

TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 Din, za 1/2 leta 90 Din, za 1/4 leta 45 Din, mesečno 15 Din; za inozemstvo: 210 Din. — Plača in toži se v Ljubljani. Uredništvo in upravnštvo je v Ljubljani v Gregorčičevi ulici šte. 23. — Dopisi se ne vračajo. — Številka pri poštni hranilnici v Ljubljani 11.953.

LETO XII.

Telefon št. 2552.

Ljubljana, v soboto, dne 30. novembra 1929.

Telefon št. 2552.

ŠTEV. 140.

Ob letošnjem prazniku ujedinenja.

Se nobeno leto nismo praznik ujedinenja praznovali s tako vzvišenimi čustvi, kakor bomo praznovali jutrišnje obletnico. V zadnjem letu je modrost Nj. Vel. kralja postavila v življenju naše mlade države važen mejnik. V strankarski borbi se je v preteklih letih marsikaj zanemarilo in marsikaj opustilo, kar bi bilo potrebno za prosep in končno konsolidacijo naše domovine. Politične strasti so v kralji zadušile mnogo dobrega in koristnega za državo, nalagale pa državi ogromne brezplodne izdatke v raznih oblikah. Vedno bolj so odločilni strankarji izgubljali iz vidika važno dolžnost, da podredijo strankarske interese višjim interesom države in celokupnosti. Posebno se je zanemarjala gospodarska plat naše konsolidacije. Strankarstvo nas je vedno bolj oddaljevalo od končnega cilja, da osvoboditev popolnimo in dopolnimo z gospodarsko konsolidacijo, ki naj omogoči državi gospodarsko neodvisnost, državljanom pa naj nudi gospodarsko, kulturno in socialno

eksistenco. Nj. Vel. kralj je z mogočno gesto napravil konec brezizgledne politične borbe in postavil pogoje za srečno bodočnost države in gospodarsko povzdigo našega naroda. Izvenparlamentarna vlada se je, neovirana po političnih krizah in zapletljajih, posvetila strokovnemu delu za povzdigo našega gospodarstva in za zboljšanje naše uprave na način, ki najbolj ustreza potrebam našega gospodarstva. Uveljavila je v razmeroma kratki dobi cel niz gospodarskih zakonov in se z vso vneto posvetila reševanju nujnih in perečih gospodarskih vprašanj. Uredila pa je tudi našo upravo in z ustanovitvijo banovin in enotirnega upravnega sistema izpolnila želje gospodarstva cele države.

Pod vtisom teh zgodovinskih mejnikov v naši državi praznujemo letošnje obletnico ujedinenja prvič pod enotnim imenom naše kraljevine, polni upov in nad za srečno bodočnost Jugoslavije in njen gospodarski napredek in razvoj.

* * *

upravna telesa ne smejo nalagati nikakih doklad na neposredne davke!

Ko je pred kratkim ministrstvo financ zahtevalo izjave gospodarskih zbornic in organizacij o načinu, kako se naj reši nujni problem finansiranja samoupravnih teles, se je po ključju zgodilo, da sta vsaj dve prominentni korporaciji uvodoma in na podlagi neke uradne publikacije navedli, da tvorijo tačas doklade na direktne davke večino dohodkov samoupravnih teles, in primeroma navajata za oblastne samouprave povprečno število 90%. Temu nasproti bodi konstatirano, da je znašal donos teh doklad po proračunu mariborske oblasti za l. 1929 manj nego 9% vseh dohodkov, v ljubljanski oblasti pa samo 5-3%! In ni dvoma, da je ljubljanska oblast zavzemala odlično mesto med vsemi oblastnimi samoupravami, vsaj v pogledu tehnike budžetiranja.

Danes imamo sledeče stanje:

Občinski proračuni bi morali biti že sklenjeni in objavljeni ter interesi imeti priliko podati k proračunom svoje izjave, prigrasiti pomisleke in vložiti morebitne pritožbe v varstvo zakonitih pravic. Napoveduje se nov zakon o samoupravnih proračunih, po katerem si pridržuje gospod minister financ odobritev vseh občinskih proračunov, katerih skupni izdatki znašajo 3 milijone dinarjev, in sploh vseh občinskih proračunov, ki vsebujejo doklade na neposredne davke preko zakonito določenega maksima. Naloga interesentov je potem, da se s primerno vneto branijo nepravilnih bremen.

Letošnji proračuni sreskih samouprav, okrajnih, cestnih in zdravstvenih zastopov se izvršujejo do 31. decembra 1929 in se s tem dnem njih knjige zaključijo. Istega dne preneha tudi poslovanje teh samoupravnih teles. Mišljeno pa je, da naj zaenkrat ostanejo v funkciji sreski cestni odbori, ustanovljeni po zakonu o samoupravnih cestah. Oni naj poslujejo kot pomožni organi banske uprave. Po logični interpretaciji nove upravne ureditve ter členov 6 do 9 začasnih navodil o računski službi banskih uprav, katera je izdal gospod minister financ dne 15. novembra 1929, pridemo do spoznanja, da ti cestni odbori nimajo več pravice niti

pobirati lastnih davčin, niti doklad na druge davščine in zlasti ne na državne neposredne davke. Naši cestni očetje so drugega mnenja. Oni so ponekod že sklepali o proračunih za l. 1930 in so seveda sklenili tudi doklade na neposredne davke. V tem pogledu pa velja brez dvoma zakonska določba, da morajo biti samoupravne doklade enake za vse vrste neposrednih davkov in da se smejo pobirati le z odobrenjem ministrstva financ.

Veljavnost odobrenih oblastnih proračunov je podaljšana do dne 31. marca 1930 in se ti od dne 1. januarja 1930 izvršujejo na podstavi dvanajstih za mesece januar, februar in marec v sestavi, odobreni za leto 1929 in skladno z veljavnimi zakoni. Čisto jasno je, da se smejo doklade ljubljanske oblasti pobirati le na podstavi davčne odmere iz leta 1928 po prejšnjem zakonu, nadalje pa, da velja glede oblastnih doklad na službeni davek omejitev na 10%, določena v zakonu o neposrednih davkih.

Posebne določbe veljajo glede prvega proračuna banovine. Izdelava tega proračuna je pridržana gospodu banu z določenim rokom do 31. decembra t. l. V banovinski proračun preidejo redni dohodki prejšnjih oblastnih samouprav in pritične državne dotacije, potem doklade na državne davke, trošarine in takse, katerih izmera je deloma v naprej določena. V glavnem pa naj prispeva država v kritje banovinskih izdatkov, ki so spojeni z novimi agendami, prenesenimi iz državne na banovinsko upravo.

O problemu finansiranja banovin in samoupravnih teles smo nedavno formulirali načelne predloge, ki so se v bistvu glasili tako:

Pri zakonski ureditvi tega problema naj se ne iščejo novi viri obdavčenja, marveč mora država odstopiti nekatere davke banovinam in samoupravnim telesom v celoti ali v tangentah. V kolikor se smatra, da prenese eden ali drugi davek se povšanje, naj se izvrši povšanje enotno za vso državo, bodi-si da se povšajo davčne stope, bodi-si da se naložijo

posebne enotne doklade za namene banovin in samouprav. Samoupravna telesa ne smejo nalagati nikakih doklad na neposredne davke. Država naj odstopi banovinam oziroma samoupravnim telesom, zlasti tudi občinam, izvesten in zadosten del dohodkov iz trošarine, taks in pristojbin, in to enakomerno po številu prebivalstva. Če vsi ti prispevki ne bi zadostovali, naj se banovinam določi še del državnih dohodkov iz drugih virov. Država naj iz donosa državnih davkov ali iz drugih svojih dohodkov dotira fonde banskih uprav, iz katerih bodo banovine prispevale onim samoupravnim telesom njihovega območja, katera ne morejo kriti svojih potreb za lastnimi dohodki in z rednim deležem na donosu državnih davkov.

Ti naši predlogi merijo na definitivno ureditev važnega in dosti težavnega problema. Ne moremo pa pričakovati, da bi se v celoti udeležili že v neposredni prihodnosti. Leto 1930 bo vsekakor še prehodnega značaja, tudi banovinski proračun se bo moral vsaj deloma poslužiti tračnic, katere sta položili naši oblastni samoupravi. Vendar se nam zdi, da se banovinski proračun ne bo mogel poslužiti neklih donosnih virov, ki sicer figurirajo v mariborskem proračunu, ki pa niso imeli nikake zveze z nalogami oblastne samouprave. V mislih imam davščine take baže: takse na gledališke vstopnice; takse na ponočni obisk gostiln, kavarn in na kartanje; takse na javne plesne prireditve, vaje in tečaje. Te takse se lahko prepustijo občinam. Nasprotno pa se nadejamo, da se v bodoče ne bodo več pobirale takse na potrošnje električnega toka niti na potrošnje premoga, ker so bile te takse v veliki meri škodljive gospodarskemu napredku dežele.

Vse preveč se z neke strani poudarja in slavi delovanje bivših oblastnih samouprav. Mi smo namreč trdno uverjeni, da pomeni nova ureditev državne uprave velik napredek, ki mu ne maramo zmanjšati pomembnosti s povečevanjem tega, kar je bilo in kar smo že prestali. Z iskrenim veseljem pričakujemo lepših in boljših časov!

Izjednačenje rudarske zakonodaje.

(Konec.)

Pereč problem pri izjednačenju rudarske zakonodaje je bil, kako preprečiti spekulacijo z rudarskimi pravicami. Želja rudarske uprave in ministrstva, ki vodi rudarsko politiko, je bila, da podjetniki na izslednih poljih faktično iščejo rude in pridobljene rudarske pravice izkoriščajo. V praksi je bila v prvem desetletju po vojni stvar namreč ravno obratna. Velik del podjetnikov si je pridobil rudarske pravice samo v cilju spekulacije in ni imel niti resnega namena niti interesa, da se bavi z raziskovanjem polj in resnim odkrivanjem rud. Čakal je le na ugodno priliko, da z dobičkom vnovči svojo pravico. Število rudnikov v naši državi znaša po rudarski statistiki okrog 400. Od tega števila pa je danes le 147 rudnikov v eksploataciji. Po posameznih pravnih področjih izgleda ta položaj tako:

v Srbiji	99, od tega je v obratu 52
v Črni gori	26, od tega je v obratu 1
na Hrvaškem	91, od tega je v obratu 32
v Sloveniji	94, od tega je v obratu 28
v Dalmaciji	28, od tega je v obratu 10
v Bosni in Hercegovini	50, od tega je v obratu 24

Ako primerjamo število s številom rudnih polj, vidimo ogromno nesorazmerje. Število rudnih polj znaša na primer:

V Sloveniji	1250 rudniških polj v izmeri ca. 83 milj. m ² ;
v Dalmaciji	146 rudniških polj v izmeri ca. 21 milj. m ² ;
v Bosni in Hercegovini	217 rudniških polj v izmeri ca. 218 milj. m ² ;
v Hrvaški in Slavoniji	1023 rudniških polj v izmeri ca. 245 milj. m ² ;
v Srbiji	10.127 rudniških polj v izmeri ca. 1.012-7 milj. m ² .

Zadnji načrt, ki ga je izdelala Generalna rudarska direkcija, je predvideval glede pridobivanja rudarskih pravic za eksploatacijo rudnikov kakor tudi glede obveznosti podjetnikov napram oblastim zelo dalekosežne reforme. Za Srbijo bi bila pomenila velika pridobitev določba, da se imajo po novem unificiranem rudarskem zakonu izdajati rudarske povlastice na nedoločeno dobo, ker so imeli dosedaj v Srbiji podjetniki le položaj nekakih zakupnikov. Za Srbijo in Črno goro je bila nadalje zelo važna odredba, da se rudarski kataster, odnosno rudarske knjige, razširijo na celo državo, ker dosedaj takih knjig tam ni bilo niti niso poznali rudarskih sodišč. Končno bi zanje bila velika

M. Š.:

Proračuni in postave.

Zadnji tedni pred novim letom so vsakokrat važni za javno gospodarstvo, ker se v tem času pripravljajo proračuni za prihodnje koledarsko, davčno in proračunsko leto. Pomembni so zlasti za one telesne in pravne osebe, katere so vsled svoje gospodarske pridnosti vabljeni predmet obdavčenja.

Glasom statistike je v naši deželi malo analfabetov. Te dni pa mi je prijatelj rekel tako: da je v naši deželi še manj takih, ki znajo zakone čitati, in da so še redkejši oni, ki znajo rabiti govor in pisavo. — V istini naši ljudje ne vedo niti ubogati zakonom, niti braniti svojih zakonitih pravic.

V področju bivše kranjske dežele, izvzemši mesto Ljubljano, velja že dolgo predpis zakona, da se smejo nalagati občinske doklade na neposredne davke samo v enaki izmeri na vse vrste teh davkov. Pri tem so obstojale neke izjeme. Niso se namreč smele pobirati doklade od dohodnine, in v slednjih letih so se nekateri državni davki z maksimiranjem doklad ščitili pred zlorabo. V konkretnem primeru je upravno sodišče v Celju uveljavilo oni zakonski predpis ter odredilo potrebno korekturo občinskega proračuna. Vendar pa se je mnogo grešilo proti temu predpisu, kar le dokazuje, da prizadeti davkoplačevalci ne posvečajo zadostne pozornosti avtonomnim proračunom.

Z novim zakonom o neposrednih davkih je vnovič ustanovljeno načelo, da se smejo samoupravne doklade od neposrednih davkov pobirati samo enotno od vseh vrst neposrednih davkov. Čez mero interesanten slučaj se je prošli teden zgodil v mestu Celju, ki je ob enem sedež našega upravnega sodišča. Občinska uprava je sklenila mestni proračun za l. 1930 s temi dokladami na neposredne davke: na zemljarino 10%, na zgradarino 45%, na občo pridobnino 20% in na družbeni davek 320%! Očividno naši ljudje niso dorasli nalogam in pravicam samouprave. In skoraj si ne moremo misliti jasnejšega dokaza za pravilnost naše zahteve, da naj samo-

pridobitev uvedba dveh instanc rudarskih oblasti, ker je bilo dosedaj za tamonje interesente vse skoncentrirano v eni oblasti v ministrstvu za šume in rude.

Za navedene kraje bi bil torej pomenil nov zakon v tem oziru veliko pridobitev in zboljšanje položaja. Ni pa jim konveniral iz razlogov, ker predvideva bremena, ki jih danes v Srbiji še ne poznajo, dočim v naših krajih že dolga desetletja bremenijo produkcijo. Rudarskim podjetjem v takozvanih prečanskih krajih in celokupni industriji pa ni mogel konvenirati načrt radi nekaterih gospodarskopoličnih odredb, ki ne spadajo v rudarski zakon in ki ne odgovarjajo sedanjim prilikam. To so bile odredbe glede osnivanja premogarskega sindikata, rudarskih komor in državnega premogarskega sveta. Proti tem trem novotarijam so se najodločneje izjavile vse gospodarske komore in generalna rudarska direkcija je pod težino argumentov, ki so jih zbornice navedle, opustila svoj prvotni načrt in odstopila od teh predlogov. S tem je bila situacija bistveno olajšana.

Konkretni predlogi, ki so jih bile predložile posamezne Zbornice za TOI glede izprememb posameznih določb materialnega rudarskega prava, so bili zelo obsežni. Generalna rudarska direkcija je na zadnji anketi pokazala veliko razumevanja in volje, da ustreže utemeljenim željam gospodarskih zbornic in je vzela prejeto gradivo za podlago, da se izdela nov načrt rudarskega zakona, ki bi po možnosti uvaževal in ustrezal vsem zahtevam gospodarskih krogov.

Ne moremo razumeti kakšne motive so imele nekatere korporacije pred oči kakor Centrala industrijskih korporacij, Udruženje rudarskih podjetij in Udruženje lastnikov premogovnikov, zagrebška in sarajevska zbornica, da so mogle zavzeti stališče, da naj se nov načrt izdela na podlagi sedanjega srbijskega zakona, ki je zelo nepopolen ter le poslabšan izveček raznih zakonov in po katerem je podjetnik v pravnem oziru v mnogo slabšem položaju kot na našem ožjem pravnem področju.

Načelna debata zadnje ankete je pokazala obojestransko razpoloženje, da se doseže na srednji poti med zahtevami rudarskih oblasti in erarja ter predlogi gospodarskih krogov prava sredina, ki bo dala našemu rudarstvu solidne temelje razvoja in napredka. Naše rudarstvo ima v Srbiji in v Bosni izredno dobre izgleda in baš v zadnjem času so se pojavile močne inozemske finančne skupine in sklenile pogodbe za izkoriščanje nekaterih vrst rudnega bogastva v Vardarski banovini.

Delo strokovne komisije, ki izdeluje na podlagi mišljenj TOI zbornice nov načrt rudarskega zakona, lepo napreduje in bo v najkrajšem času končano.

Ponudbe in povpraševanja

Serioznega in verziranega zastopnika za Jugoslavijo išče češkoslovaška tovarna vseh potrebščin za tkalnice in tekstilna podjetja.

V stroki verziranega zastopnika za Jugoslavijo išče češkoslovaška tovarna specijelnih peči za slaščičarske in sorodne obrti in podjetja.

Tovarna strojev in orodja za žage in lesno industrijo odda zastopstvo za Jugoslavijo seriozni in dobro v tej panogi vpeljeni tvrdki.

Podrobne podatke dobivajo zainteresenti pismeno ali ustmeno pri tukajšnjem konzulate Češkoslovaške republike.

* * *

Avram Danon, trgovski zastopnik za Skoplje in Južno Srbijo, Skoplje, Passage Aroesti 4, naznanja, da ima dobro organiziran agenturni in komisijski posel ter da prevzame vsakovrstna zastopstva, komisije, prodajo in nakup.

Izpremembe v bodočem voznem redu za l. 1930/31.

V zmislu sporazuma na mednarodni konferenci o voznem redu brzovlakov meseca oktobra v Varšavi je bil za prehodno sezono določen sledeči vozni red.

a) Brzovlaki.

Vlak O. S. je položen za novi vozni red za 30 minut kasneje (odhod iz Beograda ob 18. uri, prihod v Ljubljano ob 5.13 min.), medtem ko je vlak S. O. za 30 minut preje (odhod iz Ljubljane ob 23.35, prihod v Beograd ob 10.40 uri). Ker ima O. S. sedaj tudi drugi razred, je pričakovati, da se ga bo v novi legi potujoče občinstvo v večji meri posluževalo.

Sedanja nočna brzovlaka Beograd — Ljubljana — Jesenice št. 4 in 5 ostaneta v bistvu nespremenjena. Kakor prejšnja leta, se vzpostavi z novim voznim redom v Zidanem mostu zopet zveza od beograjskega brzovlaka na potniški vlak proti Mariboru, ki odhaja iz Zidanega mosta okrog 7. ure. Dnevna brzovlaka Beograd — Ljubljana — Jesenice št. 1 in 2 se spremenita v toliko, da pasira brzovlak št. 2 Ljubljano že ob 20. uri do 20.20. V obratni smeri pa vozi iz Jesenic ob 7.40 uri, iz Ljubljane ob 9.30 uri, s prihodom v Beograd ob 21.30. Dosedaj med Beogradom in Zagrebom vozeča nočna brzovlaka (št. 3 in 6), odhod iz Beograda ob 23.30 in prihod v Beograd ob 7. uri, se v dobi od 15. junija do 15. septembra podaljšata do in od Jesenic, kjer imata nadaljne zveze do odn. iz Münchena, Berlina in Prage po sledečem voznem redu:

23:30	odh.	Beograd	prih.	7:00
7:20	↑	Zagreb	↑	21:20
8:00	↑	Zagreb	↑	20:50
10:50	↑	Ljubljana	↑	18:00
11:00	↑	Ljubljana	↑	17:50
12:30	↑	Jesenice	↑	16:40
12:50	↑	Jesenice	↑	16:15
13:50	↑	Villach	↑	15:15
14:20	↑	Villach	↑	14:45
19:00	↑	Salzburg	↑	9:45
19:30	↑	Salzburg	↑	9:20
21:45	↑	München	↑	7:00
22:00	↑	München	↑	6:30
9:20	↑	Berlin	↑	20:00
19:20	↑	Salzburg	↑	9:18
21:55	↑	Linz	↑	6:32
23:20	↑	Linz	↑	6:00
6:30	prih.	Praga	odh.	22:35

Začasno teče pri tem brzovlaku po en direktni voz iz Berlina v Trst in iz Berlina na Sušak. Pozneje se bo upeljal še en direktni voz Praga — Jesenice — Trst.

Brzi vlaki Dunaj—Trst ostanajo v bistvu neizpremenjeni in to tako nočni kakor tudi dnevni brzovlaki.

Brzovlak smer Zagreb — Dunaj, dnevni in nočni ostanajo neizpremenjeni, v nasprotni smeri pa bo vozil nočni brzovlak za 40 minut kasneje.

V novem voznem redu je novo to, da vozi skozi celo leto direktni kurzni voz I., II. in III. razreda Berlin — Sušak in v obratnem pravcu Trst — Berlin po sledeči progi:

7:54	odh.	Berlin Schles. Bhf.	prih.	22:26
12:19	↑	Breslau	↑	18:12
12:27	↑	Breslau	↑	19:05
14:55	↑	Bohumin	↑	15:40
15:10	↑	Bohumin	↑	15:25
18:32	↑	Breclava	↑	12:06
19:02	↑	Breclava	↑	11:37
20:20	↑	Wien, Nordbhf.	↑	10:25
21:30	↑	Wien, Südbhf.	↑	9:20
3:00	↑	Maribor	↑	3:45
3:25	↑	Maribor	↑	3:25
5:04	↑	Zidani most	↑	1:40
5:14	↑	Zidani most	↑	1:30
—	↑	Ljubljana	↑	0:25
—	↑	Ljubljana	↑	0:15
—	↑	Trst	↑	20:00
5:14	↓	Zidani most	↓	—
7:10	↓	Zagreb	↓	—
8:00	↓	Zagreb	↓	—
33:40	↓	Sušak	↓	—

Nočni brzovlak Budimpešta — Trst v dobi od 15. maja do 15. septembra kot samostojni brzovlak do in od Trsta, v ostali dobi pa v zvezi z dunajskimi brzimi vlaki. Dnevni brzovlak Budimpešta — Pragersko vozi že od 15. decembra 1929 do 30. januarja 1930, ter od 27. aprila do 11. maja 1930 trikrat na teden, ter v

dobi od 2. februarja do 24. aprila 1930 dnevno redno s spalnim vozom Budimpešta — Nizza in osebnim vozom I. in II. razreda Budimpešta — Ventimiglia, ki se v Pragerskem prikljopi odnosno odkljopi od dnevnno redno vozečih dunajskih brzovlakov. Po novem voznem redu vozita ta dva brza vlaka dnevno redno skozi celo leto.

b) Potniški vlaki.

Za potniške vlake pa je bil na voznoredni konferenci v Ljubljani dne 15. novembra sprejet sledeč načrt:

Z novim voznim redom se zopet vzpostavi v smislu zahteve gospodarskih krogov nočna zveza med Mariborom in Ljubljano, vsled česar se tudi spremeni vozni red vlakov št. 612 in 617 na progi Rakek — Ljubljana — Maribor. Vozni red novih vlakov bo sledeči:

21:40	odh.	Maribor	prih.	18:00	7:00
22:20	↑	Pragersko	↑	17:30	6:10
22:30	↑	Pragersko	↑	17:25	5:50
23:40	↑	Celje	↑	16:15	4:20
23:50	↑	Celje	↑	16:10	4:00
0:25	↑	Zidani most	↑	15:40	3:20
5:30	↑	Zidani most	↑	15:30	2:55
7:20	↑	Ljubljana	↑	13:50	0:55
7:35	↑	Ljubljana	↑	13:35	—
9:10	↑	Rakek	↑	12:15	—
9:20	↑	Rakek	↑	11:50	—
9:45	prih.	Postojna	odh.	11:35	—

Zato vozita po novem voznem redu potniška vlaka št. 611 in 619 v sledeči legi:

Vlak 611	vlak 619
4.10	13.20
6.50	15.50
odh. Zidani most	prih. Zagreb.

Potniški vlak, ki odhaja iz Ljubljane ob 13.50 in prihaja v Zidani most ob 15.30, ima v Zid. mostu zvezo na brzovlak št. 3, ki odhaja iz Zidanega mosta ob 16.30 uri in ima postanek v Sevnici, Rajhenburgu, Vidmu - Krškem in Brežicah. Potniki iz Celja in Laškega, ki hočejo potovati s prvim jutranjim brzovlakom v Ljubljano, morajo uporabljati zagrebški brzovlak z odhodom iz Celja ob 4.40

0:55	7:30	13:50	18:00	odh.	Ljubljana	prih.	10:00	14:00	22:00	7:30	pot.
5:50	11:10	17:20	21:50	prih.	Pragersko	odh.	6:05	9:45	18:00	4:40	brzi
5:20	11:50	16:50	21:40	odh.	Maribor	prih.	6:50	9:10	8:15	22:50	
5:45	12:20	17:25	22:15	prih.	Pragersko	odh.	6:10	8:35	17:40	22:15	
6:10	12:30	17:35	22:25	odh.	Pragersko	prih.	6:00	8:30	17:30	22:10	
7:10	13:30	18:40	23:30	prih.	Ormož	odh.	4:52	7:20	16:20	21:00	
7:20	13:50	18:50	—	odh.	Ormož	prih.	—	7:00	16:00	20:50	
8:20	14:50	19:50	—	prih.	Ljutomer	odh.	—	6:10	15:05	19:50	
8:35	15:10	20:05	—	odh.	Ljutomer	prih.	—	5:40	14:15	19:20	
9:30	16:20	21:00	—	prih.	Gornja Radgona	odh.	—	4:50	13:00	18:20	
8:30	15:00	20:00	—	odh.	Ljutomer	prih.	—	6:00	14:50	19:40	
9:10	15:40	20:40	—	prih.	Murska Sobota	odh.	—	5:15	14:10	19:00	
7:20	13:50	18:50	23:35	odh.	Ormož	prih.	4:50	7:10	16:10	20:40	
8:00	14:20	19:20	24:00	prih.	Čakovec	odh.	4:20	6:40	15:30	20:10	

Kurzna voza Beograd — Rog. Slatina bodeta tekla v bodoče preko Krapine po sledečem voznem redu:

19.00	odh.	Beograd	8.20	prih.
4.30	prih.	Zagreb	23.20	odh.
4.50	odh.	Zagreb	21.50	prih.
9.10	prih.	Rog. Slatina	16.50	odh.

Nadalje se stavita v promet v seziji za isto dobo kakor kurzna voza

uri do Zid. mosta, kjer prestopijo v potniški vlak, ki odhaja iz Zidanega mosta ob 5.30 uri. Vojni red ostalih potniških vlakov na progi Maribor — Ljubljana — Rakek se bistveno ni spremenil.

Jutranji vlak proti Jesenicam — Bistrica-Boh. jez. (Podbrdo) bo odhajal po novem voznem redu iz Ljubljane za pol ure kasneje. S poznejšim odhodom so vzpostavljene v Ljubljani na ta vlak zveze iz Zidanega mosta, Novega mesta, Rakeka, Vrhnike in Kamnika. Na Jesenicah pa počaka ta vlak še zvezo na beograjski brzi vlak št. 4, ter ima s tem brzovlak zvezo v Bohinju.

Po novem voznem redu bodeta ukinjena tudi sezijska vlaka št. 913 in 916 med Jesenicami in Bistrico-Boh. jez. Vlak št. 913 iz Jesenic proti Ljubljani bo položen za dobrih 40 min. kasneje, tako, da bo vzpostavljena na Jesenicah letoletna zveza na brzi vlak iz Bohinja. Ravnotako bo položen vlak št. 916 malo kasneje, vsled priključka na karlovški vlak 9216, ki bo zato prihajal tudi kasneje v Ljubljano. S poznejšim prihodom vlaka št. 916 na Jesenice, bo tudi v tej smeri vzpostavljena ugodna zveza na brzi vlak proti Bohinju.

Dругih bistvenih sprememb na gojenjski progi ne bo.

Na progi Maribor — Prevalje ostanee vozni red neizpremenjen. Predlogu zbornice za TOI, da naj vozi vlak št. 9024 ob nedeljah in praznikih iz Maribora do Fale ob 14.30 uri, se bode ugodilo. Nasprotno pa se želji, da se skrajša postanek vlaka št. 9013 v Dravogradu-Meži na ta način, da bi odhajal ta vlak iz Prevalj za 40 min. kasneje, ne more ugoditi z ozirom na dejstvo, da ima ta vlak v Dravogradu-Meži zvezo na avstrijski vlak št. 1820, ki zaradi zveze v Zeltwegu ne more odhajati kasneje iz Dravograda-Meže.

Na progi Pragersko — Kotoriba se ukineta po novem voznem redu potniška vlaka št. 1114 in 1125 in se stavi zopet v promet prvi jutranji vlak iz Čakoveca in zadnji večerni iz Pragerskega. Vojni red in zveze bodo potemtakem sledeče:

0:55	7:30	13:50	18:00	odh.	Ljubljana	prih.	10:00	14:00	22:00	7:30	pot.
5:50	11:10	17:20	21:50	prih.	Pragersko	odh.	6:05	9:45	18:00	4:40	brzi
5:20	11:50	16:50	21:40	odh.	Maribor	prih.	6:50	9:10	8:15	22:50	
5:45	12:20	17:25	22:15	prih.	Pragersko	odh.	6:10	8:35	17:40	22:15	
6:10	12:30	17:35	22:25	odh.	Pragersko	prih.	6:00	8:30	17:30	22:10	
7:10	13:30	18:40	23:30	prih.	Ormož	odh.	4:52	7:20	16:20	21:00	
7:20	13:50	18:50	—	odh.	Ormož	prih.	—	7:00	16:00	20:50	
8:20	14:50	19:50	—	prih.	Ljutomer	odh.	—	6:10	15:05	19:50	
8:35	15:10	20:05	—	odh.	Ljutomer	prih.	—	5:40	14:15	19:20	
9:30	16:20	21:00	—	prih.	Gornja Radgona	odh.	—	4:50	13:00	18:20	
8:30	15:00	20:00	—	odh.	Ljutomer	prih.	—	6:00	14:50	19:40	
9:10	15:40	20:40	—	prih.	Murska Sobota	odh.	—	5:15	14:10	19:00	
7:20	13:50	18:50	23:35	odh.	Ormož	prih.	4:50	7:10	16:10	20:40	
8:00	14:20	19:20	24:00	prih.	Čakovec	odh.	4:20	6:40	15:30	20:10	

Beograd — Rog. Slatina, dopoldanska vlaka št. 8113 in 8114, ki imata v Grobelnem zvezo na vlak št. 516 in 519. Vojni red ostalih vlakov ostanee neizpremenjen. Pripomniti bi bilo končno še to, da se po novem voznem redu ukine v Grobelnem postanek dunajskih dnevnih brzovlakov, ker nimata nobene zveze proti Rog. Slatini.

DRUŽBA „ILIRIJA“

Premog Drva Koks

Dunajska cesta 46

Telefon 2820

VOJVODINSKO HMELJSKO POROČILO.

Iz Odžacev v Vojvodini beremo: Tržni položaj hmelja se je v preteklem tednu nadalje pomiril. Cene padajo. Ponudbe producentov so se pomnožile, ker marajo izvesti mnogo plačil. Pri sedanjih prodajnih cenah se more prodajati srednjevrstno hmeljsko tulje in bo treba sedaj namesto kmečkega hmelja oprijeti se proučkcije tega tulja.

GRADBA AEROPLANOV V MARIBORU.

inž. Raab, solastnik tvrdke Raab-Katzenstein v Kasselu (Nemčija), se mudi sedaj v Mariboru in se pogaja z ondotno Splošno slavno družbo glede zgradbe tovarne aeroplanov v Teznu (Maribor). Podjetje namerava iz Nemčije dobavljene aeroplan v Mariboru montirati, obenem pa tudi pričeti z izdelovanjem aeroplanskih sestavnih delov, tako da bi pozneje iz inozemstva prihajali samo motorji in nekateri določeni sestavni deli. Pogajanja potekajo, kakor beremo ugodno.

Izvirne francoske pastilje

VALDA

proti prehlajenju, grip, influenci itd.

Prodajajo vse lekurne in drogerije.

Dober dobiček brez rizika

Razpečuje v kraljevini Jugoslaviji Fran Ksav. Ležnik, Maribor, Cankarjeva 26

Avstrijsko konjunktorno poročilo.

Zadnje poročilo zavoda za konjunktorno raziskovanje v Avstriji pravi najprvo, da se je obistinila njegova pred mesecem podana ugotovitev, glasom katere je nastopila poostritev depresijskih tendenc, ki so se je že dolgo bali, in da so se izgledi za bodočnost nekoliko razjasnili. Ta ugotovitev velja v obeh ozirih danes še dosti bolj kot takrat. Nobenega dvoma ni, da je nastopila akutna depresija ter da je vsa kupčija v primeri s pomladjo in s poletjem bistveno nazadovala. Na drugi strani je pa napeti položaj na svetovnem denarnem trgu zelo odjenjal, kar je dobilo svoj izraz v sukcesivnem zniževanju obresne mere pri raznih emisijskih bankah in kar se bo ob pričelku Novega leta skoraj gotovo še nadaljevalo. — Hitro padanje kupčijskega poslovanja se pozna najbolj v brzem naraščanju brezposelnosti v začetku jeseni. Naraščanje je bilo v zadnjih tednih na Dunaju kot v ostali Avstriji dosti močnejše kot je navadno v tem času. Neugoden znak je nadalje močno padanje naročil v železni industriji, iz katerega pričakujejo v bližnjem času tudi padanja produkcijskih številk. Isto velja tudi o industriji, ki železo predeluje, ter o kovinski in strojni industriji. Razmeroma visoke so bile pa številke blagovnega prometa in zunanje trgovine, kojih zaključki so bili še v oktobru dosti višji kot lani.

Poročilo obravnava nato padanje hranilnih vlog, ki je bilo v oktobru kot v septembru na Dunaju absolutno in tudi odstotno večje kakor v drugih deželah.

Konjunktorno poročilo pripisuje razvoju denarnega in glavničnega trga odločilen pomen za bodoči razvoj gospodarstva. Zato preiskuje to poročilo posebno natančno mednarodni in avstrijski položaj denarnega trga in opozarja, da se mora nižja obresna mera javiti najprvo v poživljenju borze, preden more priti do novega poživljenja v vsem gospodarstvu. Poleg poživljenja notranjega glavničnega trga, za kar je seveda prvi predpogoj vzpostavitev popolnega zaupanja v bodočnost, so velikega pomena zlasti tudi možnosti državnega investicijskega delovanja in razvoj stavbnega gibanja; oboje to je odvisno od nabave dolgoročnih kreditov.

Razvoj je vobče tak, da k sreči vidimo že sile, ki bodo slednjič depresijo premagale; a nikakor se ni mogoče vdajati upanju, da bo depresija izgnila že v najbližjem času. Morda se bo začasno še nekoliko poostrihlo. Treba se je vsaj bati, da bo v bodočih zimskih mesecih kupčija razmeroma neugodnejša kot v istih mesecih preteklih dveh let.

GOSPODARSKE RAZMERE V NEKDANJEM BANATU.

Gospodarski krogi v Velikem Bečkereku poročajo, da dela agrarna industrija nekdanjega Banata letos s 50 do 60 odstotki svoje kapacitete. Ugodno izjemo delata pivovarništvo in sladkorna industrija. Podjetja, ki si niso mogla preskrbeti potrebnega kredita, delajo komaj s 25 do 30 odstotki kapacitete. Komaj 40 odstotkov kapacitete je dosegla industrija mesnega blaga, mlekarska in konzervna industrija in podobne industrije. Tekstilna industrija je bila nekoliko bolje zaposlena kot v preteklih letih. Industrija stavbnega materiala čaka na poživljenje v stavbi stanovanjskih in javnih gradb. Kovinska industrija je popolnoma omejena na popravila poljedelskih strojev. Usnjarska industrija se bori z inozemsko konkurenco. Trgovina in obrt trpita na krizi, iz katere se kmet spričo nizkih žitnih cen še ni mogel rešiti.

Po svetu

V Melju pri Mariboru se bliža gradba tretje predilnice zaključivi. Sedaj pričnejo z montiranjem strojev in bo najkasneje v Novim letom pričela tovarna s polnim obratovanjem.

V grškem pristanišču Pireju bo uvedla grška vlada svobodno cono. Vidijo v tem konkurenčno odredbo proti naši svobodni coni v Solunu.

Petrolejski producenti v Oklahomi, eni najbogatejših petrolejskih držav v U. S. A., so sklenili omejitev produkcije za 50 odstotkov. Dosedanja omejitev je znašala 40 odstotkov.

Med Holandijo in Turčijo se je sklenil dogovor glede medsebojnega trgovskega razmerja; obe deželi si jamčita največjo ugodnost za svoje izvozne predmete.

Francoska zbornica je sprejela zvišanje carine na sladkor za 40 frankov. Obenem bodo znižali konsumno pristojbino na sladkor.

Jungfrauska gorska železnica se dobro splača; v mesecih jan.—okt. je imela 1:54 mil. frankov dohodkov in 600.800 fr. stroškov; stroški za nižjo Wengernalpsko železnico so bili 606.000 fr., dohodki 1.560.000 frankov.

Nemški monopol žganja je znižal letno žgalno pravico na 80%; doslej 85%.

Umetne svile iz Holandije so izvozili v mesecih jan.—okt. 7244 ton v vrednosti 23.130.000 goldinarjev proti 6295 t in 24.216.000 gold. v isti dobi lanskega leta. Izvozna cena letos je znašala povprečno 3-17 gold. proti 3-79 gold. v lanskem oktobru.

Cene umelne svile v Angliji so nemirne; neki velik producent jih je izdalno znižal in mu bodo drugi producenti morali najbrž hočeš nočeš slediti.

Svetovni sindikat platine po zgledu demantnega sindikata snujejo v Londonu; več platinskih družb v Južni Ameriki je doseglo tako visoko produkcijo, da smatrajo ureditev trga za nujno potrebno, sicer bi cene preveč padle.

Kovinska d. d. Rasconi Tabusi i. dr. v Milanu je prišla v konkurz; aktivna znašajo 6 milijonov lir, pasiva pa 14 milijonov.

Glede ustanovitve tovarne margarine v Carigradu je sklenila zveza carigradskih trgovcev s kolonialnim blagom pogodbo z neko švicarsko skupino; tovarna bo pričela z obratovanjem približno čez pol leta.

Tudi švicarske delnice so sledile splošni slabi borzni tendenci in je njih lečaj padel.

Bombaževa predilnica L. Weiss v Lipnici (Leibnitz), obstoječa že 36 let, je v poravnalnem postopanju.

Nemški državni dohodki za čas od 1. aprila do 31. okt. so nesli 5580.700.000 mark.

Avstrijska industrija vagonov je trenutno dobro zaposlena. K temu pripomorejo zlasti naročila zveznih železnic, in bodo tovarne najbrž tudi skoz vse bodoče leto dobro zaposlene.

Elektrifikacija v južnih pokrajinah Jugoslavije hitro napreduje; danes bremo zopet več tozadevnih vesti iz Vojvodine in iz Dalmacije.

Ljubljanska borza

Tečaj 29. novembra 1929.	Povpraševanje Din	Ponudbe Din
DEVIZH:		
Amsterdam 1 h. gold.	—	2278
Berlin 1 M	—	135125
Bruselj 1 belga	—	78986
Budimpešta 1 pengő	—	98877
Garih 100 fr.	109440	109740
Dunaj 1 šilling	79291	79591
London 1 funt	—	27540
Newyork 1 dolar	5624	5644
Paris 100 fr.	—	22236
Praga 100 kron	16705	16785
Trst 100 lire	—	29658

dosežete s prodajo MAGGI-jevih izdelkov za juhe.

Iz naših organizacij

Uradni dan Zbornice za trgovino, obrt in industrijo v Ljubljani za Celje in celjsko okolico. Gremji trgovcev Celje nanašnja vsem gospodarskim krogom v mestu Celje in njegovi bližnji in daljši okolici, da uraduje referent Zbornice v torek, dne 3. decembra t. l. od 8. do 12. ure predpoldne v posvetovalnici gremija trgovcev Celje, Razlagova ulica št. 8 prilličje na levo. Stranke, ki žele kako pojasniti ali svet v zadevah, katere zaslopa Zbornica, se uljudno vabijo, da se pri njem v določenem času zglase.

Kvalitetna znamka



Zahtevajte povsod!

PRODAJA KISOVE KISLINE.

Ministrstvo za notranje zadeve je z odlokom z dne 9. oktobra 1929, I br. 31.502, prepovedalo prodajo kisove kisline v jakosti preko 15 odstotkov. Prepoved, o kateri smo svoječasno poročali in napram njej zavzeli svoje stališče, temelji na rešenju Sanitetskega sveta v Beogradu br. 504 od dne 27. decembra 1924. Ker je ministrstvo za socialno politiko in narodno zdravje z dopisom br. 50.590 od 6. novembra 1929 opozorilo ministrstvo za notranje zadeve, da je odredba od 27. junija 1925, br. 1404, ki temelji na gornjem rešenju Sanitetskega sveta, razveljavljena, je sedaj tudi ministrstvo za notranje zadeve preklicalo svojo prepoved. Tako je sedaj pri nas prodaja kisove kisline v koncentraciji pod 20% brez nadaljnega dovoljenja, za prodajo v jačji koncentraciji pa so predpisane posebne, obče znane varnostne odredbe.

RASTOČA TEDNENCA PŠENICNIH CEN V JUGOSLAVIJI.

V zadnjih dneh se je poživilo povpraševanje iz dežel, ki nakupujejo našo pšenico. Evropske borze so po zgledu prekomorskih trgov cene nekoliko dvignile. Pšenična tendenca je sedaj nadalje trdna. Koruzna kupčija je v znamenju boljših cen. Ogrska in Rumunija razpolagata tako kot Jugoslavija z velikimi zalogami, ki naj gredo ven pozimi in v pomladi. V aprilu se pojavi zopet laplalska koruza in bo tekmovalje torej ostro.

VOLNA POSTAJA DRAŽJA.

Baisse-gibanju v volni, ki je trajalo nad poldrugo leto, sledi sedaj gibanje navzgor. Zadnje avstralske in južnoafriške avkacije so pokazale ob živahni kupčiji že trdnjšo tendenco, čeprav še ne posebno izrazito. Bolj izrazila je bila ta tendenca pri zadnji londonski avkaciji kolonialne volne. Avstralski producenti volne strogo izvajajo svoj sklep da se zadrži tretjina letošnje rekordne produkcije; in ker so se istočasno pojavili živahni nakupi konzuma, so narasle cene že doslej za 5 do 10 odstotkov. V splošnem pričakujejo nadaljnega naraščanja cen, ker sle zlasti Francija in Nemčija močno posegli na trg in se zato razmeroma nizka ponudba lahko proda. Na cene volnene preje se dražja cena volne še ni razlegnila in so še zmeraj za ca. 10 do 12 odstotkov pod lanskimi.

GLAVNA SKUPŠČINA KRANJSKE INDUSTRIJSKE DRUŽBE V LJUBLJANI

se je vršila dne 26. l. m. Na skupščini je bilo podano poročilo o poslovanju in obratovanju v poslovnem letu od 1. julija 1928 do 30. junija 1929. V poročilu navaja upravni svet, da je bilo povpraševanje po družbinih izdelkih v primeri s prejšnjimi leti nekoliko močnejše, izraža pa bojazen, da bo kriza, ki se je pričela pojavljati v zadnjih mesecih pri vseh velikih, za svetovni trg merodajnih jeklarnah in železarnah, učinkovala tudi na jugoslovanske železarnice, ker je gotovo, da bo pod gospodarsko depresijo, razvijajočo se v pojav svetovnega obsega, moralo trpeti tudi gospodarstvo v naši državi. Da bi ne prišlo do padanja cen, ki bi ga utegnili povzročiti prekomerna ponudba izdelkov, so na svetovnem eksportu interesirane železarnice in jeklarne že morale omejiti svojo proizvodnjo, in sicer za enkrat za 10%. Marinskoga železa je izdelala družba v omenjeni poslovni dobi 47.324 ton, napram 41.281 tonam v prejšnjem letu, torej 6043 ton več. V tvornici elektrod na Dobravi se je zaposlenost v primeri s prejšnjim letom nekoliko zboljšala, dočim je bilo obratovanje na Bistrici v Rožu, kjer so naprave zastarele, manj ugodno, toda družba ima namen z modernizacijo bistriških naprav odpraviti ta nedostatek, ker namerava to lovamo voditi še naprej kot podružnico glavnega podjetja. — Družba je prešla v domače roke, ker je inozemska skupina, ki je imela v rokah večino delnic, odprodala svoj paket neki jugoslovanski skupini, vsled česar je prehod v domače roke dobil vidnega izraza v nanovo izvoljenem upravnem svetu. — Družba izkazuje potem, ko je ustvarila poseben sklad za modernizacijo investicij v znesku 2.500.000 Din, čišlega dobička Din 727.905:20 in bo izplačala 5-odstotno dividendo, to je Din 7:50 na vsako delnico.

Stalen in dober zaslužek

nudijo vsakemu trgovcu

dišave znamke

SLON

GLAVNA ZALOGA

Zahtevajte cenik!

F. ŽIBENIK
Ljubljana

JUGOSLAVIJA KOT IMPORTERKA LESA NA OGRSKO.

Po ogrskih poročilih je znašal uvoz lesa na Ogrsko v prvih devetih letošnjih mesecih 21 milj. meterskih stofov v vrednosti 108.4 milijona pengő. Največ lesa je prišlo iz Češkoslovaške, za 38.45 milj. pengő, sledijo Rumunija s 37.11 milj., Jugoslavija z 19.13, Avstrija z 10.77 in Poljska z 2.55 milijoni pengő. Izvoz iz Češkoslovaške se fiče v prvi vrsti prejšnjih ogrskih pokrajin.

KMETIJSKI POUK ZA KOLONISTE.

Poljedelsko ministrstvo je poslalo vsem banom okrožnico, ličočo se strokovne izobrazbe kolonistov. Kmetijski referenti pri banatih morajo v smislu zakona za pospeševanje kmetijstva skrbeti potom okrajnih referentov za predavanja in tečaje v naseljeniških okrajih. Živnozdravskim referentom so dodeljene druge naloge. Tudi občine morajo v večji izmeri kot doslej skrbeti za to, da se inteligennejši ljudje pritegnejo za strokovne izobraževalne namene. Pospeševali se mora ustanavljanje zadrug, zlasti produktivnih zadrug. O zaključkih morajo poročati referenti banom, li pa ministrstvu, in morajo slaviti tudi predloge. Tako upajo zelo dvigniti strokovno izobrazbo kolonistov.

Razno

Glasgowska tvrdka Yarrow v jugoslovanski plovi. Ustanoviteljica plovne naprave v Kraljevic, Jadransko-Podunavska banka, se je sporazumela s staro škotsko ladjedelniško tvrdko Yarrow v Glasgowu glede skupnega dela v kraljeviški ladjedelnici. Napravili bodo delniško družbo z glavnico 40.000 funtov; večino delnic prevzame domača družba. Z delom bodo pričeli najbrž v bodočem letu. Za poznejšo bodočnost je nameravano razširjenje gradbe ladij na srednjo in južno jadransko obalo potom ustanovitve ladjedelniških naprav v Splitu in v Boki. V Kraljevic bodo izdelovali tudi kolle, znane pod imenom Yarrow. Z Glasgowom ima naša plova že precej časa živahne slike in so vse naše novejšje ladje večjega tipa tam zgrajene.

General Motors kupujejo Citroëna in Peugeot. Iz Pariza poročajo: Družba General Motors se pogaja o prevzemu največjih dveh francoskih avtomobilnih podjetij, Citroëna in Peugeot. Pogajanja so menda tik pred zaključkom. V slučaju uspešnega zaključka bo po mnenju pariških strokovnih krogov glavni evropski sedež General Motors premeščen iz Londona v Pariz. Govori se, da se pogajajo General Motors tudi glede kupa italijanskega podjetja Fiat, na katerem so itak že sedaj močno udeleženi. — Podjetje Citroën je produciralo lani 85.000 avtomobilov in je resen konkurent Fordu in General Motors. O nakupu Citroëna po General Motors so že opeševano poročali, pa so bile vesti zmeraj prezgodnje. Če se bo nakup sedaj izvršil, bi bil to velikanski korak naprej v amerikaniziranju evropskega avtomobilstva.

Zila je importirala Češkoslovaška v mesecu oktobru 129.000 met. stolov, moke pa 142.000 stolov proti 509.000 in 207.000 stolom v lanskem oktobru. Nasprotno pa je v isti dobi narasel izvoz čslov. rži od ca 16.000 na ca 60.000 stolov. Smo o tem pred kratkim priobčili v »Trg. listu« poseben članek.

Dobava-prodaja

Prodaja lesa. Dne 10. decembra t. l. se bo vršila pri Direkciji šum križevačke imovne občine v Bjelovaru dražba glede prodaje hraslovega lesa. (Pogoji so na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani).

Dobave. Direkcija drž. rudnika Ljubija sprejema do 9. decembra t. l. ponudbe glede dobave 2 zumb za uničevanje ko-

lekov in za preluknjanje spisov. — Direkcija drž. železnic v Subotici sprejema do 10. decembra t. l. ponudbe glede dobave 2000 komadov brezovih metelj. — Direkcija drž. rudnika Breza sprejema do 12. decembra t. l. ponudbe glede dobave časopisov ter glede dobave ključavnic, ključev itd. — Direkcija drž. rudnika Kreka sprejema do 13. decembra t. l. ponudbe glede dobave 500 m² stekla za okna, 1000 kg bombaža za čiščenje in 2 vagona negašenega apna. — Direkcija drž. rudnika Kakani sprejema do 18. decembra t. l. ponudbe glede dobave 500 kg minijevе barve, 1000 kg karbola, 500 kg karbolineja, 100 kg čistega topljenega loja, 3000 kg mosli za jamske vozičke in glede dobave osov. — Direkcija drž. rudnika Senjski Rudnik sprejema ponudbe glede dobave raznega električnega materijala. — (Predmetni oglasi z natančnejšimi

podatki so zainteresentom na vpogled v pisarni Zbornice za TOI v Ljubljani.) — Dne 10. decembra t. l. se bo vršila pri Dravski stalni vojni bolnici v Ljubljani licitacija glede dobave mesa, mleka in kruha za čas od 1. januarja do 31. marca 1930. (Pogoji so na vpogled v pisarni komisarja omenjene bolnice.) — Pri generalni direkciji drž. železnic v Beogradu se bo vršila dne 14. decembra t. l. ofertalna licitacija glede predelave bronastih stružnih odpadkov v bronaste palice. (Pogoji so na vpogled pri mašinskem odeljenju Generalne direkcije drž. železnic, Beograd, Vlajkovičeva ul. 2.) — Dne 16. decembra t. l. se bo vršila pri Direkciji drž. železnic v Sarajevu ofertalna licitacija glede dobave ognjeasnega materijala. (Pogoji so na vpogled pri isti direkciji.)

Oddaja državne pšenice v mletje. Pri proviantskem odseku ekonomskega oddelka Ministrstva vojske in mornarice v Beogradu se bo vršila dne 6. decembra t. l. usmena licitacija glede oddaje 5.000.000 kg državne pšenice v mletje. (Pogoji so na vpogled pri omenjenem odseku.)



VINOČET

Tovarna vinskega kisa, d. z. o. z.
Ljubljana

nudi
najfinejši in najokusnejši namizni kis

iz pristinega vina

Zahtevajte ponudbo!

Tehnično in higijenično najmoderneje urejena kisarna v Jugoslaviji

Pisarna: Ljubljana, Danajska cesta 1a, II. nadst. Telefon štev. 2369.

Trzna poročila

Mariborsko sejmsko poročilo. Na svinjski sejem dne 22. novembra 1929 je bilo pripeljanih 376 svinj in 1 koza, cene so bile sledeče: Mladi prašiči 5 do 6 tednov stari komad Din 80-100, 7-9 tednov stari, komad Din 150-200, 3-4 mesece stari, komad Din 350-400, 5-7 mesecev stari, komad Din 450-500, 8-10 mesecev stari, komad Din 550-800, 1 leto stari, komad Din 1000-1300, 1 kg žive teže Din 10-12.50, 1 kg mrtve teže Din 17-18, koze komad Din 100-150. Prodanih je bilo 292 svinj in 1 koza.

Veletrgovina kolonijalne in špecijske robe

IVAN JELAČIN LJUBLJANA



SALOGA svele pražene kave, mletih dišav in rudninske vode.

Točna in solidna postrežba!

Zahtevajte cene!



Naiboljši šivalni stroji za obrt in industrijo so samo

'GRITZNER' in 'ADLER' pisalni stroji, 'URANIA' in pletilni stroji, 'DUBIED'

Znižane cene, najlepše opreme edino le pri **JOSIP PETELINCU**

Ljubljana, blizu Prešernovega spomenika, ob vodi. Telef. št. 2913.

„SPECTRUM“ D. D. tvornica ogledal in brušenega stekla
LJUBLJANA VII. Celovška 81 Telef. 2343
ZAGREB, OSIJEK — Središnjica: ZAGREB

Zrcalno steklo, portalno steklo, mašinsko steklo 5-6 mm, ogledala, brušena v vseh velikostih in oblikah, kakor tudi brušene prozorne šipe, izbočene plošče, vsteklavanje v med. — »Finc« — navadna ogledala.

Prva ljubljanska velepražarna za kavo

KAROL PLANINŠEK
LJUBLJANA, Dunajska cesta št. 20

(priporoča)

praženo kavo vseh vrst

Vsaki dan sveže blago. . . . Najstarejše domače podjetje te stroke. Telefon štev. 3204.

Brzojavi: Krispercoloniale Ljubljana. - Telefon štev. 2365.

ANT. KRISPER COLONIALE

Ljubljana.

Lastnika: ALOJZIJ LILLEG in JOS. VERLIČ.

Veletrgovina kolonijalne robe.

Velepražarna kave.

Mlini za dišave.

Zaloga špirita, raznega žganja in konjaka.

Mineralne vode.

Ceniki na raspolago. — Točna postrežba.

Trgovci in Industriji

Trgovski list

se priporoča za

inseriranje!

Račune, memorandume, cenike, naročilnice v blokih s poljubnim številom listov, kuverte, etikete in vse druge komercialne tiskovine dobavlja hitro po zmernih cenah



TISKARNA MERKUR
LJUBLJANA, Gregorčičeva ulica 23

TELEFON 2552 — Za večja naročila zahtevajte proračune!

Kreditni zavod za trgovino in industrijo

Ljubljana, Prešernova ulica štev. 50 (v lastnem poslopiu)

Brzojavke: Kredit Ljubljana :-:-: Telefon štev.: 2040, 2457, 2548; interurban: 2706, 2806

Peterson International Banking Code

Obrestovanje vlog, nakup in prodaja vsakovrstnih vrednostnih papirjev, deviz in valut, borzna naročila, predujmi in krediti vsake vrste, eskompt in inkaso menic ter nakazila v tu- in inozemstvo, safedepoziti itd.