

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 20 (6)

IZDAN 1. MARTA 1924.

PATENTNI SPIS BR. 1732.

Firma Südbahngesellschaft, Beč.

Željeznička kataraka za signale iz profilnog željeza.

Prijava od 1. avgusta 1922.

Važi od 1. maja 1923.

Pravo prvenstva od 23. avgusta 1921. (Austrija).

Uobičajne katarke za signale iz Mannesmann-ovih cevi ili u rešetkaste gradje su naročito za današnje prilike vrlo skupe a pored toga imaju taj nedostatak, što se na njima moraju da nameate za vodjenje lanterninog okvira i za postizanje potrebnog nasilnog vodjenja, lanterninih kapaka, naročiti vodiljni delovi, jer se same katarke ne mogu neposredno za to da upotrebe, jer nemaju paralelne ivice sa strane. Tim malo pre navedenim zahtevima odgovaraju odlično profilna gvoždja sa stalnim poprečnim presekom, jer je na profilnim pljostenima (flanšnama) vodjen neposredno lanternin okvir, i jer se delovi što pripadaju kopcima mogu neposredno da sprovedu. Ali takva profilna gvoždja imaju opet tu veliku manu, da se ona moraju da uznu vrlo debela i vrlo teška zbog njihovog stalnog poprečnog preseka, kad oni sami moraju da izdrže naprezanja učvršćenog preseka, koja rastu prema dužini katarke i zatim je vrlo malo torziona čvrstoća uobičajenih profilnih željeza oblika I ili U.

Prema ovom pronalasku izradjena je kataraka za signale iz srazmerno nežnog i lakog profilnog železa i učvršćena je šipkama tako, da te šipke ne prihvataju samo naprezanja na savijanje, koja nastaju nego i naprezanja na torziju a samo profilno železo treba da izdrži u većini slučajeva samo naprezanja na previjanje koja nastaju kao komponente sila savijanja i torzije.

Time se smanjuju troškovi u materijalu i u nadnicama pri izradi katarke, na najmanju meru i postiže se znatno pojeftinjanje.

Sl. 1 pokazuje primera radi jednu takvu kataraku u izgledu s preta, a sl. 2, u izgledu sa strane.

Na profilnom željezu E nameštene su u izvesnoj visini na obim stranama kuke a, koje leže jedna prema drugoj, za koje zahvataju dole zakačene a gore sastavljene vučne šipke s jedne strane V_1 i s druge strane V_2 , a od kuke a sprovedene su gore do samog profilnog željeza veze V_3 odnosno V_4 .

Pri naprezanju katarke u pravcu strele 1 dolazi u obzir kao oslonac navalno mesto šipki V_1 i V_2 na kukama a pri dejstvu sila u pravcu strele 2 dolazi u obzir kao oslonac mnogo više navalno mesto šipki V_3 i V_4 na profilnom željezu, što može potpuno da odgovara prilikama čvrstoće profilnog željeza, jer je ono u prvom slučaju naprezano upravno i u drugom slučaju sa strane.

Kukama a za koje su pričvršćene šipke, postiže se, da oslonske tačke koje su učvršćene šipkama V_1 i V_2 uz kuke a leže u prikladnom odstojanju od torziona-osovine profilnog željeza i radi toga mogu da dejstvuju protiv naprezanja profilnog željeza na torziju.

Kad se šipke V_3 i V_4 izvedu kao proste vučne šipke, onda one dejstvuju samo kao takve i deo profilnog željeza koji strči iznad

kuka a gore, mora naravno sam da primi torzione momente, koji dejstvuju na njegov gornji kraj.

Kad se pak nameste kao zatezaljke V_3 i V_4 široka pljosnata željeza svojom širinom u ravni zatezaljki V_1 odnosno V_2 , onda će ove, pošto su one pričvršćene u tri kuke a koje treba da se smatraju kao učvršćene tačke, pri torziji gornjeg dela katarke naprezane su upravno na savijanje i time rasterećuju do izvesnog stepena i deo profilnog željeza koji strči iznad kuka a , od torzionog naprezanja.

PATENTNI ZAHTEVI:

1.) Kataraka za željezničke signale ili slično, naznačena time, što je srazmerno nežno i radi toga lako profilno željezo (željezo oblika I ili U ili slično) pričvršćeno zatezaljkama (šipkama) tako, da te zatezaljke ne primaju samo nastajuća naprezanja na savijanje nego i naprezanje profilnog željeza na torziju, tako da samo profilno željezo treba da izdrži

u većini slučajeva samo naprezanja na previjanje, koja nastaju kao komponente sila savijanja i torzije.

2.) Izveden oblik katarke po zahtevu 1, naznačen time, što po dve sastavljene zatezaljke zahvataju u odgovarajućoj visini profilnog željeza, za kuke, koje su nameštene na obim stranama istog, i koje leže jedna protivno drugoj, da se pomoću njih prihvate torziona naprezanja i istovremeno i naprezanje na savijanje upravno na profilno željezo, a zatezaljke koje su sprovedene od kuka na više uz samo profilno željezo primaju naprezanja profilnog željeza na savijanje sa strane.

3.) Izveden oblik katarke po zahtevima 1 i 2, naznačen time, što su veze koje su sprovedene od kuka na više do samog profilnog željeza izvedene kao pljosnata željeza koja su upravljena upravno na pravac torzije, da se rastereti pri torzionim naprezanjima i deo profilnog željeza koji se nalazi iznad kuka.

Fig 1

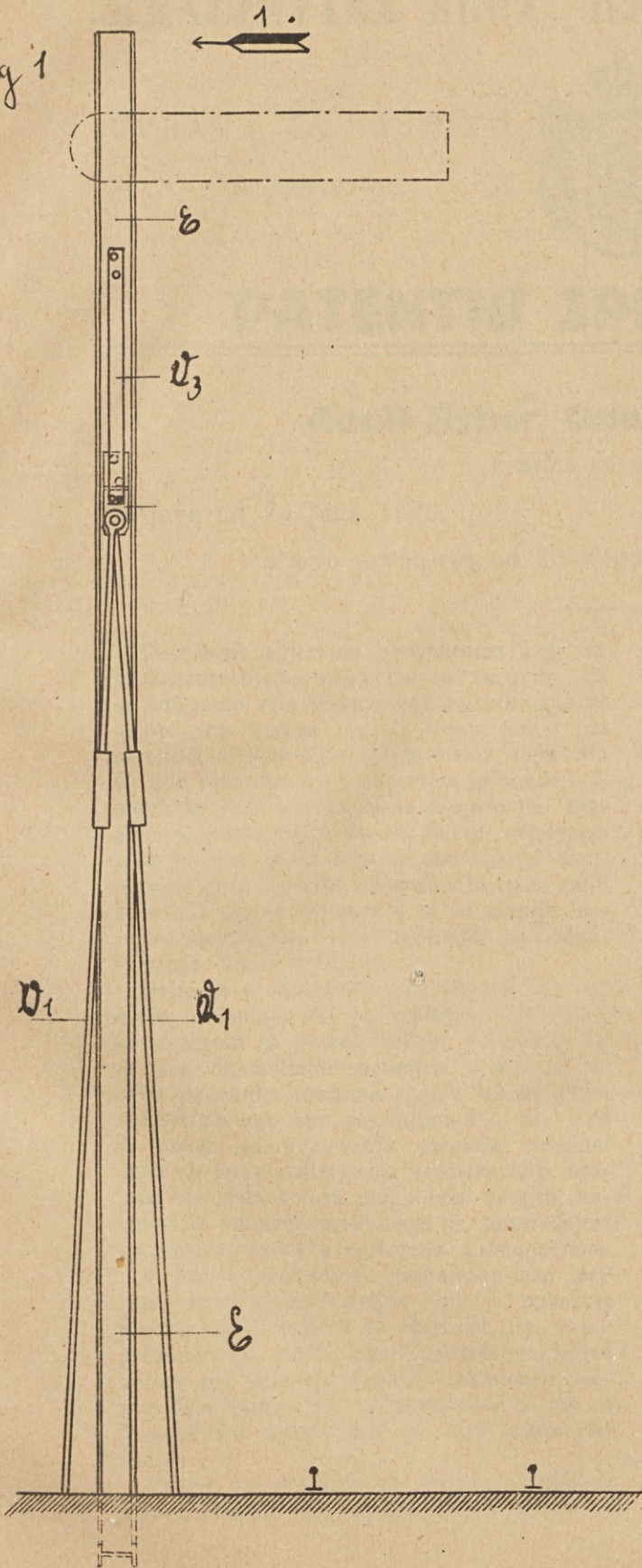


Fig 2

