v skladu z zakonom.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik oziroma uporabnik zemljišča v polju preglednosti ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča določena v soglasju pristojnega organa iz 36. člena tega odloka.

### 56. člen

(prometna signalizacija na občinskih cestah)

(1) Prometno signalizacijo na občinskih cestah se postavlja, dopolnjuje in odstranjuje z odločbo pristojnega organa, ki jo izda na podlagi sklepa župana, razen v primerih iz 35. člena tega odloka in v primerih, ko je njena postavitev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometa na javnih cestah, za izdajo katerih so s predpisi o varnosti cestnega prometa pristojni minister, pristojen za promet, minister, pristojen za notranje zadeve in minister, pristojen za okolje in prostor. Župan izda sklep o postavitvi, dopolnitvi ali odstranitvi prometne signalizacije na predlog vzdrževalca cest, krajevne skupnosti, policije, občinskega inšpektorja za ceste. Občinske inšpekcije in Komisije za tehnično urejanje cestnega prometa ter pristojnega organa.

(2) Prometno signalizacijo na občinskih cestah postavlja, zamenjuje, dopolnjuje ali odstranjuje ter vzdržuje vzdrževalec cest.

(3) Vzdrževalec cest mora voditi ažuren kataster prometnih znakov. Kataster prometne signalizacije mora vsebovati pravni naslov, ki omogoča postavitev prometne signalizacije, tekočo številko prometnega znaka, datum postavitve, dopolnitve in odstranitve, naziv prometnega znaka in točno mikro lokacijo prometnega znaka v prostoru.

(4) Vzdrževalec cest mora v roku 3 dni od nastanka spremembe posredovati en izvod katastra z vsemi dopolnitvami in spremembami pristojnemu organu v hrambo.

(5) Vzdrževalec cest postavlja cestne zapore in prometno signalizacijo, predpisano z dovoljenjem za zaporo občinske ceste iz 54. člena tega odloka. Stroški postavitve cestne zapore in prometne signalizacije bremenijo predlagatelja.

(6) Postavljanje prometne signalizacije oziroma kakršno koli drugo urejanje prometne signalizacije je brez ustreznega akta pristojnega organa prepovedano.

### 57. člen

(neprometna signalizacija na občinskih cestah)

(1) Na občinski cesti se smejo postavljati table in napisi, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik in naravno znamenitost ali turistično pomembno območje ali naselje in podobno (turistična in druga obvestilna signalizacija), samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji. O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitev turistične ali druge obvestilne signalizacije odloči župan s sklepom. Pristojni organ izda na podlagi sklepa župana upravno odločbo za postavitev neprometne signalizacije.

(2) Pristojni organ ima pravico do povrnitve stroškov za postavitev signalizacije, njeno vzdrževanje in odstranitev.

(3) Postavljanje neprometne signalizacije oziroma kakršno koli drugo urejanje prometne signalizacije je brez ustreznega akta pristojnega organa prepovedano.

### 58. člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

(1) Postavljanje nagrobnih in spominskih znamenj, tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja prepovedano v varovalnem pasu ceste. Pristojni organ lahko izda soglasje za njihovo postavitev znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

(2) Nagrobna in spominska znamenja, table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju praviloma postavljajo zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitev prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Postavljajo se skladno z občinskimi predpisi, ki urejajo oglaševanje.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko pristojni organ izda dovoljenje za izobešanje transparentov preko občinske ceste za določen čas. Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem ceste.

### 59. člen

(opravljanje dejavnosti ob občinskih cestah)

(1) Kdor namerava ob občinski cesti opravljati dejavnost (gostinsko, trgovsko, servisno in podobno), ki neposredno vpliva na odvijanje prometa (ustavljanje, parkiranje in vključevanje vozil v promet), mora v skladu z določbo 44. in 45. člena tega odloka zagotoviti ustrezen priključek oziroma pristop do objekta ter zadostno število mest za parkiranje vozil, če ta možnost ni zagotovljena z javnim parkiriščem.

(2) V postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor ter uporabnega dovoljenja za objekte in prostore za opravljanje dejavnosti iz prejšnjega odstavka, je treba pridobiti soglasje pristojnega organa.



## 60. člen

(pritožbeni organ)

Zoper dovoljenja in soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja pristojen organ, je dovoljena pritožba na župana.

## VII. Inšpekcijsko nadzorstvo občinskih cest

## 61. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

(1) Uresničevanje določb tega odloka in določb predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste, nadzira občinski inšpektor za ceste.

(2) Pooblaščenec uradne osebe Občinske inšpekcije nadzirajo uresničevanje določil 50. člena odloka.

(3) Pooblaščenec uradne osebe Občinske inšpekcije so dolžne obvestiti občinskega inšpektorja za ceste o ugotovljenih kršitvah oziroma nepravilnostih.

## 62. člen

(pogoji za opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

(1) Občinskega inšpektorja za ceste imenuje župan v skladu s pravilnikom o notranji organizaciji in sistematizaciji del in nalog v občinski upravi občine Izola.

(2) Za občinskega inšpektorja za ceste je lahko imenovana oseba, ki ima visoko stopnjo univerzitetne izobrazbe, pet let delovnih izkušenj in izpolnjuje druge splošne pogoje, predpisane za delo v državni upravi.

## 63. člen

(naloge inšpekcijskega nadzorstva)

(1) Pri opravljanju inšpekcijskega nadzorstva občinskih cest ima občinski inšpektor za ceste poleg pravic in dolžnosti, ki jih ima po drugih predpisih, še naslednje pravice in dolžnosti:

1. nadzorovati opravljanje rednega vzdrževanja in odrediti odpravo ugotovljenih pomanjkljivosti;

2. nadzorovati dela pri obnavljanju cest, pregledovati dokumentacijo za ta dela in odrediti ustavitve del. Če se ta dela izvajajo brez odločbe o dovolitvi priglasenih del ali v nasprotju s projektno dokumentacijo za obnovitvena dela ali opisom teh del;

3. nadzorovati izvajanje ukrepov za varstvo cest in prometa na njih ter ustaviti vsa dela na cesti, ki se opravljajo brez izdanega dovoljenja ali soglasja ali v nasprotju z njim;

4. odrediti odpravo pomanjkljivosti in nepravilnosti na cesti, ki ogrožajo varnost prometa;

5. v nujnih primerih, ko bi bila ogrožena varnost prometa na cesti ali bi lahko nastala škoda na njej, odrediti začasne ukrepe, da se odvrne nevarnost ali prepreči škoda;

6. odrediti ukrepe za zagotovitev polja preglednosti;

7. nadzorovati izvajanje predpisanih pogojev pri posegih v varovalnem pasu ceste;

8. odrediti začasno prepoved prometa na novi, rekonstruirani ali obnovljeni cesti, ki še ni tehnično pregledana ali ni izročena prometu.

(2) Rok za pritožbo zoper odločbo, izdano na podlagi prvega odstavka tega člena, je 8 dni od dneva njene vročitve. Pritožba zoper odločbo, izdano na podlagi tretje, četrte, pete, šeste, sedme in osme točke prvega odstavka tega člena, ne zadrži njene izvršitve.

(3) V zadevah iz 5. točke prvega odstavka tega člena, ko je zaradi neposredne ogroženosti občinske ceste ali varnosti prometa na njej ogrožena tudi varnost udeležencev v prometu, lahko občinski inšpektor za ceste odloči po skrajšanem postopku brez zaslišanja strank. V nujnih primerih lahko občinski inšpektor za ceste odloči tudi ustno ter odredi, da se odločba izvrši takoj.

(4) Pri opravljanju inšpekcijskega nadzorstva ima občinski inšpektor za ceste pravico:

\* pregledovati prostore, objekte, naprave, materiale ter poslovanje in dokumentacijo upravnih organov, gospodarskih družb, podjetnikov posameznikov, drugih organizacij in skupnosti;

\* zaslišati stranke in pričë v upravnem postopku;

\* pregledati listine, s katerimi lahko ugotovi istovetnost oseb;

\* vzeti vzorce materiala ter opraviti druga dejanja, ki so v skladu s namenom inšpekcijskega nadzorstva;

\* pridobiti osebne podatke o pravnih in fizičnih osebah, podatke o lastništvu vozil, podatke o lastništvu zemljišč in objektov v varovalnem pasu ceste in druge podatke, potrebne za vodenje postopkov v zvezi s kršitvami tega odloka in predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za občinske ceste;

\* proti potrdilu za največ 8 dni odvzeti dokumentacijo, ki jo potrebuje za ugotavljanje dejanskega stanja v obravnavani zadevi, če meni, da je utemeljen sum kršitve tega odloka in predpisov o javnih cestah, ki se neposredno uporabljajo za

občinske ceste;

\* od odgovorne osebe zavezanca zahtevati, da v roku, ki ga določi občinski inšpektor za ceste, poda pisno pojasnilo in izjavo v zvezi s predmetom nadzorstva.

(5) O ukrepih, ki jih je odredil po 5. točki prvega odstavka tega člena, mora občinski inšpektor za ceste obvestiti župana, pristojni organ in policijo.

(6) Stroške inšpekcijskega postopka (dnevnic, potni stroški in drugi stroški, ki so nastali z uvedbo postopka), ki se je končal neugodno za zavezanca, trpi zavezanec.

(7) Občinski inšpektor za ceste lahko ob ugotovitvi nastale škode zaradi nespoštovanja določil tega odloka odredi odpravo nastale škode na stroške povzročitelja oziroma druge odgovorne osebe.

(8) Pooblaščenec uradne osebe Občinske inšpekcije imajo pri izvajanju nadzora nad izvajanjem določil 50. člena odloka vse pristojnosti občinskega inšpektorja za ceste.

## VII. Kazenske določbe

## 64. člen

(prekrški)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek pravna oseba ali podjetnik posameznik, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti, če:

1. brez soglasja gradi ali rekonstruira gradbene objekte v varovalnem pasu občinske ceste ali v njem postavlja kakšne koli druge objekte in naprave (drugi odstavek 36. člena);

2. brez soglasja postavi ali napelje nadzemne telefonske, telegrafске in druge kabelske vode, nizkonapetostne električne oziroma napajalne vode, kanalizacijo, vodovod, toplovod in druge podobne naprave (prvi odstavek 37. člena);

3. brez dovoljenja prekopava, podkopava in opravlja druga dela na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z dovoljenjem (prvi odstavek 38. člena);

4. upravljavec naprav in napeljav ne ukrene takoj vse potrebno za zavarovanje prometa ter ne odstrani neposredne nevarnosti in o tem ne obvesti vzdrževalca cest in pristojni organ (tretji odstavek 38. člena);

5. upravljavec naprav in napeljav ne odstrani poškodbe na napravah in napeljavah in ne vzpostavi ceste v prvotno stanje ter o tem ne obvesti vzdrževalca cest in pristojni organ o končanju del (četrti odstavek 38. člena);

6. brez soglasja podira drevesa, spravlja les ali opravlja izkope, vrtnanja in druga dela na zemljiščih ali na objektih vzdolž občinske ceste, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet, poškodovala cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja (39. člen);

7. ne pridobi dovoljenja za posebno pravico uporabe javne ceste (40. člen);

8. ne pridobi dovoljenja za izredni prevoz (tretji odstavek 41. člena);

9. postavi na površinah ob občinskih cestah, določenih za te namene, objekte in naprave za opravljanje spremljajočih dejavnosti brez predhodne sklenitve pogodbe ali če spremeni objekte in naprave ali samo dejavnost brez soglasja pristojnega organa (43. člen);

10. brez soglasja gradi ali rekonstruira priključek na občinsko cesto ali ga gradi ali rekonstruira v nasprotju s tehničnimi in drugimi pogoji tega soglasja (prvi odstavek 44. člena);

11. ne skrbi za nemoteno delovanje odtočnega sistema javne ceste na območju priključka in ga ne vzdržuje redno (tretji odstavek 44. člena);

12. vrste in obsega del pri pogozdovanju ali urejanju hudournikov ter deročih rek ne prilagodijo tako, da se zavaruje občinska cesta (drugi odstavek 47. člena);

13. brez soglasja ob cesti odpira kamnolome, peskokope in glinokope, ki bi lahko vplivali na stabilnost cestnega telesa, vzdrževanje občinske ceste ali varnost prometa na njej (48. člen);

14. brez soglasja opravlja dela zunaj varovalnega pasu občinske ceste, ki bi lahko povzročila spremembo vodostaja oziroma višine podzemnih voda in tako vplivala na cesto in varnost prometa na njej, ali jih opravlja v nasprotju s pogoji tega soglasja (49. člen);

15. začasno ali trajno zasede občinsko cesto ali njen del ali izvaja ali opusti kakršna koli dela na cesti in zemljišču in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko poškodovala cesto ali objekte na njej ter ovirala ali ogrožala promet na cesti (50. člen);

16. vozi vozilo s takšnimi nalezljivimi ploškami koles, ki bi lahko poškodovale vozišče (prvi odstavek 51. člena);

17. vozi motorno vozilo z gosenicami, ki niso obložene s primernimi oblogami, ki ne poškodujejo vozišča (drugi odstavek 51. člena);

18. brez dovoljenja izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti (prvi in tretji odstavek 53. člena);

19. ne obvesti ali ne obvesti pravočasno o izvedbi delne ali popolne zapore občinske ceste zaradi izvajanja obnovitvenih del, za katero ni bilo treba pridobiti dovoljenja (drugi odstavek 54. člena);

20. izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste v nasprotju s pogoji za njeno izvedbo, delno ali popolno zaporo ceste in začasno prometno ureditev ne označi v skladu s predpisi in potrjeno prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve ali preseže dovoljeni čas njenega trajanja (54. člen);

21. ravna v nasprotju z omejitvami uporabe zemljišča v polju preglednosti (prvi odstavek 55. člena);

22. brez dovoljenja postavlja prometno signalizacijo oziroma na kakršen drug način ureja prometno signalizacijo (šesti odstavek 56. člena);

23. postavi nagrobno ali spominsko znamenje, postavi tablo, napis in drug objekt ali napravo za slikovno in zvočno obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti brez soglasja ali jih postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja (prvi odstavek 58. člena);

24. izobesi transparent brez dovoljenja ali ga izobesi na manjši višini od dovoljene (tretji odstavek 58. člena);

25. ne pridobi soglasja pristojnega organa (drugi odstavek 59. člena);

(2) Z denarno kaznijo najmanj 20.000 tolarjev, se kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka.

#### 65. člen

(prekrški posameznikov)

Z denarno kaznijo najmanj 20.000 tolarjev, se za prekršek kaznuje posameznik, ki stori katero od dejanj iz prvega odstavka prejšnjega člena.

#### 66. člen

(kršitve obveznosti vzdrževanja cest)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 200.000 tolarjev se za prekršek kaznuje vzdrževalca cest:

1. če teh cest ne vzdržuje redno tako, da omogočajo varno odvijanje prometa (prvi in drugi odstavek 20. člena);

2. če ne zagotovi opravljanja nujnih vzdrževalnih del ob morebitni stavki (tretji odstavek 21. člena);

3. če ne vodi ažurnega katastra prometnih znakov (tretji odstavek 56. člena);

4. če ne posreduje ažurnega katastra prometnih znakov v določenem roku pristojnemu organu v hrambo (četrti odstavek 56. člena);

(2) Z denarno kaznijo najmanj 20.000 tolarjev, se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba vzdrževalca cest.

#### 67. člen

(kršitve obveznosti uskladitve del)

(1) Z denarno kaznijo najmanj 200.000 tolarjev se kaznuje za prekršek investitor objektov in naprav v ali ob cestnem telesu občinske ceste, če o nameranih delih ne obvesti pristojnega organa ali če mu ne da na razpolago potrebnih podatkov in načrtov (tretji odstavek 34. člena);

(2) Z denarno kaznijo najmanj 20.000 tolarjev, se kaznuje za prekršek iz prejšnjega odstavka tudi odgovorna oseba investitorja.

(3) Z denarno kaznijo najmanj 20.000 tolarjev, se kaznuje za prekršek odgovorna oseba pristojnega organa, če pred začetkom gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste ne obvesti investitorjev oziroma upravljavcev drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu zaradi pravočasne medsebojne uskladitve del (prvi odstavek 34. člena).

#### 68. člen

(prekrški posameznikov)

Pooblaščen uradna oseba Občinske inšpekcije kaznuje z denarno kaznijo 20.000 tolarjev, ki se izterja takoj na kraju samem, pravno osebo ali podjetnika posameznika, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti ter posameznika za prekršek, če začasno ali trajno zasede občinsko cesto ali njen del ali izvaja ali opusti kakršna koli dela na cesti in zemljišču in objektih ob občinski cesti, ki bi lahko poškodovala cesto ali objekte na njej ter ovirala ali ogrožala promet na cesti (50. člen);

IX. Prehodne in končne določbe

#### 69. člen

(legalizacija priključkov)

Investitorji in njihovi pravni nasledniki, ki so zgradili priključek nekategorizirane ceste na občinsko cesto brez predpisanega

dovoljenja ali soglasja pristojnega organa, morajo vložiti vlogo za pridobitev tega soglasja pri pristojnem organu najkasneje v enem letu po uveljavitvi tega odloka. Po preteku tega roka se uveljavijo ukrepi iz 46. člena tega odloka.

#### 70. člen

(prilagoditev neprometnih znakov)

(1) Neprometni znaki, ki so postavljeni ob občinskih cestah na podlagi dovoljenja iz drugega odstavka 106. Člena Zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87) in doslej veljavnih občinskih predpisov, se morajo prilagoditi določbam 56., 57. in 58. člena tega odloka ter določbam novega predpisa o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah najkasneje v petih letih po uveljavitvi tega predpisa.

(2) Neprometni znaki, ki so postavljeni brez dovoljenja iz drugega odstavka 106. Člena Zakona o cestah (Uradni list SRS, št. 38/81, 7/86 in 37/87) ali so postavljeni v nasprotju s pogoji, določenimi v dovoljenju, se odstranijo.

#### 71. člen

(vpis v zemljiško knjigo)

(1) Zemljišče, ki je bilo do uveljavitve tega odloka uporabljeno za gradnjo ali rekonstrukcije občinske ceste, pa ni bilo vpisano v zemljiško knjigo kot družbena lastnina, se vpiše v zemljiško knjigo kot javno dobro po skrajšanem postopku brez zemljiškoknjižne listine ne glede na svojo vrednost.

(2) Prejšnji lastniki zemljišč iz prejšnjega odstavka tega člena, ki za svoje zemljišče še niso prejeli odškodnine, jo imajo pravico zahtevati v skladu z zakonom.

#### 72. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve preneha veljati Odlok o gospodarjenju z javnimi potmi (Uradne objave občine Izola 4/92) in določbe 7., 8., 9., 10., 11., 12., 13., drugega in tretjega odstavka 16. člena ter 51., 52., 53., 54., 55. in 56. člena Odloka o ureditvi cestnega prometa na območju občine Izola (Uradne objave občine Izola, št. 2/96, 9/96, 13/96, 17/96, 15/97, 16/97 in 3/98).

#### 73. člen

(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnih objavah občine Izola.

Županja:  
Breda Pečan

Štev. : 340-01-8/99

Izola, 22. marca 1999

COMUNE DI ISOLA

Il Sindaco

In virtu' dell'articolo 38 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale, n. 8/95)

P R O C L A M O

il

**D E C R E T O**  
**SULLE STRADE COMUNALI**

Il Sindaco  
Breda Pečan

Numero: 340-01-8/99

Data: 22 marzo 1999

In virtu' del primo comma dell'articolo 82 della Legge sulle strade pubbliche (Gazzetta Ufficiale RS, n. 29/97), degli articoli 3 e 25 della Legge sulle trasgressioni (Gazzetta Ufficiale RSS, nn. 25/83, 36/83, 42/85, 2/86, 47/87, 5/90; Gazzetta Ufficiale RS, nn. 10/91, 13/93, 66/93, 35/97, 73/97 e 87/97), degli articoli 29 e 64 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta Ufficiale RS, nn. 72/93, 6/94 - Delibera CC, 45/94 - Delibera CC, 57/94, 14/95, 20/95 - Delibera CC, 9/96 - Delibera CC, 39/96 - Delibera CC, 44/96 - Delibera CC, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 - Delibera CC, e 74/98) e dell'articolo 29 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale del Comune di Isola, n. 8/95), nella seduta del 22 marzo 1999 il Consiglio del Comune di Isola ha accolto il

**DECRETO**  
**SULLE STRADE COMUNALI**

I. DISPOSIZIONI GENERALI

art. 1



(obiettivo del decreto)

Il presente decreto determina:

- \* le strade comunali nel territorio del Comune di Isola (nel testo a seguire: strade comunali) e il procedimento prescritto per la loro categorizzazione;
- \* l'amministrazione, la manutenzione e la tutela delle strade comunali e del traffico che si svolge sulle stesse;
- \* le modalita' di manutenzione delle strade comunali sotto forma di pubblico servizio obbligatorio di rilevanza economica;
- \* il controllo ispettivo delle strade comunali e l'applicazione di sanzioni punitive in caso di violazioni del presente decreto;
- \* altre questioni concernenti l'amministrazione delle strade comunali.

#### art. 2

(prescrizioni disciplinanti la costruzione e la manutenzione delle strade comunali)

Nel territorio del Comune di Isola (nel testo a seguire: comune) la costruzione e la manutenzione delle strade comunali procede secondo le modalita' e nel rispetto delle condizioni stabilite dalle norme disciplinanti le strade ad uso pubblico, l'assetto dell'ambiente e la sicurezza del traffico stradale, nonche' dal presente decreto.

#### art. 3

(autorita' competente)

L'autorita' competente dell'attuazione del presente decreto e l'Ufficio per lo sviluppo comunale del Comune di Isola (nel testo a seguire: organo competente), a meno che il decreto o la legge non diano disposizioni diverse.

#### art. 4

(applicazione in senso della legge)

Tutte le questioni relative alle strade comunali e non regolate direttamente con il presente decreto, si risolvono tramite l'applicazione in senso della Legge sulle strade pubbliche e le prescrizioni da essa derivanti.

#### art. 5

(applicazione in senso del decreto)

Le norme del presente decreto vengono applicate in senso anche per le strade non categorizzate di proprieta' del Comune di Isola (nel testo a seguire: comune), sulle quali si svolge il traffico pubblico.

#### art. 6

(indennizzo per l'uso delle strade comunali)

- (1) Per l'uso delle strade comunali si paga un indennizzo per l'uso delle superfici viabili e un indennizzo per trasporti straordinari.
- (2) L'importo, le modalita' di pagamento, la registrazione e i casi di esonero dal pagamento del detto indennizzo vengono prescritti dal sindaco.

## II. STRADE COMUNALI - CATEGORIZZAZIONE

#### art. 7

(strade comunali)

Le strade comunali sono tutte le strade ad uso pubblico definite tali dalla Legge sulle strade pubbliche, ubicate nel territorio del comune e non categorizzate come strade statali.

#### art. 8

(categorie delle strade comunali)

- (1) Le strade comunali sono categorizzate in strade locali, vie pubbliche e vie pubbliche riservate ai ciclisti.
- (2) In conformita' ai criteri di categorizzazione delle strade ad uso pubblico, le strade locali nel comune si suddividono in due subcategorie: strade convergenti urbane o strade convergenti secondarie, e strade urbane o strade secondarie.
- (3) I criteri di categorizzazione delle strade ad uso pubblico sono disciplinate da norme statali.

#### art. 9

(procedura di categorizzazione delle strade comunali)

- (1) Le strade comunali vengono determinate e classificate dal consiglio comunale su proposta del sindaco.
- (2) La proposta di categorizzazione delle strade comunali deve essere sottoposta all'armonizzazione tecnica preliminare della Direzione della Repubblica di Slovenia per le strade, nel rispetto della procedura stabilita nelle prescrizioni sui criteri di categorizzazione delle strade ad uso pubblico.

#### art. 10

(modificazione della categorizzazione delle strade comunali)

(1) Le modificazioni della categorizzazione delle strade comunali, e delle parti sostituite delle stesse che mantengono il carattere di superfici viabili vengono determinate in base al procedimento definito nell'articolo 9 di questo decreto.

(2) Le comunita' locali e altre persone giuridiche interessate possono avanzare al sindaco iniziative per la modificazione della categorizzazione delle strade comunali. Le iniziative devono essere motivate in conformita' ai criteri di categorizzazione.

(3) A decidere sulla categorizzazione di una strada comunale come strada statale e' il consiglio comunale su proposta del sindaco.

(4) La categoria, assegnata alla strada comunale definita nella deliberazione del Governo della Repubblica di Slovenia sul trasferimento di una strada statale tra le strade comunali, e' quella definita nella deliberazione governativa.

(5) Le modificazioni della categorizzazione delle strade comunali si eseguono una volta all'anno e vengono prese in considerazione nel piano di sviluppo e di manutenzione delle strade comunali relativo all'anno successivo.

#### art. 11

(costruzione ex novo e ricostruzione delle strade comunali)

Il tratto di una strada comunale costruito ex novo oppure ricostruito e' della stessa categoria della strada sostituita.

#### art. 12

(abbandono di una strada comunale)

(1) Una strada comunale o una parte della stessa possono essere abbandonate se e' stata costruita una nuova strada o parte della stessa che la sostituisce.

(2) La decisione sull'abbandono di una strada comunale o parte della stessa, sull'assetto del tratto abbandonato e sull'utilizzo successivo dello stesso viene adottata dal consiglio comunale su proposta del sindaco.

#### art. 13

(strada non categorizzata)

(1) E' ritenuta strada non categorizzata qualsiasi superficie viabile non categorizzata come strada pubblica, sulla quale il traffico si svolge secondo le modalita' e le condizioni stabilite, in conformita' alle norme sulla sicurezza del traffico stradale, dal proprietario della superficie viabile in oggetto o dall'amministratore da lui autorizzato.

(2) La strada non categorizzata puo' essere di proprieta' del comune, o privata e concessa in uso per le esigenze del traffico pubblico, oppure privata e ad uso esclusivo del proprietario.

#### art. 14

(categorizzazione delle strade non categorizzate come strade comunali)

(1) Il proprietario di una strada non categorizzata sulla quale e' concesso il traffico pubblico, o l'amministratore da lui autorizzato, possono proporre al comune di categorizzare la detta strada come strada comunale.

(2) Una strada non categorizzata puo' essere categorizzata come strada comunale a condizione che sia stata utilizzata come strada pubblica almeno gli ultimi cinque anni, che la categorizzazione si esegua gratuitamente e che la strada risulti iscritta nel libro fondiario.

(3) La decisione sulla categorizzazione di una strada non categorizzata come strada comunale viene adottata dal consiglio comunale su proposta del sindaco; la categorizzazione si esegue secondo la procedura stabilita nell'articolo 9 di questo decreto.

#### art. 15

(strade destinate a fini turistici o altri)

(1) Le strade turistiche e altre strade, non realizzate secondo le norme disciplinanti la costruzione di strade ad uso pubblico e usate per accedere e visitare monumenti naturali, culturali e altri, ai sensi del presente decreto non sono ritenute strade ad uso pubblico.

(2) Nel caso in cui una strada di cui al precedente comma sia destinata all'accesso a monumenti naturali, culturali e altri, la visita dei quali e' a pagamento, l'amministratore del monumento ha il dovere di costruire la strada di accesso e di provvedere alla manutenzione della stessa in modo da renderla sicura per gli utenti ai quali e' destinata.

(3) I mezzi per la costruzione e la manutenzione delle strade di cui al precedente comma vengono assicurati dal ricavato dei biglietti per la visita dei detti monumenti e dalle dotazioni del comuna agli amministratori dei monumenti.

## III. AMMINISTRAZIONE DELLE STRADE COMUNALI

## art. 16

(amministratore delle strade comunali)

Il soggetto addetto all'amministrazione delle strade comunali, le quali sono bene pubblico di proprietà del comune, e' il Comune di Isola.

## art. 17

(piani di sviluppo e di manutenzione delle strade comunali)

(1) Il piano di sviluppo e di manutenzione delle strade comunali determina la costruzione e la manutenzione delle strade comunali nel singolo anno solare. Il piano viene coordinato e accolto secondo le modalita' previste per il bilancio comunale di cui il detto piano e' parte integrante.

(2) Nel piano annuale di sviluppo e di manutenzione delle strade comunali una determinata parte dei mezzi viene destinata al finanziamento degli interventi sulle strade comunali i quali devono venir eseguiti in caso di calamita' naturali o altre sciagure, oppure in caso di eventi straordinari verificatisi sulle strade comunali (eliminazione delle conseguenze di catastrofi e sciagure, dei danni causati dal gelo o da ondate di disgelo, rimozione di ostacoli imprevisti dalle strade comunali, ...), nonche' al finanziamento degli interventi disposti dall'ispettorato repubblicano per le strade, le quali non rientrano delle attivita' di manutenzione e ristrutturazione ordinaria delle strade comunali in base al piano in oggetto.

(3) Su proposta del sindaco il consiglio comunale puo' accogliere il piano di sviluppo e di manutenzione delle strade comunali anche per periodi superiori a un anno. Nel detto piano vengono determinati i compiti prioritari di sviluppo e di manutenzione delle strade comunali, le fonti dei fondi e la dinamica annuale della loro realizzazione.

## art. 18

(espletamento di mansioni di ordine tecnico per le esigenze delle strade comunali)

Le mansioni tecnico - professionali, di sviluppo, organizzative e amministrative, concernenti la costruzione, la manutenzione e la protezione delle strade comunali sono a carico dell'autorita' competente. Le dette mansioni comprendono soprattutto:

\* elaborazione delle basi professionali per la pianificazione dello sviluppo e della manutenzione delle strade comunali, e stesura delle bozze dei detti piani;

\* mansioni legate alla manutenzione ordinaria delle strade comunali;

\* operazioni di controllo e verifica dello stato delle strade comunali;

\* attuazione dei procedimenti per gli appalti relativi agli interventi delle strade comunali, per i quali e' prescritta la scelta dell'esercente in base alle norme disciplinanti gli appalti;

\* mansioni concernenti gli investimenti nelle strade comunali;

\* tenuta dei prescritti registri delle strade comunali e raccolta dei dati per le esigenze della computazione del livello adatto di consumo del comune, tenuta dei registri unificati delle strade pubbliche;

\* operazioni di conto dei veicoli sulle strade comunali ed elaborazione dei dati rilevati;

\* controllo del flusso del traffico presente sulle strade comunali, preparazione di proposte per la modificazione del regime del traffico sulle strade comunali e sui tratti delle strade statali che attraversano il territorio del Comune di Isola;

\* informazioni al pubblico sullo stato delle strade comunali e sul traffico presente su di esse;

\* rilascio delle licenze e degli assenti, stabiliti dalle norme di protezione delle strade comunali e del traffico presente sulle stesse;

\* preparazione dei programmi e l'organizzazione delle iniziative di elaborazione di ricerche relative alle strade comunali, collaborazione con la Direzione della Repubblica di Slovenia per le strade e con altri comuni per la preparazione dei detti programmi;

\* espletamento di altre mansioni stabilite con il presente decreto o altre prescrizioni.

## art. 19

(finanziamento delle strade comunali)

I mezzi per la costruzione e la manutenzione delle strade comunali vengono assicurati nel bilancio comunale.

## IV. MANUTENZIONE DELLE STRADE COMUNALI

## art. 20

(responsabilita' per lo stato delle strade comunali)

(1) Le strade comunali devono essere sottoposte a interventi di manutenzione e ristrutturazione regolari, di modo da garantire, tenendo conto della loro importanza per il collegamento del traffico nell'ambiente, dell'economicita' della manutenzione,

delle norme disciplinanti le strade pubbliche e dell'articolo 35 di questo decreto, la sicurezza del traffico che su esse si svolge.

(2) Dell'attuazione della manutenzione ordinaria delle strade comunali, esercitata sotto forma di servizio pubblico, e dell'attuazione delle misure di cui al terzo comma dell'articolo 35 di questo decreto, risponde l'esercente del pubblico servizio di cui all'articolo 21 di questo Decreto.

(3) L'organizzazione della ristrutturazione delle strade comunali e dell'attuazione dei provvedimenti di cui al primo comma dell'articolo 35 di questo decreto e' di spettanza dell'autorita' competente.

(4) L'appalto dei lavori di ristrutturazione da eseguire sulle strade comunali si effettua tramite pubblico concorso. Il conferimento degli appalti, eseguito secondo il procedimento e alle condizioni stabilite dalla legge in materia, e' a cura dell'organo competente.

## art. 21

(pubblico servizio preposto alla manutenzione delle strade comunali)

(1) La manutenzione delle strade comunali compete al pubblico servizio economico obbligatorio comprendente la manutenzione e la ristrutturazione delle strade comunali.

(2) A curare la manutenzione ordinaria delle strade comunali e' l'azienda pubblica "Komunala" Isola S.r.l. (nel testo a seguire: azienda addetta alla manutenzione delle strade).

(3) In caso di sciopero dei propri dipendenti l'azienda addetta alla manutenzione delle strade ha il dovere di assicurare la manutenzione delle strade, nell'estensione e alle condizioni stabilite nelle norme disciplinanti le strade pubbliche.

(4) A prescindere dalla disposizione del secondo comma di questo articolo il consiglio comunale puo' decidere, su proposta del sindaco, di incaricare della manutenzione ordinaria delle strade comunali o di determinate parti delle stesse (ad es. delle vie pubbliche) le comunita' locali, nell'ambito dei rispettivi territorio delle stesse. Contemporaneamente il consiglio comunale puo' anche definire il programma di manutenzione ordinaria, i fondi necessari assicurati nel bilancio comunale e designare il soggetto responsabile dell'attuazione del programma. Riguardo allo stato delle strade comunali la cui manutenzione viene regolata ai sensi del presente comma il comune ha la responsabilita' secondaria.

## art. 22

(manutenzione di incroci e attraversamenti)

La manutenzione degli incroci tra le strade comunali e le strade non categorizzate sulle quali e' concesso il traffico pubblico, nelle aree delle strade comunali, e' a cura dell'autorita' competente.

## art. 23

(manutenzione delle strutture stradali sulle strade non categorizzate che passano sopra le strade comunali)

La manutenzione delle strutture di attraversamento e di sostegno dei cavalcavia e di altre strutture delle strade non categorizzate sulle quali e' concesso il traffico pubblico e che sovrastano le strade comunali, e' a cura dell'autorita' competente.

## art. 24

(manutenzione delle strade comunali ai valichi di confine)

Ai valichi di confine la manutenzione delle strade comunali procede nella stessa estensione e allo stesso livello di quella praticata per i tratti di strada in prossimita' dei valichi di confine. La manutenzione delle altre superfici del valico di confine, destinate al traffico, e' a cura degli addetti all'amministrazione delle stesse.

## art. 25

(manutenzione delle strade comunali in caso di deviazioni)

(1) In caso di necessita' di chiusura di una strada comunale l'autorita' competente puo' temporaneamente deviare il traffico su una strada statale o una strada non categorizzata sulle quali e' concesso il traffico pubblico.

(2) E' dovere dell'autorita' competente informare precedentemente la Direzione della RS per le strade, di una deviazione del traffico dalla strada comunale alla strada statale, la quale potrebbe intensificare notevolmente il traffico sulla strada statale.

(3) Prima di deviare il traffico da una strada comunale ad una strada non categorizzata sulla quale e' concesso il traffico pubblico, il competente organo ha il dovere di ottenere il consenso dal proprietario della detta strada o dall'amministratore autorizzato dallo stesso. Nel caso in cui per la deviazione del traffico dalla strada comunale ad una strada non categorizzata sulla quale e' concesso il traffico pubblico sia necessario ampliare l'estensione della manutenzione della detta strada, o abilitare la strada al traffico aumentato, le relative spese sono a carico del proponente della deviazione.



## V. COSTRUZIONE DELLE STRADE COMUNALI

## art. 26

(tutela dell'ambiente circostante la strada comunale)

(1) Le strade comunali devono essere progettate e costruite nel rispetto delle norme disciplinanti la tutela dell'ambiente e in modo che il previsto traffico produca quanti meno effetti nocivi per l'ambiente.

(2) Qualora l'attuazione delle misure edilizie dettate dalle norme di tutela ambientale risulti piu' economica se eseguita sul territorio o su una struttura adiacente al territorio della strada comunale che non sul terreno stesso della strada comunale, in base al negozio giuridico convenuto tra l'investitore della costruzione della strada comunale e il proprietario del terreno adiacente puo' venir costituita la relativa servitu' reale.

## art. 27

(progettazione delle strade comunali)

(1) Gli elementi della progettazione di una strada comunale vengono determinati in conformita' alle prescrizioni disciplinanti, dal punto di vista della sicurezza del traffico e dell'economicita' della costruzione e della manutenzione, la progettazione delle strade pubbliche e degli elementi delle stesse.

(2) Nella documentazione progettistica per la costruzione o la ristrutturazione di una strada comunale vengono definiti anche la regolazione del traffico sulla detta strada, l'assetto degli allacciamenti della stessa alle strade esistenti e gli accessi agli edifici e ai terreni ubicati lungo la strada; vengono inoltre previste le superfici fuori dalla carreggiata adibite a parcheggi, fermate degli autobus o altro, nonche' le superfici destinate all'esercizio di attivita' di appoggio, alla realizzazione delle costruzioni necessarie per la manutenzione della strada e il controllo del traffico.

## art. 28

(acquisizione dei terreni per la costruzione di una strada comunale)

Per l'acquisizione dei terreni necessari per la costruzione o la ristrutturazione di una strada comunale, in virtu' della legge e su richiesta dell'investitore e' ammessa l'espropriazione o la limitazione del diritto di proprieta', se tra l'investitore dei lavori e il proprietario dell'immobile in oggetto non viene raggiunto un accordo.

## art. 29

(restituzione dei terreni espropriati)

(1) Se i terreni o altri immobili espropriati di cui all'articolo precedente non iniziano ad essere usati in conformita' al motivo della loro espropriazione entro i quattro anni dall'avvenuta espropriazione, l'espropriato puo' richiedere che in virtu' della legge i detti terreni o altri immobili gli vengano restituiti.

(2) Se tra l'investitore e il proprietario del terreno o di un altro immobile e' stato stipulato un apposito contratto a compensazione dell'espropriazione l'ex proprietario puo' richiedere, nel caso in cui al comma precedente, esige dall'investitore la stipulazione del contratto di acquisto del terreno o altri immobili. Per la determinazione del prezzo pattuito nel contratto di acquisto vengono applicati in senso gli elementi applicati nella stipula del contratto.

## art. 30

(costruzione delle fermate degli autobus)

(1) Le fermate degli autobus sulle strade locali vanno di regola costruite fuori dalla superficie stradale.

(2) A prescindere dalla disposizione del precedente comma, su proposta della societa' addetta all'esercizio dei servizi dei trasporti pubblici e in accordo con l'organo ispettivo comunale preposto alle strade, dopo aver valutato le circostanze importanti per la sicurezza del traffico il competente organo puo' rilasciare il permesso per l'allestimento della fermata sulla carreggiata di una strada locale. Avendo constatato che tale fermata non sia piu' necessaria o che comprometta la sicurezza del traffico, il competente organo revoca il permesso.

(3) Nella prevista costruzione o ristrutturazione di una strada comunale la costruzione delle necessarie fermate degli autobus viene determinata dall'organo competente su proposta dell'esercente dei trasporti pubblici.

(4) Per la costruzione, fuori dalle carreggiate delle strade comunali, di fermate che non siano state previste nel piano urbanistico comunale o nel piano di sviluppo e manutenzione delle strade comunali, il proponente deve ottenere il consenso dell'autorita' competente. Le spese di costruzione di una tale fermata sono a carico del proponente. La fermata realizzata nel modo sopracitato diviene parte della strada comunale.

## art. 31

(delimitazione delle competenze tra gli amministratori delle strade comunali e gli amministratori dei corsi d'acqua)

(1) Le spese relative alla costruzione o alla ristrutturazione di edifici o impianti che compromettono i corsi d'acqua e dettati dalle esigenze della realizzazione di una strada comunale che attraversa il corso d'acqua o e' adiacente allo stesso, sono a carico dell'investitore della strada.

(2) La manutenzione e la protezione diretta del muro di sostegno e della struttura di attraversamento (consolidamento del terreno e protezione dei basamenti della struttura) sono parte integrante della manutenzione della strada comunale.

(3) La manutenzione delle costruzioni e degli impianti che servono al corso d'acqua, nonche' la protezione degli argini e del letto del corso d'acqua sono parte integrante della manutenzione del corso d'acqua.

## art. 32

(obblighi dell'investitore in caso di spostamento di una strada comunale)

(1) Nel caso in cui il tracciato di una strada comunale debba essere spostato per le esigenze della realizzazione di un'altra costruzione o un altro impianto, il tratto spostato deve essere costruito nel rispetto degli elementi che corrispondono alla destinazione d'uso della strada e alle altre norme stradali. Le spese dello spostamento della strada comunale sono a carico dell'investitore della costruzione o dell'impianto.

(2) L'investitore di cui al precedente comma puo' richiedere il rimborso della parte delle spese dell'effettuato spostamento della strada comunale, causate dalla richiesta dell'autorita' competente di realizzare il tratto spostato della strada con impiego di elementi migliori rispetto a quelli determinati nel comma precedente.

## art. 33

(obbligo di progettazione coordinata)

(1) Se contemporaneamente alla costruzione o alla ristrutturazione di una strada comunale e' prevista la costruzione di impianti di urbanizzazione primaria o di altri impianti, costruzioni o reti che non siano necessarie per la strada o per l'utilizzo della stessa, tutti gli interventi da eseguire nell'area della strada vanno rappresentati nella documentazione tecnica.

(2) La responsabilita' di coordinamento della progettazione, della costruzione o della ristrutturazione delle costruzioni, degli impianti o delle reti di cui al comma precedente e' a carico dell'autorita' competente.

(3) Le spese della progettazione, della costruzione o della ristrutturazione degli impianti, costruzioni o reti di cui al primo comma sono a carico dell'investitore o dell'amministratore del singolo impianto, costruzione o rete.

## art. 34

(obbligo di comunicazione dei previsti interventi sulla strada comunale)

(1) L'autorita' competente ha il dovere di informare della pianificata costruzione o ristrutturazione della strada comunale gli investitori o gli amministratori degli altri edifici o impianti presenti nella o adiacenti alla strada con un anticipo di almeno 60 giorni, affinche' i detti soggetti possano coordinare i propri lavori con l'intervento di costruzione o ristrutturazione della strada.

(2) L'autorita' competente ha il dovere di mettere a disposizione dell'investitore o dell'amministratore delle costruzioni e degli impianti di cui al precedente comma tutti i progetti e i dati necessari per l'armonizzazione degli interventi.

(3) Le disposizioni contenute in questo articolo vengono applicate in senso anche per gli investitori e gli amministratori degli altri edifici o impianti presenti nella o adiacenti alla strada, che intendono costruire o ristrutturare i detti edifici e impianti.

## VI. SICUREZZA DELLE STRADE COMUNALI E DEL TRAFFICO PRESENTE SULLE STESSE

## 1. Sicurezza delle strade comunali

## art. 35

(limitazioni d'uso delle strade comunali)

(1) Se a causa dello stato di una strada comunale

\* lo svolgimento del traffico e' reso impossibile, oppure e' possibile solo la circolazione di determinati tipi di veicoli,

\* lo svolgimento del traffico sulla detta strada potrebbe causare danni alla stessa, o

\* consistono altri motivi fondati, dettati dalla necessita' di proteggere la strada stessa e rendere sicuro il traffico (ad es. circostanze particolari dovute alla presenza della neve sulla carreggiata, al gelo, al disgelo, a vento forte, ai danni prodotti sulla carreggiata da calamita' naturali o altre sciagure, ...),



il sindaco puo' vietare o limitare, con apposita delibera e per un determinato periodo comunque non superiore a un anno, la circolazione di un determinato tipo o di tutti i tipi di veicoli sulla detta strada o su un tratto della stessa, oppure limitare il peso complessivo, il carico per asse o le dimensioni dei veicoli, fino a che sussistono i motivi a sostegno di tale provvedimento.

(2) L'autorita' competente ha il dovere di informare dei provvedimenti presi e sostenuti dai motivi di cui al precedente comma la polizia, l'organo ispettivo comunale preposto alle strade, l'istituzione addetta alla manutenzione delle strade e il pubblico, per il tramite dei mezzi d'informazione; l'informazione dei soggetti indicati deve precedere la collocazione dei segnali stradali di limitazione sulla strada comunale di almeno tre giorni.

(3) I provvedimenti sostenuti dai motivi di cui al terzo alinea del primo comma del presente articolo possono essere presi anche dall'istituzione addetta alla manutenzione delle strade o, in caso di calamita' naturali o altre sciagure, dal capo della squadra d'intervento. Dei provvedimenti applicati i detti soggetti devono informare immediatamente l'autorita' competente, la polizia, l'organo ispettivo comunale preposto alle strade, l'istituzione addetta alla manutenzione delle strade e il pubblico, tramite i mezzi d'informazione.

(4) I provvedimenti di cui al comma terzo di questo articolo restano in vigore fino all'eliminazione dei motivi che ne hanno disposto l'introduzione.

(5) I divieti e le limitazioni del traffico la cui durata, per i motivi indicati al primo comma del presente articolo, supera un anno, vengono determinati in conformita' all'articolo 56 del presente decreto.

(6) Le disposizioni del presente articolo non concernono la regolazione del traffico e la relativa segnaletica stradale presente sulle strade comunali al momento di entrata in vigore del presente decreto.

#### art. 36

(fascia di protezione lungo le strade comunali)

(1) Al fine di prevenire gli effetti nocivi degli interventi ambientali lungo le strade comunali, sulla superficie delle stesse o sul traffico presente sulle strade comunali, lungo le strade comunali viene disposta una fascia di protezione all'interno della quale l'uso dello spazio e' limitato.

(2) La costruzione o la ristrutturazione di edifici a scopo edilizio nonche' la collocazione di qualsiasi altre costruzioni o impianti all'interno della fascia di protezione delle strade comunali sono ammesse solo dietro consenso dell'autorita' competente.

(3) L'autorita' competente rilascia il consenso di cui al comma precedente se il proposto intervento da eseguirsi nella fascia di protezione non compromette gli interessi concernenti la protezione della strada comunale, la sicurezza del traffico presente sulla stessa, l'allargamento della stessa dettata dal futuro sviluppo del traffico o la salvaguardia dell'aspetto della strada comunale.

(4) Il proponente del previsto intervento da eseguirsi all'interno della fascia di protezione non ha il diritto di esigere l'applicazione delle misure di tutela dagli effetti della strada e del traffico presente sulla stessa, disposte nell'articolo 26 di questo decreto.

(5) La fascia di protezione si misura dal margine esterno della superficie stradale ed e' larga, a ciascuno dei lati della strada comunale, rispettivamente:

- \* 8 metri lungo le strade locali
- \* 6 metri lungo le vie pubbliche
- \* 3 metri lungo le vie pubbliche riservate ai coclisti
- \* 10 metri lungo le convergenti urbane o secondarie
- \* 8 metri lungo le altre strade urbane o secondarie.

(6) Le disposizioni di questo articolo non vengono applicate nelle aree regolate dagli atti urbanistici attuativi del comune.

#### art. 37

(esecuzione di reti e impianti sulla superficie o interrati)

(1) I cavi del telefono, del telegrafo e altri cavi, i cavi elettroenergetici a bassa tensione, le reti fognaria, idrica e dell'acqua calda, nonche' gli altri impianti il cui investitore non sia il comune, possono essere eseguiti ossia collocati nell'area di una strada comunale o della fascia di protezione lungo la medesima solo nel rispetto delle condizioni e delle modalita' stabilite nel consenso dell'autorita' competente.

(2) L'autorita' competente puo' richiedere che l'amministratore della rete o dell'impianto risistemi o trasferisca l'impianto, qualora cio' sia indispensabile per la ristrutturazione o il rinnovo di una strada comunale, o per l'applicazione di misure di protezione riguardo alla strada comunale e al traffico presente sulla stessa. Le spese del trasferimento o della risistemazione dell'impianto sono a spese dell'amministratore, a meno che cio' non sia in contrasto con le condizioni indicate nel consenso relativo alla loro esecuzione.

(3) L'autorita' competente puo' negare il consenso di cui al primo comma di questo articolo, qualora ritenga che la rete o l'impianto potrebbero minacciare la strada comunale o il traffico presente sulla stessa, ostacolarne la manutenzione o impedirne l'eventuale ristrutturazione.

#### art. 38

(esecuzione di lavori sulle strade comunali)

(1) Lavori di sterramento, scavo e altri lavori sulle strade comunali sono ammessi solo dietro il rilascio della licenza dell'autorita' competente.

(2) La licenza per l'esecuzione dei lavori indicati al comma precedente definisce le modalita' e le condizioni di esecuzione dell'intervento nonche' la sovrintendenza ai lavori. Nel caso in cui adempisca anche alle altre condizioni, tale licenza puo' acquisire anche il carattere di licenza ai sensi dell'articolo 54.

(3) L'acquisizione della licenza di cui al primo comma di questo articolo non e' necessaria in caso di danneggiamenti di reti e impianti collocati sotto la superficie della strada comunale, i quali rappresentano un pericolo immediato per la sicurezza del traffico o per la vita e la salute dei cittadini, oppure potrebbero provocare danni economici ingenti. L'amministratore della rete o dell'impianto ha il dovere di provvedere immediatamente a tutto il necessario per la sicurezza del traffico e l'eliminazione del pericolo immediato, e di avvisarne l'istituzione addetta alla manutenzione delle strade e l'autorita' competente.

(4) L'amministratore della rete o dell'impianto ha il dovere di eliminare il prima possibile i danni sulle reti o sugli impianti e ripristinare lo stato originale della strada, e informare l'istituzione addetta alla manutenzione delle strade e l'autorita' competente della conclusione dei lavori.

(5) Se i lavori indicati al precedente comma richiedono la chiusura parziale o completa della strada al traffico o la limitazione del traffico a determinati tipi di veicoli, l'amministratore della rete o dell'impianto collocati sotto la superficie stradale ha il dovere di comunicare l'inizio e la fine del periodo di limitazioni al traffico alla polizia, all'organo ispettivo comunale preposto alle strade e all'autorita' competente.

(6) Riguardo all'utilizzo della superficie pubblica, i titolari della licenza di cui al primo comma del presente articolo sono soggetti a pagamento dell'indennizzo per l'utilizzo della superficie pubblica.

#### art. 39

(esecuzione di lavori sulle superfici adiacenti alle strade comunali)

Per l'abbattimento di alberi e la loro rimozione, per lavori di scavo o trivellazione e per altri interventi sulle superfici o costruzioni adiacenti alla strada, i quali potrebbero ostacolare o essere pericolosi per il traffico, danneggiare la strada o aumentare le spese di manutenzione della strada, e' necessario il consenso dell'autorita' competente. Nell'atto di consenso vengono stabilite le condizioni di esecuzione dei lavori in oggetto.

#### art. 40

(uso straordinario di una superficie pubblica)

(1) Per l'esecuzione di lavori sulle superfici pubbliche fuori dalla carreggiata della strada pubblica (piste ciclabili, marciapiedi, ...) e' possibile ottenere, alle condizioni stabilite nel presente decreto, il permesso all'uso straordinario della superficie pubblica; il permesso viene rilasciato dall'autorita' competente.

(2) Nei casi in cui la natura dell'intervento o le altre condizioni non permettono l'uso di un'altra superficie pubblica se non la carreggiata della strada pubblica, le disposizioni del precedente comma vengono applicate anche per le carreggiate delle strade pubbliche, soprattutto riguardo a:

- \* la collocazione di palchi e recinti per la protezione dei cantieri edili;
- \* l'allestimento dei cantieri edili;
- \* il deposito temporaneo di materiali edili o altri;
- \* l'organizzazione di manifestazioni sportive, culturali o altre;
- \* le riprese cinematografiche;
- \* la collocazione di chioschi, cabine telefoniche o bancarelle e altre forme di ampliamento dell'attivita' alberghiera, commerciale o altra;
- \* la protezione dell'ambiente di lavoro e di vita.

(3) Nel permesso all'uso straordinario di una superficie pubblica vengono stabilite le condizioni per l'attuazione delle operazioni sopracitate.

(4) Se l'attuazione di un intervento edilizio richiede l'occupazione di un marciapiede o di un'altra superficie destinata al traffico, all'infuori della carreggiata della strada pubblica, l'esercente dei lavori e' tenuto allestire il passaggio per i pedoni sotto l'impalcatura. Il passaggio deve essere protetto dall'eventuale caduta del materiale, illuminato e assestato secondo le norme, di



modo che il suo uso sia sicuro.

(5) L'utilizzo particolare della strada pubblica di cui al presente articolo e' soggetto a pagamento della tassa comunale prescritta.

#### art. 41

(trasporti straordinari)

(1) I veicoli non devono superare le norme prescritte riguardo al carico per asse, al peso complessivo o alle dimensioni.

(2) Il trasporto effettuato con un veicolo che scarico o caricato supera i limiti massimi consentiti riguardo al carico per asse, il peso complessivo, oppure la lunghezza, la larghezza o l'altezza massima prescritta, e' ritenuto trasporto straordinario. E' considerato trasporto straordinario anche il trasporto effettuato con un veicolo che scarico o caricato non supera le dimensioni, il peso o il carico per asse consentiti, superando comunque i valori limite di qualsiasi dei detti elementi, prescritto e indicato dall'apposita segnaletica stradale su una strada comunale o un tratto della stessa.

(3) Per effettuare un trasporto straordinario e' necessario il relativo permesso, nel quale vengono stabilite le modalita' e le condizioni di attuazione del trasporto e l'importo dell'indennizzo per il trasporto straordinario. Il permesso per un trasporto straordinario che interessi soltanto le strade comunali viene rilasciato dall'autorita' competente entro i 15 giorni successivi alla presentazione della richiesta completa. Dei permessi rilasciati vanno informati la polizia, l'organo ispettivo comunale preposto alle strade e l'istituzione addetta alla manutenzione delle strade.

(4) Il permesso di cui al comma precedente non e' necessario in caso di trasporti straordinari da effettuarsi immediatamente, al fine di assicurare la viabilita' delle strade comunali nei periodi invernali, o per interventi dovuti a circostanze straordinarie o motivi di difesa, e neppure per i veicoli dell'AP "Komunala" e di soccorso. Prima di iniziare il trasporto l'esercente ha il dovere di coordinare il trasporto con l'autorita' competente e informarne la polizia.

(5) I danni cagionati alla strada comunale da un trasporto straordinario sono a carico dell'esercente del trasporto in oggetto.

(6) I titolari del permesso di cui al terzo comma del presente articolo sono soggetti a pagamento dell'indennizzo per i trasporti straordinari.

#### art. 42

(controllo dei trasporti straordinari)

(1) Il controllo del rispetto dei valori limite del carico per asse, del peso complessivo e delle dimensioni dei veicoli che circolano sulle strade comunali compete all'ispettore comunale preposto alle strade e agli ufficiali autorizzati del Servizio ispettivo comunale, i quali collaborano con la polizia e con l'istituzione addetta alla manutenzione delle strade.

(2) Il veicolo che effettua un trasporto straordinario, non munito del permesso di cui al terzo comma dell'articolo precedente, viene escluso dal traffico da parte della polizia. All'esercente del trasporto spetta di pagare l'indennizzo per il trasporto straordinario e di rimborsare gli eventuali danni causati sulla strada comunale.

#### art. 43

(attivita' secondarie lungo le strade comunali)

(1) Le superfici destinate all'esercizio di attivita' secondarie ovvero di appoggio, determinate ai in conformita' al secondo comma dell'articolo 27 di questo decreto, nonche' le superfici lungo le esistenti strade comunali destinate all'uso da parte dell'autorita' competente, vengono assegnate al miglior offerente esercente le dette attivita'.

(2) I rapporti concernenti la collocazione delle costruzioni e degli impianti destinati all'esercizio delle attivita' di appoggio nonche' quelli relativi alle altre condizioni di utilizzo delle superfici indicate al comma precedente vengono regolate nell'apposito contratto.

(3) Per qualsiasi modifica di carattere edilizio apportata ad una costruzione o un impianto destinati all'esercizio delle attivita' di appoggio, o per il caso di cambiamento di destinazione d'uso dell'attivita' esercitata e' necessario il consenso dell'autorita' competente.

#### art. 44

(allacciamenti alle strade comunali)

(1) Gli allacciamenti delle strade non categorizzate e degli accessi da edifici o terreni alle strade comunali possono venir realizzati o ristrutturati unicamente dietro consenso dell'autorita' competente. Nel consenso vengono specificate le condizioni tecniche e altre della costruzione e della manutenzione dell'allacciamento, e il suo attrezzamento con la segnaletica stradale.

(2) In caso di costruzione o ristrutturazione di una strada comunale oppure di una costruzione o un impianto adiacente alla stessa l'assetto degli allacciamenti va previsto gia' nella documentazione sull'ubicazione e nella documentazione progettistica per l'intervento pianificato.

(3) Le spese di costruzione o ristrutturazione di un allacciamento alla strada comunale, compresa la collocazione dell'adeguata segnaletica stradale, e' a carico dell'investitore dell'allacciamento. L'investitore dell'allacciamento o l'utente della costruzione o dell'area per la quale serve l'allacciamento ha il dovere di provvedere al funzionamento regolare del sistema di smaltimento delle acque della strada comunale nell'area dell'allacciamento e alla regolare manutenzione dello stesso.

(4) L'allacciamento di una strada non categorizzata sulla quale e' concesso il traffico pubblico, completo della segnaletica stradale nell'area della strada comunale e' parte integrante della strada comunale.

(5) All'atto di collaudo di un allacciamento neocostruito deve assistere anche l'organo competente, al fine di verificare se l'allacciamento sia stato realizzato in conformita' alle norme tecniche e altre nonche' alle altre condizioni stabilite nel consenso di cui al primo comma di questo articolo.

#### art. 45

(obbligo di ristrutturazione degli allacciamenti)

Se un allacciamento alle strade comunali, a causa dell'aumentata intensita' del traffico o dell'uso del detto allacciamento da altri tipi di veicoli da quelli considerati al momento di rilascio del permesso per la sua costruzione, oppure se l'allacciamento causa l'accumularsi sulla strada pubblica di materiale o acqua piovana in eccedenza, o provochi ostacoli di altro genere sulla carreggiata della strada pubblica, l'autorita' competente puo' disporre, con apposita delibera amministrativa, l'adattamento dell'allacciamento alle modificate circostanze. Le spese dell'adattamento sono a carico dell'investitore dell'allacciamento o del suo successore legale.

#### art. 46

(abolizione dell'allacciamento)

(1) L'organo ispettivo comunale preposto alle strade puo' richiedere l'appropriato assetto dell'allacciamento alla strada comunale, oppure disporre il divieto d'uso o l'abolizione dell'allacciamento la cui manutenzione non si esegue conformemente alle condizioni stabilite nel consenso di cui all'articolo 44 di questo decreto, oppure di un allacciamento costruito senza il consenso o non adattato ai sensi della delibera di cui all'articolo 45 di questo decreto.

(2) Le spese dell'attuazione del provvedimento di cui al precedente comma sono a carico dell'investitore dell'allacciamento o del successore legale del medesimo.

#### art. 47

(boschi di protezione e torrenti lungo le strade comunali)

(1) L'autorita' competente puo' proporre all'organo amministrativo preposto alla silvicoltura che un bosco ubicato lungo una strada comunale o nelle immediate vicinanze della stessa, il quale risulti importante per la protezione della strada da franamenti del terreno, raffiche di vento laterali, valanghe o sim., venga proclamato bosco di protezione ai sensi delle norme in materia.

(2) I soggetti aventi personalita' fisica o giuridica, i quali lungo le strade comunali eseguono interventi di rimboscamento dei terreni o di regolazione di torrenti o fiumi rapidi, hanno il dovere di collaborare con l'autorita' competente e di adattare il tipo e l'estensione dei lavori effettuati in modo da assicurare la protezione della strada.

(3) L'autorita' competente copre una parte delle spese di rimboscamento dei terreni e di regolazione di torrenti e fiumi rapidi, a seconda dell'importanza che un tale intervento ha per la protezione della strada comunale.

#### art. 48

(sfruttamento dei minerali lungo le strade comunali)

(1) In proximita' di una strada comunale possono esserci cave di pietra, sabbia o argilla solo se distanti sufficientemente da non compromettere la stabilita' o la manutenzione della strada, o la sicurezza del traffico.

(2) Per l'allestimento delle strutture indicate al precedente comma l'investitore deve acquisire il consenso dall'autorita' competente.

#### art. 49

(limitazione dei lavori attuati fuori dalle fasce di protezione delle strade comunali)

Per poter attuare, fuori dalla fascia di protezione di una strada comunale, lavori che potrebbero modificare il livello delle acque



sotterranee e di conseguenza compromettere la stabilita' della strada, le spese della sua manutenzione o la sicurezza del traffico presente sulla stessa, l'investitore deve acquisire il consenso dell'autorita' competente. I detti lavori possono venir effettuati solo alle condizioni stabilite nel consenso.

#### art. 50

(divieto di provocazione di pericolo per la strada comunale e il traffico presente sulla stessa)

(1) E' vietato occupare temporaneamente o permanentemente una strada comunale o un tratto della stessa, effettuare oppure mancare all'obbligo di eseguire sulla carreggiata, sui terreni o sulle strutture della strada dei lavori che potrebbero danneggiare la strada o le strutture presenti sulla stessa, o provocare pericoli per il traffico. Tutte le spese relative alla protezione o alla rimozione dell'ostacolo o di altre conseguenze di atti vietati sono a carico di chi li ha causati.

(2) E' vietato soprattutto:

1. convogliare sulla strada acque piovane e di scarico o altri liquidi;
2. lasciare sulla carreggiata la neve o il ghiaccio che siano caduti o scivolati sulla strada;
3. ostacolare lo smaltimento dell'acqua dalla carreggiata;
4. ungere la carreggiata con sostanze lubrificanti o altro;
5. guidare o sostare su banchine, piste ciclabili e pedonali, o altre parti della strada non destinate alla circolazione, ad eccezione delle superfici sulle quali il parcheggio e la sosta dei veicoli sono esplicitamente permesse;
6. collocare recinti, piantare siepi, alberi, o viti e altre piante rampicanti, oppure altre piante o ortaggi di altezza elevata che riducano parzialmente o del tutto la visibilita' della strada oppure provochino altri pericoli al traffico, cagionino danni alla carreggiata o peggiorino l'aspetto della stessa;
7. collocare o depositare sulla strada o in prossimita' della stessa legname, mattoni, materiali di scarto e altri, oppure oggetti che riducano parzialmente o del tutto la visibilita' della strada oppure provochino altri pericoli al traffico, cagionino danni alla carreggiata o peggiorino l'aspetto della stessa;
8. collocare o usare sulla strada o in prossimita' della stessa luci o altri impianti di illuminazione che potrebbero ostacolare o compromettere la sicurezza del traffico;
9. far andare giu' per i pendii della strada pietre, legna oppure altri materiali o oggetti;
10. collocare sulla strada qualsiasi oggetto con l'intento di ostacolare o di impedire la circolazione indisturbata e sicura dei veicoli;
11. danneggiare la segnaletica stradale;
12. accedere alla strada fuori dagli appositi allacciamenti alla stessa;
13. abbandonare o gettare sulla strada qualsiasi oggetto o della neve, spandere sulla carreggiata materiali sabbiosi o inquinare comunque la strada;
14. lasciare che degli animali circolino sulla strada senza controllo, abbeverare gli animali nei canali lungo le strade, pascolare il bestiame nelle aree delle strade, costruire abbeveratoi in prossimita' delle strade;
15. condurre sulla strada cavalli o altre bestie ferrate in modo da poter danneggiare la carreggiata;
16. incendiare volutamente nei pressi della strada i terreni falciati, materiali di rifiuto o altre sostanze infiammabili;
17. arare il terreno a meno di 4 metri di distanza dalla strada in direzione della strada, o a meno di 1 metro di distanza in senso parallelo alla stessa;
18. cambiare sulla strada la direzione di transito di animali, trattori, aratri e altri attrezzi o macchinari agricoli;
19. frenare i veicoli a traino legando le ruote o con altri dispositivi di frenaggio;
20. trainare sulla strada tronchi o rami d'albero, massi di roccia o simili oggetti, come pure aratri, erpici o altri attrezzi agricoli o altri carichi.

#### art. 51

(superficie delle ruote dei veicoli)

(1) I veicoli che circolano sulle strade comunali devono avere le ruote a superficie tale da non danneggiare la carreggiata.

(2) I veicoli motorizzati muniti di cingoli possono circolare sulla strada solo con i cingoli adeguatamente coperti di modo che non danneggino la carreggiata.

#### art. 52

(obblighi dei cittadini utenti delle superfici adiacenti alle strade comunali)

(1) I proprietari o utenti dei terreni adiacenti ad una strada comunale devono lasciare libero lo smaltimento dell'acqua dalla carreggiata e concedere che la neve rimossa dalla carreggiata

venga depositata sul loro terreno.

(2) Nel caso in cui gli atti di cui al primo comma del presente articolo abbiano causato danni all'utente, su richiesta dello stesso proprietario o utente l'amministratore delle strade ha il dovere di rimborsarlo dei danni subiti.

(3) In virtu' della legge i proprietari o utenti dei terreni adiacenti alle strade comunali hanno il dovere di concedere dal proprio terreno, dietro indennizzo, l'accesso alle strutture stradali affinche' si possano eseguire interventi di manutenzione, costruire canali o altri sistemi di smaltimento delle acque dalla carreggiata e si provveda alla manutenzione degli stessi, o perche' si possano collocare strutture fisse o temporanee per la protezione della strada e del traffico da valanghe e cumuli di neve, dal rumore, dagli effetti abbaglianti e da altri effetti nocivi, nel caso in cui tali strutture non possono essere collocate sui terreni componenti l'area della strada.

## 2. Misure per la sicurezza del traffico

#### art. 53

(chiusura di una strada comunale per lavori o manifestazioni)

(1) I lavori che si eseguono su una strada comunale o lungo la stessa e che compromettano il traffico al livello tale da renderne necessaria la chiusura parziale o completa, possono eseguirsi sono previo rilascio del permesso di cui all'articolo 54 del presente decreto.

(2) A prescindere dalla disposizione del precedente comma non e' necessario il permesso di chiusura al traffico parziale o completa della strada in caso di interventi di manutenzione ordinaria e in caso di interventi di ristrutturazione riguardo ai quali la chiusura della strada e' disciplinata con il contratto di appalto.

(3) Il permesso di chiusura di una strada comunale va ottenuto anche in caso di manifestazioni sportive o altre manifestazioni che si svolgono sulla superficie della detta strada.

#### art. 54

(rilascio dei permessi di chiusura di una strada comunale)

(1) Il permesso per la chiusura parziale o completa di una strada comunale viene rilasciata dall'autorita' competente. Dei permessi rilasciati l'autorita' competente informa la polizia, l'organo ispettivo comunale preposto alle strade e l'istituzione addetta alla manutenzione delle strade. Il permesso deve essere corredato della documentazione tecnica, convalidata dall'organo competente, della regolazione provvisoria del traffico durante il periodo di chiusura parziale o completa della strada comunale.

(2) L'esercente dei lavori pianificati ha il dovere di informare, con l'anticipo di almeno tre giorni, della chiusura parziale o completa di una strada comunale dovuta a lavori di manutenzione o ristrutturazione, riguardo ai quali al sensi del secondo comma dell'articolo 53 non e' necessario ottenere il permesso, la polizia, l'organo ispettivo comunale preposto alle strade, l'autorita' competente e l'addetto alla manutenzione della strada sulla quale e' previsto l'intervento. L'avviso deve essere corredato della documentazione tecnica, convalidata dall'autorita' competente, per la regolazione provvisoria del traffico nel periodo di chiusura parziale o completa della strada comunale.

(3) Nel permesso di chiusura della strada comunale determina le condizioni di chiusura della strada, la deviazione del traffico dovuta alla chiusura della strada e il periodo di durata della chiusura.

(4) La richiesta di rilascio del detto permesso va presentata entro il quindicesimo giorno precedente la proposta data di chiusura della strada e deve indicare l'ubicazione, la natura e l'estensione dell'intervento che richiede la chiusura parziale o completa della strada, le modalita' e il tempo necessario per l'attuazione dei lavori; la richiesta va corredata della documentazione tecnica concernente la regolazione provvisoria del traffico nel periodo di chiusura parziale o completa della strada. L'addetto al rilascio del permesso per la chiusura della strada puo' modificare i termini e la durata della chiusura, soprattutto se la chiusura coincide con importanti manifestazioni sportive che siano state precedentemente accordate, oppure sia prevista durante la stagione turistica o nei periodi di traffico intensificato.

(5) Le spese legate all'attuazione dello sbarramento e la deviazione del traffico sono a carico del proponente, il quale ha il dovere di informare, con minimo tre giorni di anticipo, della prevista chiusura la polizia, l'organo ispettivo comunale preposto alle strade e il pubblico, per il tramite dei mezzi d'informazione, come disposto nelle Istruzioni sulla notificazione dei pianificati lavori sulle strade comunali, le quali sono parte integrante del permesso di chiusura di una strada comunale.

(6) Le disposizioni di questo articolo vengono applicate in senso anche per manifestazioni sportive o altre che si eseguano sulle strade comunali.



## art. 55

(area di visibilita')

(1) In prossimita' di un incrocio tra una strada comunale e un'altra strada (all'interno del cosiddetto triangolo di visibilita') o lungo le parti interne delle curve di una strada comunale (fascia di visibilita') non e' permesso piantare alberi, arbusti o altre piante alte, ne' collocare oggetti o impianti oppure compiere altre azioni, se cio' potrebbe ridurre la visibilita' della strada comunale (ossia l'area di visibilita').

(2) Il proprietario o utente di un terreno ubicato nell'area di visibilita' ha il dovere di rimuovere gli ostacoli dietro richiesta dell'organo ispettivo comunale preposto alle strade o di un ufficiale della polizia.

(3) Il proprietario o utente del terreno ubicato nell'area di visibilita' ha il diritto all'indennizzo per il limitato uso del terreno. Il proprietario o utente del terreno e l'autorita' competente si accordano sulle limitazioni e sull'indennizzo conformemente alla legge.

(4) Indipendentemente dalla disposizione del comma precedente, il proprietario o utente del terreno ubicato nell'area di visibilita' non ha diritto all'indennizzo nel caso in cui la limitazione di uso del terreno sia stata definita nel consenso dell'autorita' competente di cui all'articolo 36 del presente decreto.

## art. 56

(segnaletica stradale sulle strade comunali)

(1) Sulle strade comunali i segnali stradali vengono collocati ovvero disposti, sostituiti e rimossi in dietro apposita decisione dell'autorita' competente, rilasciata in base alla deliberazione del sindaco, ad eccezione dei casi di cui all'articolo 35 di questo decreto e dei casi in cui l'obbligo di collocazione, sostituzione o rimozione di un segnale stradale derivi dalle disposizioni di divieto o limitazione del traffico sulle strade pubbliche, il cui rilascio ai sensi delle norme di sicurezza del traffico stradale compete al ministero preposto al traffico o al ministro preposto ai beni ambientali. Il sindaco emana la deliberazione sulla collocazione, la sostituzione o la rimozione di un segnale stradale su proposta dell'istituzione addetta alla manutenzione delle strade, della comunita' locale, della polizia, dell'organo ispettivo comunale preposto alle strade, del Servizio ispettivo comunale, della Commissione per la regolazione tecnica del traffico stradale o dell'autorita' competente.

(2) La collocazione, la sostituzione, l'integrazione o la rimozione della segnaletica stradale sono di spettanza dell'istituzione addetta alla manutenzione delle strade.

(3) L'istituzione addetta alla manutenzione delle strade e' incaricata della tenuta e del regolare aggiornamento del catasto dei segnali stradali. Il catasto dei segnali stradali deve indicare le basi legali per la collocazione del segnale stradale, il numero d'ordine del segnale stradale, la data di collocazione, di sostituzione e di rimozione del segnale, la denominazione del segnale stradale e la microubicazione esatta del segnale.

(4) Entro i tre giorni successivi a qualsiasi modifica concernente la segnaletica stradale l'istituzione addetta alla manutenzione delle strade ha il dovere di inviare una copia del catasto, con indicate tutte le modifiche e integrazioni, in custodia all'autorita' competente.

(5) L'istituzione addetta alla manutenzione delle strade sbarra le strade e colloca i relativi segnali stradali, in base al permesso di chiusura di una strada comunale di cui all'articolo 54 di questo decreto. Le relative spese sono a carico del proponente.

(6) E' vietato collocare segnali stradali o eseguire altri interventi di regolazione della segnaletica stradale senza l'apposito atto rilasciato dall'autorita' competente.

## art. 57

(segnali sulle strade comunali, non prescritti dal codice stradale)

(1) Sulle strade comunali la collocazione di cartelli e insegne contenenti informazioni su monumenti culturali o naturali, su localita', villaggi o altri complessi turistici (cartelli informativi) e' ammessa solo se conforme alle prescrizioni disciplinanti la segnaletica stradale. A decidere della proposta di un soggetto avente personalita' fisica o giuridica, interessato alla collocazione di un tale segnale, e' il sindaco nell'apposita deliberazione. In base alla detta deliberazione l'autorita' competente emana la delibera amministrativa per la collocazione del cartello.

(2) L'autorita' competente ha il diritto al rimborso delle spese di collocazione, di manutenzione e di rimozione del segnale.

(3) La collocazione o qualsiasi altro intervento concernente i segnali non prescritti dal codice stradale, che non sia sostenuto dall'apposito atto, e' vietato.

## art. 58

(cartelli informativi e pubblicitari collocati sulle strade comunali)

(1) Lungo le strade comunali fuori dagli abitati, all'interno della

fascia di protezione della strada, e' vietata la collocazione di targhe e insegne commemorative, nonche' di cartelli, insegne o altri impianti o strutture per la mediazione di messaggi informativi e pubblicitari visivi o audio. L'autorita' competente puo' dare il consenso alla collocazione delle dette strutture all'interno dell'area in oggetto solo se gli avvisi sono importanti per i partecipanti al traffico e se per questo tipo di avvisi il codice stradale non prevede segnali stradali particolari. Nel consenso vengono stabilite le condizioni per la collocazione, la manutenzione e la rimozione dei cartelli.

(2) Le targhe e le insegne commemorative nonche' i cartelli, le insegne o altri impianti o strutture di cui al precedente comma vengono di regola collocati lungo la strada fuori dall'area che in base alle norme in materia e' destinata alla collocazione della segnaletica stradale. Le dette strutture si collocano nel rispetto delle norme comunali disciplinanti la pubblicizzazione.

(3) A prescindere dalla disposizione del comma precedente, l'autorita' competente puo' permettere che sopra una strada comunale vengano temporaneamente appesi trasparenti, i quali devono venir appesi all'altezza minima di 4,5 metri sopra il livello della carreggiata.

## art. 59

(esercizio di attivita' lungo le strade comunali)

(1) In virtu' degli articoli 44 e 45 di questo decreto, il soggetto che lungo una strada comunale intende intraprendere un'attivita' (alberghiera, commerciale, prestazione di servizi, ...) che comprometta direttamente il corso del traffico (fermata e sosta dei veicoli, reinserimento dei veicoli nel traffico), ha il dovere di provvedere ad un appropriato allacciamento ovvero accesso ai locali e di assicurare il numero sufficiente di posteggi per la sosta dei veicoli, se tale condizione non e' assicurata con un parcheggio pubblico.

(2) Nel procedimento di acquisizione della licenza per eseguire l'intervento nell'ambiente e della licenza di collaudo per i locali e gli impianti destinati all'esercizio dell'attivita' va acquisito il consenso dell'autorita' competente.

## art. 60

(organo di appello)

Contro i permessi e i consensi non emanati nell'ambito della procedura di acquisizione della licenza per l'intervento nell'ambiente, il cui rilascio ai sensi di questo decreto compete alle autorita' competenti, e' ammesso il ricorso al sindaco.

## VII. CONTROLLO ISPETTIVO DELLE STRADE COMUNALI

## art. 61

(espletamento del controllo)

(1) Il controllo dell'attuazione delle disposizioni del presente decreto e delle norme disciplinanti le strade pubbliche direttamente applicate per le strade comunali e' di spettanza dell'organo ispettivo comunale preposto alle strade.

(2) Gli ufficiali autorizzati del Servizio ispettivo comunale espletano il controllo dell'applicazione delle disposizioni dell'articolo 50 di questo decreto.

(3) Gli ufficiali autorizzati del Servizio ispettivo comunale hanno il dovere di notificare le violazioni e irregolarita' rilevate all'organo ispettivo comunale preposto alle strade.

## art. 62

(requisiti per l'attuazione del controllo)

(1) L'ispettore comunale preposto alle strade viene nominato dal sindaco in conformita' al regolamento sull'organizzazione interna e la sistemazione dei posti di lavoro all'amministrazione comunale del Comune di Isola.

(2) Puo' essere nominato ispettore comunale per le strade il soggetto possedente la qualifica universitaria, cinque anni di esperienze di lavoro e gli altri requisiti prescritti per gli impiegati all'amministrazione statale.

## art. 63

(mansioni del controllo ispettivo)

(1) Oltre ai diritti e agli obblighi prescritti da altre norme, riguardo all'espletamento del controllo delle strade comunali all'ispettore comunale preposto alle strade spettano i seguenti diritti e obblighi:

1. sovrintendere ai lavori di manutenzione ordinaria e disporre che i difetti rilevati vengano eliminati;

2. sovrintendere ai lavori di ristrutturazione delle strade, controllare la relativa documentazione e disporre la sospensione dei lavori qualora i detti lavori si eseguono senza la licenza per l'esecuzione dei lavori notificati o contrariamente alla documentazione relativa all'intervento di ristrutturazione e alla descrizione dello stesso;



3. controllare l'applicazione delle misure per la sicurezza delle strade e del traffico, sospendere tutti i lavori che si eseguono sulle strade senza il relativo permesso o consenso, oppure contrariamente alle disposizioni dello stesso;

4. disporre che i difetti o le irregolarità pericolose per il traffico, rilevati sulla strada, vengano eliminati;

5. in casi urgenti, quando potrebbe essere compromessa la sicurezza del traffico sulla strada o causati danni alla stessa, disporre l'attuazione di misure temporanee per eliminare il pericolo o prevenire i danni;

6. disporre le misure necessarie affinché venga assicurata l'area di visibilità prescritta;

7. controllare l'attuazione delle regole prescritte in caso di interventi all'interno della fascia di protezione della strada;

8. disporre il divieto temporaneo di transito su una strada nuova, ristrutturata o rinnovata, non ancora collaudata o destinata al traffico.

(2) Il termine utile per la presentazione del ricorso contro la decisione emanata ai sensi del primo comma del presente articolo è 8 giorni a decorrere dall'effettuata consegna della decisione. Il ricorso contro la decisione emanata ai sensi dei punti 3, 4, 5, 6, 7 e 8 del primo comma di questo articolo non ne trattiene l'esecuzione.

(3) Nei casi in cui al punto 5 del primo comma del presente articolo, quando il pericolo presente sulla strada comunale rende pericolosa anche la circolazione dei partecipanti al traffico sulla stessa, l'ispettore comunale preposto alle strade può emanare la decisione con procedura d'urgenza, senza aver precedentemente sentito le parti in causa. In casi urgenti l'ispettore comunale preposto alle strade può emanare a voce l'ordine che la sua decisione venga immediatamente messa in atto.

(4) Nell'espletare il controllo l'ispettore comunale preposto alle strade ha il diritto di:

\* ispezionare i locali, gli impianti, i materiali, la gestione e la documentazione di organi amministrativi, società economiche, imprenditori autonomi, nonché di altre organizzazioni e comunità;

\* sentire le parti e i testi di un procedimento amministrativo;

\* controllare i documenti di identificazione delle persone;

\* rilevare campioni di materiali e compiere altri atti conformi all'obiettivo dell'operazione di controllo;

\* rilevare i dati personali di soggetti aventi personalità giuridica o fisica, i dati relativi alla proprietà di veicoli, i dati relativi alla proprietà dei terreni e impianti ubicati nella fascia di protezione della strada, rilevare altri dati necessari per i procedimenti relativi a violazioni del presente decreto e delle norme disciplinanti le strade pubbliche direttamente applicate per le strade comunali;

\* impossessarsi, dietro ricevuta e per un periodo non superiore a 8 giorni, della documentazione di cui ha bisogno per accertare lo stato effettivo dell'argomento in esame, nel caso in cui ritenga che sussista il sospetto fondato di violazione del presente decreto o delle norme disciplinanti le strade pubbliche direttamente applicate per le strade comunali;

\* esigere che il responsabile del contribuente presenti, entro il termine stabilito, per iscritto la dichiarazione e la motivazione relativa all'oggetto sottoposto al controllo.

(5) L'ispettore comunale preposto alle strade ha il dovere di informare il sindaco, l'autorità competente e la polizia dei provvedimenti disposti ai sensi del punto 5 del primo comma di questo articolo.

(6) Le spese dell'operazione di controllo (diaria, spese viaggio e altre spese legate all'attuazione del controllo) che si sia conclusa a scapito del contribuente, sono a carico dello stesso.

(7) Nel caso in cui abbia rilevato dei danni che siano dovuti al mancato rispetto delle disposizioni del presente decreto, l'ispettore comunale addetto alle strade può disporre l'eliminazione a spese dell'autore dei danni o a spese di un altro soggetto responsabile.

(8) Nell'esercitare il controllo dell'applicazione delle disposizioni dell'articolo 50 di questo decreto gli ufficiali autorizzati del Servizio ispettivo comunale hanno tutte le competenze dell'ispettore comunale preposto alle strade.

#### VIII. DISPOSIZIONI PENALI

##### art. 64

(trasgressioni)

(1) Sono puniti con ammenda di minimo 200.000 talleri la persona giuridica o l'imprenditore autonomo che, in relazione all'esercizio autonomo dell'attività professionale, abbiano commesso trasgressione:

1. costruendo o ristrutturando edifici a scopo edilizio, o collocando altre costruzioni o impianti all'interno della fascia di protezione delle strade comunali senza il relativo consenso (art. 36, comma II);

2. installando o collocando cavi del telefono, del telegrafo o altri, cavi elettroenergetici a bassa tensione, costruendo la rete fognaria, idrica o dell'acqua calda, o altri impianti simili senza il relativo consenso (art. 37 - comma I);

3. eseguendo lavori di sterramento, scavo e altri lavori sulle strade comunali senza il relativo permesso o contrariamente alle disposizioni dello stesso (art. 38 - comma I);

4. non provvedendo, in qualità di amministratori di reti o impianti, a tutto il necessario per la sicurezza del traffico e l'eliminazione del pericolo immediato, e di avvisarne l'istituzione addetta alla manutenzione delle strade e l'autorità competente (art. 38 - comma III);

5. omettendo, in qualità di amministratori di reti o impianti, di eliminare i danni cagionati alle reti o agli impianti e di ripristinare lo stato originale della strada, e di avvisarne l'istituzione addetta alla manutenzione delle strade e l'autorità competente (art. 38 - comma IV);

6. abbattendo alberi, rimuovendo il legno o effettuando lavori di scavo, trivellazioni o altri interventi sulle superfici o costruzioni adiacenti alla strada, i quali potrebbero ostacolare o essere pericolosi per il traffico, danneggiare la strada o aumentarne le spese di manutenzione, senza il relativo consenso (art. 39);

7. omettendo l'obbligo di acquisizione del permesso per l'uso straordinario di una superficie pubblica (art. 40);

8. non provvedendo ad ottenere il permesso per effettuare un trasporto straordinario (art. 41 - comma III);

9. collocando sulle apposite superfici lungo le strade comunali costruzioni o impianti destinate all'esercizio di attività secondarie ovvero di appoggio, senza aver precedentemente stipulato l'apposito contratto, oppure modificando le costruzioni e gli impianti o l'attività esercitata senza il consenso dell'autorità competente (art. 43);

10. costruendo o ristrutturando allacciamenti alle strade comunali senza il relativo consenso oppure contrariamente alle disposizioni tecniche e altre contenute nello stesso (art. 44 - comma I);

11. non provvedendo al funzionamento appropriato e alla manutenzione del sistema di smaltimento delle acque nell'area dell'allacciamento (art. 44 - comma III);

12. non adattando il tipo e l'estensione degli interventi di silvicoltura o di regolazione delle acque all'obbligo di protezione della strada comunale (art. 47 - comma II);

13. allestendo, in prossimità della strada e senza il relativo consenso, cave di pietra, sabbia o argilla che potrebbero compromettere la stabilità e la manutenzione della strada o la sicurezza del traffico (art. 48);

14. effettuando, fuori dalla fascia di protezione di una strada comunale, lavori che potrebbero modificare il livello delle acque sotterranee e di conseguenza compromettere la stabilità della strada, le spese della sua manutenzione o la sicurezza del traffico presente sulla stessa, senza il relativo consenso o contrariamente alle disposizioni dello stesso (art. 49);

15. occupando temporaneamente o permanentemente una strada comunale o un tratto della stessa, effettuando o mancando all'obbligo di eseguire sulla carreggiata, sui terreni o sulle strutture della strada dei lavori che potrebbero danneggiare la strada o le strutture presenti sulla stessa, o provocare pericoli per il traffico (art. 50);

16. circolando sulle strade comunali con veicoli muniti di ruote a superficie tale da poter causare danni alla carreggiata (art. 51 - comma I);

17. circolando sulle strade comunali con veicoli motorizzati muniti di cingoli non protetti in modo da evitare danni alla carreggiata (art. 51 - comma II);

18. chiudendo parzialmente o completamente una strada comunale per effettuare dei lavori sulla stessa o per organizzare una manifestazione sportiva o altra nella strada (art. 53 - commi I e III);

19. omettendo di informare chi di dovere o non informandoli a tempo della chiusura parziale o completa di una strada comunale dovuta a lavori di manutenzione o ristrutturazione, riguardo ai quali non è necessario ottenere il permesso (art. 54 - comma II);

20. chiudendo parzialmente o completamente una strada comunale contrariamente alle norme in materia, omettendo di contrassegnare la modifica temporanea della regolazione del traffico in conformità alle prescrizioni oppure superando il termine di chiusura della strada concesso (art. 54);

21. non attenendosi alle limitazioni di utilizzo dei terreni ubicati nelle aree di visibilità (art. 55 - comma I);

22. collocando o regolando altrimenti la segnaletica stradale senza il relativo permesso (art. 56 - comma VI);

23. collocando targhe e insegne commemorative, nonché cartelli, insegne e altri impianti o strutture per la mediazione di messaggi informativi e pubblicitari visivi o audio senza il relativo consenso o contrariamente alle disposizioni contenute nello stesso (art. 58 - comma I);



24. appendendo trasparenti sopra la strada senza il relativo permesso o appendendoli ad un'altezza inferiore a quella prescritta (art. 58 - comma III);

25. omettendo di acquisire il consenso dall'autorità competente ai sensi del secondo comma dell'articolo 59.

(2) E' punita con ammenda di minimo 20.000 talleri anche la persona responsabile della persona giuridica colpevole di trasgressione ai sensi del comma precedente.

#### art. 65

(trasgressioni commesse da singoli)

E' punito per trasgressione, con ammenda di minimo 20.000 talleri, l'individuo colpevole di trasgressione ai sensi del primo comma del precedente articolo.

#### art. 66

(trasgressioni all'obbligo di manutenzione delle strade)

(1) E' punita con ammenda di minimo 200.000 talleri l'istituzione addetta alla manutenzione delle strade che:

1. non provvede alla manutenzione ordinaria delle strade in modo da assicurare la sicurezza del traffico (art. 20 - commi I e II);

2. non provvede agli interventi di manutenzione urgenti, in caso di sciopero dei propri dipendenti (art. 21 - comma III);

3. non cura la tenuta e l'aggiornamento del catasto dei segnali stradali (art. 56 - comma III);

4. non consegna il catasto debitamente aggiornato dei segnali stradali in custodia all'autorità competente (art. 56 - comma IV);

(2) E' punita con ammenda di minimo 20.000 talleri anche la persona responsabile dell'istituzione addetta alla manutenzione delle strade.

#### art. 67

(trasgressioni all'obbligo di coordinamento dei lavori)

(1) E' punito con ammenda di minimo 200.000 talleri l'investitore di costruzioni e impianti eseguiti sulla strada o adiacenti alla stessa che non provvede ad informare dei lavori pianificati l'autorità competente, o che non mette a sua disposizione i dati e i progetti necessari (art. 34 - comma III).

(2) E' punita con ammenda di minimo 20.000 talleri, per trasgressione commessa ai sensi del precedente comma, anche la persona responsabile dell'investitore.

(3) E' punita con ammenda di minimo 20.000 talleri la persona responsabile dell'autorità competente, che prima dell'inizio della costruzione o della ristrutturazione di una strada comunale non provvede ad informare dei lavori pianificati l'investitore o gli amministratori degli altri edifici o impianti presenti nella o adiacenti alla strada, al fine di provvedere a tempo al coordinamento reciproco dei lavori (art. 34 - comma I).

#### art. 68

(trasgressioni commesse da singoli)

L'ufficiale autorizzato del Servizio ispettivo comunale punisce con ammenda di minimo 20.000 talleri, riscossa sopralluogo, la persona giuridica o l'imprenditore autonomo che abbiano commesso trasgressione in relazione all'esercizio autonomo dell'attività professionale, e l'individuo colpevole di trasgressione avendo occupato temporaneamente o permanentemente una strada comunale o una parte della stessa, avendo effettuato oppure avendo mancato all'obbligo di eseguire sulla carreggiata, sui terreni o sulle strutture della strada dei lavori che potrebbero danneggiare la strada o le strutture presenti sulla stessa, o provocare pericoli per il traffico (art. 50).

### IX. DISPOSIZIONI TRANSITORIE E FINALI

#### art. 69

(legalizzazione degli allacciamenti)

Gli investitori o i successori legali degli investitori che hanno costruito l'allacciamento di una strada non categorizzata ad una strada comunale senza il relativo permesso o consenso dell'autorità competente, devono presentare la domanda per l'ottenimento del permesso in oggetto entro l'anno successivo all'entrata in vigore del presente decreto. Scaduto il detto termine si ricorre ai provvedimenti di cui all'articolo 46 di questo decreto.

#### art. 70

(adeguamento dei segnali non prescritti dal codice stradale)

(1) I segnali non prescritti dal codice stradale, collocati lungo le strade comunali in base alla licenza rilasciata ai sensi del II comma dell'articolo 106 della Legge sulle strade (Gazzetta Ufficiale RSS, nn. 38/81, 7/86 e 37/87) e ai sensi delle vigenti prescrizioni comunali, devono venir adeguati alle disposizioni degli articoli 56, 57 e 58 del presente decreto e alle nuove norme

disciplinanti la segnaletica stradale e l'attrezzamento delle strade pubbliche, entro e non oltre i cinque anni successivi all'entrata in vigore delle prescrizioni e norme in oggetto.

(2) I segnali non prescritti dal codice stradale, collocati senza la licenza di cui al II comma dell'articolo 106 della Legge sulle strade (Gazzetta Ufficiale RSS, nn. 38/81, 7/86 e 37/87) oppure contrariamente alle condizioni stabilite nella licenza, vengono rimossi.

#### art. 71

(iscrizioni nel libro fondiario)

(1) I terreni che fino all'entrata in vigore del presente decreto sono stati utilizzati per la costruzione o la ristrutturazione delle strade comunali e che non risultano iscritti nel libro fondiario come proprietà sociale, vengono iscritti nel libro fondiario come beni di pubblica utilità con procedura abbreviata, senza il relativo documento catastale e indipendentemente dal loro valore.

(2) Gli ex proprietari dei terreni di cui al precedente comma di questo articolo, non ancora indennizzati, hanno il diritto di richiedere l'indennizzo ai sensi della legge in materia.

#### art. 72

(cessazione di vigenza)

Il giorno di entrata in vigore del presente decreto cessa la vigenza del Decreto sull'amministrazione delle strade pubbliche (Bollettino Ufficiale del Comune di Isola, n. 4/92) e delle disposizioni degli articoli 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 16 - commi II e III, 51, 52, 53, 54, 55 e 56 del Decreto sulla regolazione del traffico stradale nel territorio del Comune di Isola (BU, nn. 2/96, 9/96, 13/96, 17/96, 15/97, 3/98 e 3/98).

#### art. 73

(entrata in vigore del decreto)

Il presente decreto entra in vigore il quindicesimo giorno successivo alla sua pubblicazione nel Bollettino Ufficiale del Comune di Isola.

Il Sindaco  
Breda Pečan

Numero: 340-01-8/99

Data: 22 marzo 1999

OBČINA IZOLA

Županja

Na podlagi 38. člena Statuta občine Izola (Uradne objave št. 8/95)

R A Z G L A Š A M

### O D L O K O DOPOLNITVI ODLOKA O USTANOVITVI JAVNEGA ZAVODA ZDRAVSTVENI DOM IZOLA

Županja:  
Breda Pečan

Številka: 501-4/96

Datum: 22. marec 1999

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 6/94 - odločba US, 45/94 - odločba US, 57/94, 14/95, 20/95 - odločba US, 63/95 - obvezna razlaga, 9/96 - odločba US, 44/96 - odločba US, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 - odločba US in 74/98), prvega odstavka 65. člena Zakona o zavodih (Uradni list RS, št. 12/91 in 8/96) in 22. člena Statuta Občine Izola (Uradne objave, št. 8/95), je Občinski svet Občine Izola na svoji seji dne 22. marca 1999, sprejel naslednji

### O D L O K O DOPOLNITVI ODLOKA O USTANOVITVI JAVNEGA ZAVODA ZDRAVSTVENI DOM IZOLA

#### 1. člen

Za 23. členom Odloka o ustanovitvi Javnega zavoda Zdravstveni dom Izola (Uradne objave, št. 18/97) se doda nov 23.a člen, ki se glasi:

" Nepremičnine parc.št. 1626 - stavbišče s stavbo - zdravstveni dom v Izoli, Dantejeva 1 v izmeri 351 m2 in dvorišče v izmeri 1078, parc.št. 1627 - zelenica v izmeri 240 m2 in parc.št. 1628 - zelenica v izmeri 250 m2, vse vpisane v vl.št. 283 k.o. Izola, postanejo last Občine Izola do celote."

## 2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah.

Številka: 501-4/96

Datum: 22. marec 1999

Županja: Breda Pečan

COMUNE DI ISOLA

Il Sindaco

In virtù dell'articolo 38 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale, n. 8/95)

## P R O C L A M O

il

## D E C R E T O

**DI INTEGRAZIONE AL DECRETO DI FONDAZIONE  
DELL'ENTE PUBBLICO  
CASA DI SANITA' ISOLA**

Il Sindaco  
Breda Pečan

Numero: 501-4/96

Data: 22 marzo 1999

In virtù dell'articolo 29 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta Ufficiale RS, nn. 72/93, 6/94 - Delibera CC, 45/94 - Delibera CC, 57/94, 14/95, 20/95 - Delibera CC, 63/95 - interpretazione obbligatoria, 9/96 - Delibera CC, 44/96 - Delibera CC, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 - Delibera CC, e 74/98), dell'articolo 65 - comma I della Legge sugli enti (Gazzetta Ufficiale RS, nn. 12/91 e 8/96) e dell'articolo 22 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale, n. 8/95), nella sua seduta del 22 marzo 1999 il Consiglio del Comune di Isola ha approvato il

## D E C R E T O

**DI INTEGRAZIONE AL DECRETO DI FONDAZIONE  
DELL'ENTE PUBBLICO  
CASA DI SANITA' ISOLA**

## ART. 1

All fine dell'articolo 23 del Decreto di fonazione dell'ente pubblico Casa di sanita' Isola (Bollettino Ufficiale, n. 18/97) viene aggiunto un nuovo articolo, il seguente articolo 23a:

## "Art. 23a

Divengono per intero proprieta' del Comune di Isola i seguenti immobili, iscritti alla part. tav. 283 del C.c. Isola:

- p.c. 1626 - edificio con terreno sottostante, sede della Casa di sanita' di Isola, Via Dante Alighieri n. 1, di 351 m2 di superficie, e cortile di 1078 m2 di superficie;
- p.c. 1627 - area a verde di 240 m2 di superficie;
- p.c. 1628 - area a verde di 250 m2 di superficie."

## art. 2

Il presente Decreto entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nel bollettino ufficiale.

Il sindaco  
Breda Pečan

Numero: 501-4/96

Data: 22 marzo 1999

OBČINA IZOLA

Županja

Na podlagi 38. člena Statuta občine Izola (Uradne objave št. 8/95)

## R A Z G L A Š A M

## S K L E P

**O UKINITVI STATUSA JAVNEGA DOBRA**

Županja:  
Breda Pečan

Številka: 465-01-23/98

Datum: 22.marec 1999

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 6/94-odločba US, 45/94-odločba US, 57/94, 14/95, 20/95-odločba US, 63/95-obvezna razlaga, 9/96-odločba US, 44/96- odločba US, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98-odločba US

in 74/98), 3. točke 5. člena Zakona o stavbnih zemljiščih (Uradni list RS, št. 44/97) ter 22. člena statuta občine Izola (Uradne objave, št. 8/95), je Občinski svet Občine Izola na svoji seji dne 22. marca 1999, sprejel naslednji

## S K L E P

**O UKINITVI STATUSA JAVNEGA DOBRA**

1.

S tem sklepom se ukine status javnega dobra dela parc.št. 2049 - cesta (Kosova) v izmeri cca 88 m2, dela parc.št. 2056 - cesta (Ul.Elvire Vatovec) v izmeri cca 14 m2, in dela parc.št. 2354 - cesta (Ul. Oktobrske revolucije) v izmeri cca 235 m2, vse vpisane v vložku 532 k.o. Izola - mesto kot dobrina v splošni rabi.

2.

Po izvršeni parcelaciji, nepremičnine iz 1. točke tega sklepa postanejo last Občine Izola.

3.

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah.

Županja:  
Breda PEČAN

Številka: 465-01-23/98

Datum: 22. marec 1999

COMUNE DI ISOLA

Il Sindaco

Visto l'articolo 38 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale, n. 8/95)

## P R O C L A M O

la

## D E L I B E R A

**VII. SULL'ABOLIZIONE DELLO STATUS DI BENE  
PUBBLICO**

Il Sindaco  
Breda Pečan

Numero: 465-01-23/98

Data: 22 marzo 1999

Visti l'articolo 29 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta Ufficiale RS, nn. 72/93, 6/94 - Delibera CC, 45/94 - Delibera CC, 57/94, 14/95, 20/95 - Delibera CC, 63/95 - interpretazione obbligatoria, 9/96 - Delibera CC, 44/96 - Delibera CC, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 - Delibera CC, e 74/98), il punto 3 dell'articolo 5 della Legge sui terreni fabbricabili (Gazzetta Ufficiale RS, n. 44/97) e l'articolo 22 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale, n. 8/95), nella seduta del 22 marzo 1999 il Consiglio del Comune di Isola ha approvato la seguente

## D E L I B E R A

**SULL'ABOLIZIONE DELLO STATUS DI BENE  
PUBBLICO**

1

Con la presente Delibera viene abolito lo status di bene pubblico delle seguenti particelle catastali: parte della p.c. 2049 - strada (Via S. Kos) della superficie di circa 88 m2, parte della p.c. 2056 - strada (Via E. Vatovec) della superficie di circa 14 m2, e parte della p.c. 2354 - strada (Via Rivoluzione d'Ottobre) della superficie di circa 235 m2, tutte iscritte alla partita tavolare 532 del Comune catastale Isola Citta' come beni ad uso pubblico.

2

In seguito alla lottizzazione gli immobili di cui al punto 1 della presente Delibera divengono proprieta' del Comune di Isola.

3

La presente Delibera entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nel bollettino ufficiale.

Il Sindaco  
Breda PEČAN

Numero: 465-01-23/98

Data: 22 marzo 1999

OBČINA IZOLA

Županja

Na podlagi 38. člena Statuta občine Izola (Uradne objave št. 8/95)

## R A Z G L A Š A M

## S K L E P

**O UKINITVI STATUSA JAVNEGA DOBRA**

Županja:  
Breda Pečan



Številka: 465-01-3/98  
Datum: 22.marec 1999

Na podlagi 29. člena zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 7/94 - odločba US, 45/94 - odločba US, 57/94, 14/95, 20/95 - odločba US, 9/96 - odločba US, 44/96 - odločba US, 26/97, 70/97 in 10/98, 68/98 - odločba US in 74/98), 3. točke 5. člena Zakona o stavbnih zemljiščih (Ur. list RS št. 44/97) in 22. člena statuta Občine Izola, je Občinski svet občine Izola na seji dne 22.marca 1999 sprejel, naslednji

**S K L E P**  
**O UKINITVI STATUSA JAVNEGA DOBRA**

1.  
S tem sklepom se ukine status javnega dobra in sicer parc. št. 1815/2 v izmeri 181 m<sup>2</sup>, vpisane v vložku 532 k.o. Izola, kot dobrina v splošni rabi.

2.  
Nepremičnina iz 1. točke tega sklepa postane last občine Izola.

3.  
Sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah.

Županja: Breda Pečan

Številka: 465-01-3/98  
Datum: 22. marec 1999

COMUNE DI ISOLA  
Il Sindaco

Visto l'articolo 38 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale, n. 8/95)

**P R O C L A M O**  
la  
**D E L I B E R A**  
**SULL'ABOLIZIONE DELLO STATUS**  
**DI BENE PUBBLICO**

Il Sindaco  
Breda Pečan

Numero: 465-01-3/98  
Data: 22 marzo 1999

Visti l'articolo 29 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta Ufficiale RS, nn. 72/93, 6/94 - Delibera CC, 45/94 - Delibera CC, 57/94, 14/95, 20/95 - Delibera CC, 63/95 - interpretazione obbligatoria, 9/96 - Delibera CC, 44/96 - Delibera CC, 26/97, 70/97, 10/98, 68/98 - Delibera CC, e 74/98), il punto 3 dell'articolo 5 della Legge sui terreni fabbricabili (Gazzetta Ufficiale RS, n. 44/97) e l'articolo 22 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale, n. 8/95), nella seduta del 22 marzo 1999 il Consiglio del Comune di Isola ha approvato la seguente

**D E L I B E R A**  
**SULL'ABOLIZIONE DELLO STATUS**  
**DI BENE PUBBLICO**

1  
Con la presente Delibera viene abolito lo status di bene pubblico della particella catastale 1815/2, della superficie di 181 m<sup>2</sup>, iscritta alla partita tavolare 532 del Comune catastale Isola come bene ad uso pubblico.

2  
L'immobile di cui al punto 1 della presente Delibera diventa proprietà del Comune di Isola.

3  
La presente Delibera entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nel bollettino ufficiale.

Il Sindaco  
Breda PEČAN

I. Numero: 465-01-3/98  
Data: 22 marzo 1999

OBČINA IZOLA  
Županja

Na podlagi 38. člena Statuta občine Izola (Uradne objave št. 8/95)

**R A Z G L A Š A M**  
**P R A V I L N I K**  
**o sredstvih za delo klubov in samostojnih članov**  
**Občinskega sveta Občine Izola**

Županja:  
Breda Pečan

Številka: 414-01-39/99  
Datum: 22. marec 1999

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Ur. list RS, št. 72/93, 6/94 - odločba US, 45/94 - odločba US, 57/94, 14/95 in 20/95 - odločba US, 9/96 - odločba US, 44/96 - odločba US, 26/97, 70/97, 10/98 in 74/98), 22. Člena Statuta Občine Izola (Uradne objave št. 8/95) in 78. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Izola (Uradne objave št. 12/95 in 13/98) je Občinski svet Občine Izola na seji dne 22. marca 1999 sprejel

**P R A V I L N I K**  
**o sredstvih za delo klubov in samostojnih članov**  
**Občinskega sveta Občine Izola**

**I. SPLOŠNE DOLOČBE**

1. člen

S tem pravilnikom se urejajo pravice in obveznosti klubov članov Občinskega sveta Občine Izola (v nadaljevanju: klubi) in samostojnih članov Občinskega sveta Občine Izola (v nadaljevanju: samostojni člani), o uporabi finančnih in drugih sredstev, ki jih za njihovo delo zagotavlja Občina Izola.

Pravilnik se izvaja v skladu s predpisi o uresničevanju proračuna.

2. člen

Klubi in samostojni člani prejemajo finančna sredstva za delo iz sredstev, ki so v proračunu Občine Izola namenjena za delo Občinskega sveta Občine Izola (v nadaljevanju: občinski svet). Samostojni člani so posamezni člani občinskega sveta, ki so bili kot edini izvoljeni na listi politične stranke ali kot neodvisni kandidati.

3. člen

Klubi in samostojni člani so dolžni s sredstvi iz prejšnjega člena tega pravilnika ravnati kot dober gospodar in jih uporabljati v skladu z določili tega pravilnika.

**II. FINANČNA SREDSTVA**

4. člen

Občina Izola določi višino finančnih sredstev za delo klubov v proračunu občine Izola za posamezno leto.

5. člen

Klubi prejemajo sredstva iz proračuna Občine Izola, glede na število svojih članov ob ustanovitvi kluba. Sredstva jim pripadajo mesečno v višini po dvanajstinah, pri čemer se v tekočem mesecu lahko porabijo morebitna neporabljena sredstva prejšnjih mesecev.

V primeru izstopa člana iz kluba ostanejo finančna sredstva iz prejšnjega odstavka tega člena klubu, iz katerega je izstopil.

6. člen

Finančna sredstva za delo klubov in samostojnih članov se vodijo za vsak klub oziroma samostojnega člana posamezno po stroškovnih mestih.

Višino sredstev na člana kluba oziroma samostojnega člana določi občinski svet s sklepom na predlog, ki ga pripravi Komisija za mandatna vprašanja, volitve in imenovanja.

7. člen

Občina Izola klubom in samostojnim članom zagotavlja v okviru kvote v bruto znesku in sicer za:

- pisarniški material,
- povračilo potnih stroškov,
- plačilo telefonskih stroškov,
- plačilo stroškov fotokopiranja,
- plačilo dnevnega tiska in
- druge materialne stroške za delo kluba.

Klubom in samostojnim članom pripadajo tudi finančna sredstva za dodatno strokovno pomoč, izobraževanje za delo v občinskem svetu, komuniciranje z volivci in reprezentančne stroške.

8. člen

Odredbe za uporabo finančnih sredstev v skladu z določili tega pravilnika se izdaja na predlog vodje kluba ali samostojnega člana.

Vodja kluba oziroma samostojni član sta odgovorna za likvidacijo prejetih faktur.

## 9. člen

Urad za finance Občine Izola je dolžan na zahtevo vodje kluba oziroma samostojnega člana le temu omogočiti vpogled v finančno dokumentacijo o porabi sredstev kluba oziroma samostojnega člana in mu nemudoma dostaviti zahtevane podatke.

## 10. člen

Pravica do uporabe sredstev iz 7. člena tega pravilnika preneha s potekom proračunskega leta oziroma s potekom mandata občinskemu svetu ali prenehanju kluba.

Do sprejema proračuna za tekoče leto, se višina sredstev iz 6. člena tega pravilnika določi po dvanajstinah glede na porabljen sredstva iz prejšnjega leta.

## 11. člen

Ta pravilnik začne veljati naslednji dan po sprejemu na seji občinskega sveta.

Številka: 414-01-39/99

Datum: 22.03.1999

Županja  
Breda Pečan

COMUNE DI ISOLA

Il Sindaco

In virtu' dell'articolo 38 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale, n. 8/95)

## P R O C L A M O

il

## R E G O L A M E N T O

## II. sui mezzi per il lavoro dei club di consiglieri e dei consiglieri autonomi

## III. del Consiglio del Comune di Isola

Il Sindaco  
Breda Pečan

Numero: 414-01/39/99

Data: 22 marzo 1999

In virtu' dell'articolo 29 della Legge sulle autonomie locali (Gazzetta Ufficiale RS, nn. 72/93, 6/94 - Delibera CC, 45/94 - Delibera CC, 57/94, 14/95, 20/95 - Delibera CC, 9/96 - Delibera CC, 44/96 - Delibera CC, 26/97, 70/97, 10/98 e 74/98), dell'articolo 22 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale, n. 8/95) e dell'articolo 78 del Regolamento del Consiglio del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale, nn. 12/95 e 13/98), nella seduta del 22 marzo 1999 il Consiglio del Comune di Isola ha approvato il

## R E G O L A M E N T O

## IV. sui mezzi per il lavoro dei club di consiglieri e dei consiglieri autonomi

## V. del Consiglio del Comune di Isola

## I. DISPOSIZIONI GENERALI

## art. 1

Il presente Regolamento disciplina i diritti e i doveri dei club dei consiglieri membri del Consiglio del Comune di Isola (nel testo a seguire: club) e dei consiglieri autonomi del Consiglio del Comune di Isola (nel testo a seguire: consiglieri autonomi), l'utilizzo dei mezzi finanziari e di altri mezzi per il loro lavoro, assicurati dal Comune di Isola.

Il Regolamento viene applicato in conformita' alle norme disciplinanti la realizzazione del bilancio.

## art. 2

I club e i consiglieri autonomi ricevono i mezzi finanziari per il proprio lavoro dai fondi che nel bilancio del Comune di Isola sono destinati all'attivita' del Consiglio del Comune di Isola (nel testo a seguire: consiglio).

I consiglieri autonomi sono i singoli componenti del Consiglio del Comune di Isola, eletti al consiglio comunale dalla lista di un partito politico come unici rappresentanti, oppure come candidati indipendenti.

## art. 3

I club e i consiglieri autonomi hanno il dovere di gestire da buon padrone i mezzi di cui al precedente articolo di questo Regolamento, e servirsene conformemente alle disposizioni dello stesso.

## II. MEZZI FINANZIARI

## art. 4

Il Comune di Isola determina l'importo dei mezzi finanziari

destinati al lavoro dei club nel bilancio del Comune di Isola relativo al singolo esercizio finanziario.

## art. 5

I club ricevono i mezzi dal bilancio del Comune di Isola in relazione al numero dei componenti del club risultante al momento di istituzione del club. I mezzi vengono stanziati loro mensilmente, in dodicesimi; gli eventuali mezzi non consumati nei mesi precedenti possono venir spesi nel mese corrente.

In caso di dissociazione di un consigliere dal club i mezzi fondi di cui al comma precedente restano al club dal quale il consigliere si e' dissociato.

## art. 6

La tenuta dei libri dei mezzi finanziari per il lavoro dei club e dei consiglieri autonomi procede separatamente per ciascun club o consigliere autonomo, per i singoli centri di costo.

L'importo dei mezzi spettante al singolo membro del club o consigliere autonomo viene determinato dal consiglio comunale nell'apposta delibera, su proposta della Commissione per le questioni dei mandati, le elezioni e le nomine.

## art. 7

Ai club e ai consiglieri autonomi il Comune di Isola assicura, nell'ambito di una determinata quota, gli importi lordi per:

- \* l'acquisto di articoli di cancelleria,
- \* il rimborso delle spese viaggi,
- \* il pagamento delle spese del telefono,
- \* la copertura delle spese di copiatura,
- \* le spese dei giornali quotidiani, e
- \* altre spese materiali per il lavoro del club.

Ai club e ai consiglieri autonomi spettano inoltre i mezzi finanziari per l'assistenza professionale, l'istruzione e il lavoro al consiglio comunale, nonche' per i contatti con gli elettori e per le spese di rappresentanza.

## art. 8

Gli ordini di utilizzo dei mezzi finanziari in conformita' a questo Regolamento vengono rilasciati su proposta del presidente del club o del consigliere autonomo.

Il presidente del club o il consigliere autonomo rispondono della liquidazione delle fatture ricevute.

## art. 9

Su richiesta del presidente di un club o del consigliere autonomo l'Ufficio per le finanze del Comune di Isola ha il dovere di permettere allo stesso di visionare la documentazione finanziaria relativa al consumo dei mezzi di un club o un consigliere autonomo, e di fornirgli immediatamente i dati richiesti.

## art. 10

Il diritto all'utilizzo dei mezzi di cui all'articolo 7 di questo Regolamento scade con lo scadere dell'esercizio finanziario, oppure in seguito alla scadenza del mandato del consiglio comunale o in seguito allo scioglimento del club.

Per il periodo fino all'accoglimento del bilancio di previsione per l'anno in corso, gli importi di cui all'articolo 6 del presente Regolamento vengono fissati in quote dodicesimi del totale dei fondi consumato l'anno precedente.

## art. 11

Il presente Regolamento entra in vigore il giorno successivo al suo accoglimento alla seduta del consiglio comunale.

Numero: 414-01-39/99

Data: 22.03.1999

Il Sindaco  
Breda Pečan



OBČINA IZOLA

Županja

Št. 352-2/95

Datum: 23.03.1999

Na podlagi prvega odstavka 2. člena Zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (Ur. list RS št. 48/90), 37., 38. in 39. člena Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Ur. list SRS št. 18/84, 37/85, 29/86, Ur. list RS št. 26/90, 18/93, 47/93, 71/93 in 44/97) ter 38. in 83. člena Statuta občine Izola (Ur. objave občine Izola št. 8/95) je Županja občine Izola dne 23.03.1999 sprejela

## SKLEP

**O JAVNI OBRAVNAVI IN RAZGRNITVI  
OSNUTKA sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin  
dolgoročnega in družbenega plana občine Izola  
za obdobje 1986 - 1990 - 2000  
za vzhodno območje mesta Izola  
(leto 1999)**

## 1.

Javno se razgrne osnutek sprememb in dopolnitev prostorskih sestavin:

- dolgoročnega plana občine Izola za obdobje 1986 - 2000 (Ur. objave št. 5/89, 11/89, spremembe in dopolnitve Ur. objave občine Izola št. 13/95)

- družbenega plana občine Izola za obdobje 1986 - 1990, (Ur. objave št. 19/90, 22/90, spremembe in dopolnitve Ur. objave občine Izola št. 13/95, 14/98)

za vzhodno območje mesta Izola (skrajšano: spremembe in dopolnitve DDP in SDP za območje Izola-vzhod).

Meja obravnavanega območja zajema kopenske površine zazidalnega načrta »2.oktober« (Ur.objave št.5/86) in kontaktne površine. Poteka od deteljice Ruda, severno od ceste za Mehano, po Industrijski cesti, Cankarjevem drevoredu, Kosovelovi, Zustovičevi, Tovarniški, po Ulici Ob pečini do morja.

## 2.

Spremembe in dopolnitve DDP in SDP za območje Izola-vzhod obravnavajo kopenski del. Za pripadajoči morski akvatorij je opredeljena organizacijska naloga.

Spremembe in dopolnitve DDP in SDP za območje Izola-vzhod se nanašajo na spremembo načina prostorskega urejanja in namenske rabe vzhodnega območja mesta Izola.

Skladno s tem se spreminjajo in dopolnijo tudi kartografski prikazi (prostorska organizacija dejavnosti, način in meje urejanja s prostorskimi izvedbenimi akti, programska zasnova za območje prostorskega izvedbenega načrta).

## 3.

Osnutek sprememb in dopolnitev DDP in SDP za območje Izola-vzhod (izdelal Investbiro Koper d.d., pod št.ev.: 99-13, marec 1999), ki se javno razgrne, vsebuje krajšo obrazložitev, osnutek odloka in kartografske prikaze.

## 4.

Osnutek sprememb in dopolnitev DDP in SDP za območje Izola-vzhod se javno razgrne:

— na sedežu **Krajevnih skupnosti:**

— **Staro mesto, Kristanov trg 1, Izola**

— **Izola II, Kristanov trg 1, Izola**

— **Livade, Veluščkova 8, Izola**

— **v prostorih Uradov občine Izola, Postojnska 3, Izola**

**Javna razgrnitev in obravnava traja od 31.03. do 03.05.1999.**

## 5.

V času od 31.03. do 03.05.1999 je ogled razgrnjene dokumentacije možen:

— **v prostorih Uradov občine Izola, vsak delovni dan od 8.00 do 12.00 ure, ob sredah tudi od 14.00 do 17.00 ure**

— **na sedežu KS Staro mesto in Izola II, vsak ponedeljek, sreda in petek od 8.00 do 12.00 ure, ob sredah tudi od 14.00 do 17.00 ure**

— **na sedežu KS Livade, vsak ponedeljek in četrtek od 17.00 do 19.00 ure**

Krajevne skupnosti in Urad za prostorsko načrtovanje občine Izola skupaj z izdelovalcem v času javne razgrnitve organizirajo javno obravnavo.

## 6.

Podjetja, zavodi, skupnosti, združenja, organi in društva, delovni ljudje in občani lahko v času javne razgrnitve vpišejo svoja mnenja, pobude in pripombe v knjigo pripomb na mestih razgrnitve oz. jih posredujejo Uradu za prostorsko načrtovanje občine Izola.

Razgrnitev in vsa potrebna pojasnila v zvezi z razgrnjeno dokumentacijo, v sodelovanju z izdelovalcem osnutka, opravi in daje Urad za prostorsko načrtovanje občine Izola.

## 7.

Ta sklep prične veljati z dnem objave v Uradnih objavah občine Izola.

Županja:  
Breda PEČAN

COMUNE DI ISOLA  
Il Sindaco

Numero: 352-2/95

Data: 23.03.1999

In virtu' dell'articolo 2 - comma I della Legge sulla pianificazione e sull'assetto ambientale nel periodo transitorio (Gazzetta Ufficiale RS, n. 48/90), degli articoli 37, 38 e 39 della Legge sull'assetto di abitati e di altri interventi nell'ambiente (Gazzetta Ufficiale RSS, nn. 18/84, 37/85, 29/86; Gazzetta Ufficiale RS, nn. 26/90, 18/93, 47/93, 71/93 e 44/97) e degli articoli 38 ed 83 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale del Comune di Isola, n. 8/95), in data 23.03.1999 il Sindaco del Comune di Isola ha approvato la

**DELIBERA  
SUL PUBBLICO DIBATTITO E  
L'ESPOSIZIONE AL PUBBLICO  
della BOZZA di modifiche e integrazioni alle componenti  
ambientali dei piani a lungo termine e sociale del Comune di  
Isola per il periodo 1986-1990-2000,  
concernente la parte orientale della citta' di Isola  
(anno 1999)**

## 1

E' esposta al pubblico la bozza delle modifiche e integrazioni alle componenti ambientali dei piani:

\* Piano a lungo termine del Comune di Isola per il periodo 1986-2000 (Bollettino Ufficiale, nn. 5/89, 11/89; modifiche e integrazioni - Bollettino Ufficiale del Comune di Isola, nn. 13/95, 14/98) e

\* Piano sociale del Comune di Isola per il periodo 1986-1990 (Bollettino Ufficiale, nn. 19/90, 22/90; modifiche e integrazioni - Bollettino Ufficiale del Comune di Isola, nn. 13/95, 14/98).

concernenti la parte orientale della citta' di Isola (abbreviato in modifiche e integrazioni al PLT e al PS per l'area Isola est).

Il confine dell'area in oggetto racchiude i terreni inclusi nel Piano di edificazione "2 ottobre" (Bollettino Ufficiale, n. 5/86) e le superfici confinanti con i detti terreni. Il confine scorre dall'incrocio presso Ruda, a nord della strada di accesso alla fabbrica Mehano, prosegue per Strada Industriale, Viale Cankar, Via Kosovel, Via Zustovič, Via della Fabbrica e Via dello Scoglio, fino a raggiungere il mare.

## 2

Le modifiche e integrazioni al PLT e al PS per l'area Isola est disciplinano la parte terrestre; per l'adiacente acquatorio marino e' determinata una mansione organizzativa.

Le modifiche e integrazioni al PLT e al PS per l'area Isola est si riferiscono alla modificazione delle modalita' di assetto urbanistico e dell'uso finalizzato della parte orientale della citta' di Isola.

In conformita' al succitato vengono modificate e integrate anche le rappresentazioni cartografiche (disposizione delle attivita' all'interno dell'area, modalita' e confini dell'assetto tramite appositi atti urbanistici esecutivi, ideazione programmatica dell'area dell'atto urbanistico esecutivo).

3

La bozza delle modifiche e integrazioni al PLT e al PS per l'area Isola est (elaborata dalla società Investbiro di Capodistria - progetto n. 99-13, datato marzo 1999), la quale viene esposta alla libera visione del pubblico, contiene una breve motivazione, il testo della bozza di decreto e le rappresentazioni cartografiche.

4

La bozza delle modifiche e integrazioni al PLT e al PS per l'area Isola est viene esposta al pubblico:

\* presso le rispettive sedi delle comunità locali:

- **Citta' Vecchia, P.zza E. Kristan n. 1, Isola,**

- **Isola II, P.zza E. Kristan n. 1, Isola,**

- **Livade, Via Velušček n. 8, Isola;**

- **negli uffici del Comune di Isola in via Postojna n. 3.**

**L'esposizione e il dibattito durano dal 31.03. al 03.05.1999.**

5

Nel periodo dal 31.03. al 03.05.1999 e' possibile esaminare la documentazione esposta:

\* **presso gli uffici del Comune di Isola nei giorni feriali dalle 8.00 alle 12.00, il mercoledì' anche dalle 14.00 alle 17.00;**

\* **presso la sede delle CL Citta' Vecchia e Isola II il lunedì', il mercoledì' e il venerdì' dalle 8.00 alle 12.00, il mercoledì' anche dalle 14.00 alle 17.00;**

\* **presso la sede della CL Livade il lunedì' e il giovedì' dalle 17.00 alle 19.00.**

Durante l'esposizione le comunità locali e l'Ufficio per la progettazione ambientale, in collaborazione con l'autore del progetto, organizzano il pubblico dibattito.

6

Per tutta la durata dell'esposizione aziende, enti, comunità, organi e associazioni nonché lavoratori e cittadini possono annotare i rispettivi pareri, iniziative o osservazioni negli appositi libri disponibili nei luoghi di esposizione della documentazione, oppure presentarli all'Ufficio per la progettazione ambientale del Comune di Isola.

L'allestimento dell'esposizione della documentazione e' a cura dell'Ufficio per la progettazione ambientale del Comune di Isola in collaborazione con l'autore della bozza. Il predetto Ufficio e' anche incaricato di fornire tutte le necessarie delucidazioni riguardo alla documentazione esposta.

7

La presente Delibera entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nel Bollettino Ufficiale del Comune di Isola.

Il Sindaco  
Breda Pečan

OBČINA IZOLA  
Županja

Št.352-30/94  
Datum: 23.03.1999

Na podlagi prvega odstavka 2. člena Zakona o planiranju in urejanju prostora v prehodnem obdobju (Ur. list RS št. 48/90), 37., 38. in 39. člena Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Ur. list SRS št. 18/84, 37/85, 29/86, Ur. list RS št. 26/90, 18/93 47/93, 71/93 in 44/97) ter 38. in 83. člena Statuta občine Izola (Ur. objave občine Izola št. 8/95) je Županja občine Izola dne 23.03.1999 sprejela

#### SKLEP O JAVNI OBRAVNAVI IN RAZGRNITVI

- \* **OSNUTKA zazidalnega načrta »Avtobusna postaja ob Cankarjevem drevoredu«**
- \* **OSNUTKA prostorskih ureditvenih pogojev za vzhodno območje mesta Izola**

1.

Javno se razgrne:

\* **osnutek zazidalnega načrta »Avtobusna postaja ob Cankarjevem drevoredu v Izoli« (skrajšano: ZN »Avtobusna postaja«)**

\* **osnutek prostorskih ureditvenih pogojev za vzhodno območje mesta Izola**

(skrajšano: PUP »Mesto -vzhod«)

Z zgoraj navedenimi prostorskimi izvedbenimi akti se spreminja in dopolnjuje elemente zazidalnega načrta »2.oktober« v Izoli.(Ur.objave št.5/86).

2.

ZN »Avtobusna postaja« ureja površine severno ob Cankarjevem drevoredu, med Kosovelovo ulico in morjem vključno s prometnicami kontaktnih območij.

PUP »Mesto -vzhod«

\* trajno ureja območje med Žustovičevo ulico, Kosovelovo ulico, kompleksom predvidene avtobusne postaje in obstoječim območjem Ladjedelnice Izola. To je območje obstoječih stanovanjskih objektov in srednje šole P. Coppo ob Kosovelovi in Žustovičevi ulici;

\* začasno, do izdelave in sprejetja ustreznega prostorskega izvedbenega načrta, ureja območje Delamarisa, Ladjedelnice in razširjeno območje sedanjega avtokampa ob Prešernovi cesti.

3.

Osnutek ZN »Avtobusna postaja« in osnutek PUP »Mesto -vzhod«, ki se ju javno razgrne, vsebujeta krajši obrazložitvi, besedili odlokov in grafične prikaze. Izdelal jih je Studio Galeb d.d., v marcu 1999.

4.

Osnutke se javno razgrne:

— **na sedežu Krajevnih skupnosti:**

— **Staro mesto, Kristanov trg 1, Izola**

— **Izola II, Kristanov trg 1, Izola**

— **Livade, Veluščkova 8, Izola**

— **v prostorih Uradov občine Izola, Postojnska 3, Izola**

**Javna razgrnitev in obravnavo traja od 31.03. do 03.05.1999.**

5.

V času od 31.03. do 03.05.1999 je ogled razgrnjene dokumentacije možen:

— **v prostorih Uradov občine Izola, vsak delovni dan od 8.00 do 12.00 ure, ob sredah tudi od 14.00 do 17.00 ure**

— **na sedežu KS Staro mesto in Izola II, vsak ponedeljek, sreda in petek od 8.00 do 12.00 ure, ob sredah tudi od 14.00 do 17.00 ure**

— **na sedežu KS Livade, vsak ponedeljek in četrtek od 17.00 do 19.00 ure**

Krajevne skupnosti in Urad za prostorsko načrtovanje občine Izola skupaj z izdelovalcem v času javne razgrnitve organizirajo javno obravnavo.

6.

Podjetja, zavodi, skupnosti, združenja, organi in društva, delovni ljudje in občani lahko v času javne razgrnitve vpišejo svoja mnenja, pobude in pripombe v knjigo pripomb na mestih razgrnitve oz. jih posredujejo Uradu za prostorsko načrtovanje občine Izola.

Razgrnitev in vsa potrebna pojasnila v zvezi z razgrnjeno dokumentacijo, v sodelovanju z izdelovalcem osnutka, opravi in daje Urad za prostorsko načrtovanje občine Izola.

7.

Ta sklep prične veljati z dnem objave v Uradnih objavah občine Izola.

Županja:  
Breda PEČAN



COMUNE DI ISOLA  
Il Sindaco

Numero: 352-30/94  
Data: 23.03.1999

In virtu' dell'articolo 2 - comma I della Legge sulla pianificazione e sull'assetto ambientale nel periodo transitorio (Gazzetta Ufficiale RS, n. 48/90), degli articoli 37, 38 e 39 della Legge sull'assetto di abitati e di altri interventi nell'ambiente (Gazzetta Ufficiale RSS, nn. 18/84, 37/85, 29/86; Gazzetta Ufficiale RS, nn. 26/90, 18/93, 47/93, 71/93 e 44/97) e degli articoli 38 ed 83 dello Statuto del Comune di Isola (Bollettino Ufficiale del Comune di Isola, n. 8/95), in data 23.03.1999 il Sindaco del Comune di Isola ha approvato la

**DELIBERA  
SUL PUBBLICO DIBATTITO E  
L'ESPOSIZIONE AL PUBBLICO**

- \* della **BOZZA del Piano di edificazione particolareggiato "Stazione degli autobus in Viale Cankar"**
- \* della **BOZZA delle Condizioni di assetto ambientale per la parte orientale della citta' di Isola**

1

Sono esposte al pubblico:

- \* la bozza del Piano di edificazione particolareggiato "Stazione degli autobus in Viale Cankar a Isola" (abbreviato in: PEP "Stazione degli autobus") e
- \* la bozza delle Condizioni di assetto ambientale per la parte orientale della citta' di Isola (abbreviate in: CAA "Citta' est").

Con i sopraindicati atti urbanistici esecutivi vengono modificati e integrati gli elementi del Piano di edificazione particolareggiato "2 ottobre" a Isola (Bollettino Ufficiale, n. 5/86).

2

Il PEP "Stazione degli autobus" regola le superfici a nord di Viale Cankar, racchiuse tra Via Kosovel e il mare, comprese le superfici viabili delle aree confinanti con le dette superfici.

Le CAA "Citta' est":

- \* regolano permanentemente l'area racchiusa tra Via Zustovič, Via Kosovel, il previsto complesso della stazione degli autobus e l'esistente area del cantiere navale di Isola; si tratta dell'area degli esistenti edifici residenziali e della Scuola media "Pietro Coppo", nelle vie Kosovel e Zustovič;
- \* regolano temporaneamente, per il periodo fino all'accoglimento del relativo piano urbanistico esecutivo, l'area della fabbrica Delamaris, del cantiere navale e l'area estesa dell'attuale campeggio in Strada Prešeren.

3

La bozza del PEP "Stazione degli autobus" e la bozza delle CAA "Citta' est", esposte alla libera visione del pubblico, contengono ciascuna una breve motivazione, il testo del decreto e le rappresentazioni grafiche. Le bozze sono state elaborate dalla societa' Studio Galeb S.p.A. nel marzo del 1999.

4

Le bozze vengono esposte al pubblico:

- \* presso le rispettive sedi delle comunita' locali:
- Citta' Vecchia, P.zza E. Kristan n. 1, Isola,
- Isola II, P.zza E. Kristan n. 1, Isola,
- Livade, Via Velušček n. 8, Isola;
- negli uffici del Comune di Isola in via Postojna n. 3.

L'esposizione e il dibattito durano dal 31.03. al 03.05.1999.

5

Nel periodo dal 31.03. al 03.05.1999 e' possibile esaminare la documentazione esposta:

- \* presso gli uffici del Comune di Isola nei giorni feriali dalle 8.00 alle 12.00, il mercoledì' anche dalle 14.00 alle 17.00;
- \* presso la sede delle CL Citta' Vecchia e Isola II il lunedì', il mercoledì' e il venerdì' dalle 8.00 alle 12.00, il mercoledì' anche dalle 14.00 alle 17.00;
- \* presso la sede della CL Livade il lunedì' e il giovedì' dalle 17.00 alle 19.00.

Durante l'esposizione le comunita' locali e l'Ufficio per la progettazione ambientale, in collaborazione con l'autore, organizzano il pubblico dibattito.

6

Per tutta la durata dell'esposizione aziende, enti, comunita', organi e associazioni nonche' lavoratori e cittadini possono annotare i rispettivi pareri, iniziative o osservazioni negli appositi libri disponibili nei luoghi di esposizione della documentazione, oppure presentarli all'Ufficio per la progettazione ambientale del Comune di Isola.

L'allestimento dell'esposizione della documentazione e' a cura dell'Ufficio per la progettazione ambientale del Comune di Isola in collaborazione con l'autore della bozza. Il predetto Ufficio e' anche incaricato di fornire tutte le necessarie delucidazioni riguardo alla documentazione esposta.

7

La presente Delibera entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nel Bollettino Ufficiale del Comune di Isola.

Il Sindaco  
Breda Pečan

2

8

