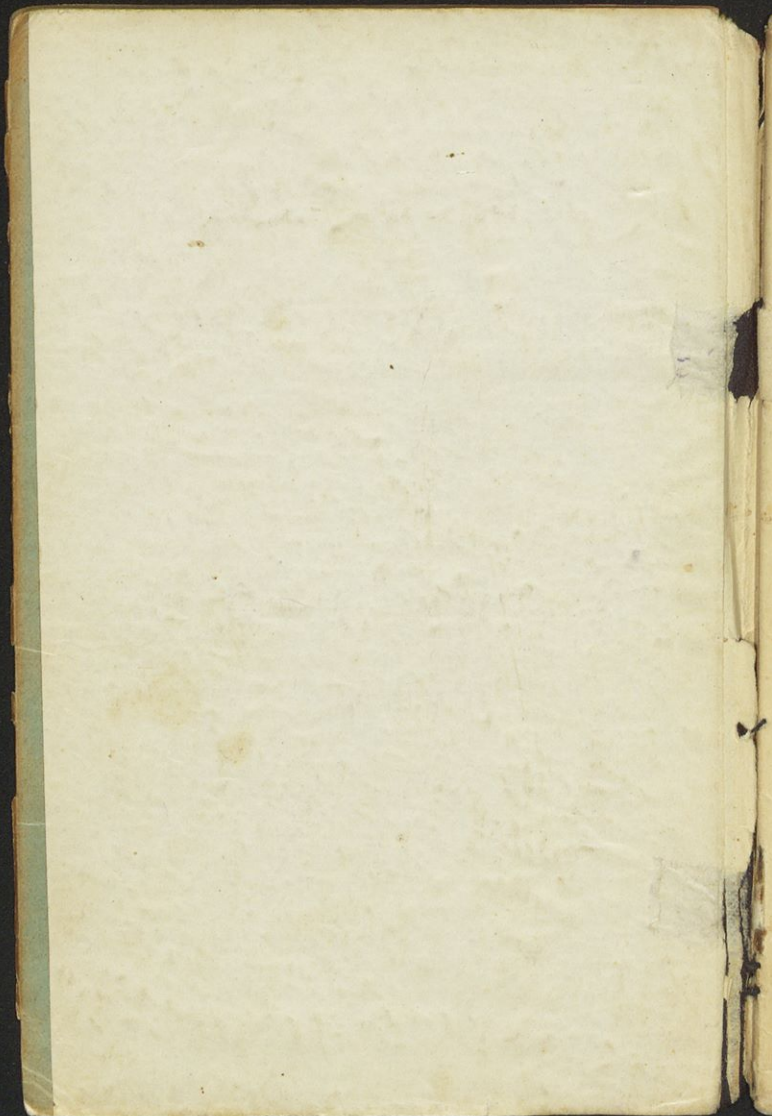


Narodna in univerzitetna knjižnica
v Ljubljani

110508

Škričalni

predpis



Vej an p. Stajersker.

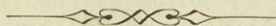
Dienstvorschrift

für die

Straßeneinräumer

auf den

Bezirksstraßen in Steiermark.



Služabni predpis

za

cestarje

na

okrajnih cestah na Štajerskem

izdan

z odredbo deželnega odbora štajerskega z dne 27. aprila 1909,

štev. $\frac{13.561}{VI\ 1232}$



F.ž.C. 1018/1951

Dienstvorschrift

für die

Straßeneinräumer

auf den

Bezirksstraßen in Steiermark.

§. 1.

Allgemeine Pflichten.

Jeder Straßeneinräumer hat den Bestimmungen der nachstehenden

Dienstvorschrift

und den sonst ihm erteilten Weisungen seiner unmittelbaren Vorgesetzten, das ist des Bezirksobmannes oder stellvertretenden Wegekommisjärs, eventuell des Straßenmeisters, sowie auch des Landesstraßen-Kommisjärs, — welcher letzterer gelegentlich der Straßenbereisungen in technischer Hinsicht Belehrungen erteilen wird — pünktlich Folge zu leisten.

§ 2.

Dienstverhältnis des Straßeneinräumers.

Der Einräumer ist ein Diener des Bezirkes und untersteht in disziplinarer Beziehung dem Bezirksobmann, beziehungsweise dem vom Bezirksausschusse mit der Aufsicht über den betreffenden Straßenzug betrauten Wegekommisjär oder sonstigen Stellvertretern. Er hat daher auch seine Berichte, Wünsche und Beschwerden diesem vorzubringen, dement-

Služabni predpis

za

cestarje

na

okrajnih cestah na Štajerskem.

§ 1.

Splošne dolžnosti.

Vsak cestar mora določbe naslednjega služabnega predpisa

in razen tega dana mu povelja svojih neposrednih predstojnikov, to je okrajnega načelnika ali namestovalnega potnega komisarja, slučajno cestnega mojstra, ter tudi deželnega cestnega komisarja, — kateri poslednji bode o priliki cestnih obhodov v tehničnem oziru dajal poučevanja, — točno izpolnjevati.

§ 2.

Služabno razmerje cestarja.

Cestar je služabnik okraja in je v disciplinarnem oziru podrejen okrajnemu načelniku, oziroma potnemu komisarju, kojemu je okrajni odbor izročil nadzorstvo dotične cesne poteze, ali drugim namestnikom. On mora tedaj tudi svoja poročila, želje in pritožbe temu izreči, potentakem tudi morebitne ovadbe na tem mestu navesti.

sprechend auch etwaige Anzeigen an dieser Stelle zu erstatten.

In technischer Beziehung hat der Straßeneinräumer auch dem bereisenden Landesstraßen-Kommissär seine Wahrnehmungen bekanntzugeben.

§ 3.

Allgemeines Verhalten.

Der Straßeneinräumer hat in und außer dem Dienste einen gesitteten und nüchternen Lebenswandel zu führen, seinen Dienst mit Fleiß Treue und Eifer zu verrichten, seinen Vorgesetzten Achtung und in allen Dienstangelegenheiten unbedingten Gehorsam zu bezeigen und sich gegen die auf der Straße Verkehrenden sowie sonst gegen jedermann anständig und höflich zu betragen.

§ 4.

Dienstleistung im allgemeinen.

Der Einräumer hat die ihm zugewiesene Straßenstrecke in allen Bestandteilen und Zugehörigkeiten zu beaufsichtigen, die Straßenfahrbahn samt Banketten, die Fuß- und Radfahrwege, die Böschungen und Gräben in gutem Zustande zu erhalten, kleinere Gebrechen sogleich zu beheben und größere Beschädigungen seinen Vorgesetzten zu melden.

Er ist ferner berufen, den Verkehr auf der Straße im Sinne des geltenden Straßenpolizeigesetzes zu überwachen.

Im Bedarfsfalle kann der Straßeneinräumer von seinem Vorgesetzten auch in einer anderen als der ihm zugewiesenen Straßenstrecke zur Arbeitsleistung verwendet werden.

Der Einräumer hat sich in der ihm vorgeschriebenen Tagesdienstzeit nur mit dem Straßendienste zu befassen und darf in dieser Zeit keine Nebenbeschäftigung betreiben.

V tehničnem oziru mora cestar tudi potovalnemu deželnemu cestnemu komisarju svoje opazbe na znanje dati.

§ 3.

Splošno obnašanje.

Cestar se mora v službi in izven službe pravno in trezno vesti, svojo službo marljivo, zvesto in z gorečnostjo opravljati, svojim predstojnikom spoštovanje in v vseh služabnih zadevah brezpogojno pokornost izkazovati in se proti cestnim občevalcem, ter sploh proti vsakomu dostojno in vljudno obnašati.

§ 4.

Službovanje vobče.

Cestar mora odkazano mu cestno potezo v vseh delih in pripadnostih nadzorovati, cestišče z obkrajinami vred, peš- in kolesarske pote, pobočja in jarke v dobrem stanu obdržavati, manjše napake takoj odpraviti in večje poškodbe svojim predstojnikom naznaniti.

On je nadalje poklican, da promet na cesti v zmislu veljavnega cestnoredarstvenega zakona nadzoruje.

V potrebi lahko cestarja uporablja njegov predstojnik za delo tudi na drugi nego mu odkazani cestni potezi.

Cestar mora se v predpisani mu dnevni služabni dobi samo le s cestno službo pečati in ne sme v tem času nobenega postranskega opravila izvrševati.

§ 5.

Tragen des Dienstabzeichens.

Der Einräumer ist verpflichtet, im Dienste das Dienstabzeichen in leicht sichtbarer Weise zu tragen.

§ 6.

Wohnort.

Für sein Unterkommen hat der Einräumer, falls ihm nicht ein Naturalquartier angewiesen wird, selbst zu sorgen und seine Wohnung in einem den der Straße zunächst gelegenen Orte oder einzelnen Gehöfte, falls er nicht einen eigenen Besitz hat, zu nehmen.

Die Wahl der Wohnung bedarf der Zustimmung des Bezirksobmannes oder seines Stellvertreters bei Straßenüberwachung.

Der Zeitpunkt eines genehmigten Wohnungswechsels ist dem Begekommissär, beziehungsweise dem Straßenmeister jedesmal rechtzeitig zu melden.

Dem Bezirke gehörige Einräumerhäuser sind vom Einräumer nach spezieller Vorschrift des Bezirksausschusses zu benützen.

§ 7.

Arbeitswerkzeuge.

Der Einräumer hat die ihm übergebenen Arbeitswerkzeuge sicher aufzubewahren und beim Gebrauche schonend zu behandeln.

Die Werkzeuge dürfen nur zu den vom Einräumer oder von den Hilfsarbeitern zu verrichtenden Arbeiten auf der Straße, nicht aber zu Privat Zwecken verwendet oder gar in Fremde verliehen werden.

Werden die Werkzeuge schadhaft oder unbrauchbar, so hat der Einräumer um die Ausbesserung oder um den Ersatz bei seinen unmittelbaren Vorgesetzten anzusuchen.

§ 5.

Nošnja služabnega znamenja.

Cestar je zavezan, da v službi nosi služabno znamenje na lahko viden način.

§ 6.

Bivališče.

Za svoje stanovanjē mora cestar, če se mu ne odkaže naturalno stanišče, sam skrbeti in se v najbliže pri cesti stoječem kraju ali posameznem poslopju nastaniti, če nima svojega posestva.

Izvolitev stanovanja potrebuje privolila okrajnega načelnika ali njegovega namestnika pri nadzorstvu cest.

Čas odobrene izpremembe stanovanja je potnemu komisarju, oziroma cestnemu mojstru vsakokrat pravočasno naznaniti.

Okrajeve cestarnice dolžan je cestar rabiti po posebnem predpisu okrajnega odbora.

§ 7.

Delavno orodje.

Cestar mora izročeno mu delavno orodje varno shranjati in pri rabi ž njim pazno ravnati.

Orodje sme se le za opravila cestarja ali njegovih pomočnikov na cesti, ne pa v zasebno svrho porabljati ali celo tujcem razposojati.

Ako se orodje pokvari ali nerabno postane, mora cestar prositi za popravo ali za nadomestilo pri svojih neposrednjih predstojnikih.

Der Einräumer ist für die Arbeitswerkzeuge verantwortlich und ersatzpflichtig, wenn der Verlust oder die Beschädigung durch sein Verschulden verursacht worden ist.

§ 8.

Arbeitszeit.

Der Einräumer ist, wenn nicht andere Verfügungen vom Bezirksausschusse und über Genehmigung des Landesausschusses getroffen werden, in der Regel verpflichtet, an allen Wochentagen und bei jeder Witterung während der vom Bezirksausschusse vorgeschriebenen Arbeitszeit auf der ihm zugewiesenen Straßenstrecke anwesend zu sein und mit Fleiß die ihm obliegenden Arbeiten zu verrichten.

Der Weg von der Wohnung zur Straßenstrecke sowie der Rückweg werden in die Arbeitszeit nicht eingerechnet.

Während der Frühstück- und Nachmittagspause darf der Einräumer seine Straßenstrecke nicht verlassen. Das Hinbringen und Abholen des vom Schmied oder Wagner auszubessernden Arbeitsgerätes hat vor Antritt oder nach Beendigung der Arbeit und während der Mittagszeit zu erfolgen.

In dringenden Fällen, namentlich bei Schneeberuhungen, Vermurungen, Felsstürzen, Wolkenbrüchen oder, wenn es besondere Dienstverhältnisse erfordern, hat der Einräumer auch außer der vorgeschriebenen Arbeitszeit, ja selbst bei Nacht und an Sonn- und Feiertagen ohne Anspruch auf eine besondere Entschädigung die nach der Sachlage erforderlichen Arbeiten auf der Straße zu leisten.

§ 9.

Dienstverhinderung.

Ist der Einräumer durch Krankheit oder durch sonstige besondere Umstände verhindert, seinem Dienste

Cestar je za delavno orodje odgovoren in povračila dolžen, ako se je izguba ali poškodba po njegovi krivdi povzročila.

§ 8.

Delavni čas.

Cestar je, če se ne odredi od okrajnega odbora in po odobrilu deželnega odbora drugače, vobče dolžan, da je po vseh delavnikih in pri vsakem vremenu med delavnim časom, ki ga je predpisal okrajni odbor, na odkazani mu cestni potezi navzočen in marljivo svoja opravila izvršuje.

Pot od stanovanja k cestni potezi ter vrnitev se ne vštevate v delavni čas.

Med zajutrkovim ter popoldanskim prenehljajem ne sme cestar zapustiti svoje cestne poteze. Delavno orodje naj se donoša in odnaša zaradi poprave k in od kovača ter kolarja ali pred nastopom ali po dovršitvi dela in med poldnevom.

V veliki sili, posebno pri zametih, prodnih plazih, skalnih podorih, nalivih ali, če posebne služabne razmere vелеvajo, mora cestar tudi izven predpisanega delavnega časa, da celo po noči ter po nedeljah in praznikih, brez pravice do posebne odškodbe na cesti po stvarnem položaju potrebna dela opravljati.

§ 9.

Zapreka službe.

Ako cestarja bolezen ali druge posebne okoliščnosti ovirajo, da ne more svoje službe izvrševati,

nachzukommen, so hat er dies sogleich seinem nächsten Vorgesetzten anzuzeigen oder durch seine Angehörigen melden zu lassen.

§ 10.

Urlaubserteilung.

Wegen Beurlaubung hat der Einräumer sich an den Straßenmeister, beziehungsweise an den Begekommissär zu wenden. Dieselben können den Urlaub in geeigneten Fällen bis zur Dauer eines Tages erteilen. Wegen längerer Beurlaubung hat der Einräumer sich an den Bezirksobmann zu wenden, welcher, wenn es sich um einen mehr als dreitägigen Urlaub handelt, die Entschließung des Bezirksausschusses darüber einholen wird.

Die Gesamtdauer dieser Urlaube in einem Jahre soll aber acht Tage nicht überschreiten.

In besonders berücksichtigungswerten Fällen kann aber der Bezirksausschuß auch einen längeren Urlaub bewilligen.

§ 11.

Hilfsarbeiter.

Wenn die eigene Arbeitskraft des Einräumers zur Bewältigung der Straßenarbeiten, wie bei Hauptbeschotterungen, Elementarfällen u. s. w., nicht ausreicht, werden demselben Hilfsarbeiter beigegeben, doch dürfen solche in der Regel nur mit Bewilligung des Begekommissär oder des Straßenmeisters aufgenommen werden.

Nur in solchen Fällen, wo Gefahr am Verzuge und der Einräumer allein dieselbe abzuwenden nicht imstande ist, kann derselbe Hilfsarbeiter sogleich in Verwendung nehmen, doch ist hievon ungekündigt dem nächsten Vorgesetzten die Anzeige zu erstatten.

Dasselbe hat auch in Betreff der Aufnahme von Fuhrern zu gelten.

naj to takoj svojemu najbližjemu predstojniku naznani ali po svojih izporoči.

§ 10.

Podelitev dopusta.

Zaradi dopusta naj se cestar do cestnega mojstra, oziroma do potnega komisarja obrne. Taista zamoreta podeliti dopust v pripravnih slučajih do enega dne. Zavoljo daljšega dopusta mora se cestar do okrajnega načelnika obrniti, kateri bode, če se gre za več kot tridneven dopust, sklep okrajnega odbora o tem povzročil.

Skupni čas teh dopustov v letu naj pa 8 dni ne presega.

V posebno uvaževanja vrednih slučajih dovoli pa okrajni odbor tudi lahko daljši dopust.

§ 11.

Pomožni delavci.

Ako lastna delavna moč češtarja ne zadostuje, da bi premogla cestno delo, kakor pri glavnem posipavanju, elementarnih prilogah i. t. d., dodajo se taistemu pomožni delavci, toda takšni smejo se vobče le z dovoljenjem potnega komisarja ali cestnega mojstra najeti.

Le v takih dogodkih, kjer je nevarnost v odlaganju in cestar sam taiste ne more odvrniti, lahko isti pomožne delavce takoj v porabo vzame, vendar je to nemudoma najbližjemu predstojniku naznaniti.

Tisto velja tudi zastran najema voznikov.

Die Hilfsarbeiter stehen unter der Leitung und Aufsicht des Einräumers und sind von ihm zum Fleiße anzuhalten. Er darf sich daher mit ihrer Ungeschicklichkeit oder Trägheit wegen des Zustandes seiner Straßenstrecke nicht entschuldigen, sondern bleibt für den Zustand derselben allein verantwortlich.

Die Verwendung der Familienangehörigen oder noher Verwandter des Straßeneinräumers ist nur mit Erlaubnis des unmittelbaren Vorgesetzten gestattet.

Der Straßeneinräumer hat über die Hilfsarbeiter in seinem Dienstbuche genaue Aufzeichnungen, und zwar über die Namen derselben, die Tage der Verwendung, die Zeitdauer ihrer Tätigkeit an jedem Tage zu führen.

Den Taglohn für die Hilfsarbeiter hat der Einräumer in jedem Falle nach der Leistung zu ermessen und seinem Vorgesetzten zur Auszahlung zu beantragen.

§ 12.

Untersuchung des Bauzustandes der Bauwerke.

Außer der Ob Sorge und Pflege der im § 4 benannten Straßenbestandteile ist der Einräumer verpflichtet, die in seiner Strecke befindlichen Straßenbauwerke, nämlich die Brücken, Durchlässe, Kanäle, Stütz- und Futtermauern, Pflasterungen, Lehnensicherungen, Baumpflanzungen, Geländer, Radabweiser, Wegweiser, Kilometersteine, Warnungstafeln, Ausläufe von Sickerschloten u. s. w. regelmäßig, insbesondere aber nach jedem starken oder anhaltenden Regen genau zu besichtigen, alle vorgefundenen größeren Gebrechen und Beschädigungen dem nächsten Vorgesetzten unverweilt zu melden und kleine Schäden sogleich selbst zu beheben.

Pomožni delavci stojijo pod vodstvom in nadzorstvom cestarja, kateri jih naj v marljivost izpodbuja. On se tedaj ne sme ž njihovo nespretnostjo ali lenobo zaradi kakovosti svoje cestne poteze izgovarjati, temveč ostane za kakovost taiste sam odgovoren.

Obiteljski udi ali bližnji sorodniki cestarjevi smejo se le z dovolitvijo neposrednjega predstojnika uporabljati.

Cestar mora o pomožnih delavcih v svojo služabno knjigo natančne zaznambe in sicer o njih imenih, dnevih uporabe, času njihove tvornosti vsakega dne vpisovati.

Dnino za pomožne delavce mora cestar vsikdar po opraviu presoditi ter svojemu predstojniku v izplačilo predložiti.

§ 12.

Preiskovanje stavbnega stana stavb.

Razen oskrbe in varstva y § 4 imenovanih cestnih delov je cestar zavezan, da v svoji potezi nahajajoče se cestne stavbe, namreč moste, pre-puste, vodotoke, podporno in obodno zidovje, tlakovanja, rebrne zagotovitve, drevesne nasade, ograje, odrivače, kažipote, kilometrnike, svarilne table, iztoke pri cizevnih režah i. t. d. redno, zlasti pa po vsakem hudem ali dolgotrajnem dežu natančno ogleda, vse najdene večje napake in poškodbe najbližjemu predstojniku nemudoma naznani in male škode takoj sam odstrani.

Železne dele mostnih nosilnih sestav je cestnega blata, človeških in živalskih odpadkov i. t. d.

Die Eisenteile der Brückentragkonstruktionen sind von Straßenkot, menschlichen und tierischen Abfallstoffen u. s. w. freizuhalten und ist über die Rostbildungen, wenn selbe bei eisernen Brückenkonstruktionen auftritt, dem Bezirksausschusse Meldung zu erstatten.

Der Straßeneinräumer hat auch die nicht zum Straßenkörper gehörigen, aber in dessen Bereiche befindlichen Objekte, nämlich Telegraphen-, Telephon- und andere elektrische Leitungen, Bahngeleise, Rohrleitungen, Grabenüberdeckungen, Mauern, Zäune, Einfriedungen u. s. w., insoweit durch dieselben der Zustand der Straße oder die Sicherheit des Verkehrs beeinflusst werden kann, zu überwachen und jede Veränderung an diesen Anlagen sofort zur Kenntnis des nächsten Vorgesetzten zu bringen. Wenn an solchen Anlagen Gebrechen entstehen, welche den Bestand oder den Betrieb derselben gefährden, so hat der Straßeneinräumer hievon nach Tunlichkeit die zur Instandhaltung dieser Anlagen verpflichteten Organe, beziehungsweise Grundanrainer im kürzesten Wege zu verständigen.

Gerissene und auf die Straße gefallene Starkstromkabel darf der Straßeneinräumer nur gemäß der zwischen Bezirksausschuß und Konzessionär getroffenen Vereinbarungen berühren.

§ 13.

Reinhaltung und Pflege der Straße im allgemeinen.

Alles, was die Straße verunreinigt, zu Beschädigungen der Fahrbahn beiträgt oder deren Glätte beeinträchtigt, wie Kot, Staub, Gras, Unkraut, Dünger, Schutt, Laub, Unebenheiten, Schlaglöcher, stehen bleibendes Wasser, Kollsteine, einzelne, aus der Straßenoberfläche hervorragende Steine u. dgl. muß sofort beseitigt werden.

očiščati in se mora o nastanku rje, če ista pri železnih mostnih sestavah nastopi, okrajnemu odboru poročati.

Cestar mora tudi stvari, katere ne spadajo v cestno zgradbišče, a se v njegovem obsegu nahajajo, namreč brzojavne, telefonične in druge električne prevode, železnične tire, cevne napeljave, brvi, zidovje, plote, ograje i. t. d., v kolikor tisti na stan ceste ali varnost prometa vplivati zamo-rejo, nadzorovati in vsako premembo na teh napravah takoj najbližjemu predstojniku na znanje dati. Če nastanejo na takih napravah napake, katere njih obstanek ali obrat v nevarnost pripravijo, mora cestar o tem kolikor je mogoče obvezance za vzdrževanje teh naprav, oziroma zemljiške sosede najhitreje obvestiti.

Pretrganih in na cesto padlih žic silotokov sme se cestar le v zmislu dogovorov med okrajnim odborom in koncesionarjem dotakniti.

§ 13.

Snazba in varstvo ceste vobče.

Vse, kar cesto onesnaži, cestišče pokvari ali njegovo gladkost oškoduje, kakor blato, prah, trava, plevel, gnoj, sip, listje, neravnosti, votline, obstajajoča voda, prodniki, posamezno, iz cestnega površja štrleče kamenje in dr. mora se takoj odstraniti.

§ 14.

Straßenfot.

Der Straßenfot ist sofort, insbesondere vor jeder Einbettung des Schotter mit der eisernen Rotbrücke scharf abzuziehen, wobei darauf zu achten ist, daß nicht gleichzeitig auch Schotter weggeschafft werde. Der Rot ist nach Dunkelheit sofort von der Straße zu entfernen. Wenn dies nicht möglich ist, so sind behufs späterer Abfuhr kleine, kegelförmige Haufen auf jenem Straßenbankette anzulegen, auf welchem auch die Schotterhaufen liegen. Es ist strenge verboten, den Straßenfot auf den Einschnitts- und Dammhöchungen abzulagern oder aus demselben fortlaufende Dämme längs der Straße herzustellen.

§ 15.

Straßenstaub.

Der Straßenstaub ist jederzeit, jedoch nicht scharf abzuziehen, da eine dünne Staubschichte zur Schonung der Fahrbahn beiträgt.

Das Abziehen des Staubes ist fleißig zu besorgen, um die spätere Rotbildung hintanzuhalten. Der Staub ist sogleich von der Straße zu entfernen; ist dies nicht möglich, so ist er behufs späterer Abfuhr in kleinen Haufen auf dem Straßenbankette abzulagern und, wenn Wasser in der Nähe vorhanden ist, mit demselben zu besprengen.

§ 16.

Gras und Unkraut.

Die Reinigung der Fahrbahn von Gras und Unkraut hat im Sinne des Punktes V B a 4 der Anleitung für die Erhaltung der Bezirksstraßen zu erfolgen und hat sich der Einräumer die speziellen Weisungen beim Bezirksobmanne einzuholen.

§ 14.

Cestno blato.

Cestno blato je takoj, osobito pred vsakim posipavanjem z železno grebljico natanko posneti, pri čem se mora na to paziti, da se zajedno tudi gramoz ne odpravlja. Blato naj se kolikor mogoče takoj iz ceste odstrani. Če to ni mogoče, naj se zaradi poznejšega odvoza majhni, stožkasti kupčki na isti cestni obkrajini napravijo, na kateri tudi kupi gramoza stojijo. Strogo prepovedano je, cestno blato skladati na vreznih in nasipnih pobočjih ali iz istega postavljati nepretrgane jeze ob cesti.

§ 15.

Cestni prah.

Cestni prah je vsikdar, toda ne natanko posneti, ker tanek sklad prahú podpira varovanje cestišča.

Posnetje prahú je marljivo izvrševati, da se poznejša naprava blata ubrani. Prah je takoj iz ceste odstraniti; če to ni mogoče, naj se zaradi poznejšega odvoza v majhne kupčke na cestni obkrajini sklada in, ako je voda v bližini, s tisto poškropi.

§ 16.

Trava in plevel.

Cestišče mora se trave in plevela snažiti v zmislu točke V Ba 4 navodila za vzdrževanje okrajnih cest in naj cestar posebna napotila poizve pri okrajnem načelniku.

Im allgemeinen ist Gras und Unkraut überall zu entfernen, wo es für den Straßenbestand und insbesondere für die leichte Wasserableitung sowie für den bequemen Verkehr von Nachtheil ist. Jedenfalls ist es aber im Falle seiner Belassung immer kurz zu halten und hat das Abmähen insbesondere vor dem Samenwerfen zu erfolgen.

§ 17.

Wasserableitung von der Fahrbahn.

Eine der wichtigsten Aufgaben des Straßeneinräumers ist die Trockenhaltung der Fahrbahn, weil dieselbe im trockenen Zustande weitaus widerstandsfähiger ist als im durchnähten. Der Einräumer hat dafür Sorge zu tragen, daß das auf die Fahrbahn gelangende Regen- und Schneeschmelzwasser so rasch und so vollständig als möglich in die Seitengräben, beziehungsweise über die Straßenböschungen abfließe.

Wenn die Fahrbahn infolge ungünstiger Witterungs- und Verkehrsverhältnisse trotz der sorgsamsten Pflege Vertiefungen aufweist, in denen sich Wasser ansammelt, so ist dasselbe durch kleine, nur für einige Stunden offen zu haltende Querrinnen sofort in die Gräben abzuleiten.

Diese Querrinnen sind derart anzulegen, daß sie den Wagen- und Radfahrverkehr nicht beeinträchtigen. Nach vollzogener Wasserableitung und Rotabziehung sind die Unebenheiten der Fahrbahn nebst den hergestellten Querrinnen mit Schotter auszufüllen, welcher fest eingestoßen und mit feinem Kies zu überziehen ist.

§ 18.

Rollsteine.

Ungebundene, d. i. lose auf der Fahrbahn liegende Steine (Rollsteine) sind zu jeder Jahreszeit von der

Vobče je travo in plevel odstraniti povsod, kjer je obstanku ceste in zlasti lahkemu odvajanju vode ter ugodnemu prometu v kvar. Vsekako mora pa, če se pusti, vselej kratka biti in je košnjo sosebnost pred izpadom semena dovršiti.

§ 17.

Odvod vode iz cestišča.

Ena najvažnejših nalog cestarja je osuševanje cestišča, ker je tisto v suhoti veliko bolj odporno nego v mokroti. Cestarju pripada tedaj skrb, da na cestišče došla deževnica in snežnica tako hitro in tako popolno kakor mogoče v obstranske jarke, oziroma čez cestno pobočje odteče.

Ako cestišče vsled neugodnih vremenskih in prometnih razmer navzlic najskrbnejšemu varstvu vglobitve dobi, v katerih se voda nabira, mora se taista po malih, le za nekoliko ur odprtih poprečnih žlebih takoj v jarke napeljati.

Te poprečne žlebe je tako izkopati, da ne škodujejo voznemu in kolesarskemu prometu. Po izvršenem odvodu vode in posnetju blata je neravnosti cestišča z izkopanimi poprečnimi žlebi vred z gramozom zasuti, kateri se mora dobro zabiti in z drobnim prodrom posipati.

§ 18.

Prodniki.

Nevezano, t. j. rahlo na cestišču ležeče kamenje (prodnike) je v vsakem letnem času iz

Fahrbahn zu entfernen und auf den Banketten sorgfältig in Haufen aufzuschichten und als Vorratsschotter für die Erhaltung der Fahrbahn zu behandeln, erforderlichenfalls vorher zu zerklügeln.

§ 19.

Aus der Fahrbahn hervorragende Steine.

Einzelne, aus der Fahrbahn merklich hervorragende Steine, welche den Verkehr belästigen und zur Lockerung der Fahrbahn beitragen, sind zu beseitigen und wie die Kollsteine zu behandeln. Die hiedurch entstehenden Löcher sind sorgfältig zu verfeilen.

§ 20.

Naßgallen und Durchbrüche.

Nach Eintritt des Tauwetters, nachdem die Fahrbahn an der Oberfläche schon trocken geworden ist, zeigen sich in manchen Straßenstrecken einzelne feuchte Stellen, sogenannte Naßgallen, die sich später aufblähen, förmliche Quellergüsse bilden und den Durchbruch sowie die Zerstörung der Fahrbahndecke zur Folge haben.

Um die Straße neben den Naßgallen wenigstens für eine Wagenreihe fahrbar zu erhalten, müssen gleich beim Erscheinen solcher nasser Stellen quer über die Straße Abzugsgräben hergestellt werden, damit das später aufquellende Wasser die Schotterdecke nicht durchbreche, sondern seitwärts in den Straßengraben abfließen könne. Diese Abzugsgräben sind so lange offen zu halten, bis jede Spur von aufquellendem Wasser verschwunden und der Straßenkörper vollkommen trocken geworden ist. Dann werden die Abzugsgräben mit Steinen oder grobem Schotter derart ausgelegt und oberflächlich ausplanirt, daß das Wasser auch in der Folge durch die Zwischenräume der Füllsteine abziehen kann. Der Straßen-

cestišča odstranjati in na cestnih obkrajinah skrbljivo v kupe skladati ter kot gramoz v zalogi za vzdrževanje cestišča uporabljati, ko bi treba bilo poprej tudi raztolči.

§ 19.

Iz cestišča moleče kamenje.

Posamezni, iz cestišča štrleči kameni, kateri promet nadlegujejo in rahlost cestišča povzročajo, naj se odstranijo in je treba z njimi kakor s prodniki ravnati. Votline, ki so tako nastale, morajo se skrbno zabiti.

§ 20.

Mokrišča in predori.

Po nastopu južnega vremena, ko je cestišče na površju že suho postalo, prikažejo se v nekterih cestnih potezih posamezna vlažna mesta, takozvana mokrišča (Nassgallen), katera se pozneje izbuhnejo, tako rekoč studenčne razlive delajo in predor ter razrušitev cestiščnega krova povzročijo.

Da se ohrani cesta tik mokrišč vsaj za eno vrsto vozov vozna, morajo se, kakor hitro se takšna mokra mesta prikažejo, poprek ceste odtočni žlebi napraviti, da pozneje izvirajoča voda gramoznega krova ne predere, temveč v stran v cestni jarek odteči zamore. Te odtočne žlebe je tako dolgo odprte pustiti, dokler ni vsak sled izvirajoče vode izginil ter cestno zgradbišče popolnoma suho postalo. Nato se odtočni žlebi s kamenjem ali debelim prodom tako zadelajo in površno ugladijo, da se zamore voda tudi zanaprej skozi

einräumer hat das Vorkommen von Naßgallen und Durchbrüchen seinem nächsten Vorgesetzten sogleich anzuzeigen und eventuell diese Strecke abzuschränken.

§ 21.

Verhinderung der Geleisebildung.

Über Auftrag des nächsten Vorgesetzten können zur Verhinderung der Geleisebildung Kreuz- oder Schlangensperren angewendet werden.

Dieselben bestehen darin, daß in Abständen von 40 bis 50 Metern je eine Gruppe von 2 bis 3 größeren, mit Weißkalk bestrichenen jongenannten Verlegsteinen oder hölzernen Böcken, abwechselnd rechts und links vom Straßenrande gegen die Fahrbahnmitte aufgelegt, beziehungsweise aufgestellt wird. Hierdurch werden die Fuhrwerke gezwungen, in Schlangenlinien zu fahren.

Die Lage der Verlegsteine (Holzböcke) wird alltäglich etwa um 10 Meter in der Längsrichtung der Straße verschoben.

Die Kreuzsperre darf in einer Straßeneinräumerstrecke gleichzeitig nicht auf mehr als 1 Kilometer Länge angewendet werden, um den Straßenverkehr nicht übermäßig zu erschweren.

Der Straßeneinräumer darf nicht dulden, daß die Verlegsteine (Holzböcke) von den Fuhrleuten entfernt oder verschoben werden, und hat eine derartige Übertretung beim nächsten Gemeindevorsteher, beziehungsweise beim Begekommissär oder beim Straßenmeister zur Anzeige zu bringen.

Die Verlegsteine (Holzböcke) sind täglich vor Sonnenuntergang von der Fahrbahn zu entfernen, daß sie den Nachtverkehr in keiner Weise hindern.

§ 22.

Behebung der Unebenheiten der Fahrbahn.

Im Herbst und im Frühjahr, und zwar bei

razstope nasipnega kamenja odtekati. Cestar mora prikazajoča se mokrišča ter predore svojemu najbližjemu predstojniku takoj naznaniti in slučajno te dele zagraditi.

§ 21.

Zabranitev kolovoznega nastanka.

Po naročilu najbližjega predstojnika zamorejo se v zabranitev kolovoznega nastanka križna ali vijugasta zaprtja uporabljati.

Taista obstojijo v tem, da se v oddaljenostih po 40—50 metrov skupaj po 2 ali 3 večji, z beležem pomazani takozvani zastavni kameni ali leseni kozli, izmenoma na desni in levi od cestnega obronka proti sredini cestišča položijo, oziroma postavija. S tem se vozniki primoraja, da v vijugi vozijo.

Položaj zastavnega kamenja (kozlov) premika se vsak dan morda za 10 metrov v podolžni smeri ceste.

Križno zaprtje se ne sme v potezi enega cestarja obenem uporabljati za večjo dolgost kakor 1 kilometer, da se cestni promet preobilno ne obtežuje.

Cestar ne sme trpeti, da bi vozniki zastavno kamenje (kozle) odstranjevali ali premikali, in mora tak prestop ek pri najbližjem občinskem predstojniku, oziroma pri potnem komisarju ali pri cestnem mojstru ovaditi.

Zastavno kamenje (kozle) je vsak dan pred solnčnim zapadom iz cestišča odstraniti, da se nočni promet nikakor ne ovira.

feuchter Witterung, sind die Unebenheiten der Fahrbahn (Geleise, Mulden, Einrisse, Schlaglöcher u. s. w.), welche zufolge der allgemeinen Abnutzung entstehen, im Wege der Haupteinbettung des Schotter zu beheben.

Lokale Beschädigungen der Fahrbahn, welche ein Verkehrshindernis bilden oder bei der Befahrung der Fahrbahn nachtheilig empfunden werden, können auch zu anderer Jahreszeit und trockenem Wetter dann behoben werden, wenn eine Verbindung zwischen Deckmaterialie und Fahrbahn künstlich bewirkt werden kann.

Die Einschotterungen dürfen also im allgemeinen nur dann vorgenommen werden, wenn die Fahrbahn so erweicht ist, daß das Schottermaterialie sich mit der alten Fahrbahndecke verbinden kann. Es ist daher im allgemeinen nicht gestattet, den Schotter auf eine trockene oder gar gefrorene Fahrbahn einzubetten.

Die Haupteinbettung im Herbst oder im Frühjahr ist in der vom Landesstraßen-Kommissär zu verfügenden Art und Weise entweder in einem oder beiden Geleisen oder über die ganze Straßenbreite, oder endlich schachbrettartig vorzunehmen.

Die Beschotterungen einer abgenützten Fahrbahn sind erst dann zweckentsprechend, wenn zur Ergänzung der verloren gegangenen Wölbung wenigstens 2 bis 3 Schotterkörner übereinander liegen müssen. Die Einbettung hat dann derart zu erfolgen, daß die einzelnen Steine sich dicht berühren und an der beschotterten Stelle der Boden nirgends sichtbar bleibt.

Der Straßeneinräumer hat stets darauf zu sehen, daß bei der Einschotterung die Wölbung (Sattlung) der Fahrbahn eingehalten, beziehungsweise wieder hergestellt wird.

Bei der Haupteinbettung ist nicht der ganze, für das betreffende Jahr bestimmte Schotter zu ver-

§ 22.

Odstranitev cestiščnih neravnosti.

V jeseni in spomladi, in sicer pri vlažnem vremenu, je neravnosti cestišča (kolovoze, kotanje, razpokline, votline i. t. d.), ki nastanejo vsled splošne obrabe, po glavnem posipavanju odstraniti.

Krajne poškodbe cestišča, katere ovirajo promet ali škodujejo vožnji na cestišču, se lahko tudi ob drugem letnem času in pri suhem vremenu tedaj odpravijo, če se zamore zedinjenje med krovno tvarino in cestiščem umetno napraviti.

Posipavanja smejo se torej vobče le takrat opravljati, kadar je cestišče toliko omehčano, da se zamore gramozna tvarina s starim cestiščnim krovom zediniti. Zatorej vobče ni dopuščeno, gramoz na suho ali celo zmrzlo cestišče posipavati.

Glavno posipavanje v jeseni ali spomladi naj se na tak način, kakor odredi deželni cestni komisar, ali v enem ali obeh kolovozih ali čez celo cestno širjavo ali konečno šahovnici podobno opravi.

Posipavanja razvoženega „cestišča“ so šele takrat smotru primerna, kadar v dopolnitev izgubljenega obloka najmanj 2—3 gramozna zrna drugo nad drugim ležati morajo. Posip mora se tedaj na tak način izvršiti, da se posamezni kamenčki popolnoma dotikajo ter na posipanem mestu tla niso nikjer vidna.

Cestar mora vedno na to gledati, da se pri posipavanju oblok (sedlanje) cestišča pridrži, oziroma zopet popravi.

Pri glavnem posipavanju se ne sme ves za dotično leto odmerjen gramoz uporabiti; po potrebi naj se morda peti del taistega pusti na

wenden; es ist je nach Bedarf etwa der fünfte Teil hievon an zweckmäßig ausgewählten Stellen als Vorrat zu belassen, um die in der übrigen Jahreszeit während des Verkehrs in der Fahrbahn entstehenden Unebenheiten bei eintretendem nassen Wetter sogleich beheben zu können.

Entstehende Geleise in der frischen Beschotterung müssen möglichst bald eingeebnet und nach Bedarf bei feuchtem Wetter mit Schotter nachgefüllt werden.

Bei weichen und mit feinem Grubenschotter konservierten Fahrbahnen entstehende Geleise sind nach Trocknung derselben sogleich einzuebnen.

Bei Eintritt der Fröste müssen die Geleiseränder überhaupt eingehauen werden, damit bald wieder eine glatte Fahrbahn erzielt wird. Muldenförmige Vertiefungen der Fahrbahn sind bei größerer Tiefe mit dem Krampen rauh zu machen, bei geringerer Tiefe scharfkantig auf 6 bis 10 Zentimeter auszuheben und sodann mit gewöhnlichem Schotter auszufüllen, der mit feinem Riesel oder Sand zu überziehen ist.

Nach Eintritt des Tauwetters im Frühjahr ist aller etwa im Herbst eingebetteter und noch nicht eingefahrener Schotter so lange einzuräumen, bis er gebunden ist. Nach Bedarf sind, wie vorne bemerkt, Nachschotterungen vorzunehmen.

Unter allen Umständen soll getrachtet werden, mit Eintritt der trockenen Sommerzeit eine glatte Fahrbahn zu erzielen, in der möglichst wenig Kollsteine sichtbar sind.

Besonders auf steilen Gebirgsstraßen muß die Einräumung des Schotters fleißig durchgeführt werden und ist eine möglichst gute Bindung des Schotters anzustreben, wozu nach Bedarf lehmiger Sand zu verwenden ist, dessen Beistellung daher der Einräumer anzusprechen hat.

Wird ein Teil einer steilen Straße durch heftige

ugodno izbranih mestih kot zaloga, da se zamorejo v ostalem letnem času med prometom na cestišču nastajajoče neravnosti pri nastopnem mokrem vremenu takoj odstraniti.

Nastajajoči kolovozi v novem posipu morajo se brž ko mogoče poravnati in po potrebi pri vlažnem vremenu z gramozom dopolniti.

Pri mehkih in z drobnim jamskim gramozom obvarovanih cestiščih nastajajoče kolovoze je po osušenju taistih takoj poravnati.

Pri nastopu mraza morajo se obronki kolovozov sploh obsekati, da se kmalu zopet gladko cestišče doseže. Kotanjaste vglobitve cestišča je pri večji globini s krampom grapave napraviti, pri manjši globini ostrorobo na 6—10 cm izkopati in potem z navadnim gramozom napolniti, kateri se z drobno sipo ali peskom prevleče.

Po nastopu južnega vremena spomladi mora se ves morda v jeseni nasipan in še ne pritrjen gramoz tako dolgo pospravljati, dokler ni vezan. Po potrebi je, kakor spredaj omenjeno, dodatna posipavanja opraviti.

Na vsak način si je prizadevati, da se z vstopom suhega letnega časa doseže gladko cestišče, na katerem se vidi kolikor mogoče malo prodnikov.

Posebno na strmih gorskih cestah mora se pospravljanje gramoza marljivo izvrševati in si je prizadevati, da se kolikor mogoče dobra vezatev gramoza doseže, k čemu se po potrebi ilovnat pesek uporablja, kojega priskrbo tedaj cestar zaprositi mora.

Če odnesejo na kakem delu strme ceste hudi nalivi toliko gramoza, da nastanejo v sredini cestišča kotanje, ali da postane celo podlaga vidna, mora cestar takšna mesta precej s kako

Regengüsse vom Schotter soweit entblößt, daß in der Fahrbahnmittle Mulden entstehen oder gar die Grundierung sichtbar wird, so hat der Straßeneinräumer solche Stellen alsbald mit irgend einem hiezu geeigneten, sich gut bindenden Deckmaterialie zu überziehen. Sollte solches Deckmaterialie auf der Straßenbahn nicht vorrätig sein, hat der Einräumer die Beistellung solchen Materialies beim Bezirksausschusse anzusprechen.

Weiters hat der Straßeneinräumer bei Gebirgsstraßen auch für die Instandhaltung und Reinigung der Rasten Sorge zu tragen und darauf zu sehen, daß dieselben nicht zu schroff sind oder werden.

Wird vom Bezirksausschusse im Einvernehmen mit dem Landesstraßen-Kommissär beschloffen, daß in einer Bezirksstraßenecke die vorbeschriebene Art der Fahrbahnerhaltung, welche das Fliedverfahren heißt, aufgelassen und statt dessen das „Deckverfahren“, nämlich das periodische Erneuern der Fahrbahndecke und Walzung derselben eingeführt werde, so wird dem Einräumer hierüber durch den Bezirksausschuß das Entsprechende bekanntgegeben werden, weil dann die vorbeschriebenen Arbeiten eine sinngemäße Abänderung und Ergänzung erfahren müssen.

§ 23.

Schotter.

Der Straßeneinräumer hat in Betreff der jährlichen Schotterbeistellung die Ablagerungsplätze für die Schotterhaufen nach den Anordnungen des Wegekommisfärs oder des Straßenmeisters zu bezeichnen und darüber zu wachen, daß der Schotter vollzählig und qualitätsmäßig aus den bestimmten Erzeugungsplätzen geliefert, am Rande der Straße abgeladen und sogleich in Haufen geschlichtet werde, damit keine Be-

k temu pripravno, dobro se vezajočo krovno tvarino prevleči. Če bi take krovne tvarine ne bilo na cestnem tiru v zalogi, mora cestar priskrbo take tvarine zaprositi pri okrajnem odboru.

Nadalje mora cestar pri gorskih cestah tudi skrbeti za vzdrževanje in čiščenje odihljajev in gledati na to, da taisti niso ali ne postanejo prestrmi.

Ako okrajni odbor v porazumu z deželnim cestnim komisarjem določi, da se bo v kaki progi okrajne ceste prej popisan način cestiščnega vzdrževanja, kateri se zove krparsko ravnanje, opustil in namesto istega „krovno ravnanje“, namreč občasna ponovitev cestiščnega krova ter valjanje taistega vpeljalo, tedaj bode cestarju o tem okrajni odbor potrebno na znanje dal, ker potem se morajo prej popisana dela zmislooma preosnovati in dopolniti.

§ 23.

Gramoz.

Cestar mora gledé na letno priskrbo gramoza odkladališča za gramozne kupe po določbah cestnega komisarja ali cestnega mojstra zaznamovati in na to paziti, da se bo gramoz v polnem šte-

Schränkung des Verkehrs oder eine Behinderung des Wasserabflusses eintrete.

Der Schotter darf keine erdigen Beimengungen enthalten; sandige Beimengungen in geringem Maße, das heißt bis zu einer Menge, welche geeignet ist, die Zwischenräume der sich berührenden Schotterkörner auszufüllen, sind zulässig. Aus den vorher bestimmten und gutgeheißenen Bezugsstellen darf nur gesunder Stein zur Schottererzeugung verwendet werden. Verwitterter oder leicht verwittbarer Stein ist auszuschließen. Der Schotter soll im Korn möglichst gleichmäßig sein; es sollen alle Steine möglichst die vorgeschriebene gleiche Größe haben.

Die Übernahme des Schotters hat durch die vom Bezirksausschusse hierfür bestimmten Organe zu erfolgen. Nicht übernommener Schotter darf nicht zur Verwendung gelangen. Die übernommenen Schotterhaufen sind mit dem für das betreffende Jahr bestimmten Kalkzeichen zu versehen.

Wird von einem Unternehmer vorschriftswidriger Schotter auf der Straße zugeführt, so darf der Straßeneinräumer die Aufsichtigung desselben nicht zulassen und ist hievon sofort an den Wegekommissär oder den Straßenmeister die Anzeige zu erstatten.

Das Schlichten der Schotterhaufen obliegt dem Unternehmer und darf dasselbe vom Einräumer nicht besorgt werden. Es ist hiebei dem Einräumer strenge untersagt, dem Unternehmer gegenüber in ein Lohnverhältnis zu treten oder von demselben Geschenke anzunehmen.

Die nach der Haupteinschotterung erübrigten Schotterhaufen (Reservebeschotter) sind noch vor Beginn der Lieferung des neuen Schotters am Ramme durchzureißen und mit Kalk besonders kenntlich zu machen.

Ohne Bewilligung des vorgeordneten Wege-

vilu in po kakovosti iz določenih izdelovalnic oddajal, na obronku ceste odlagal in takoj v kupe spravljaj, da se ne bo niti promet omejeval, niti odtok vode oviral.

Gramoz ne sme imeti nobenih prstenih primesitev; peščene primesitve v mali meri, to se pravi do take množine, katera je primerna, da praznote dotikajočega se gramoznega zrnja izpolni, so dopuščene. Iz poprej določenih in odobrenih dobavišč sme se le zdravo kamenje v izdelovanje gramoza porabljati. Preperelo ali lahko preperljivo kamenje mora se izločiti. Gramoz naj bo v zrnju kolikor mogoče enakomern; treba je, da ima vse kamenje kolikor mogoče predpisano enako velikost.

Prevzetev gramoza pripada istim osebam, katere je okrajni odbor k temu določil. Ne prevzet gramoza se ne sme uporabljati. Prevzeti gramozni kupi morajo za dotično leto določeno apneno znamenje dobiti.

Ako podjetnik predpisu nasproten gramoz na cesto dovažaj, ne sme cestar pustiti, taistega skladati, in je to takoj cestnemu komisarju ali cestnemu mojstru naznaniti.

Skladanje gramoznih kupov pripada podjetniku in ne sme taistega cestar opravljati. Pri tem je cestarju strogo prepovedano, podjetniku nasproti v mezdn razmerje stopiti ali od taistega darila jemati.

Po glavnem posipavanju prihranjene gramozne kupe (založni gramoz) je še pred začetkom dobave novega gramoza na grebenu pretrgati in z apnom posebno označiti.

Brez dovolila predpostavljenega potnega komisarja ali cestnega mojstra ne sme cestar gramoza nasipavati.

kommisfärs oder des Straßenmeisters darf der Straßeneinräumer feinen Schotter einbetten.

§ 24.

Überwachung der Bauführungen.

Wenn ein Straßeneinräumer nach vorheriger Belehrung durch den Landesstraßen-Kommisfär zur Überwachung einer Bauführung verwendet wird, so hat derselbe darauf zu sehen, daß der betreffende Bau solid, mit guten Materialien und genau nach den vorgeschriebenen Bedingungen ausgeführt werde. Der Einräumer ist verpflichtet, Mängel oder ein bedingniswidriges Vorgehen des Unternehmers, soweit dem Einräumer die Bedingungen bekannt sind, bei seinen Vorgesetzten sogleich zur Anzeige zu bringen.

§ 25.

Bankette.

Der Straßeneinräumer hat die Straßenbankette in einer entsprechenden Neigung gegen den Straßenrand stets glatt zu erhalten.

Die Instandsetzung der Bankette unter Verwendung von Kiesel- und Schotterabraum, Kohlenlösch- u. s. w. ist in der Regel im Frühsommer erst dann vorzunehmen, wenn der Fahrbahn- und Schotter bereits eingefahren und die Fahrbahn gut eingeräumt ist.

Die Bankette sollen, soferne sie nicht als Lagerplätze von Schotter und Straßenabraum benützt werden, als Radfahr- und Gehwege bequem benützt werden können.

§ 26.

Straßengräben.

Dieselben sind stets so zu erhalten, daß das Regen- und Schneeschmelzwasser in denselben seinen ungehinderten Abfluß findet.

Die Gräben müssen daher von Gerölle, Schlamm,

§ 24.

Nadzorovanje gradeb.

Ako se cestar, katerega je poprej deželni cestni komisar primerno poučil, v nadzorovanje kake gradbe porabi, mora tisti na to gledati, da se zadevna gradba trpežno, iz dobrega gradiva in natanko po predpisanih pogojih izvrši. Cestar je zavezan, da hibe ali protipogojno početje podjetnika, kolikor so cestarju pogoji znani, pri svojih predstojnikih takoj ovadi.

§ 25.

Cestne obkrajine.

Cestar mora cestne obkrajine v primernem naklonu proti cestnemu obronku vedno gladke ohranjevati.

Uredbo obkrajin z uporabo sipnega gramoza, gramoznega trebeža, oglene praške i. t. d. je navadno zarana poleti šele tedaj započeti, ko je cestiščni gramoz že pritrjen in cestišče dobro pospravljeno.

Cestne obkrajine naj se, v kolikor ne služijo kot skladišča za gramoz in cestni trebež, zamo-rejo kot kolesarski in pešpoti priležno uporabljati.

§ 26.

Cestni jarki.

Taiste je vedno tako vzdržavati, da najdete deževnica in snežnica v njih svoj neoviran odtok.

Jarki morajo tedaj prodovine, blata, grmovja, dračja, lesenine, i. dr. čisti biti. Pri nastopu

Sträuchern, Unkraut, Holzwerk u. dgl. freigehalten werden. Bei Eintritt des Lauwetters sind die Gräben, Durchlässe und Kanäle sogleich von Eis und Schnee zu räumen.

Die Haupträumung der Straßengräben hat in der Regel gleichzeitig mit der Instandsetzung der Bankette zu erfolgen. Bei genügender Breite der Straßengräben dürfen die bereits berasteten Böschungen nicht abgestochen werden, weil der Graswuchs die Grabenböschungen gegen Wasserangriff schützt; das Gras ist jedoch niedrig zu halten, um den Wasserabfluß nicht zu hindern.

Allfällige Wassereintrisse sind schleunigst zu beheben und, wenn nötig, mit Ruten, Weidenflechtzäunen oder Steinen zu versichern.

Bei schwachem Gefälle muß die Grabensohle von Gras und Unkraut rein gehalten werden. Bei großen Gefällen ist in der Grabensohle die Grasnarbe zu belassen, damit die Sohle nicht aufgerissen wird. Das Gras ist aber immer kurz zu halten. Sollte die Grasnarbe die Sohle nicht genügend schützen, ist dies dem Straßenkommissär wegen weiterer Anordnung anzuzeigen.

Bei schwieriger Entwässerungsmöglichkeit, bezw. wo die Gräben nicht das erforderliche Gefälle haben, hat der Einräumer dem Landesstraßen-Kommissär wegen weiterer Verfügung Meldung zu machen.

§ 27.

Baumpflanzungen an der Straße, welche dem Bezirksauschüsse gehören.

Im Frühjahr sind die Baumpflanzungen genau durchzugehen, die fehlenden Stützpfähle zu ersetzen und die neu zu setzenden Bäume bei geeigneter Witterung einzupflanzen. Das gehörige Anbinden, Abraupen, Ausputzen, sowie das Angießen der jungen

južnega vremena je jarke, prepuste in vodotoke takoj ledú in snega oprostiti.

Glavno trebljenje cestnih jarkov je navadno obenem z uredbo obkrajín izvršiti. Pri zadostni širokosti cestnih jarkov se ne sme s travo že obrastlo pobočje obrezati, ker rast trave varuje pobočja jarkov proti vodnemu napadu; trava mora pa nizka biti, da ne ovira vodnega odtoka.

Vodne pretrge je kar najhitreje odstraniti in — če treba — z rušinami, vrbovo pletenino ali kamenjem zavarovati.

Pri lahkem padu mora dno jarka očiščeno biti trave in dračja. Pri močnih padih je na dnu jarka travni obrastek pustiti, da se dno ne raztrga. Trava mora pa vedno kratka biti. Ako bi travni obrastek ne varoval zadostno dna, je to cestnemu komisarju zaradi nadaljnje odredbe naznaniti.

Pri težavnem odvajanju vode, oziroma kjer jarki nimajo potrebnega pada, mora cestar to deželnemu cestnemu komisarju zaradi nadaljnje naredbe objaviti.

§ 27.

Nasadi drevja po cesti, kateri so last okrajnega odbora.

Spomladi je nasade drevja natanko pregledati, manjkajoče podporne kole nadomestiti in drevje, katero je na novo saditi, pri ugodnem vremenu zasaditi. Mlado drevje primerno privezati, na istem gosenice obirati, ga očiščati ter zalivati je

Bäume hat der Einräumer zu besorgen. Die Baumfessel sind von Unkraut zu reinigen, an der Oberfläche aufzulockern und ist der auf der Straße sich vorfindende Viehdünger am äußeren Rande dieser Baumfessel nutzbringend zu verwenden.

Im Herbst kann auch die Nachpflanzung junger Bäume in trockenem Boden stattfinden und der nötige Anstrich von Baumstämmen bewirkt werden.

Junge Bäume sind einzugattern.

Der Einräumer hat sich die zur richtigen Behandlung der Bäume nötigen Kenntnisse und Fertigkeiten durch den Besuch etwaiger Obstbau-Wanderversammlungen anzueignen.

Der Einräumer hat auch darauf zu achten, daß bei der notwendigen Freihaltung der Drähte von Telegraphen-, Telephon- oder anderen elektrischen Leitungen an der Straße die Baumkronen möglichst geschont und nicht verunstaltet werden. Beschädigungen der Bäume oder Pfähle sind sogleich zur Anzeige zu bringen.

§ 28.

Schneeräumung.

Wo es vorgeschrieben ist, hat der Einräumer bei Eintritt des Winters die notwendigen Schneezeichen auszustecken. Bei eintretendem Schneewetter oder bei Schneevertreibungen hat der Einräumer nach den vom Bezirksausschusse in Betreff der Schneeräumung bestimmten Anordnungen vorzugehen.

Jedenfalls hat der Einräumer bei Schneefällen seine Strecke zu begehen und hierbei Schneeriegel und aufgefahrene Schneegeleise zu beseitigen. Schneeräumungen sind erst dann vorzunehmen, wenn die Schneedecke die Höhe von 20 cm übersteigt, und es ist auch beim Abräumen des Schnees auf der Fahrbahn eine 20 cm hohe Schneelage für den Schlittweg zu

delo cestarja. Drevesne kotline morajo so plevela čistiti, na površju zrahljati ter je na cesti nahajajoč se živinski gnoj na zunanjem obronku teh drevesnih kotlin v prid obrniti.

V jeseni se lahko tudi mlado drevje v suha tla dosaja in potrebni namaz drevja napravi.

Mlado drevje mora se zamrežiti.

Cestar naj si za pravilno obdelovanje drevja potrebne vednosti in ročnosti z obiskovanjem morebitnih sadjarskih popotnih shodov pridobi.

Cestar mora tudi na to paziti, da se pri potrebnem prostem razvitku žic za brzojavne, telefonične ali druge električne prehode na cesti drevesno vrhovje kolikor mogoče varuje in ne spači. Poškodbe drevja ali kolja je takoj ovaditi.

§ 28.

Pospravljanje snega.

Kjer je predpisano, mora cestar pri nastopu zime potrebna snežna znamenja poraztekniti. Pri nastopu snežnega vremena ali pri zametih mora cestar po odredbah, ki jih je okrajni odbor glede na snežno pospravljanje določil, postopati.

Vsekako mora cestar pri sneženju svojo progo obhoditi in pri tem snežne zapahe in utrene snežne kolovoze odstranjati. Pospravljanje snega je šele tedaj pričet, kadar snežno površje višino 20 cm presega in je tudi pri pospravljanju snega na cestišču 20 cm debeli sklad snega za saninjak pustiti. Sneg je iz predmetov, posebno iz večjih mostov, ograj i. t. d. odstranjevati.

belassen. Der Schnee ist von den Objecten, insbesondere größeren Brücken, Geländern u. s. w. zu entfernen.

Erfolgt die Abräumung des Schnees nicht auf der ganzen Straßenbreite, so sind in die auf den Banketten oder in den Seitengräben liegen gebliebenen Schneemassen für den Wasserablauf Einschnitte herzustellen und alle Brücken und Durchlässe zu räumen, um dem Wasser bei eintretendem Tauwetter freien Abfluß zu verschaffen.

Bei heftigem Schneetreiben ist die Schneeräumung als zwecklos zu unterlassen und hat der Einräumer den auf der Straße verkehrenden Postwagen über gestelltes diesfälliges Verlangen zu begleiten.

§ 29.

Glatteis.

Wenn auf Straßenstrecken mit starken Gefällen zufolge Glatteis ein gefährliches Schleudern der Fuhrwerke entsteht, hat der Straßeneinräumer durch Aufstreuen von Sand, Asche, Schlacken u. dgl. für die nötige Sicherheit des Verkehrs, und zwar jedesmal so schnell als möglich zu sorgen. Sollte kein Aufstreumaterial vorhanden sein, hat der Einräumer die Beschaffung eines solchen beim Bezirksobmanne anzusprechen.

In gleicher Weise ist bei Gehwegen vorzuzuforgen.

§ 30.

Außerordentliche Ereignisse.

Wenn besondere Ereignisse und Vorfälle, wie Überschwemmungen, Eisgänge, Felsstürze, Vermurungen u. dgl. nachtheilige Wirkungen für die Straße herbeiführen, oder wenn derselben und den dazugehörigen Brücken, Schutzranken, Baumpflanzungen u. s. w. sonst auf irgend einer Weise Schaden zugefügt werden sollte, so hat der Einräumer das zur Abwendung von

Če se pospravljanje snega ne izvrši po celi širini ceste, morajo se v na cestnih obkrajinah ali v stranskih jarkih obležale snežine za vodni odtok vreze napraviti ter vsi mosti in prepusti pospravati, da zadobi voda pri nastopu južnega vremena neoviran odtok.

Pri močnem sneženju je pospravljanje snega kot brezkoristno opustiti in mora cestar na cesti vozeč se poštni voz po izraženi dotični zahtevi spremljati.

§ 29.

Žled.

Ako na cestnih potezah z močnimi padmi vsled žleda nevarno drčanje vozov nastane, mora cestar z natrošenjem peska, pepela, žlindre i. dr. za potrebno varnost prometa in sicer vsikdar tako hitro kakor mogoče skrbeti. Če bi trosilne tvarine ne bilo pri rokah, mora cestar dobavo takšne pri okrajnem načelniku zaprositi.

Prav tako mora se tudi pri pešpotih poskrbeti.

§ 30.

Izredni dogodki.

Če posebni dogodki in primerljaji, kakor povodni, splavi ledu, skalni podori, prodni plazi i. dr. škodljive učinke za cesto privedejo, ali če bi se utegnila taisti in k njej spadajočim mostom, varstvenim pregradam, drevesnim nasadom i. t. d. drugače na kakšen način škoda delati, mora cestar v odvrat nevarnosti potrebno najprej po lastnem

Gefahr Nötige vorläufig nach eigener Überlegung vorzukehren, im übrigen aber unverzüglich an seinen nächsten Vorgesetzten Anzeige zu machen, damit weitere Vorkehrung zur Abwendung der Gefahr oder Ausbesserung des Schadens getroffen werde. Bei besonderer Dringlichkeit hat die Benachrichtigung, wenn tunlich, telegraphisch zu erfolgen.

Ist der Verkehr nur mit Gefahr möglich oder ganz unterbrochen, so hat der Straßeneinräumer die Straße an geeigneten Stellen abzusperren und unverzüglich die Anzeige zu erstatten.

§ 31.

Beaufsichtigung der Grenzen.

Die Straßeneinräumer haben darauf zu sehen, daß die Besitzer der an der Straße gelegenen Grundstücke bei Nutzung und Bearbeitung derselben die Grenzen genau innehalten. Dagegen haben die Einräumer bei ihren Arbeiten gleichfalls Grenzüberschreitungen zu vermeiden.

Sollten Grenzstreitigkeiten drohen, ist dem Bezirksobmanne Anzeige zu erstatten.

In der Regel und soferne nicht anderes hergebracht und festgesetzt ist, erstreckt sich die Grenze der Straße bis zur äußeren Kante der Graben-, bezw. Einschnittsböschung, oder, wenn die Straße im Damm liegt, bis zum Fuße des Straßendamms. Das Verengen des Straßenkörpers durch Einackern ist hintanzuhalten.

Bei Straßen, welche mit Rainsteinen vermarkt sind, hat der Einräumer der Erhaltung der gesetzten Rainsteine besondere Aufmerksamkeit zuzuwenden.

§ 32.

Grasnutzung.

Außer dem festgesetzten Lohne wird dem Ein-

preudarku prirediti, sicer pa brez odloga svojega najbližjega predstojnika obvestiti, da se nadaljnje v odvrnitev nevarnosti ali popravo škode priredi. Pri posebni nujnosti naj se obvestilo, če mogoče, brzojavno izvrši.

Je promet le z nevarnostjo mogoč ali celo prekinjen, tedaj mora cestar cesto na primernih mestih zapreti in nemudoma o tem naznanjati.

§ 31.

Nadzorovanje mej.

Cestarji morajo na to gledati, da se posestniki ob cesti ležečih zemljišč pri rabi in obdelavi taistih natanko mej držijo. Nasproti morajo se cestarji pri svojih opravilih ravno tako mejnih prekoračenj ogibati.

Ko bi pretili mejni prepiri, mora se to okrajnemu načelniku naznaniti.

Vobče, in če ni nič družega ustaranega in določenega, razteza se meja ceste do zunanjega roba jarkovega, oziroma zareznega pobočja, ali, ako cesta v nasipu leži, do vžnožja cestnega nasipa. Zožbo cestnega zgradbišča s podoranjem je ubraniti.

Pri cestah, katere so z mejniki omejničene, mora cestar oko posebno na ohranitev postavljenih mejnikov obrnjeno imeti.

§ 32.

Poraba trave.

Razen določenega plačila prepušča se cestarju

räumer über jeweilig zu fällenden Beschluß des Bezirksausschusses auch die unentgeltliche Grasnutzung an den zur Straße gehörigen Böschungen zc. überlassen.

Angrenzende Besitzer dürfen sich der Grasnutzung auf den zur Straße gehörigen Flächen nicht anmaßen. Das Weiden des Viehes ist auf diesen Grasflächen verboten, und es darf durch die Rücksicht auf die üblichen Mahdzeiten besonders keine Vernachlässigung der bedingten Reinhaltung der Gräben und Bankette stattfinden, woselbst selbst bei Belassung der Grasnarbe das Gras immer kurz geschnitten sein muß.

§ 33.

Straßenpolizei.

Der Straßeneinräumer hat sich mit den Bestimmungen über straßenpolizeiliche Zuwiderhandlungen genau bekannt zu machen, auf letzteres sein sorgfältiges Augenmerk zu richten, und ist der Einräumer verpflichtet, jede Außerachtlassung und Übertretung der Straßenpolizei-Vorschriften mit Angabe der Schuldigen sogleich dem betreffenden Gemeindevorstande und dem Wegekommissär, bezw. dem Straßenmeister anzuzeigen.

Insbeyondere hat der Einräumer darauf zu sehen, daß durch Fahr- und Feldwege der Straßengraben nicht abgedämmt und der Wasserabfluß nicht behindert werde; daß Teiche, Lehm- und Sandgruben der Straße nicht zu nahe errichtet werden und daß selbe nötigenfalls eingefriedet werden; daß über die Straße hängende Baumäste von Nachbargründen durch die Eigentümer beseitigt und überhängende Bäume durch deren Besitzer aufgerichtet, daß Bäume, Hecken und Grundeinfriedungen nur außerhalb des Straßengrabens errichtet und daß Äcker, wenn möglich innerhalb der Entfernung von vier Metern

po vsakokratnem sklepu okrajnega odbora tudi brezplačna poraba trave na k cesti spadajočih pobočjih i. t. d.

Mejni posestniki si ne smejo travnih porab na k cesti spadajočih planjavah lastiti. Pašnja živine je na teh travnih planotah prepovedana, in se ne sme z ozirom na običajne košnje zlasti pogojna snažba jarkov in cestnih obkrajnin nikdar zanemarjati, kjer tudi pri pustitvi travnega obrastka trava vedno kratko pokošena biti mora.

§ 33.

Cestno redarstvo.

Cestar se mora z določbami o cestnem redarstvu nasprotnih ravnanjih natanko seznaniti, na poslednja skrbljivo paziti in je cestar zavezan, da vsako zanemaro in prestopek cestnoredarstvenih predpisov z naznanilom krivega takoj dotičnemu občinskemu predstojniku in potnemu komisarju, oziroma cestnemu mojstru naznani.

Zlasti mora cestar na to gledati, da kolo-vozne in poljske poti cestnega jarka ne zaježijo in vodnega odtoka ne ovirajo; da se ilovnate in peščene jame ne napravijo preblizu ceste in da se iste, če je treba, zagradijo; da nad cesto viseče drevesno vejevje mejnih zemljišč lastniki odstranijo in viseče plote njih posestniki pokoncu postavijo, da se ploti, žive ograje in zemljiške zagraje le zunaj cestnega jarka napravijo in da se njive,

von der Straße parallel mit derselben gepflegt, nie aber Straßengräben und Straßenränder eingeeckert werden.

§ 34.

Aufnahme des Einräumers, Beeidigung und Dienstauflösung.

Der Straßeneinräumer wird gegen Monatslohn vom Bezirksausschusse angestellt und für seinen Dienst beeidigt. Der Einräumer hat die genaue und eifrige Erfüllung seiner Dienstpflichten dem Bezirksobmanne mittelst Handschlages anzugeloben und ist in Ausübung seines Dienstes als öffentliche Wache anzusehen.

Der Bezirksausschuß kann einen Einräumer nach zuvor erfolgter 14tägiger Auflösung aus dem Dienste entlassen.

Ebenso steht aber auch dem Einräumer, wenn er den Dienst aufzugeben gesonnen ist, frei, solches 14 Tage zuvor zu erklären, und zwar hat diese Erklärung in schriftlicher Weise beim Bezirksausschusse zu erfolgen.

§ 35.

Annahme von Geschenken.

Der Straßeneinräumer hat Reisenden bei Unfällen den augenblicklich notwendigen Beistand unentgeltlich zu leisten.

Der Einräumer darf sich mit den von ihm auf der Straße Banständeten in keinen Wortwechsel einlassen, darf sie nicht gewaltsam festhalten, von ihnen keine Strafbeträge einheben und keine Geschenke annehmen.

Bei sonstiger Dienstesentlassung ist es den Straßeneinräumern untersagt, sich mit den Unternehmern, Schotterlieferanten, Pächtern oder Hilfsarbeitern in irgendwelche Machenschaften einzulassen oder von denselben Geschenke anzunehmen.



če mogoče, v oddaljenosti 4 metrov od ceste vzporedno s taisto orjejo, nikdar pa cestni jarki in cestni obronki ne zaorjejo.

§ 34.

Sprejem cestarja, zaprisežba in odpoved službe.

Cestar dobi proti mesečni plači od okrajnega odbora službo in se za isto zapriseže. Cestar mora natančno in marljivo izpolnitev svojih služabnih dolžnosti okrajnemu načelniku z rokosegom obljubiti in se v izvrševanju svoje službe javni straži prišteva.

Okrajni odbor zamore cestarja po poprejšnji 14 dnevni odpovedi iz službe odpustiti.

Ravno tako je pa tudi cestarju, če namerava službo opustiti, na izvolji, da to 14 dni poprej izjavi, in sicer se mora ta izjava pismeno pri okrajnem odboru zgoditi.

§ 35.

Sprejemanje daril.

Cestar mora potnikom pri nezgodah, kolikor je v hipu potrebno, brezplačno na pomoč biti.

Cestar se ne sme z istimi, ki jih je na cesti ustavil, prepirati, jih ne sme siloma zadržavati, od njih nobenih glob prejemati in nobenih daril jemati.

Pod siceršnjim odpustom iz službe je cestarju prepovedano, s podjetniki, dobavitelji gramoza, zakupniki ali pomožnimi delavci se v kakšne spletke spuščati ali od njih darila sprejemati.

§ 36.

Dienstbuch.

Jeder Einräumer ist mit einem Dienstbuche zu betheilen, welches er während der Arbeitszeit stets bei sich zu tragen und über Verlangen eines Vorgesetzten vorzuweisen hat. In dieses Dienstbuch hat der Einräumer die aus Anlaß des Dienstes sich ergebenden Vormerkungen und Eintragungen gewissenhaft und genau nach den bezüglichlichen Weisungen zu besorgen.

Insbefondere hat der Einräumer, wenn Hilfsarbeiter und Fuhrwerke auf seiner Straßenstrecke zur Verwendung kommen, im Dienstbuche die Namen und den Wohnort derselben und die Namen der Fuhrwerksbesitzer einzutragen.

Die Dauer der täglich geleisteten Arbeit ist im Dienstbuche beim Namen der Hilfsarbeiter oder des Fuhrwerkes durch das Zeichen für eine Tagsschicht oder halbe Tagsschicht ersichtlich zu machen.

Wurde an einem Tage keine Arbeit geleistet, so ist die betreffende Rubrik mit einer Null (0) auszufüllen und die Ursache des Wegbleibens kurz anzuführen.

Alle 14 Tage hat der Straßeneinräumer eine Abschrift der Vormerkungen über die verwendeten Hilfsarbeiter und Fuhrschichten unter Benützung ihm übergebener Druckformularen an den Bezirksausschuß, bezw. an seinen nächsten Vorgesetzten einzusenden.

Weiters hat der Straßeneinräumer in sein Dienstbuch einzutragen: den Zeitpunkt (das Datum) der Anlieferung von Schotter, die Menge desselben, den Ablagerungsort nach Straßenkilometer und Unterabteilung, sowie den Zeitpunkt der Verwendung von Schotter und die Menge desselben.

Auch sind die Tage, an denen besondere Ereignisse sich auf der Straßenstrecke zugetragen haben, nebst

§ 36.

Služabna knjiga.

Vsakemu cestarju je podeliti služabno knjigo, katero mora taisti med delavnim časom vedno pri sebi nositi in po zahtevi svojemu predstojniku pokazati. V to služabno knjigo mora cestar v službi prigrdivše se zaznambe in vbeležbe vestno in natanko po dotičnih ukazih poskrbeti.

Posebno mora cestar, ako pomožni delavci in vozovi na njegovi cestni potezi v porabo pridejo, v služabni knjigi imena in bivališče taistih ter imena vozilnih posestnikov zapisati.

Trpež vsak dan storjenega dela je v služabni knjigi pri imenu pomožnega delavca ali voznika z znamenjem za eno obdanico ali pol obdanice na videž postaviti.

Če se kakega dne nič ni delalo, tedaj je dotični razpredelek z ničlo (O) izpolniti in uzrok izostanja kratko navesti.

Vsakih 14 dni mora cestar prepis zaznamb o porabljenih pomožnih delavcih in voznih posadnih, poslužé se izročenih mu tiskovin, okrajnemu odboru, oziroma svojemu najbližjemu predstojniku poslati.

Nadalje mora cestar v svojo služabno knjigo vpisati: čas (dan in leto) oddaje gramoza, množino taistega, skladališče po cestnih kilometrih in podrazdelku ter čas porabe gramoza in množino taistega.

Tudi je dneve, na kojih so se posebni dogodki na cestni potezi pripetili, s kratko zaznambo prigodka vred v služabni knjigi zabeležiti.

Potni komisar, oziroma cestni mojster poslužujeta se služabne knjige cestarja za vpis taistemu v porabo izročenega cestnega orodja in podeljenih

kurzer Angabe des Vorfalles im Dienstbuche anzumerken.

Der Wegekommissär, bezw. der Straßenmeister benützen das Dienstbuch des Einräumers zur Eintragung der demselben zur Benützung übergebenen Straßenwerkzeuge und erteilten Dienstaufträge, sowie zur Anmerkung sonstiger, auf den Straßenerhaltungsdienst bezughabender Angelegenheiten und Befunde.

Dem die Oberaufsicht des Landesausschusses ausübenden, die Bezirksstraßen bereisenden Landesstraßenkommissär haben die Einräumer ihr Dienstbuch über Verlangen behufs Einsichtnahme und Namensfertigung vorzuweisen.

§ 37.

Dienstvergehen und Bestrafung.

Ein Dienstvergehen wird von einem Straßeneinräumer begangen, wenn sich derselbe gegen den Gehorsam und die Achtung gegen seine Vorgesetzten vergeht, oder wenn der Einräumer die allgemeinen Dienstvorschriften und die besonderen Aufträge seiner Vorgesetzten absichtlich oder in fahrlässiger Weise verletzt.

Eines Dienstvergehens macht sich insbesondere ein Straßeneinräumer schuldig:

der die Arbeitszeit unpünktlich einhält, während derselben betrunken ist, schläft, bei seiner Arbeit schwere Fehler verschuldet, Krankheit vorspiegelt oder Hilfsarbeiter verabredeterweise fälschlich krank meldet;

der sich weigert, eine ihm übertragene Arbeit zu verrichten;

der sich eigenmächtige, offenkundige, zweckwidrige Verwendung von Hilfsarbeitern oder von Schotter zuzuschulden kommen läßt;

der sich in geschäftliche Umtriebe mit Bauunternehmern oder Schotterlieferanten einläßt, oder

služabnih naročil, ter za opombo drugih na cestovzdrževalno službo nanašajočih se zadev in izvidov.

Deželnemu cestnemu komisarju, izvršujočemu višje nadzorstvo deželnega odbora, morajo cestarji pri obhodu okrajnih cest svojo služabno knjigo po zahtevi v svrho vpogleda in podpisa pokazati.

§ 37.

Služabni pregreški in káznovanje.

Cestar stori služaben pregrešek, ako se zoper pokornost in spoštovanje nasproti svojim predstojnikom zagreši, ali če cestar splošne služabne predpise in posebna naročila svojih predstojnikov nalašč ali na zanikaren način prekrši.

Služabnega pregreška stori se posebno oni cestar krivega:

Kateri se delavnega časa nenatančno drži, je med istim pijan, spi, pri svojem delu težke pogoške zakrivi, z boleznijo slepi ali pomožne delavce po dogovoru krivo objavi bolane;

der Mißbrauch mit der Aufsichtsgewalt gegen die Arbeiter treibt.

Jedes Dienstvergehen wird entweder durch die Rüge, d. i. einen eindringlichen, vom Bezirksobmanne mündlich auszusprechenden Tadel oder durch Disziplinarstrafen geahndet.

Die Disziplinarstrafen sind:

1. der Verweis;
2. die Geldstrafe;
3. die Dienstesentlassung.

Der Verweis wird schriftlich vom Bezirksobmanne erteilt.

Geldstrafen in der Höhe von 1 bis 5 K werden vom Bezirksausschusse bemessen und von der Monatslöhnung in Abzug gebracht.

Die Dienstentlassung kann vom Bezirksausschusse verhängt werden, wenn der Straßeneinräumer:

a) wegen eines Vergehens oder einer Übertretung des Strafgesetzes zu einer bis zu 6 Monaten dauernden Freiheitsstrafe verurteilt wurde;

b) durch sonstige unehrenhafte Handlungen die Achtung und Vertrauenswürdigkeit verloren hat, oder

c) seine Dienstpflichten, ungeachtet vorausgegangener Disziplinarstrafen, wiederholt vernachlässigt hat.

Die verhängte Disziplinarstrafe der Dienstesentlassung ist dem Einräumer schriftlich mitzuteilen, gegen welches Erkenntnis des Bezirksausschusses die binnen längstens 4 Wochen nach erfolgter Zustellung an die Bezirksvertretung beim Bezirksausschusse einzubringende Berufung offen steht.

kateri se upira, izročeno mu delo opraviti;
kateri se s samolastno, občeznano neprimerno
uporabo pomožnih delavcev ali gramoza pregreši;
kateri se v poslovne spletke s stavbnimi
podjetniki ali dobavitelji gramoza spušča, ali
kateri nadzorno oblast proti delavcem zlorabi.
Vsak služabni pregrešek kaznuje se ali z
ukorom, t. j. živo grajo, katero okrajni načelnik
ustno izreče, ali z disciplinarno kaznijo.

Disciplinarne kazni so:

1. Svarilo,
2. globa,
3. odpust iz službe.

Svarilo podeli okrajni načelnik pismeno.

Globe v visokosti 1 do 5 kron odmeri okrajni odbor in jih utrga od mesečne plače.

Odpust iz službe zamore prisoditi okrajni odbor, če je cestar:

- a) Zaradi pregreška ali prestöпка kazenskega zakona v kazen na svobodi, trajajočo do 6 mesecev obsojen bil;
- b) zavoljo drugih nepoštenih dejanj spoštovanje in zaupanje zgubil, ali
- c) svoje služabne dolžnosti, ne ozirajé se na poprejšnje disciplinarne kazni, zopet in zopet zanemaril.

Naloženo disciplinarno kazen služabnega odpusta je cestarju pismeno naznaniti, proti kateri razsodbi okrajnega odbora je priziv, ki se mora v najdalje 4 tednih po izvršeni vročbi pri okrajnem odboru vložiti, na okrajni zastop odprt.

Straßeneinräumer, die eines Verbrechens schuldig erkannt oder wegen einer anderen Gesetzesübertretung zu einer über 6 Monate dauernden Freiheitsstrafe verurteilt worden sind, sind, ohne daß es eines weiteren Disziplinarstrafurtheils bedarf, vom Tage der Rechtskraft des gerichtlichen Erkenntnisses als entlassen zu behandeln.

S cestarji, kateri so bili zločinstva krivi spoznani ali zaradi drugega prestopka zakona v čez 6 mesev trajajočo kazen na prostosti obsojeni, je brez nadaljne disciplinarne kazenske razsodbe od dneva pravnomočnosti sodnijske razsodbe kot iz službe odpuščenimi postopati.



NARODNA IN UNIVERZITETNA
KNJIŽNICA



00000511916

