

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos LXII. — Izdan in razposlan dne 29. avgusta 1896.

Vsebina: (Št. 157.—158.) 157. Dopustilnica za lokalno železnico iz Petrovic v Karvín. — 158. Razglas o ustanovitvi davčnega in sodnega branilnega urada v Dorní-Vatří na Bukovinskem.

### 157.

#### Dopustilnica z dne 26. julija 1896. l.

za lokalno železnico iz Petrovic v Karvín.

Na podstavi Najvišega pooblastila se mi je v porazumu z vdeleženimi ministerstvi vzvidelo, delniški družbi cesarja Ferdinanda severne železnice zaproseno dopustilo za gradnjo in obrat lokomotivne železnice, ki jo bo kot lokalno železnico v ozko raztečino napraviti od postaje Petrovice z Karvín, po zakonu o dopuščanju železnice z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238), in pa po zakonu z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895) podeliti po nastopnih pogojih in načinih:

#### §. 1.

Železnici, ki je predmet te dopustilnice, se dodeljujejo ugodnosti, navedene v členu V. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.).

#### §. 2.

Družba je dolžna, gradnjo dopuščene železnice dokončati najkasneje v poldrugem letu od dne, katerega se dá dovolilo za stavbo, in potem dodelano železnico ob napósled oznamenjem času izročiti javnemu prometu ter obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bo držala gorenjega roku za gradnjo, je dolžna družba, na zahtevo državnega upravitva

dati zagotovilo, položivši primerno varščino v gotovini ali v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novci varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale gorenje dolžnosti, se smé izreči, da je ta varščina zapala.

#### §. 3.

Da izdela dopuščeno železnico, se dodeljuje družbi pravica razlastitve po določilih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je družbi dodeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državno upravitvo spoznalo, da je njih naprava v javni koristi.

#### §. 4.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja do 31. dne decembra 1893. leta, računé od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državno upravitvo smé izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega roka izgubilo svojo moč, ako se ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 2. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti po §. 11., lit. b) zakona o dopuščanju železnic.

## §. 5.

Državno upravitvo si pridržuje pravico, da sme dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat izročena, odkupiti vsak čas po nastopnih določilih:

1. V določbo odkupnine se ustanovi, če se odkup opravi pred iztekom leta 1903., čisti donos lokalne železnice, katero je odkupiti, v najugodnejšem izmed računski završenih zadnjih petih let pred časom odkupa.

2. Če se odkupi železnica po izteku leta 1903., se v določbo odkupnine seštejejo letni čisti donosi lokalne železnice, katero bo odkupiti, v računski završenih zadnjih sedmih letih pred časom odkupa, od tega se odbijejo čisti donosi najslabjših dveh lét, in potem se izračuni poprečni čisti donos ostalih petih lét.

3. Ako bi pak po določilih odstavka 1., oziroma 2. najdeni čisti donos ne dosegel vsaj letnine, potrebne v dobi dopustila za štiriodstotno obrestovanje in za razdolžitev po državnem upravitvu odobrene napravne glavnice lokalne železnice, ki jo bo odkupiti, tedaj se ta letninski znesek vzame kot čisti donos v podlago za odmero odkupnine.

4. Čisti donos, najden po številki 1., oziroma po številki 3. v primeru, da se železnica odkupi pred iztekom leta 1903., se poviša za primeček, ki znaša, ako se železnica odkupi v letih 1895. vštévši do 1898., deset odstotkov, ako se pak odkupi v letih 1899. do vštetega 1903., pa pet odstotkov.

5. Odškodnina, ki jo bo dati, bodi v renti, katera je, če se železnica odkupi pred iztekom leta 1903., enaka po številki 1. in 3. najdenemu donosu s primečkom vred, ustanovljenim v številki 4., če se pak odkupi po izteku leta 1903., po številki 2., oziroma 3. najdenemu poprečnemu, oziroma najmanjšemu donosu brez takega primečka.

To rento je v ostalem času dopustila družbi izplačevati po dospelosti v polletnih, dne 30. junija in 31. decembra vsakega leta dospevajočih obrokih.

6. Po odkupu železnice in z dnem tega odkupa pride država, izplačavši odkupnino, brez nadaljne

odplate v bremen čisto last in v užitek železnice, katera se odkupi, z vsemi pristojnimi premičninami in nepremičninami, vštévši vozila in gradivne zaloge, kolikor so nabavljene iz napravne glavnice, in pa obratne in pričuvne zaklade, narejene iz napravne glavnice, ako le ti niso že bili namenu primerno porabljeni vsi ali deloma z odobrilo državnega upravitva.

## §. 6.

V ostalem je o dopuščeni železnici, ne rušëč posebnih dopustilnih pogojev, ki se za njo postavijo, zmislooma uporabljati določila §§. 5. do vštetega 8., nadalje §. 10. in pa §§. 12. do vštetega 14. v dopustilnici z dne 19. aprila 1890. leta (drž. zak. št. 90), izdani za lokalne železnice iz Suchdola v Budišov, iz Suchdola v Fulnek in iz Opave v Benešov.

Guttenberg s. r.

## 158.

## Razglas finančnega ministerstva z dne 26. avgusta 1896. l.

o ustanovitvi davčnega in sodnega hranilnega urada v Dorni-Vatri na Bukovinskem.

Na podstavi Najvišega sklepa z dne 26. julija 1895. l. se v Dorni-Vatri na Bukovinskem za občine že obstoječega enako imenovanega sodnega okraja ustanavlja davčni in sodni hranilni urad.

Ta urad prične poslovati s 1. dnem septembra 1896. l.

Z omenjenim časom pričëni se izločijo v sodnem okraju Dorna-Vatra ležeče občine Čokanešti, Dorna-Kandreny, Dorna-Vatra, Jakobeny, Kirlibaba in Pojanastampe in pa graščine Jakobeny in Kirlibaba iz okraja davčnega urada v Kimpolungu ter se odkažejo davčnemu uradu v Dorni-Vatri.

Biliński s. r.