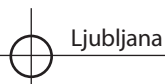


# PILOTNA ŠTUDIJA UMESTITVE IN OBLIKOVANJA ŠTEVCA ZA KOLESARJE

## PILOT STUDY FOR LOCATION AND DESIGN OF A BIKE COUNTER



Ljubljana



2014/2015

### TIP DELAVNICE TYPE OF WORKSHOP

Urbanistično arhitekturna informacijska – razpis  
»PO KREATIVNI POTI DO PRAKTIČNEGA ZNANJA 2015«

### MENTORJI MENTORS

Pedagoški mentorji: doc. dr. Ilka Čerpes (UL, Fakulteta za arhitekturo), viš. pred. dr. Borut Batagelj (UL, Fakulteta za računalništvo in informatiko).  
Delovni mentorji: Matjaž Mušič, mag. Polonca Andrejčič Mušič (Cisum Svetovanje d.o.o.), Iztok Šušteršič (Harpoon Elektronika d.o.o.)

### ŠTUDENTJE STUDENTS

UL, Fakulteta za arhitekturo: Nejc Kugler, Aleš Krždič, Aljaž Lepšina, Sabina Marov, Ana Šček, David Žalec, Martin Mušič, Klara Prošek; UL, Fakulteta za računalništvo in informatiko: Anže Čuk, Anej Placer, Gašper Urh

### DRUGI SODELUJOČI OTHER PARTICIPANTS

CISUM SVETOVANJE d.o.o.  
HARPOON ELEKTRONIKA d.o.o.

### NAROČNIK

Republika Slovenija, Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport  
Javni sklad Republike Slovenije za razvoj kadrov in štipendije  
EU sredstva – Evropski socialni sklad

### DATUM IN KRAJ RAZSTAVE DATE AND LOCATION OF EXHIBITION

1. 10. 2015, Ljubljana, Javni sklad RS za razvoj kadrov in štipendije  
15. 10. 2015, Ljubljana, UL, Fakulteta za gradbeništvo in geodezijo,

### GRADIVO PRIPRAVILI MATERIALS PREPARED BY

doc. dr. Ilka Čerpes, mag. Polonca Andrejčič Mušič

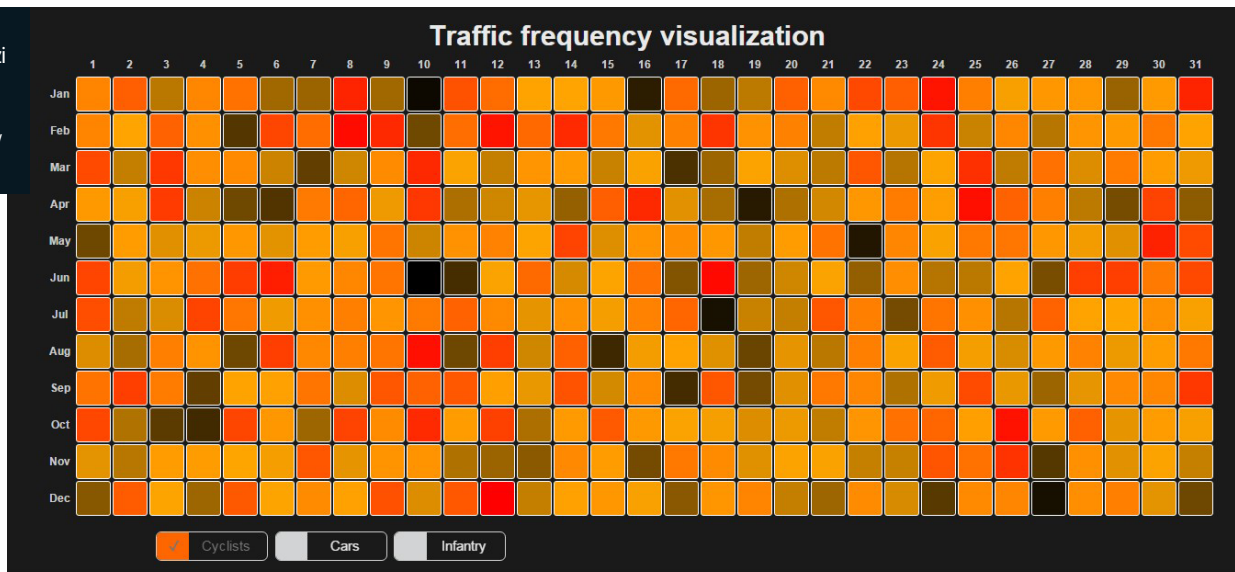
UVODNIK  
EDITORIAL  
ČLANEK  
ARTICLE  
RAZPRAVA  
DISCUSSION  
RECENZIJA  
REVIEW  
PROJEKT  
PROJECT  
DELAVNICA  
WORKSHOP  
NATEČAJ  
COMPETITION  
PREDSTAVITEV  
PRESENTATION  
DIPLOMA  
MASTER THESIS

Univerza v Ljubljani



»Projekt delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega socialnega sklada. Projekt se izvaja v okviru Operativnega programa razvoja človeških virov za obdobje 2007–2013, 1. razvojne prioritete »Spodbujanje podjetništva in prilagodljivosti« ter prednostne usmeritve 1.3. »Štipendijske sheme«, v okviru potrjene operacije »Po kreativni poti do praktičnega znanja«.

Slika 1: Spletna aplikacija za merjenje frekvencnosti kolesarskega prometa skozi leto. Batagelj, B., Čuk, A., Placer, A., Urh, G., 2015, Fakulteta za računalništvo in informatiko, Univerza v Ljubljani. <http://black2.fri.uni-lj.si/stevec/>.

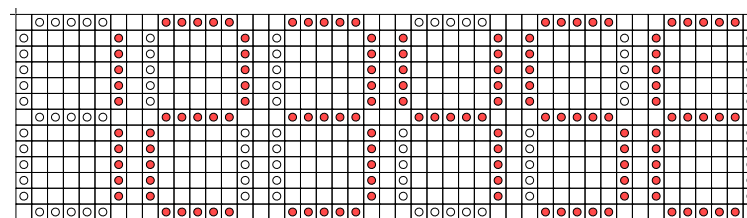


## VSEBINA

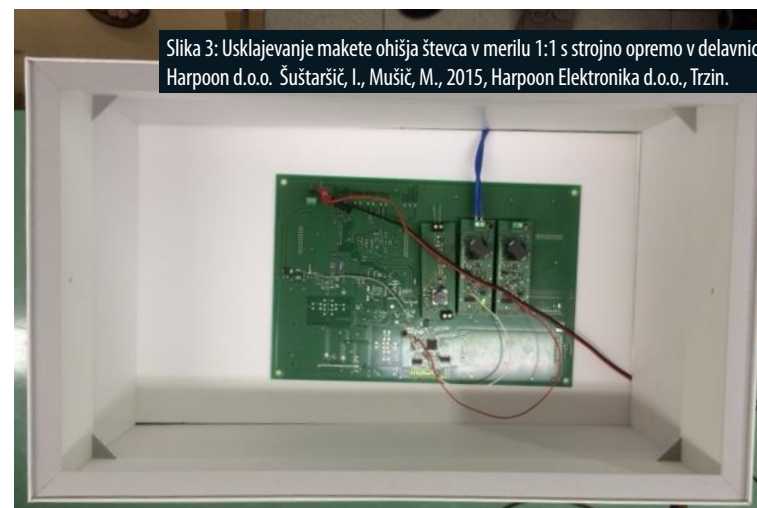
Javni sklad RS za razvoj kadrov in štipendije je novembra 2014 objavil razpis za sofinanciranje PKP projektov, ki z uporabo inovativnega, problemskega in skupinskega pristopa k reševanju praktičnih problemov, v neposrednem partnerstvu visokošolskih zavodov z gospodarstvom, podpira vključevanje študentov v projekte. V okviru PKP projekta je bil predlog »Pilotne študije umestitve in oblikovanja števca za kolesarje«, podprt kot inovativna ideja. Raziskava je potekala v več vzporednih segmentih. Na pilotnem območju priobalnih občin Koper, Izola, Piran in Ankaran, kjer daljinska kolesarska pot predstavlja idealni povezovalni element med urbani središči in krajino, smo ocenjevali skladnost, atraktivnost, zveznost, udobnost, varnost in doživljajsko vpetost kolesarske poti v prostor. Izluščili smo nabor vsebin, ki bi jih lahko izboljšali na podlagi realnih podatkov o številu kolesarjev in določali mesta za postavitev novih multi-komunikatorjev. Obenem smo izdelali optimalni prototip multi-komunikacijske naprave ter izdelali programsko orodje za prenos in obdelavo podatkov pridobljenih s pomočjo avtomatskih števecv za kolesarje. Nova metodologija povezovanja fizičnega in digitalnega sveta omogoča on-line dostop do informacij in boljše pogoje za kolesarski promet, prikazovalnik podatkov pa je učinkovito orodje za spodbujanje kolesarjenja.

## ABSTRACT

The Public Fund for Human Resources Development and Scholarship Fund of Slovenia published a tender for co-financing projects under common title "Creative Way to Practical Knowledge" (PKP). Project provides partnership of high-education institutions and economy and supports innovative approach by solving practical problems while inclusion of students in the projects. The Cyclists Counter Placement and Design Pilot Study were implemented in the context of Parenzana Cycling Trial along Slovenian Adriatic coast. By connecting the physical and the digital the better cycling traffic quality and popularity can be achieved.



Slika 2: Načrt števničnice za elektronski zaslon kolesarskega števca. Čerpes, I., Mušič, M., 2015, Fakulteta za arhitekturo, Univerza v Ljubljani.



Slika 3: Usklajevanje makete ohišja števca v merilu 1:1 s strojno opremo v delavnici Harpoon d.o.o. Šuštaršič, I., Mušič, M., 2015, Harpoon Elektronika d.o.o., Trzin.