

Trst komaj na 10. mestu

V letošnjem januarju se je blagovni promet v italijanskih pristaniščih povečal za 21,7 odst. v primeri z lanskim januarjem. Dosegel je 11,1 milijona ton proti 8,5 mil. ton lani. V italijanske luke je prispelo vsega 2.429 ladij proti 2.545 v lanskem januarju. Potniški promet pa se je skrčil za 3,2 odst. vseh potnikov so namreč nasteli 41.382 proti lanskim 50.844.

Med posameznimi pristanišči so zabeležili največji tovorni promet v Genovi (19,8 odst. skupnega prometa), nato v Augustu (8,2 odst.), Milazu (8,1 odst.), Benetkah (7,9 odst.), Neaplju (7 odst.), Ravenni (6,6 odst.), Savoni 5,8 odst.), La Spezii (4,2 odst.) in Livornu (3,7 odst.).

Pomorski blagovni promet v tržaškem pristanišču je znašal januarja 437.726 ton izkrcane in vkrancane blaga (327.926 ton v dovozu, 109.800 ton v odvozu). V primeri z lanskim januarjem se je zmanjšal za 9,3 odst. tedaj so namreč zabeležili vsega 482.736 ton (dovoz 370.093, odvoz 112.643).

Značilno je torej, da se je povprečni blagovni promet v vseh italijanskih luhah januarja povečal za 21,7 odst. v primeri z lanskim januarjem, v tržaškem pristanišču ne samo da niso zabeležili napredka, ampak je v njem promet celo nazadovale za 9,3 odst. Na lestvici pristaniških mest z največjim prometom je Trst zdrknil tako z osmega mesta, ki ga je zasedal še pred letom na deseto mesto. Tudi v februarju se položaj v našem pristanišču ni izboljšal, ampak je blagovni promet še nadalje nazadovale. Tako so v letošnjem februarju zabeležili 397.455 ton blaga (269.465 v dovozu, 128.280 v odvozu) proti 499.850 tonam v lanskem februarju (392.269 v dovozu, 107.521 v odvozu).

Pri tem velja omeniti, da se je v nekaterih luhah zlasti v zadnjih časih tovorni promet znatno povečal tudi po zraku, to velja predvsem za Genova in Benetke, dočim nima Trst tovrstnega prometa z letali, saj letališče v Ronkah v tem pogledu ne pride v poštev.

Samo osebna sprememba

Zvezni zbor zvezne skupščine SFRJ je imenoval za novega zveznega tajnika za zunanje zadeve Marka Nikežiča, dosedanjega namestnika zveznega tajnika za zunanje zadeve, za novega namestnika zveznega tajnika za zunanje zadeve pa je bil postavljen Miša Pavčević, dosedanjí pomočnik zveznega tajnika za zunanje zadeve. Do sedanjega državnega tajnika za zunanje zadeve Koča Popovića, ki mu je 57 let je vodil tajništvo za zunanje zadeve dolgo vrsto let, je bil načelnik generalnega štaba. Popovića je bil na zadnjih volitvah izvoljen za poslanca zveznega zbora zvezne skupščine.

Novi državni sekretar za zunanje zadeve Marko Nikežič prihaja iz diplomacije. Star je 44 let, študiral je tehnične vede. Bil je poslanik v Egiptu, na Češkoslovenskem in v Združenih ameriških državah, a za namestnika zveznega tajnika za zunanje zadeve je bil imenovan lanske leto. (Zvezni zbor je imenoval Miloša Poljanška, dosedanjega tajnika za prosveto in kulturo v izvršnem svetu SR Slovenije za namestnika predsednika zveznega sveta za koordinacijo znanstvenih dejavnosti, Vido Tomšič pa je na njegovo prošnjo razrešil dolžnosti zveznega poslanca zaradi preobremenjenosti z delom; kakor znano je ona predsednica glavnega odbora Socialistične zveze delovnega ljudstva Slovenije in poslanec republiškega zbora skupščine SR Slovenije).

V zvezi s to spremembo v državnem tajništvu za zunanje zadeve so se v zahodnem tisku pojavila razna ugibanja. Nekateri listi vidijo v tej osebni spremembi tudi napoved spremembe jugoslovanske zunanje politike, in sicer v smeri priljubljenosti K. Zapadu. Po našem mnenju so takšna ugibanja je ugibanja, saj je dobro znano, da ne usmerja jugoslovanske zunanje politike ena oseba, pač pa da odloča o njej zvezni izvršni svet, oziroma zvezna skupščina.

Vsekakor je jugoslovanska zunanja politika še vedno zelo aktivna. O tem priča najnovejša spomenica 17 nevezanih držav, ki je bila sestavljena na sestanku poslanikov teh držav v Beogradu in poslana prizadejim državam, na drugi strani pa tudi potovanje predsednika Josipa Broza-Tita v severno Afriko. Ta spomenica je močno odjeknila v znanem svetu — nanjo se je skliceval sam predsednik Združenih ameriških držav Johnson v svojem slovitnem vietnamskem govoru — med

Poljska odklanja gospodarsko avtarkijo

Pogajanja med Jugoslavijo in EGS se obnovijo

Dopisnik dunajskega lista «Die Presse» poroča iz Bruslja, da se bodo v maju nadaljevali trgovskotehnični razgovori med komisijo Evropske gospodarske skupnosti in predstavnikmi Jugoslavije, ki naj bi izboljšali trgovske stike te države s Skupnim evropskim trgom. Prvi začetni pogovori med EGS in Jugoslavijo so bili v januarju.

Ceprav Zah. Nemčija nima uradnih diplomatskih stikov z Beogradom, ne ugovarja prav nič proti stikom Jugoslavije z EGS ker so ti pogovori strogo trgovskotehnične narave. Predstavnik Beograda bi radi dosegli za izvoz jugoslovanskih agrarnih pridelkov v dežele Skupnega evropskega trga boljše pogoje. Gre za jaja, perutnino, tobak, vino, meso, sadje in zelenjavo kot tudi za živo živino in za klavne konje. Evropska gospodarska skupnost pa proučuje možnost izvoza v Jugoslavijo za stroje, električne naprave in kemične izdelke.

Tudi Poljska bi rada izboljšala pogoje za svojo trgovino s poljedelskih proizvodov z Evropsko gospodarsko skupnostjo. Poljska ponuja večje sprotne svoje zunanje trgovine. Kot delata, katere trgovina je v rokah države, Poljska ne more podobno kot zahodne industrijske dežele taktizirati s carinskimi olajšavami, skuša pa doseči zlasti sprostitev izmenjave industrijskega blaga. Kot je razvidno iz poljske ponudbe raznega blaga na hamnovskem velesejmu, bi Poljska rada prenesla težino izvoza vedno bolj na industrijske izdelke. Ze v letu 1964 je od poljskega izvoza odpadlo 48 odst. na industrijske izdelke. Na to je seveda vplivalo mnogo delstvo, da agrarna politika EGS vedno bolj ovira poljski izvoz poljedelskih pridelkov, kar nriha do izraza zlasti v trgovini z Zahodno Nemčijo.

Vodja poljskega paviljona na hamnovskem velesejmu Edvard Czarnicki je poudaril, da Poljska odklanja vsako gospodarsko avtarkijo in izolacijo. V tej zvezi je navedel več konkretnih primerov, v katerih so poljska podjetja skupno s podjetji drugih dežel v tretjih deželah skupno ustvarila industrijske naprave.

Za ojačenje trgovine med Zahodno in Vzhodno Evropo se je na svojem letnem zborovanju, ki se je začelo v prejšnjem tednu v Zenevi, izrekla tudi Gospodarska komisija Združenih narodov za Evropo. Posle vodeči tajnik komisije dr. VELEBIT, ki je kot znano Jugoslovani, je opozoril na velike možnosti, ki so zavedno še vedno neizkoriščene. Tako je na primer trgovina med Zahodom in Vzhodom v Evropi lani dosegla je okoli 6 milijard dolarjev, kar je malo, če primerjamo obseg trgovine med Evropsko gospodarsko skupnostjo (EGS) in malim Področjem svobodne trgovine (EFTA), ki je znašal 16 milijard dolarjev. V zadnjem četrtletju se je sicer izvoz zahodnoevropskih dežel v države Vzhodne Evrope znatno povečal, vendar je Zahod svoja naročila iz Vzhodne Evrope le ne bistveno povečal. (n)

ARGENTINSKO ŽITO ZA SOVJETSKO ZVEZO

Po daljših pogajanjih sta se Argentina in Sovjetska zveza sporazumeli glede kompenzacijskega posla, in sicer bo Sovjetska zveza dobavila Argentini plinsko olje za pšerico. Argentinski petrolejski monopol bo uvozil 700.000 kub. metrov sovjetskega plinskega olja po ceni 21 dolarjev, Sovjetska zveza pa bo nabavila v Argentini 1750 tisoč ton pšenice po 54 dolarjev za tono.

Tudi Z. Nemčija za kreditiranje izvoza v vzhodne države

Med prvimi državami, ki so se otresele pomislekov glede izvoza v Vzhodne države, to je predvsem v Sovjetsko zvezo, na kredit, sta bili Velika Britanija in Francija. Da bi pospešili izvoz v Vzhodne države in to še posebno strojev in industrijske opreme, sta obe državi prekršili berški sporazum med zahodnimi državami, ki je bil sprejet zlasti na pritisk Amerike, da naj bi namreč krediti Sovjetski zvezi ne prekoračili roka petih let.

Te dni se je tudi Zah. Nemčija, katere politični odnosi z ZSSR niso posebno dobri, odločila za novo pot. Zahodnonemška vlada je namreč sprejela sklep, da bo država splošno jamčila kredite, ki jih bodo po dejalno izvozna podjetja za izvoz na vzhodne trge, za pet let; ko pa pojde za to, da nemška podjetja vzdržijo konkurenco tujih podjetij na trgih vzhodnoevropskih držav, potem bo država lahko jamčila tudi za kredite na osem let.

Zanimivo je, da se je zahodnonemška vlada odločila za ta ukrep šele nato, ko je zahodnonemski minister za gospodarstvo znan poskusil prepričati gospodarske ministre Evropske gospodarske skupnosti, da bi bilo treba spoštovati določbe berškega sporazuma. Kakor rečeno, so se države Organizacije za gospodarsko sodelovanje in razvoj (OECD) v Bernu dogovorile, da krediti vzhodnoevropskih držav ne bodo smeli preseči dobo 5 let.

Nemci naj bi gradili kemične tovarne v ZSSR

Pogajanja med Sovjetsko zvezo in Zahodno Nemčijo za sklenitev nove trgovinske pogodbe so občala. Kljub temu kažejo v Zahodni Nemčiji voljo, da bi poslovne stike s Sovjetsko zvezo razširili. Zahodnonemška vlada se je tudi odločila, da država jamčila za kredite, ki jih zahodnonemška podjetja dovolila Sovjetski zvezi. To bo seveda olajšalo sklepanje velikih poslov med obema državama.

Ingolstadt - petrolejsko središče Bavarske

Tu se stikata genoveški in tržaški naftovod - v mestu 5 petrolejskih čistilnic

Bavarsko mesto Ingolstadt, ki leži ob Donavi, ima za seboj razgiban preteklost. Stoletja je slovelo kot ena najvažnejših skladišč nadomestnih delov za desetisoče avtomobilov DKW, kmalu pa so začeli nadomestne dele tudi izdelovati, poleg tega se je motorna koleša in avtomobile same. Lani so tovarno avtomobilov znatno povečali v zvezi z dejstvom, da sta družbo «Autounion» prevzeli delniški družbi «Daimler Benz» in «Volkswagen».

Od 22.000 oseb, ki so danes zaposlene v industriji Ingolstadta, odnada 12.000 na tovarno avtomobilov. To število industrijskih delavcev je za mesto, ki šteje le 67.000 prebivalcev, seveda izredno veliko. Razlagati ga je mogoče le s tem, da prihaja 13.000 ljudi na delo in bližnje okolice.

VRSTA PETROLEJSKIH ČISTILNIC

Nove ingolstadtске petrolejske čistilnice v statistiki zaposlenih seveda skoraj ne pridejo v poštev. Gradili so jih pač tisoči delavcev, v njih pa je zaposlenih le po 200 do 300 ljudi. Sicer leži le ena od teh čistilnic, rafinerija «Südpetrol», začetku je to veliko podjetje v Ingolstadt ustanovilo le ve-



Predsednik ZDA L. Johnson drži oljkovo vejico — znamenje miru in sprave, a hkrati hoče z bombami prisiliti vlado Severnega Vietnama na pogajanja za mir. To je tudi smisel njegovih zadnjih izjav na torkovski tiskovni konferenci. Američani so prepričani, da bi partizanski gibanje Vietkonga v Južnem Vietnamu takoj spahnelo, ko bi ne prejelo iz Severnega Vietnama ameriška letala dovodne poti in zlasti mostov v Severnem Vietnamu. Predsednik Johnson je ponovil izjavo, da je Amerika pripravljena na «brezpogojna pogajanja, s katerokoli vlado za miroljubno rešitev sporov, toda dodal je, da bodo ameriška letala nadaljevala z bombardiranjem Severnega Vietnama, dokler ne bo ta izrazil pripravljenost na pogajanja. Govoril je o napadalenosti Severnega Vietnama ter pripomnil, da je Muenchen leta 1938 (dogovor Hitler - Chamberlain - Daldar - Mussolini) pokazal, da lahko postane popuščanje pred napadalcem usodno. Američani ne izključujejo, da bi v Vietnamu utegnili uporabiti atomsko orožje in trdijo, da pripravljajo Vietnami v okolici Hanoja, glavnega mesta Severnega Vietnama, oporišča za izstreljevanje sovjetskih raket. Johnson je dodal, da o uporabi atomskega orožja odloča sam on kot predsednik ZDA in da bi bila to zanj najtežja odločitev.

Angleska jeklarska podjetja se podpirajo

Nekaj opozicije tudi pri laburistih - Wilson hoče biti deseden

Laburistična vlada se je odločila, da uresniči v najkrajšem času eno izmed najvažnejših točk svojega volilnega programa, to je nacionalizacijo (podpravljanje) jeklarske industrije. Kakor znano, so laburisti podpravlili jeklarsko industrijo že leta 1950, ko so bili na oblasti, a so ta njihov ukrep takoj razveljavili konservativci, ko so vrgli laburistično vlado.

Wilsonova vlada je pripravila Belo knjigo o podpravljanju jeklarske industrije, o kateri se bo razvila razprava v parlamentu. Wilson je prepričan, da bo njegova vlada s tem svojim predlogom v parlamentu prista, čeprav so se v samih vrstah laburističnih poslancev pojavili nekateri nasprotniki podpravljanja, kakor sta Woodrow Wyatt in Desmond Donnelly. Med nasprotniki pa zavijerja je tudi glavni tajnik železarskega in jeklarskega sindikata Harry Douglas, ki je to svoje mnenje spregovoril tudi ministru za energijo Fredu Leelu. Londonski «The Observer» pripominja, da bo Bela knjiga o podpravljanju jeklarske industrije zaloputnila vrata pred vsakim kompromisom, ki bi ga lahko sprejeli industriji, liberalci in omenjena dva uporiška laburista. Do razprave pri tej verjetno še ta teden, sicer ta ne bo dolga. Laburist Wyatt namerava glasovati z opozicijo proti Beli knjigi, medtem ko se bo drugi nasprotnik podpravljanja laburist Donnelly po vsej verjetnosti vzdržal glasovanja.

Svojege nasprotovanja proti podpravljanju tudi ne skriva laburist George Strauss, ki je kot ministar za prekrbo v laburistični vladi izvršil nacionalizacijo jeklarske industrije leta 1950. Prevladuje mnenje, da se zdaj ne bo javno upr podpravljanju Laburist Wyatt je izrazil upanje, da bo vlada podpravljanja manj kakor 12 velikih železarskih in jeklarskih družb, medtem ko prevladuje mnenje, da vlada ne pojde v nikakršne kompromise. Ministrski predstnik Wilson je sam sodeloval pri pripravljavanju Bele knjige;

ČSSR uvaja nov sistem v vodstvu gospodarskih podjetij

Omejitev administrativnih posegov - Ustanovitev velikih gospodarskih enot - Proizvajati je treba za trg

Letos in v prihodnjih letih bodo v češkoslovaški industriji izvedene spremembe, ki bodo industrijskim podjetjem omogočile hitrejšo in neodvisno prilagajanje potrebam trga. Doslej so proizvodna podjetja vodila ministrstva z administrativnim usmerjenjem, a ta sistem se je pokazal za neprimernega. Češkoslovaška industrijska proizvodnja je tako napredovala, da zahteva bolj prožno vodstvo, ki se lahko takoj prilagodi proizvodnemu programu ter vodi odločno tehnični razvoj na posameznih sektorjih in v posameznih gospodarskih vejah.

PODJETJA BODO DELAJA ZA TRG

V smislu novih sprememb bo do ministrstva še vedno najvišji vodilni organi proizvodnje v državi. Njihov vpliv se bo še posebno povečal na področju znanstvenega načrtovanja in glede splošnega usmerjanja narodnega gospodarstva, toda o-

mejena bo oblast ministrstev, ki so doslej v podrobnosti postavljala delovne načrte za posamezna podjetja. Podjetja morajo zadovoljiti potrebe družbe; zato predvideva novi sistem vodstva bolj dosledno upoštevanje gospodarskih odnosov, ki se porajajo iz gospodarskih čimteljev, kakor so zakon o ponudbi in povpraševanju, funkcije cen, kreditov, odnosov med proizvodnimi stroški in donosom podjetja, med delavcem in rezultati njegovega dela itd.

VOĐSTVO PODJETJA — LOČENO PODROČJE

Novi razvoj nas postavlja pred celovite vodstva: z ene strani področje osrednjega vodstva (vlade, ministrstev in njihovih organov, kakor so državna komisija za načrtovanje, državna komisija za mezde in plače, komisija za cene itd.), na drugi področje, ki sodi pod vodstvo podjetja. To vodstvo bo že letos izpopolnjeno, in sicer po proizvodnih sektorjih. Ustanovljene bodo namreč nove obširnejše gospodarske - proizvodne enote prav po proizvodnih sektorjih, ki bodo razpolagale s sredstvi za znanstveno raziskovanje, za načrtovanje, za razpečevanje proizvodov itd. Tako bodo nastale nove gospodarske enote, ki bodo zajemale določene proizvodne veje. Te gospodarske - proizvodne enote bodo zajemale več podjetij — kakor npr. Leninovi zavodi v Plzni — ali nekakšni trusti, ki bodo združevale vse pivovarne. Takšna podjetja (nekakšna združenja) bodo pod enotnim vodstvom tega sektorja.

NALOGA OSREDNJIH ORGANOV

Osrednji organi (vlada, ministrstva itd.) bodo vplivali na razvoj in delo podjetij s perspektivnimi proizvodnimi načrti; ti osrednji organi bodo imeli manj vodstvenih nalog. Tako bodo npr. postavljali načrte za omenjene sektorje, dajali napotke za tehnično-znanstveni razvoj, za investicije ali za izvoz itd. Osrednji organi bodo za podjetja in kolektive, odvisne od njih, ustvarili pogoje, da bodo ti lahko zadovoljili potrebe družbe. Delavski kolektivi bodo deležni delitve dohodkov, ki jih bodo podjetja ustvarila s prodajo svojih izdelkov ali s svojimi uslugami. Osrednji organi bodo določili količin, po katerem bodo morala podjetja odjati od dobriča določene vsote, ki pojdejo v državni proračun; osrednji organi bodo tudi določili pravila za postavljanje cen, za podeljevanje kreditov, določili bodo tudi obrestno mero itd. Osrednji organi bodo posredovali samo pri glavnih vodstvih posameznih sektorjev, ne bodo se pa vtikali v poslovanje posameznih podjetij oziroma tovarn.

SAMA PODJETJA MORAJO KRITI STROŠKE

Vodstva podjetij bodo odsej bolj upoštevala igro gospodarskih čimteljev, kakor so dobicek, kredit, obrestna mera, cena, crtanje dolgov itd. Gospodarske proizvodne enote bodo morale upoštevati načelo, da je treba s prodajo proizvodov oziroma s uslugami kriti proizvodne stroške, povrniti posojila, ki so jih prejela od investicijske banke, ali za nabavo produkcijskih sredstev, za nakazila določene zneska v državni proračun itd.; poleg tega bodo podjetja morala ustanoviti sklad za kulturne in zdravstvene potrebe delavcev. Preostali denar pojde za mezde, plače in proizvodne nagrade.

Ta sistem naj bi ustvaril ugodne pogoje, da bi podjetja lahko z večjo verno in pravčasno zadovoljila tržne zahteve pri lahko bolj racionalno izkoristila proizvodno opremo pa tudi delovno silo.

Z druge strani bodo podjetja lahko aktivno vplivala na pripravo perspektivnih načrtov za razvoj narodnega gospodarstva ter ustvarila pogoje za ugodno izkoriščanje svojih proizvodnih zmogljivosti. Pri sestavi dolgoročnih načrtov bodo sodelovala vodstva sektorjev in odvisnih zavodov za raziskovanje in načrtovanje.

NEPOSREDENI STIK MED PROIZVAJALCI IN POTROŠNIKI

S tem, da se omejijo vodstvene naloge od zgoraj, se pojača funkcija odnosov med proizvajalci in potrošniki. Podjetja bodo lažje svoje proizvodne načrte prilagodila tržnim potrebam. Direkcija sektorja bodo pri izdelovanju svojih načrtov upoštevala te potrebe ter se bodo skušala v tem pogledu sporazumeti s potrošniki. Podrobno se bodo dogovorila o izboru vrst blaga pa tudi o ča-

tu izročitve. V teh načrtih bo tudi določeno, kako se bodo uresničile investicije na dolgi rok uvedle razne tehnične novosti, uredil tok delovne sile in tako dalje.

Osrednji organi bodo nadzorovali, ali podjetja izvršujejo načrte in to v skladu z načrti za razvoj narodnega gospodarstva, pa tudi, ali podjetja upošteva potrebe družbe.

K zadovoljiti povpraševanja po določenih proizvodih, tako npr. po gospodinskih strojih in modnih artiklih, naj bi prispevala tudi bolj prožna politika glede cen; te naj bi se prilagajevala trgu.

Tudi v zunanji trgovini naj bi bolj uspeli slike med proizvajalci in potrošniki — ne da bi bil pri tem prekršen mo-

(Nadaljevanje na 2. strani)



Živeli Amerikanci!

Ce te «rep» razposajenih študentov, utrujenih potnikov in čemernih avdocev, ki se potrpežljivo v polzljivem tempu z obrabljenimi plačnjimi potnikarji ob dolgem potstremem putu in si sami nanj polajajo zelenjavno juho, porcijo mesa s «pommes frittes», solato, kos kruha in močnato ječ — na pribor včasih kar posojajo — tja dobi do blagajne ter si nato sami servirajo ob mizici in pri tem seveda polijejo juho na pladenj — če te ta menažerija nervira, potem nisi pristaš samopostrežnih restavracij. Gotovo nisi v njih spod, ki se ob mizi v pravi restavraciji objestno razkorakajo, baje po kozaru in nestrpnosti kataraka za jedilnim stonom, temveč samo preprost zemeljski popotnik, kakor smo vsi na tem božjem svetu.

Tudi poglavje o nabavnih samopostrežbah še ni zaključeno. Gospodinj, ki rade kaj poklepetajo s trgovcem in tu di rade kupujejo na upanje, se za samopostrežne ne navdušujejo. Še vedno človek tudi v tej izmenjavi družbi išče človeka, ki bi ga pomolaval ali se mu vsaj prijateljsko nasmejal, čeprav je tudi ta nasmeš samo posloven, in se pogosto brez trgovčevega navdušva — ki je seveda navadno sveta — mi seveda navadno znajde pred samim blagom.

Za nako posebno vrsto nabavnih samopostrežbe se pa tudi jaz navdušujem. Bral sem namreč, da so se v Ameriki sijajno obnesle samopostrežbe za nabavo čeljusti, ki so jih uvedli pred dobrih desetimi leti. V takšni samopostrežbi te čaka res širok izbor: 100.000 do 150.000 parov čeljusti vseh velikosti, vseh oblik, iz najrazličnejših vrst usnja in platna, z usnjenimi in gumijastimi podplatmi, z visokimi in nizkimi petami. Sam izbiraš po lastni volji lahko pripelješ s seboj tudi ženo in otroka in vsi izbirate po mili volji.

Ni ti treba tožiti: «Gospodinja ali gospa, veste na tem prstu, pa tudi pod etopalom imam kurje oko; ta čeljust me žuli, dajte mi drugačno obliko, drugo znamko, ne tako koricaste». Čedno obledeno dekle sliši takšnih človeških zgodbic in marnj na stotine na dan; za njimi navadno niti ne vidi nesrečnega človeka, temveč prav mehanično reagira in dela. Morda pa ima tudi sama kar tri kurje očesa in vsaj dva zateška, a ti jo vidiš v vsej njeni mladosti in lepoti in seveda zgubi vsoborbenost, ki je v trgovini potrebna! Kaj čuda, če se naglo odločiš, samo da bi se čimprej otreles neprijetnega občutka manjvednosti.

«Ali naj vam jih dam v skatlo?» Ti pa ponižno: «Ne, ne, kar zavite!» Nato hitiš domov in si doma — morda skrivaj, da svoje nerodnosti ne razodeneš pred ženo — začneš končno poštono meriti čeljusti: «Ne bo šlo, desmi metišči». In seveda nazaj z nji-mi! To je šele pokora vratači kupljenje reči!

Zato naj živijo Amerikanci, ki so izumili samopostrežbo za čeljusti.

Iz življenja

Obdaviči revščino, bi ne pomnilo odpraviti je, toda ljudje bi jo potem vsaj prenašali tajno.

«Dela poln dan v uradu, ljubček?», ga je s pomilovanjem vprašala.

«Strahoviha, je odgovoril in težko vzdihnil. «Računski stroj se nam je pokvaril sredi dela in mi smo morali prijeti mišiči».

PO SVETU

POMEMEN OBISK PREDSEDNIKA WILSONA ITALIJI. Diplomacija pripisuje obisku angleškega ministrskega predsednika Wilsona v Rimu toliko večjo pozornost, ker se pravi dve dni mudi v Parizu sovjetski minister za zunanje zadeve Gromiko, a je na drugi strani predsednik de Gaulle zopet naglasil potrebo po neodvisni zunanji politiki usmeritvi Francije...

DRŽAVNI UDAR V DOMINIKANSKI REPUBLIKI. Mlajši oficirji v Dominikanski republiki v Južni Ameriki so se uprli in hoteli izvršiti državni udar ter postaviti na čelo države nekdanjega predsednika Juana Boscha. V prvem trenutku so uporniki že zasedli razdaljo, toda vlada zvesto vojaštvo jih je pod vodstvom nekega polkovnika izgnalo iz poslopja. Boj za oblast je trajal več dni, položaj ni bil jasen; nazadnje pa se je za vlado, ki jo vodi civilna junta, postavljena od oficirjev, odločila mornarica. Ta je podprla letalstvo, ki je tudi ostalo zvesto vladi in je bil nato upor popolnoma zatrt. Ko je poseglo vmes letalstvo in bombardiralo postojanke upornikov v glavnem mestu Santo Domingo, je bil ubit med 30 meščani, tudi poslanec Jose Manuel Robies. Začasni predsednik Molina Urena je pobegnil in imenovana je bila nova vojaška junta. Vladavina Juana Boscha so zrušili oficirji septembra 1963; obožovalci jo so, da je sodelovala s komunisti in Kubo. Sovjetski tisk obtožuje Američane, da so zdaj s svojo mornarico pomagali za tretji najnovejši upor.

MEDNARODNA TRGOVINA

Nekoliko slabši obisk milanskega velesejma

Preteklo nedeljo se je zaključil 43. mednarodni velesejem v Milanu. Na njem je sodelovalo vsega 13.892 razstavljalcev (lani 13.973), od tega je bilo 10.251 (10.303) Italijanov in 3.641 (3.672) tujecev. Ogledalo si ga je 3.775.000 oseb (4.025.000), katerim pa je treba pristižeti še 500.000 obiskovalcev navtične razstave, ki so jo letos prvič deloma prenesti na milansko sejmšče. Kupcev iz inozemstva so vsega skupaj naštelj 97.021. Dejstvo, da se je letos število obiskovalcev zmanjšalo v primeri z lanskim, pripisujejo različnim čimbeltem: na eni strani je sejem trajal letos samo 12 dni, dočim je bil prejšnjega leta odprt 14 dni; dne 14. aprila je bila v vsaj državi stavka železničarjev, ki je prav gotovo prizadelo obisk sejmša; razen tega je bil sejem v ravni okoli velikonočnih praznikov. Predsednik ustanove milanskega velesejma je vsehakor naglasil, da je bil obseg kvoci in velesejmu nadvse zadovoljiv.

Poročilo nemškega lista

Milanski dopisnik zahodnonemškega lista «Frankfurter Allgemeine Zeitung» pravi v svojem poročilu, da se je na letošnjem milanskem velesejmu čutilo nazadovanje gospodarske konjunktive v prejšnjem letu. Tuji dobavitelji niso na letošnjem milanskem sejmju nasu takšnih možnosti za sklepanje kupcij kakor prejšnjega leta; sicer si pomagajo mnoga italijanska podjetja, ki ne morejo za lahkoto razpetati svojih izdelkov na domačem trgu, z izvozom. To velja tudi za nemško-italijanske kupce. Marsikatero večje nemške trdnice s sektorja investicijskega blaga ni bilo letos na milanskem sejmju. Očitno je bilo, da je bilo na sejmju srošeno več potrošnega blaga, čeprav skoraj niso nastopila velika italijanska podjetja za električne gospodinske aparate. Na koncu se je tudi velike zaloge gradbenih strojev. Pri zelo znižanih cenah se da izvoz pospešiti. Pri vsem tem je treba zabeležiti lahko pozitivne kvoci z otrošnim blagom. Gospodarskih ukrepov italijanske vlade za pobujanje konjunktive neresotno več skeptično. Družba FIAT poroča o noževitvini v prodaji avtomobilov. Niene tovarne zopet delajo z 43-urnim delovnim tednom ter izdelajo do 3000 vozil na dan.

Sovjetske potniške ladje tudi na Atlantiku

Od prihodnjega leta dalje bo bita tudi Sovjetska zveza udeležena pri potniški plovi preko Atlantika. Spomladi leta 1966 bo zela redno voziti na progi med Leningradom in Montrealom luksuzna ladja «Aleksander Puškina», ki jo sedaj gradijo in ki bo lahko sprejela 750 potnikov. Za prvo sezono je predvidenih 5 do 7 voženj, voznaja iz Rusije do Kanade bo trajala 13 do 14 dni. Poučeni krogi menijo, da je Montreal je začasen cilj sovjetske atlantske plovi in da bodo verjetno ruske ladje kmalu vozile tudi v New York. Morda je Sovjet. zveza z Montrealom hotela vsaj začasno se izogniti kočljivim političnim problemom, ki bi se lahko pojavili pri neposredni ladijski povezavi Sovjetske zveze z Združenimi državami. Glede načina konkurenčnega boja, ki ga misli voditi Sovjetska zveza, verjetno na Atlantiku so zanimivi vidiki, po katerih se ravna Rusija pri plovi, katera povezuje sedaj sovjetske luke s skandinavskimi. Sovjetska zveza ni vezana na noben mednarodni tarifni dogovor, zato so prevoznine na njenih ladjah za 10 do 15 odstotkov nižje kot pristojbine, ki jih zahtevajo Švedski Lloyd in drugi konkurenti. Posledica tega je, da so vožnje na progah Leningrad-Helsinki - Stockholm - Kopenhagen - London - Le Havre na sovjetskih ladjah že zasedene za vse sezono 1965. Poleg cenovnih voženj nudijo sovjetske potniške ladje še razne druge prednosti. Tako na primer ne zahtevajo za «Nadeždi Krupskaja», ki vozi po Vzhodnem in Severnem morju, nobenih posebnih pristojbin za ležalne stole in druge udobnosti na krovu. Sicer sta tudi na sovjetskih ladjah I. razred in turistični razred, vendar se lahko potniki enega ali drugega razreda prosto gibajo tudi v prostorih drugega razreda. Verjetno bo tako urejeno tudi na atlantskih ladjah.

LEPA KRZNA NA SEJMU

Na letošnjem velesejmu kožu-hovine v Leipzigu je bilo na prodaj 1 milijon kosov krzna, pretežno lisic, ruske kune zlatice nje in drugih kun, hermelina, karakuruma, nake, vidre in tigrov iz Rusije. Kožu-hovino so pripeljali na sejem iz Rusije, Češkoslovaške, Albanije, Bolgarije, Romunije, Norveške, Vah. Nemčije in dežel Bliznjega vzhoda.

ITALIJANSKA OBUTEV ZA NEMCJO

Tovarna obutev Fata di Dor no v Paviji je podpisala z zahodnonemskim podjetjem «Mechim» iz Esena sporazum, no katerem bo izvozila v Nemčijo obutev v vrednosti 250 milijonov lir.

ZIVINA S KUBE

V preteklih dneh je neka ladja pripeljala v Genovo 739 glav goveda s Kube: zivali tehtajo 400 do 500 kg in niso trpele zaradi vožnje. Namenjene so za trg v Ravenni in Reggio Emiliji.

ČSSR uvaja nov sistem

(Nadaljevanje s 1. strani)

nopol države. Proizvajalci naj bi proizvajali bolj kvalitativno blago in naj bi bili zanj tudi odgovorni. Poskusi, ki so jih uvedla že lani nekatera češko-slovaška podjetja - ta so namreč že uporabila načela novega sistema vodstva - so pokazali, da so delavci menjali svoj odnos do samega dela. Poprej je bilo treba seči po administrativnih ukrepih, ako je šlo za to, da se kakovost proizvodnje zboljša pri dosednjem izbor delavcev, strokovnjaki in tehnični dosežki kakovostno boljše proizvode. Dosedanji poskusi so pokazali, da bodo direktije sektorjev, podjetja in tovarne v položaju, ki ga bodo imele v novem sistemu vodstva narodnega gospodarstva, uporabljati bolj primerna sredstva, izkoristili do skrajnosti proizvodno opremo, delovno silo, tehnične sisteme itd. kakor v dosedanjem sistemu, ki je s prepredobnimi navodili od zgoraj in s škodljivimi določbami načrtov ubijal pobudo voditeljev podjetij in delavcev. Dosedanji rezultati so pokazali, da bo novi sistem dovedel ču zboljšanja odnosov med proizvajalci in potrošniki. (Po izjavahjnih Miloša Kotiška)

Sodelovanje med SFRJ in ZSSR

V Beogradu so bili razgovori sovjetskih in jugoslovanskih strokovnjakov za izkoriščanje energijskih virov. Sovjetski posalanci so predložili, da bi jugoslovanske vode se bolj izkoristili za gradnjo elektrarn, za drugi strani pa tudi za gradnjo velikih elektrarn na parni, ki bi jih kurili z lignitom. Vodno bogastvo Jugoslavije bi pri visokem stanju rek celo omogočalo izvoz električnega toka v sosedne države, ob nizkem vodnem stanju bi pa v zameno Jugoslavija iz teh dežel prejela električni tok. Sovjetska zveza je za izgradnjo električnega omrežja ponudila svojo pomoč: ir dobavo potrebne opreme. Razpravljajo so nadalje o možnosti priključitve jugoslovanskega omrežja k omrežju dežel Sveta za vzajemno gospodarsko pomoč. Končno so govorili še o povečanju sovjetskih dobav nafte, ker je pričakovati za prihodnja leta močan dvig potreb Jugoslavije v tekočih virih. Nadaljnja razsvetlovanja bodo poleti v Moskvi.

PRELIMINARNO POSOJLO ARGENTINE

Poskus argentinske vlade, da bi vr Mednarodnem denarnem skladu izposlovala večje posojilo za denarno stabilizacijo, ni uspel; pač pa je Medameriška banka za razvoj (ADB) dovolila Argentini posojilo 25,5 milijona dolarjev. Ta denar ni bi Argentina porabila za financiranje industrijskih načrtov. To posojilo se je razdelilo takole: 15 milijonov dolarjev je bilo nakazanih zavodu Banco Industrial de La Republica Argentina. Ta banka bo tako skupo lahko investirala za financiranje industriji 57,5 milijona dolarjev. Drugo posojilo 10,53 milijona dolarjev je prevela zasebna trdnica Petrosul-Saice. Tako je začetovna financiranje potekalo v obema obrata: bi bi simpatično izvedoval kemična tovarna, v vrednosti 21 milijonov dolarjev

SICILSKA PROIZVODNJA MARMORJA NAPREDUJE

V sicilskih kamnolomih se v zadnjih mesecih pridobivanje marmorja prav lepo razvija. Tako je proizvodnja marmorja znatno narasla tudi v januarju, in sicer so tedaj pridobili 7.600 ton marmorja v blokih ali približno 50 odstov več kakor v lanskem januarju (5 tisoč 70 ton).

Nevaren spor med arabskimi državami

Po velikih demonstracijah pred poslaništvom Združene arabske republike v Tunisu je prišlo do še hujših demonstracij arabskih študentov pred tunizijskim poslaništvom v Kairu. Policija je skušala preprečiti najhujše, vendar so študentje vtrli v poslopje in ga v notranjosti zažgali. Gasilci so ogerljeno krmali pogasil. Policija je uporabila solzine bombe, da bi razglašila demonstrante. Tunizijski poslanik je z vsem osebjem zapustil Kairo, še prej pa je Naser odpoklical poslanika ZAR iz Tunizije. Do teh razburljivih dogodkov je prišlo v trenutku, ko je bila sklicana konferenca državnih poglavarjev Združene arabske republike, Libanona in Jordanije, ki naj bi se sestali v Kairu. Arabska liga je posegla v spor med Tunizijo in ZAR s posredovanjem, toda brez uspeha. Do tako ostrega spora med Naserjem in tunizijskim predsednikom Burgibo je prišlo, ker se je ta izrekel proti arabskim načrtom za delitev Izraela ter je pristal končnega sporazuma z izraelsko državo. Arabci naj bi se končno sprizajznili z obstojem neodvisne izraelske republike, čeprav je moralo na stotisoče Arabcev zapustiti Palestino, da se je tako lahko ustanovila neodvisna izraelska država. Morda bo v sporu posredoval tudi predsednik Tito, ki se te dni nudi v Kairu; saj vzdržuje Jugoslavija dobre odnose med obema sprtima državama.

DENAR

Ali dobimo tudi bankovce po 50.000 lir?

V zadnjem času se v italijanskih finančnih krogih vneto razpravlja o možnosti, da bi postavili v denarni obtok bankovce po 50.000 lir. Zadeven predlog je sicer bil postavljen že pred leti, vendar so rešitev tega vprašanja zavlačevali zlasti iz dveh razlogov: prvič zaradi, ker je še vedno veljaven zakon: od 7. oktobra 1948, ki pooblašča zakladnega ministra, da lahko naroči zavodu Banca d'Italia emisijo bankovcev (ali naknadnih vrednostnih papirjev) z vrednostjo tudi nad 1.000, toda največ do 5.000 in 10.000 lir. Ako bi torej hoteli izdati bankovce za 50.000 lir, bi bilo treba spremeniti ta zakon. Drugi razlog pa tiči v dejstvu, da sta se glede tega vrašanja pojavili dve nasprotujoči si struji; nekateri se upirajo uvedbi rovnih bankovcev, in sicer so to prav bančni krogi. Ti naglašajo, da bi uvedba bankovcev po 50.000 lir močno zmanjšala denarni promet v denarnih zavodih, zaradi česar bi ti izgubili precej na obrestih. Ostali pa zatrjujejo, da bi novi bankovci pospešili računске operacije z guba časa in materiala bi bila pri tem manjša in prednost tega bi gotovo več kot nadokradila zgubo obresti, ki bi jo utrpeli bančni zavodi. Sploh pa je uvedba novih bankovcev potrebna zato, ker bi pospešila transakcije in bi ustrezala sodobnemu razvoju finančnega gospodarstva. V nekaterih tujih državah, in zlasti tudi v Zah. Nemčiji, so že uvedli bankovce večje vrednosti, kar je rodilo prav dobre sadove.

PREDSEDNIK CAIDASSI O ZAPOSTAVLJANJU TRŽAŠKEGA POMORSTVA - PROMETNA POVEZAVA ČEZ ALPE

PREMAGATI JE TREBA ALPE. Preteklo soboto je bil na trgovinskih zbornici v Benetkah pomemben sestanek, na katerem so orisali sedanji položaj gospodarstva v tleh Benetčaj, in sicer predvsem glede na pomanjkanje učinkovitih cestnih, železniških in pomorskih zvez. Področje tleh Benetčaj ima zanimivo zemljepisno lego in predstavlja idealen most za trgovino s podonavskimi in vzhodnoevropskimi državami, prav zaradi tega pa je tembo občuteno dejstvo, da ni to ozemlje gospodarsko dovolj izkoriščeno - kar je vsekakor treba pripisati med drugim temu, da je stisnjeno med alpskim obročem in Jadranom. Naposil je skrajni čas, da pristojni organi puste ob strani pomisleke različne narave, zaradi katerih niso doslej dovolj podprli gospodarskega razvoja na skrajnem vzhodnem predelu Italije. Predvsem je treba poskrbeti za vzpostavitev dobrih prometnih zvez, ki bi jamčile pospešen in neoviran prevoz blaga, gre torej za presnovno pristanišče zmogljivosti, in za razširitev prometnih zvez po morju, rekah, cestah, po železnici, po zraku. Vlada in parlament bosta v okviru sestave novega setletnega gospodarskega načrta morala nujno upoštevati to perečo vprašanje. Med gospodarstveniki tleh Benetčaj, ki so se zvrstili na govorniškem odru med zasefanjem in ki so poudarjali zlasti pomanjkljivost pristaniške opreme kar nujno zavira industrializacijo tleh Benetčaj, je bil tudi predsednik tržaške trgovinske zbornice dr. Caidassi. Ti je ponovno opozoril na značilno neravnovesje med jadranskimi in tirenskimi pristanišči, ki se naziba seveda v korist tirenskih. Isto velja tudi za število in rednost pomorskih zvez. Te se na severnem Jadranu slabšajo, kar je tembol žalostno, ker pritožijo severnojadranskim lukam, zlasti pa Trstu odslej važne naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo, ki jo bo utrpelo naše mesto zaradi uvedbe ene same ladje vake naloge v okviru Evropskega skupnega trga. V tržaški zvezi je silno pomanjkajne ja-drijskega prostora; to edalje bolj škoduje našemu gospodarstvu, saj večkrat tujim operativnim sploh ne moremo zagotoviti rednosti glede odpreme v pošiljki; zato se ti nujno obračajo na druga pristanišča, kakor na Reko in na Hamburg. Govornik je omenil tudi zgubo

Tržačani kupujejo predvsem ljudska vozila

Odkar je zašlo italijansko gospodarstvo v težave, so se tudi kupci za zasebnimi avtomobili poslabšale. To velja tako za nove kot za rabljenje avtomobile. Na tržaškem avtomobilskem trgu smo v zadnjih mesecih za beležili nekaj zanimivih pojavov. Kakor je bilo predvidevati, je nakup zasebnih avtomobilov v tržaških podružnicah italijanskih in inozemskih avtomobilskih družb v naslednjem času znatno nazadovale, posebno, ako ga primerjamo s časom gospodarskega "boom".

KUPUJEMO Z NOVIMI AVTOMOBILI

Pr. nabavi novih avtomobilov se je znatno povprečje na voljih srednje in višje cene. Pr. nabavi, torej od 1500 kub. cm naprej, na drugi strani pa se je zanimanje odjemalcev osredotočilo predvsem na vozila nižje cilindrane, ki jih tako v Italiji kot v tujini tovarne čedalje bolj izdelujejo. V Trstu gredo najbolj v prodajo avtomobili s cilindroma okoli 1000 do 1100 kub. cm. To je pripisati v prvi vrsti vedno neugodni gospodarski konjunkturi, ki je dovedla kupce do večje previdnosti pri potrošnji denarja, dokler niso pomen pa ima v tem posledico tudi zvišanje zavarovalnih olic za 30 do 50 odst.

Cene rabljenih avtomobilov v Rimu

V spodnji razpredelnici navajamo cene rabljenih avtomobilov na rimskem trgu v začetku aprila. V povsej smu zelo predvsem take, ki gredo danes najbolj v prodajo (zraven vrste avtomobila je navedena letni- ca izdelave).

FIAT	1964	1965
N 500	360.000	390.000
N 500 giard.	390.000	420.000
600	500.000	530.000
850	700.000	730.000
1100 H	400.000	430.000
1100 spec.	550.000	580.000
1100 D	790.000	820.000
1200	330.000	360.000
1300	320.000	350.000
1500	950.000	980.000
1800	440.000	470.000
1800 B	400.000	430.000
2100	460.000	490.000
2300	1.000.000	1.030.000

ALFA ROMEO	1963	1964
Giulietta TI	800.000	830.000
Giulia	950.000	980.000
2600	1.100.000	1.130.000
Dauphine	390.000	420.000

LANCIA	1962	1963
Appia III	680.000	710.000
Fulvia	800.000	830.000
Flavia	1.000.000	1.030.000
Flaminia	1.200.000	1.230.000

INNOCENTI	1960	1963
A 40 berl.	350.000	380.000
A 40 S berl.	570.000	600.000
IM 3	950.000	980.000

pri nas ljudsko vozilo Fiat 500, predvsem zadnjega tipa, tako za njim pa prideja Fiat 850 in 600. Znatno se kupuje v avtomobilom Innocenti "14", teže na gre s prodajo Dauphina in novega vozila Autobianchi "Prima". Zmanjšala se je prodaja Renaulta R8, še kar zadovoljivo pa je obseg kupcij s Fulvio, zlasti tipa "20", in z Innocenti "13", posebno, ako upoštevamo njuno znatno ceno in pri tem tudi omejeno število odjemalcev.

Med tujimi avtomobili vlada še vedno veliko zanimanje za nemški Volkswagen 1200, dočim 1500 skoraj ne gre v prodajo. Pri prodaji vseh ostalih inozemskih avtomobilov — izjemo predstavljajo kvečjemu cenejši Fordovi avtomobili in za Opel "Kadet", so zabeležili nazadovanje.

RABLJENI AVTOMOBILI PRI NAS DRŽI

Trgovina z rabljenimi avtomobili je oživela. Kupci se lepo odvijajo, določene težave pa imajo trgovci s plačili: kar, ki so navadno kupci neradi plačevalci, v "retovini" — izjemo predstavljajo kvečjemu cenejši Fordovi avtomobili in za Opel "Kadet", so zabeležili nazadovanje.

ITALIJANSKI IZVOZ AVTOMOBILOV RASTE

V letošnjem februarju so v italijanskih avtomobilskih tovarnah izdelali 93.478 vozil, kar je 85.797 v januarju kar pomeni, da se proizvodnja povprečno ma več. Izvoz v tujino na se je v februarju povečal za 8,2 odst. V primeru z letnim februarjem: znašal je 93.185 vozil proti lanskim 26.043.

AVTOMOBILISTI NE TRPLJO DREVES

Po zanimivem poročevanju, ki ga je izvršilo državno podjetje ANAS med avtomobilskimi vozači v vsej Italiji, se je pokazalo, da je večina teh za odpravo dreviša v nenosredne bližine cest. Pri veliki večini avtomobilskih nesreč, ko je vozilo treslo v drevo ob robu ceste, so doslej zabeležili smrtno žrtev. Od skupnega števila vozačev, ki so odvečevali na odzvedovanje ANAS, jih je 56 odstopilo izrazilo prepričanje, da predstavljajo drevesa ob cestah smrtno nevarnost za avtomobiliste, 54 odst. jih je bilo celo zato, da bi posekali vsa drevesa ob avtomobilskih cestah.

Nemke hočejo fine nogavice

Proizvodnja žerskih nogavic je leta 1964 v Zahodni Nemčiji skupno z zahodnim Berlinom z okoli 600 milijoni parov dosegla nov višek. Vzrok za v zadnjih letih stalno naraščajočo porabo nogavic je v glavnem v nazadovanju cen in v rasti kupni moči prebivalstva. V letu 1960 je nemška žerica med 14 in 65 leti porabila povprečno na leto 12 parov nogavic, v letu 1964 pa okoli 22 parov. V tem so nemške žene v Evropi na prvem mestu.

Padanje cen nogavic se je sedaj ustavilo. Velik del "odjavile" nogavice na 1,95 in 2,95 marke. Povpraševanje po cenejših nogavicah je pa znatno popustilo ker njihova kakovost pogosto ne ustreza pričakovanju potrošnikov. Izvoz finih ženskih nogavic se je v

Avtozbusne zveze z Jugoslavijo

TRST - SEZANA - LJUBLJANA. Odhod iz Trsta ob 7.15 in ob 14.: prihod v Trst ob 9.30 in 19.45.

TRST - LJUBLJANA - ZAGREB. Odhod iz Trsta ob 15. in prihod v Trst ob 10.

TRST - PULJ. Odhod iz Trsta ob nedeljah ob 7.25, prihod ob 20. uri.

TRST - OPATIJA - REKA. Odhod iz Trsta vsak dan ob 8. in 18.: prihod vsak dan ob 8.50 in 18.20.

TRST - KOMEN. Odhod iz Trsta vsak dan ob 12.15; prihod ob 8.

TRST - FERNECE. Odhod iz Trsta ob delavnikih ob 7.25, 10.45, 15.30 in 18. ob praznikih ob 7. 8.30, 10. 11.30, 13. 13.45, 14.30, 15.15, 16.00, 16.45, 17.30, 18.15, 19., 19.45, 20.30 in 22.

TRST - SEZANA. Odhod iz Trsta vsak dan ob 7.15, 14. in 15.; prihod vsak dan ob 9.30, 10. in 19.45.

TRST - PESEK. Odhod iz Trsta ob delavnikih ob 7.55, 13.10 in 18., ob praznikih ob 11.30 in 17.30; prihod v Trst ob delavnikih ob 5.55, 8.30, 13.50 in 19.10, ob praznikih ob 12.05 in 19.

TRST - HERPELJE - KOZINA. Odhod iz Trsta vsak dan ob 18., ob nedeljah in praznikih ob 17.30; prihod vsak dan ob 18.50, ob nedeljah in praznikih ob 18.45. (Slavnik-SAP).

TRST - SKOFIJE. Odhod iz Trsta ob delavnikih ob 6.25, 7.05, 8.10, 9.15, 11.15, 12., 13.30, 14.30, 15.30, 16.15, 17.15, 18.25, 19.15 in 20.10, ob nedeljah in praznikih ob 23.30 ob praznikih ob 7.05, 8.10, 9.15, 11.15, 12., 13.30, 14.30, 15.30, 16.15, 17.15, 18.25, 19.15, 20.10 in 23.30. Avtozbusi odhajajo s Trsta stare mitnice (Largo Barriera Vecchia).

TRST - KOPER. Odhod iz Trsta ob 7. 7.30, 8. 11., 12., 12.30, 13. 14., 14.50, 16., 16.45, 18.30, 19.00 in 20.30.

TRST - UMAG. Odhod iz Trsta ob 8., 12.20, 14.50, 18.30 in 20.30.

TRST - BUJE. Odhod iz Trsta vsak dan ob 7., 14., 16. in 20.30.

TRST - DUTOVLJE - AJDOVŠČINA. Odhod iz Trsta vsak dan ob 6.45 in 15., prihod ob 8. in 13.15, ob nedeljah pa ob 20.05.

TRST - STANJEL. Odhod iz Trsta vsak dan ob 19., ob četrtkih, petkih in sobotah ob 14.30; prihod vsak dan ob 16., ob četrtkih, petkih in sobotah ob 19.30.

TRST - NOVIGRAD. Odhod iz Trsta vsak dan ob 8. in 14.50.

TRST - IZOLA - PORTOROŽ - PIRAN. Odhod iz Trsta vsak dan ob 8., 10.15, 12.10, 12.20, 14.50 in 18.30.

TRST - POSTOJNA. Odhod iz Trsta vsak dan ob 12. in 13. prihod ob 8.40 in 18.20.

TRST - VREMŠKI BRITOF. Odhod iz Trsta vsak dan ob 19., prihod ob 18.30.

Financiranje koprške železnice urejeno

Pristanišče bo povečano - Vprašanje naftovoda in plinovoda

Končno je tudi finančno zagotovljena izgradnja železnice, ki bo povežala Koper z omrežjem jugoslovanskih železnic. O dobren je celotni kredit, ki bo potreben za dovršitev del do prvega prometa. Na trasi so dela že nekaj mesecev v polnem teku. Za zdaj pripravljajo spodnji stroj; ta je na daljavo nekaj kilometrov že dokončan. Prav tako so na delu vrtalci, ki bodo izvrtali okoli 600 m dolg predor. Pričakovati je, da pridejo poletni pomagati graditeljem tudi mladinske delovne brigade Slovenije.

Sedanja dela potekajo na gorjem delu, kjer je teren najtežji, to je proti vrhu vzvodnega pobočja Rižanske doline in na prehodu na planoto pod Slavnikovim pogorjem. Za pripravljen spodnji stroj je mogoče videti kot kamnito črto s ceste od Rižane proti Črnuemu kalu. Proga poteka od bližnje železniške postaje v Prešnici pod Slavnikom na železnici Divača-Pulj, se v loku spušta proti ugozohodu, preseka rob kraške planote in se spusti po desnem pobočju Rižanske doline proti Hrastovljam, kjer zavije v pre-

PLINOVOD REALNEJŠA ZAMISEL KOT NAFTAVOD

V zvezi s tem se nadaljuje razgovori za graditev naftovoda iz Kopa v Avstrijo in plinovoda čez Slovenijo in Avstrijo na Češko. Avstrija se po dobljenih informacijah še vedno ni dokončno odločila, ali naj se naveže na italijansko - nemški naftovod z izhodiščem v Trstu, ali naj se naveže samostojno na Koper; mogoče pa je, da misel na naftovod sploh opusti. Glede tega je možnost navezave na Koper zelo problematična. Mnogo realnejša pa je zato zamisel plinovoda z izhodiščem v Koper, ki bi dovažal alizirski plin, največ vtekočin, nato spet vpljen, potrošnikom v Sloveniji, Avstriji in Češkoslovaški. Za uresničenje tega načrta se zavzema zlasti tudi Avstrija, ki v celoti osvaja letni dohodki iz izhodišča plinovoda v Koper. Pričakovati je, da bodo vsa ta vprašanja že letos rešena, ker so idejni načrti in obratni investicij že v delu.

Statistika in resnično življenje

Se nikdar niso bile francoske cene tako stalne kot danes, zatrjuje vlada, ki se pri tem sklicuje na seznam 259 trgovskih artiklov in storitev, katerih cena se je od februarja 1964 do februarja 1965 dvignila le za 2,4 odstotka medtem ko so se cene v prejšnjih 12 mesecih dvignile za 5 odstotkov. Za preračunavanje zajetih minimalnih med odločili se seznam življenjskih stroškov, ki obsega 179 predmetov, izkazuje resni prejšnji podražitev za 2,5 odstotka; vendar ima le malo skupnega s stvarnostjo. V resnici stane obed v boljši pariški restavraciji danes 10 do 20 odstotkov več kot pred enim letom ter je še evkrat dražji, kot je bil pred petimi leti. Brivci, pralnice, klenariji, električarji in številni drugi obrtniki so sledili zvedu dosti. Samo pri industrijskih izdelkih in pri od države podpiranih živilih naraščajo cene po objavi stabilizacijskega načrta pred podirnim letom bolj počasi ali pa sploh ne. Zivljenje na žal ne obstaja le iz industrijskih izdelkov in subvencioniranih živil. Če hoče Francoz ohraniti svoje izdatke sorazmerno na stalni višini, si sme dati od hriva striti lasje le enkrat mesečno namesto dvakrat, kot je bilo do sedaj običajno, srajce mora nositi še evkrat daže kot do zdaj, vodovod in električno napeljava mora popravljati sam, odgovadati se mora obisku javnih lokalov. Tisti, ki tega ne dela, živi danes v Franciji, kot sicer tudi drugje, že luksuzno. (n)

Nova zračna zveza med Italijo in Jugoslavijo

Jugoslovanska letalska družba JAT je uvedla novo letalsko progno med Milanom, Zagrebom in Beogradom. Letala bodo opravljala novo zvezo od 4. maja do 28. oktobra letos, in sicer dvakrat v tednu, ob torkih in četrtkih. Odhod z letališča Linate v Milanu ob 14.45, prihod v Zagreb ob 16.45, odhod iz Zagreba ob 17.35, prihod v Beograd ob 18.25; na povratni poti odhod iz Beograda ob 8.00, prihod v Zagreb ob 8.50, odhod iz Zagreba ob 9.35, prihod v Milan (Linate) ob 11.35. Poskrbljeno bo tudi za zvezo z Dubrovnikom: odhod iz Zagreba v Dubrovnik ob 17.50, prihod v Dubrovnik ob 19.15; odhod iz Dubrovnika ob 6.50, prihod v Zagreb ob 8.20.

Navajamo še ostale zveze, ki jih vzdržuje JAT med Italijo in Jugoslavijo, in sicer med Beogradom in Rimom. Ob ponedeljkih (od 5. aprila do 25. oktobra): odhod iz Beograda ob 8.00, prihod v Zagreb ob 8.50, odhod iz Zagreba ob 9.35, prihod v Rim (Fiumicino) ob 11.55; povratno potovanje: odhod iz Rima (Fiumicino), sploh prihaja pri vseh poletih v počestvo samo to letališče) ob 14.20, prihod v Zagreb ob 16.45, odhod ob 17.35, prihod v Beograd ob 18.25. Ob sredah (od 7. aprila do 26. maja) in nedeljah: odhod iz Beograda ob 9.00, prihod v Dubrovnik ob 10.15, odhod ob 10.45, prihod v Rim ob 13.10; povratno potovanje: odhod iz Rima ob 14.20, prihod v

DNIZANE LETALSKE VOZOVNICE ZA OBISK POLJSKE. Turisti iz evropskih držav, ki bodo obiskali Poljsko z letalom, bodo letos uživali določen popust na ceni letalskih vozovnic. To velja tako za posamezne osebe, kakor tudi za skupine letoviščarjev, ki bodo potovali na Poljsko v skupinskih izletih.

Prodajna agencija TRST, S. S. Francesco, 44
Na razpolago imamo VESPE in trokolesna motorna vozila APE za izvoz v Jugoslavijo.
Izkoristite nove carinske predpise, ki dovoljujejo prost uvoz trokolesnih motornih vozil APE v Jugoslavijo.

DR. VL. MURKO: Temeljita preosnova davščin v Jugoslaviji

Po uveljavitvi nove jugoslovanske ustave iz l. 1963 se je moralo pričakovati, da bo prišlo do temeljite preosnove v davškinskem sistemu občanov, zlasti zaradi ustavnih določb, da dobe družbeno-politične skupnosti vseh stopenj (razen okrajev, ki so bili v Sloveniji pravkar odpravljeni) svoje lastne vire davščin, ki jih tudi same urejajo, četudi v okviru načelnih zveznih in republiških predpisov. Odpadle so torej v glavnem dotedanje skupne davščne, ki so se delile med skupnosti vseh stopenj v skladu z možnostmi in potrebami. Namesto njih so bile uvedene davščne, ki jih smejo pobirati vse tri stopnje družbeno-političnih skupnosti (zveza, socialistične republike, občine) ali pa je ena izmed njih, nacelema v prid svojemu proračunu ali skladu. Vendar odstopa federacija svoj prispevek iz skupnega dohodka občanov občanom zavezančev, da stalnega prebivališča, da bi bilo zagotovljeno enotno odmerjanje tega prispevka za vsa država; nekateri republike pa odstopajo davščno, ki bi jim sicer po temeljnem zakonu o financiranju družbeno-političnih skupnosti (Urad. list SFRJ št. 21/1954) pripadala bodisi v celoti ali deloma občanom; pri tem prejemajo šibkeje občine vsaj večje odstopke.

Novi davškinski sistem, urejen v glavnih potezah z zvezi temeljnem zakonom o prispevkih in davkih občanov (U. l. 32/64), naj bi začel veljati 1. januarja 1965; vendar so posamezne republike šele v letošnjem letu izdale svoje ustrezne zakone o prispevkih in davkih občanov, Slovenija in Hrvaška, ki sta Trstu najbližji, pa še decembra. V marcu t.l. so občine izdale svoje ustrezne

Prispevki in davki
Novi temeljni zakon razlikuje prispevke in davke občanov. Prispevke plačujejo občani iz dohodka, ki ga dosežejo z osebnim delom, davke pa iz dohodka, ki ga dosežejo z uporabo dopolnilnega dela drugih. Iz dohodka od premoženja in premoženjskih pravic ter na premoženje, ki ga imajo ali pridobijo.

Naceloma prispevajo vsi občani po svoji gospodarski moči za materialne potrebe družbene skupnosti in imajo na območju iste družbeno-politične skupnosti ob enakih zakonitih pogojih enake obveznosti glede plačevanja teh davščin. Glavni cilj za kritje kolektivnih potreb naj bi bil dohodek od osebnega dela, dosežen v Jugoslaviji ter pri jugoslovanskih diplomatskih (konzularnih) predstavstvih v tujini in organizacijah v tujini. Pri predpisovanju prispevkov naj bi se zavezanci spodbujali trajno k več-

Prispevek iz osebnega dohodka od kmetijske dejavnosti, ki je nadomestil prejšnji davek od dohodka od kmetijstva, bi smeje pobirati vse tri stopnje družbeno-političnih skupnosti od katastrskega dohodka. Leto se bo v bodoče ugotovljalo po zakonu o ugotavljanju katastrskega dohodka (52/64) v glavnem po dosedanjih načelih, vendar tako da bodo lestvice dohodka po katastrskih okrajih: določile občinske skupščine, republiški zakon pa bo določil način usklajevanja teh lestvic, katere je zadnjič določila še Zvezna komisija za ugotovitev katastrskega dohodka za vso Jugoslavijo 14. decembra 1965. Spričo vsjih cen kmetijskih pridelkov v zadnjih letih je v teku nova ugotovitev katastrskega dohodka (Nadaljevanje sledi)

TRANS-TRIESTE Soc. a. r. l.
TRST - TRIESTE, Via Donata 3 Tel. 38-827, 31 906, 95-880

UVAŽA vse lesne sortmane in produkte gozdne industrije.

IZVAŽA: vse proizvode FIATove avtomobilske industrije in rezervne dele. Vse vrste gum tovarne CEAT in vse proizvode najvažnejših italijanskih industrij.

URARNA IN ZLATARNA MIKOLJ KAREL TRST
Campo S. Giacomo 3 tel. 95-881
Ure najboljših znamk velika izbira zlatih okraskov za vse prilike

adriaimpex S.p.A.
TRST - Via della Geppa, 9
Telef. 38-770, 29.135

IMPORT - EXPORT industrijskih proizvodov
Tvrdba je pooblaščenca za prodajo nadomestnih delov FIAT OM RIV v Jugoslavijo

PRIZNANO MEDNARODNO AVTOPREVOZNIŠKO PODJETJE

LA GORIZIANA
Gorica Via D. d'Aosta N. 180 Tel. 28-45, 54-00 Gorica
PREVZEMAMO PREVOZ VSAKOVRSNEGA BLAGA
Posebni pogoji za prevoz blaga v Jugoslavijo

UVAŽA: VSAKOVRSNEN LES - CEMENT IN GRAD-BENI MATERIAL MESO IN ŽIVINO
IZVAŽA: TEHNIČNI MATERIAL - RAZNE STROJE TEKSTIL KOLONIALNO BLAGO
Specializirano podjetje za vsakovrstne konpenzacije Posreduje po tržaškem in gorškem sporazumu

MOBILI MADALOSSO
TRST - TRIESTE, ulica XXX Oktobre vogal ul. Torrebianca, telef. 35-740
blazine permallex
Pohištva dnevne sobe oprema za urade - vozilčki - posteljiče
Razstave: Ul. Valdirivo, 29 Ul. F. Filzi 7

človekov um ne miruje

Odslej bodo ladje sestavljali v ladjedelnici v Bremenu so te dni postavili nov žerjav, ki je s svojo dvigalno silo 500 ton danes največji na svetu. Ladjedelnica bo lahko s tem gradila nove ladje do 150.000 ton, po najodobnejšem postopku, po katerem gradijo ladje na sekcijah. Medtem ko so morali do sedaj zvariti za eno ladjo več kot 500 posameznih izdelanih delov, bo sedaj za novo veliko ladjo treba zvariti le še 30 do 50 potrošniških gradbenih delov. Te posamezne dele za velike ladje bodo gradili ne glede na vreme v lopah, nad katerimi bo gospodaril novi žerjav. Po izgotovitvi bo orjaški žerjav dvignil te velike ladjske dele skozi strešne odprtine in jih postavil na kraj, kjer bodo sestavljali ladjo. Žerjav je 74 metrov visok, dvigalna višina je 54 metrov, premika se na kolesih s premerom enega metra. Razpetina znaša 65 metrov. (n)

Dva sistema televizije v barvah
Na dunajski konferenci za televizijo v barvah se je pri

Izvoz elektromotorjev «Iskra» v ZDA

Pred nedavnim so v tovarni elektromotorjev «Iskra» v Zelenihkih izdelali na tekočem traku milijoni elektromotorjev, namenjen za izvoz v ZDA. Ob tej priložnosti je bila svečana proslava pomembnega proizvodnega uspeha.

Proizvodni program tovarne obsega sedaj izključno le velkoserijsko proizvodnjo elektromotorjev za vgradnjo v gospodinjske aparate — mešalnike, ločilnike, sesalnike, kavne mlinčke, ventilatorje itd. Medtem ko je tovarna izdelala l. 1959 le 32.800 elektromotorjev, je lani količina narasla na blizu pol milijona kosov. Letošnji načrt predvideva skoraj še enkrat tolikšno proizvodnjo, ki jo bo tovarna sodeč po sedanjem ritmu dela in pogojih dobav reprodukcijskega materiala, tudi dosegla.

Prav tako predvideva letošnji načrt 64 odst. izvoz v proizvodnjo v tujino v glavnem v ZDA.

Danes zaposluje tovarna okrog 520 delavcev, kar da porazdeljeno na vsakega zaposlenega. 2.000 dolarjev izvoza letno. Če upoštevamo slovensko republiko povprečje 500 dolarjev, je trikrat večja vrednost nedvomno edinstven uspeh, na katerega so v tovarni upravičeno ponosni.

POVEČANA PRODAJA DIAMANTOV

Družba De Beers sporoča, da je v prvih treh mesecih letošnjega leta prodala že za 36 milijonov 290.295 funtov šterlingov diamantov. V prvem tromesečju lanskega leta pa jih je prodala za 27.301.431 funtov šterlingov.

TVRDKA

SILA JOŽEF

UVOZ IZVOZ
TRST - Via Milano, 4 - Tel. 28-944

TROVSKO ZASTOPSTVO EKSKLUZIVNA ZASTOPSTVA

Nudi najboljše pogoje pri nabavi in prodaji vsakovrstnega blaga

Adamič
TRST - Via S. Lazzaro 23-II - Tel. 28-449, 31-996

K prvomajskemu prazniku čestitajo

slovenija  avto

LJUBLJANA
Prešernova 40

prodaja motorna vozila vseh vrst, nadomestne dele, gume za avtomobile in motorje, splošni in električni avtomaterial, dvokolesa, vsakovrstne gradbene stroje domače proizvodnje in uvožene, specialna tovorna uvožena vozila, opremo in razna orodja za avto-servisne delavnice

Poslužujte se naših sodobno urejenih servisnih postaj v Ljubljani, na Vrhniki, Logatcu, Kopru, Portorožu—Luciji



Gestisce i servizi merci e passeggeri sulle linee:

ADRIATICO - NORD EUROPA (servizio celere ed espresso)

partenze da Rijeka ogni 7 giorni

ADRIATICO - NORD AMERICA (North of Hatteras)

partenze ogni 10 giorni

ADRIATICO - SUD AMERICA

partenze ogni 20 giorni

ADRIATICO - LEVANTE

partenze ogni 7 giorni

ADRIATICO - IRAN - IRAQ

partenze ogni 30 giorni

ADRIATICO - INDIA - PAKISTAN - BURMA

partenze ogni 30 giorni

ADRIATICO - ESTREMO ORIENTE

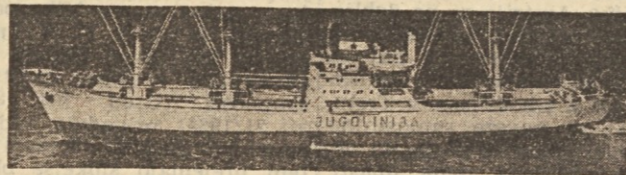
partenze ogni 30 giorni

ADRIATICO - GOLFO MESSICO

partenze ogni 20 giorni

con 57 moderne e rapide navi, 666 cuccette e 372.229 B.R.T.

La «JUGOLINIJA» accetta il trasporto di merci anche in porti fuori delle linee regolari



TRASPORTATE LE MERCI E VIAGGIATE CON LA
«JUGOLINIJA» - RIJEKA

«TOPOL»

Lesna industrija
ILIRSKA BISTRICA



IZDELUJEMO

VSE

VRSTE

FURNIRJEV,

REZANEGA

LESA,

ZABOJEV

IN

POHIŠTVENIH

IZDELKOV

INDUSTRIJA
BOMBAŽNIH
IZDELKOV
KRANJ

Specializirano podjetje za jakuadske dekorativne tkanine, gradle za žimnice in posteljne damaste ● Podjetje nudi svoje izdelke po najugodnejših cenah ter čestita vsem svojim odjemalcem k prazniku delovnega ljudstva

I. MAJU

BEGRAD, SREMSKA 6 - Pošt. fah 234
Delegacija u TRSTU: Via Cicerone 8
Telefon 29-306

Jugoslovenska izvozna
i kreditna
banka A. D. centrala

- Vršiti sva plaćanja u okviru Tršćanskog regionalnog sporazuma preko svoga računa «CONTO AUTONOMO» kod Banca d'Italia u Trstu - Održava korespondentske i kontokorentne odnose sa svim vodećim italijanskim bankama - Objavlja sve vrste bankarskih i menjačkih poslova.



ZAJEDNICA LUČKIH PODUZEĆA

RIJEKA - Obala Jugoslavenske mornarice, 1

Telefoni: Centrala 258-41 do 47

Telegram: Lučka zajednica

RIJEKA — vodeća jugoslavenska luka koja ostvaruje preko 60 posto od ukupne vrijednosti lučkih usluga ■ Promet riječke luke: 1953 godine 2,379.000 tona — 1964 godine 5,840.619 tona ■ RIJEKA — tranzitna luka zemalja Srednje Evrope ■ Promet tranzita: 1953 godine 38.000 tona — 1964 godine 2,183.000 tona ■ Riječki moderno opremljen SILOS ima kapacitet od 32.000 tona žitarica ■ BAZEN BAKAR — najsuvremenije lučko postrojenje na Mediteranu u izgradnji ■ BAZEN BAKAR: prihvata brodova do 100.000 dwt — godišnji kapacitet 4.000.000 tona ■ BAZEN BAKAR BIT ĆE NAJBILZIJI PUT PREKOMORSKIH ZEMALJA ZA SREDNJU EVROPU.

LESNA
INDUSTRIJA **JAVOR** - PIVKA

ima vedno na zalogi vezane plošče, razne vrste plemenitih furnirjev, jelov rezan les, les trdih listavcev, embalažo, razne stole in pohištvo

Z obrati:

v Pivki, Prestranku, Baču,
Postojni in Beljskem

in poslovalnicami:

v Ljubljani, Zagrebu, Beogradu in Splitu

TOVARNA CEMENTA IN SALONITA

«15 SEPTEMBER»

ANHOVO

(SLOVENIJA)

Pošta Deskle-Anhovo
Telef. 3
Telegram: Salonit-Anhovo

IZDELUJE:

- Normalni in visokovredni Portland-cement,
- kritine in salonita,
- tlačne cevi normalnih dimenzij in klas,
- cevi za kanalizacijo in namakanje - lahki in težki tip,
- ventilacijske eno in več tuljavne cevi,
- vaze za cvetje,
- kadi
- in druge izdelke za potrebe gradbenišva in industrije



«LESONIT»

TOVARNA LESOVINSKIH PLOŠČ

ILIRSKA BISTRICA

proizvaja
in vam nudi
po zmernih cenah

LESONIT plošče

Dimenzije: 5200 x 1700 mm
2600 x 1700 mm
1300 x 1700 mm

Debeline: od 2,5 do 5 mm

LESOMAL plošče

Emajlirane lesonit plošče
Dimenzije: 1300 x 1700 mm

LESOMIN plošče

Lesonit plošče z melaminsko folijo

Dimenzije: 2600 x 1700 mm
1300 x 1700 mm

MELANIT plošče

Dimenzije: 2600 x 1700 mm
1300 x 1700 mm

salonit
anhovo

Na političnem obzorju

PROGRAMATIČEN GOVOR PREDSEDNIKA BERZANTIJA

Naša dežela bo gojila stike s sosednimi državami

Positiven prispevek slovenske manjšine Moralni znaki odporniškega gibanja

Na zadnji seji državnega sveta je predsednik državnega odbora dr. Berzanti predložil proračun za leto 1965, hkrati z obračunom za leto 1964. Ob tej priložnosti je imel daljši govor, v katerem je razložil smernice delovanja državnega odbora, v katerem sodelujejo kršćanska in socialna demokracija. Naglasil je, da se avtonomija ne sme pojmovati tako, da bi pomenila evanost za enotnost italijanske domovine. Dežela lahko da značilne prispevek k politiki, ki jo vodi Italija za bolj odprt razvoj med narodi v okviru miru in varnosti. Deželni odbor bo podprl vse pobude, ki težijo za okrepitev kulturnih in gospodarskih odnosov z mejnimi državami in deželami, kakor s Koroško in Slovenijo. Jezikovne manjšine bodo lahko dele pozitivnih prispevkov k medsebojnemu razumevanju različnih izročil in civilizacij. Deželni odbor hoče pospešiti razvoj skladnega sožitja med vsemi državljani ne glede na jezik ne na njene običaje ali kulturo.

Dr. Berzanti je obirno govoril o gospodarski politiki državnega odbora ter naglasil, da ima tudi dežela poleg države pravico do gospodarskega načrtovanja, seveda vselej v skladu z vsedravnim načrtovanjem, danes v okviru petletnega načrta 1965 do 1969. Dežela namerava tudi sama poseči v gospodarski razvoj z lastnimi pobudami. Omenil je tudi prizadevanja za večjo pridelavo in predelavo živil, ki jih predstavlja raziskovalni inštitut. Deželni odbor namerava navezati stike z oblastmi na Koroško in v Sloveniji, da bi ustvaril z njimi prijateljske odnose dobre sosedstva. Ti se bodo nanašali na kulturno izmenjavo, obsejno izmenjavo, na proučevanje vprašanj, ki zadevajo promet, turizem itd. Prizadeval si bo zlasti, da pride do globljega razumevanja in poznanja med prebivalstvom teh področij, da se tako ustvarijo pogoji za skupen napredek v resničnem miru.

MORALNI NAUKI ODPORNISKEGA GIBANJA

Predsednik Berzanti se je v svojem govoru dotaknil tudi 20. letnice odporniškega gibanja. «To nas spominja na našo dolžnost, da dejal, da pri izvajanju svojih javnih funkcij nikoli ne pozabimo moralnega nauka, ki izvira iz tega bistvenega, zgodovinskega dogajanja. Ta nauk mora veljati za vse, kajti vzori odporniškega boja so vselej in neunicljivi del človeškega duha. Vzori in vrednote, ki so navdihovali osvobodilno borbo in dali moč padlim in mučenikom in ki so danes posvečeni v republiški ustavi, bi morali biti last vsih. Hrepenenje po svobodi, pravici in miru mora biti v družbenem življenju, ki sloji na teh načelih, splošna lastnost vseh ljudstev in vseh časov. Nauki in vrednote odporniškega boja morajo bodriti in usmerjati v njihovem vsakdanjem delovanju vse tiste, ki so javnih mestih, ne glede na časovna vprašanja, tako da bi se zgradila dejelna skupnost, ki bo prežeta s čistimi ideali, ki dajejo jamstvo za napredek omike ter za zaščito dostojnosti in pravice človeške osebnosti.»

CESTO DO VIDMA BODO RAZSIRILI. Upravni svet podjetja ANAS je sklenil, da je treba razširiti cesto, ki pelje iz Trsta v Videm na 24 metrov. Razen tega bi avtomobilski promet usmerili po starih enosmernih cestah.

O CESTI TRST - BENETKE. Kot znano, greji podjetje Avtovie Venete, tasto od Trsta do Benetk in odsek Palmanova - Videm. Za izgradnjo obeh cest bo podjetje najelo pri finančnih zavodih dve posojili, namreč 4,6 oziroma za 2,2 milijarde lir. Za obe posojili bo jamčila pokrajinska uprava.

CESTA GORICA - SOVODNJE - ZAGRAJ. Na svoji zadnji seji je gorški pokrajinski svet soglasno odobril načrt pokrajinskega tehničnega urada za ureditev in asfaltiranje ceste Gorica - Sovodnje - Zagraj. Stroški za cesto bodo dosegli 328 milijonov lir. Za cesto

vsem levo usmerjene Slovence, poziva v svojem proglasu naj koroški Slovenci na dan 23. maja oddajo svoje glasove za dunajskega župana in deželne glavarja Franca Jonasa. Ta dan bodo namreč volili novega predsednika, predsedniško mesto je po smrti dr. Schaerfa ostalo izpraznjeno. Zveza nagla sta, da bo Jonas vreden naslednik dosedanjih predsednikov dr. Rennerja, dr. Koernerja in dr. Schaerfa.

OBLETNICA USTANOVITVE OP. V tork je bila v Ljubljani slovenska proslava 20. letnice ustanovitve Osvobodilne fronte, ki je bila ustanovljena 27. aprila 1941. Slovenci svoj glavnega odbora Socialistične zveze delovnega ljudstva Slovenije je predsedovala predsednica Vida Tomšič, slavnostni govor je imel Boris Zihler, član izvršnega odbora.

VOLNI PROGLAS ZVEZE SLOVENSkih ORGANIZACIJ NA KOROŠKEM. Ta slovenska politična organizacija na Koroškem, ki zbira okoli sebe pred-

Trst na graškem velesejmu

Odbor za skupno propagando v Trstu, v katerem so predstavniki trgovinske zbornice, velesejske ustanove, ustanove za industrijsko pristanišče, pokrajinske turistične ustanove, javnih skladišč in centra za gospodarski razvoj Trsta, se uradno udeležijo mednarodnega splošno-dunajskega velesejma, ki se začne danes, 30. aprila, v Gradcu. Otvoriti bodo v imenu našega mesta prisostvovalci pokrajinski predsednik dr. Savona, namestnik tržaškega župana dr. Venier in delegat deželnega odbornikstva za industrijo in trgovino, kot tudi tržaška delegacija, v kateri so predsednik trgovinske zbornice dr. Caidassi, glavni tajnik zbornic dr. Steinbach, nadalje pak. Adami kot predstavnik Združenja pomorskih agentov dežele, ravnatelj Centra za gospodarski razvoj Trsta Cogoji, rag. Kuechler v imenu Združenja izumiteljev, Marovelli kot predstavnik pokrajinske ustanove za turizem in dr. Miliani za Združenje lišniških brodarjev. Navzoč bo tudi predsednik Zbornice za pospeševanje trgovine med Avstrijo in Italijo Raoul Jannitti.

Drugi del - moderna - je bil manj posrečen. Obe Osterčevi skladbi sta vplivali nekoliko enolično in dolgočasno in mislim da bi brez škode lahko odnjali. Odlično pa je bila izvedena Ukmarjeva Krška vsa. Čeprav Ukmar tudi v tej skladbi uporablja mestoma čisto instrumentalni, neokalni način, je skladba ob precizni izdelanosti polno in prečičljivo zavedela. In skladba zasluzi, da se ji izvajalec posveti z vso ljubeznijo; kajti v njej je, kljub nekaterim instrumentalnim prijemom, mnogo, mnogo muzike! Zelo uspešno je koncert zaključila Srebotnjakova Requiem za talca ob spremljivih harfi, gonga in pauk. V kombinaciji zboru z omenjenimi instrumenti je avtor zelo posrečeno ustvaril primerno vzdušje. Precej zahteven zborovski part so pevcu podali z vso svojo bravuroznostjo.

Kogojev fragment iz opere «Kar nocete» bi pa bil prav gotovo doseze vse drugačen uspeh, če bi bil izveden z orkestrom, ne pa z nesrečnim pianinom! Sicer se ob vsem spoštovanju do Kogojja pojavlja sum, da vsa ta fragment ne doseže njegovih «Crnih mask», morda pa mu je manjkala orkestralna barvitost, ki je reveren pianino ni mogel pričarati. Kogojev Trementek in nekateri Galilusove skladbe pa se je zdelo, da niso bile izdelane z enako preciznostjo; pri Trementku smo pogrešali večjega dinamičnega in agogičnega bogastva, prav tako pri nekaterih Galilusovih, celo pri Bachu bi večja pozornost na oblikovno gradnjo koristila.

Nevsiljivo, a prepričljivo in stvarno je vodil zbor njegov dirigent Lojze Lebič. S zanesljivo roko je vodil zbor preko markiskatega kočljivega mesta. Ustvaril je iz zboru homogeno in lepo donečo celoto, ki mu s polnim razumevanjem sledi. Posebno v prvem delu je na nekaterih mestih pokazal presentljivo disciplino, kar je omogočilo naravnost izdelane zvočne efekte.

V celoti dober in zanimiv koncert, ki ga bi bilo moralo obiskati več poslušalcev!

Koncert Glasbene Maticice

V petek, 23. aprila se je ponovno predstavil naši javnosti orkester Glasbene Maticice. To podjetje z Mozartom, Beethovnom in Hydnom Z Beethovnomviolinim koncertom je gostoval ljubljanski violinist Rok Klopčič. Skladba ni pisana v stilu običajnih solističnih «kon-

UMRLI SO ŠE: v Trstu 63-letni Josip Turnšek, 84-letni Ivan Petelin, 68-letna Marija Prestar, 81-letna Frančiška Kallin vd. Možina, 84-letni Karel Avgustin, 69-letni Alojz Legiša, 77-letna Stefanija Zlobec vd. Furjan; v Ricmanjih 91-letni Josip Kuret (po donatcu Joško Petračev), ki je bil najstarejši včanec; v Trzinu 79-letni Benjamini Simoniti, na Vrhu 69-letna Marija Grilj por. Černic.

GRADBENA DEJAVNOST V TRSTU

Gradbena dejavnost v Trstu na žalost ugotovljajo, da se zaveza doslej konjunktura se ni izboljšala. Kriza v gradbeništvu se je v Trstu začutila nekoliko kasneje kakor po mestih drugod po Italiji, in sicer nekoliko lanskega julija; še do danes pa ni zamenjen, ki bi kazala za zboljšanje. Dobri poznavalci tržaških razmer na tem področju so celo še mnenja, da se bo kriza vlekla do konca tega leta. Na občutno zboljšanje računajo šele spomladi 1966.

CELOPRAVNA DEJAVNOST V TRSTU

Po vsem tem niso olajšave, ki jih je dovolila rimska vlada z namenom, da bi pospešila gradbeno dejavnost, prišle do izraza. Vlada se očitno zaveda, kako velik vpliv ima gradbena industrija na razvoj vsega gospodarstva v državi. Gospodarstveniki računajo, da en delavec pri gradbenem podjetju zaposli še dva druga izven tega podjetja, kar pač gradbena dejavnost ustvarja ugodne pogoje za druge vrste industrijske in obrtniške dejavnosti. Med olajšavami, ki jih je vlada dovolila gradbeni dejavnosti z namenom, da pospešila gradbeno dejavnost, naj omerimo znižanje registrske takse za kupo-prodajo zemljišč oziroma nepremičnin od 4 na 3,5 odst. za nove stavbe in od 11 na 7 odst. za stare. Poleg tega bodo nove stavbe oprečene hišnega davka 25 let. Gradbeniki zlasti čutijo pomankanje kredita. Denarni povišaji so zdaj pri podeljevanju

POSLOVANJE POŠTNIH URADOV OB PRVOMAJSKEM PRAZNIKU. V soboto, 1. maja, in v nedeljo, 2. maja, ostanjejo podružnice glavnih pošt in uradov v mestu in na deželi zaprte. Uradni deli potli v mestu pa bodo poslovali kakor običajno ob nedeljah. Telegrafski in radiotelegrafski uradi pa bodo poslovali v obeh dneh neprekinjeno.

NOVI PREDSEDNIK UVOZNIKOV KAVE

Dr. Paschi, predsednik tukajšnjega združenja interesentov za trgovino in industrijo kave in vodilni član tržaške zveze trgovcev je bil izvoljen za predsednika italijanske zveze uvoznikov kave, disav in kolonialov, ki ima sedež pri Concommercio v Rimu.

PREDUJEM UPOKOJENCEM

Italijanski parlament proučuje zakonski osnutek o prenosni in povišarju starostne in invalidniške pokojnine zavarnicem zavoda INPS. Verjetno bo parlament odobril zakon še pred polletnimi počitnicami. Možno pa je, da bodo prejeli ugodnejši določeni predjem na pokojnini kot prej, ko se bo senat pozitivno izrazil o zakorskem osnutku. Kot znano, bi novi zakon imel retroaktivni značaj, in bi torej veljal že 1. januarja 1965.

ZVIŠALI BODO TUDI AVTOBUSNE TARIFE

V prejšnji številki našega lista smo poročali, da namerava vodstvo državnih železnic v glednem času podražiti tarife za prevoz potnikov in blaga po železnici zaradi primanjkljaja ministrstva za prevoze nalog avtomobilskim podjetjem, ki vzdržujejo javne proge, naj tudi ona zvišajo tarife. Ta avtobusna podjetja smejo povišati potniške tarife največ za 15 odst. Kaže torej, da so tudi ta v primanjkljaju.

V PRAVOSLAVNI OBCINI. Po vesteh agencije ANSA je do sedanjih predsednik srbske pravoslavnice občine v Trstu odstopen, ker so ga imenovali v takomenavni srbski nacionalni odbor. D. Vurdelja bo odslej vodil tajništvo pravoslavnih Srbov v Italiji. Za rovega predsednika tukajšnje srbske pravoslavnice občine je bil izvoljen Giorgio Perini, za podpredsed-

NAŠE SOŽALJE

BENJAMIN SIMONITI. V bolnišnici v Trzinu je nenadoma umrl trgovec Benjamin Simoniti. Pogreb bo danes na pokopališču v Ronkah. Rajni je bil oče Krasulje por. Suhadolc, sodelavka tržaškega radia.

A. QUARANTOTTI GAMBINI. V preteklih dneh je v beneski bolnišnici nenadoma umrl za kapjo znani pesnik Pier Antonio Quarantotti Gambini v 55. letu starosti. Rodil se je v Pazinu.

UMRLI SO ŠE: v Trstu 63-letni Josip Turnšek, 84-letni Ivan Petelin, 68-letna Marija Prestar, 81-letna Frančiška Kallin vd. Možina, 84-letni Karel Avgustin, 69-letni Alojz Legiša, 77-letna Stefanija Zlobec vd. Furjan; v Ricmanjih 91-letni Josip Kuret (po donatcu Joško Petračev), ki je bil najstarejši včanec; v Trzinu 79-letni Benjamini Simoniti, na Vrhu 69-letna Marija Grilj por. Černic.

Kriza v gradbeništvu še ni popustila

Davčne olajšave za zdaj brez učinka - Stanovanja so razmeroma draga

Gradbena dejavnost v Trstu na žalost ugotovljajo, da se zaveza doslej konjunktura se ni izboljšala. Kriza v gradbeništvu se je v Trstu začutila nekoliko kasneje kakor po mestih drugod po Italiji, in sicer nekoliko lanskega julija; še do danes pa ni zamenjen, ki bi kazala za zboljšanje. Dobri poznavalci tržaških razmer na tem področju so celo še mnenja, da se bo kriza vlekla do konca tega leta. Na občutno zboljšanje računajo šele spomladi 1966. Po vsem tem niso olajšave, ki jih je dovolila rimska vlada z namenom, da bi pospešila gradbeno dejavnost, prišle do izraza. Vlada se očitno zaveda, kako velik vpliv ima gradbena industrija na razvoj vsega gospodarstva v državi. Gospodarstveniki računajo, da en delavec pri gradbenem podjetju zaposli še dva druga izven tega podjetja, kar pač gradbena dejavnost ustvarja ugodne pogoje za druge vrste industrijske in obrtniške dejavnosti. Med olajšavami, ki jih je vlada dovolila gradbeni dejavnosti z namenom, da pospešila gradbeno dejavnost, naj omerimo znižanje registrske takse za kupo-prodajo zemljišč oziroma nepremičnin od 4 na 3,5 odst. za nove stavbe in od 11 na 7 odst. za stare. Poleg tega bodo nove stavbe oprečene hišnega davka 25 let. Gradbeniki zlasti čutijo pomankanje kredita. Denarni povišaji so zdaj pri podeljevanju

20 odst. Stanovanja so v primeri z dohodki meščanov očitno predraga. V našem mestu (Trst) stane kvadratni meter okoli 100.000 do 120.000 lir (pred dvema letoma okoli 70.000), v predmestjih, kakor npr. v Rojanu pa 90-100.000 (pred dvema letoma 60-70.000) lir kv. m. Stanovanjske površine. Če računamo, da obsega trosobno stanovanje (dve sobi, dnevna soba in majhna kuhinja) okoli 70 kv. m, pridemo do zaključka, da stane tako stanovanje 6 do 6,5 milijona lir. Pred dvema letoma so računali za eno stanovanjski prostor (omejeno stanovanje sestoji iz treh prostorov, ker se kuhinja zaradi svojega majhnega obsega ne računa kot prostor) okoli 1,5 milijona lir, danes pa že 2,5 milijona.

Najemnina za omenjeno stanovanje (treh sob) v predmestju, recimo v Rojanu, znaša okoli 35.000 (pred dvema letoma 30.000) lir. Če primerjamo najemnine s ceno stanovanja, pridemo do zaključka, da znaša renta takih stanovanj okoli 7 odst. Stirisobno stanovanje, sicer je povpraševanje po takih stanovanjih slabo, oddajajo približno proti mesečni najemnini 40.000 lir (vedno v predmestjih). Cena gradbenih nareč je nekako ustaljena. V predmestjih gre do stavbišča po ceni 10.000 do 20.000 lir za kv. meter, v mestu pa po 70-100.000 lir; cena je pač različna po legi.

kultura in življenje

Gostovanje komornega zboru

Končno smo imeli v gostih tudi Komorni zbor Ljubljanskega radia. Koncert je bil 25. t. m. v Kulturnem domu. Sporočeno delo: polifonskega in modernega. Prvi del so sestavljale skladbe Gallusa in Bachov motet «Singet dem Herrn» To pot smo se lahko zadovoljivo seznanili s tehnično acori spezzati, saj so bili na programu kar štirje. Takoj v začetku smo slišali veliko mojstrsko delo Gallusa Impetu inimicorom za tri zборе. Lahko rečemo, da je bila izvedba brezhibna, tako v pogledu tematične izdelanosti kakor smiselne dinamike. Isto velja za Laudate Dominum za dva zboru. Višek prvega dela pa so pevcu dosegli pri izvedbi Bachovega moteta. Izvedba tega dela pomeni pravi kulturni dogodek!

Drugi del - moderna - je bil manj posrečen. Obe Osterčevi skladbi sta vplivali nekoliko enolično in dolgočasno in mislim da bi brez škode lahko odnjali. Odlično pa je bila izvedena Ukmarjeva Krška vsa. Čeprav Ukmar tudi v tej skladbi uporablja mestoma čisto instrumentalni, neokalni način, je skladba ob precizni izdelanosti polno in prečičljivo zavedela. In skladba zasluzi, da se ji izvajalec posveti z vso ljubeznijo; kajti v njej je, kljub nekaterim instrumentalnim prijemom, mnogo, mnogo muzike! Zelo uspešno je koncert zaključila Srebotnjakova Requiem za talca ob spremljivih harfi, gonga in pauk. V kombinaciji zboru z omenjenimi instrumenti je avtor zelo posrečeno ustvaril primerno vzdušje. Precej zahteven zborovski part so pevcu podali z vso svojo bravuroznostjo.

Kogojev fragment iz opere «Kar nocete» bi pa bil prav gotovo doseze vse drugačen uspeh, če bi bil izveden z orkestrom, ne pa z nesrečnim pianinom! Sicer se ob vsem spoštovanju do Kogojja pojavlja sum, da vsa ta fragment ne doseže njegovih «Crnih mask», morda pa mu je manjkala orkestralna barvitost, ki je reveren pianino ni mogel pričarati. Kogojev Trementek in nekateri Galilusove skladbe pa se je zdelo, da niso bile izdelane z enako preciznostjo; pri Trementku smo pogrešali večjega dinamičnega in agogičnega bogastva, prav tako pri nekaterih Galilusovih, celo pri Bachu bi večja pozornost na oblikovno gradnjo koristila.

Kocbekova izpoved

Znani slovenski pesnik, pisatelj in politik Edvard Kocbek in na povabilo Slovenskega akademskega kluba «Adran» stopil v Kulturnem domu pred naše študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima česa skrivati pred študente in razumnike iz Trsta, da bi povedal, «kdo je in kaj je delal» kot književnik; političar je pustil bolj ob strani, čeprav ga je neki poslušalec med razpravo skušal spraviti tudi na to področje. Za tiste, ki niso osebno poznali Kocbeka in njegove življenjske poti, je moral biti Kocbekovo skoraj dveurno predavanje pravo odkritje. Književnik in javni dojavalec sploh, ki je iskren sam s seboj, nima

