



KURIR

časopis kolektiva industrije motornih vozil

Novo mesto, 11. februar 1988

št. 2 ✓

Industrija motornih vozil iz zraka



Predstavljamo vam posnetek IMV aero snemanja Geodetskega zavoda SRS, nastal v lanskem letu. Dvajset let se je IMV gradil in v tem času je bilo narejenih nemalo posegov, ki so povzročili korenite spremembe na zemljišču. V tem so bile tudi težave pri izvajanju prostorskih planov, saj ni bilo ustreznih podlag. Sedaj so izdelane nove geodetske podlage, potrebne za nadaljnje prostorsko planiranje razvoja IMV. Obenem je bil narejen tudi podzemni in nadzemni kataster vseh instalacij in naprav (infrastruktura), ki služi kot osnova za nadaljnje projektiranje infrastrukture in za vzdrževanje obstoječih naprav.

Poprodajne aktivnosti: Kaj IMV-ju pomenijo rezervni deli

Večkrat smo lahko v našem glasilu zasledili le posamezne spise, namenjene službi prodaje rezervnih delov, ki so kritično objektivno obravnavali nekatere nepravilnosti, posebno v malo-prodaji. Ni prijetno brati kritik, toda boriti se moramo za preobrazbo in mišljenje delavcev, kar zadeva odnos prodajalec – kupec, in to tako, da se bosta izboljšala poslovni in kulturni pristop do strank. Na tem področju moramo letos narediti več kot samo korak naprej in skupno z ostalimi službami dvigniti dobro ime IMV na raven, ki bo zagotavljala prednost pred ostalimi konkurenčnimi partnerji.

Menimo, da večina članov kolektiva še vse premalo ve o organiziranosti naše službe. Slednja nima le prodajalne v Novem mestu, ampak smo organizirani tako, da oskrbujemo celotno Jugoslavijo in to prek 68 pogodbenih servisov, 18 prometnih organizacij in 7 poslovalnic IMV, ki so v Novem mestu,

Beogradu, Novem Sadu, Nišu, Sarajevu in od letos tudi v Zadru.

Naša služba s tehnično servisno službo in servisom IMV tvori sektor PPA (poprodajne aktivnosti) v sklopu TOZD Commerce. To pomeni, da smo dolžni kupcu našega vozila zagotoviti – prek že omenjenih pogodbenih komitentov – rezervne dele, servisi pa opravljati popravila teh vozil v garancijski in izvengarancijski dobi. Po zakonu moramo oskrbovati z rezervnimi deli vozila še osem let, ko se je določen tip prenehal izdelovati. Zdaj moramo oskrbovati z rezervnimi deli 28 tipov vozil. Zato imamo v centralnem skladišču vedno na zalogi 16.500 različnih delov.

Velike težave so s skladiščenjem tako velikega asortimana rezervnih delov, saj je skladišče enako kot v časih, ko je bilo na zalogi le 3000 pozicij, se pravi, da je skladiščne površine le 2900 m² in to v dveh nadstropjih.

Iz povedanega je razvidno, da je organizacija centralnega skladišča zastarela, delo pa oteženo, saj je na voljo le en prostor za vhod materiala. Že podatek, da je potrebno letno razložiti prek 600 tovrstnikov s po 5 do 7 ton in dele razmestiti po

skladišču, prav toliko pa naložiti in odposlati, pove, da delavci delajo v nemogočih razmerah. Vsa ta dela potekajo na odprtem prostoru, zato ne morejo biti opravljena dovolj dobro. Naloga vodstva IMV v tem letu naj bi bila, da bi nam pridobilo dodatnih 3000 m² prostora, saj na to problematiko opozarjamo že pet let.

Se nadaljuje!

KURIR

Služba prod. rez. delov
Franc Požun



INTEGRALNO UPRAVLJANJE IN KONTROLA KAKOVOSTI

Tekmovanje glede kakovosti med TOZD-i oziroma proizvodnjami

A. PRIKOLIŠKI SISTEM

Maj 1987 – Januar 1988

Januar 1988

1. TO Mirna	120,0 %
2. TPD Šmarjeta	120,0 %
3. TPP Šentjernej	117,7 %
4. TP Črnomelj	103,6 %
5. TP Novo mesto	100,8 %
6. TAP Brežice	98,5 %

1. TO Mirna	120,0 %
2. TPP Šentjernej	108,0 %
3. TDP Šmarjeta	105,2 %
4. TP Črnomelj	103,9 %
5. TAP Brežice	94,8 %
6. TP Novo mesto	93,8 %

B. AVTOMOBILSKI PROGRAM

B. AVTOMOBILSKI PROGRAM

Januar 1988

1. Obrat Suhor	106,8 %
2. TADO Beli Manastir	103,1 %
3. Proizvodnja I.	101,8 %
4. Proizvodnja II.	100,0 %
5. Proizvodnja III.	93,3 %

6. Proizvodnja IV.	89,4 %
7. Proizvodnja V.	66,7 %

Maj 1987 – Januar 1988

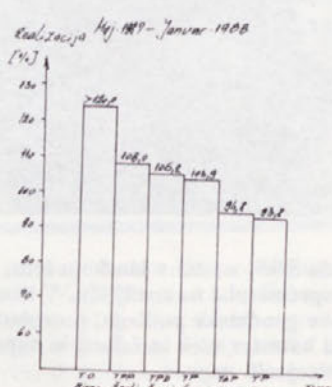
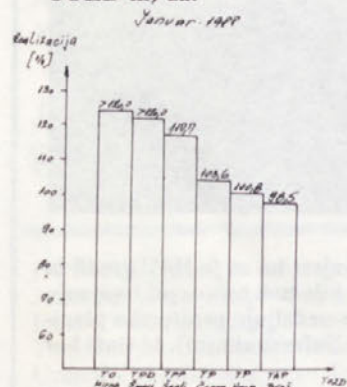
1. Proizvodnja II.	120,0 %
2. Obrat Suhor	106,8 %
3. TADO Beli Manastir	104,1 %
4. Proizvodnja III.	98,7 %
5. Proizvodnja V.	97,9 %
6. Proizvodnja I.	89,4 %
7. Proizvodnja IV.	86,8 %

Najboljšo realizacijo v januarju 1988 je dosegel obrat Suhor – 106,8 %. V obdobju maj 1987 – januar 1988 je dosegla najboljšo realizacijo proizvodnja II., več kot 120,0 %. Omeniti je treba odlično realizacijo v januarju v Proizvodnji V. – 101,8 %.

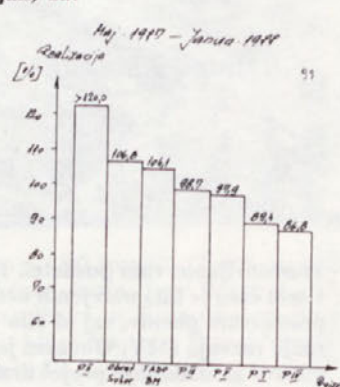
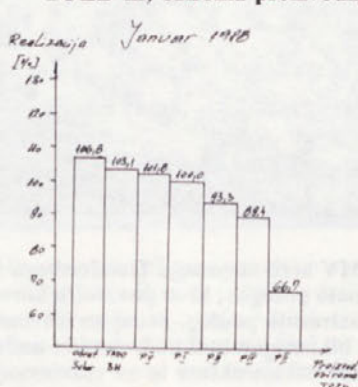
KURIR

Služba informatike in planiranja kakovosti
Nebojša Semen

A. Histogramski prikaz realizacije za prikoliški program (po TOZD-ih) za:



B. Histogramski prikaz realizacije za avtomobilski program (po TOZD-ih, oziroma proizvodnjah) za:



CENIK vozil iz prodajnega programa IMV

TIP VOZILA	ccm	KM/KW	Prodajna cena FCO tovarna	Maloprodajna cena za družbeni sektor	Maloprodajna cena za občane
1. LASTNI program RENAULT 4 GTL »TYPE 2«	1108	34/25	6,260.000,-	7,699.800,-	8,544.900,-
2. UVOZNI program					
RENAULT 5 CAMPUS	1108	47/34	13,565.000,-	16,684.950,-	18,516.225,-
RENAULT 5 TR (3 V)	1237	55/40	15,359.000,-	18,891.570,-	20,965.036,-
RENAULT 5 TR (5 V)	1237	55/40	16,526.000,-	20,326.980,-	22,557.990,-
RENAULT 5 GT TURBO	1397	120/88,5	23,965.000,-	29,476.950,-	32,712.225,-
RENAULT 9 EXCLUSIVE	1397	68/49	16,878.000,-	20,759.940,-	23,038.470,-
RENAULT 11 DIESEL SPRING	1595	55/40	19,782.000,-	24,331.860,-	27,002.430,-
RENAULT 21 GTX	1995	120/86,5	25,477.000,-	41,272.740,-	44,712.135,-
ESPACE GTS MENAGER	1995	110/79,5	33,728.000,-	33,728.000,-	59,192.640,-
TRAFIC T553 Minibus	2068	60/43	32,955.000,-	32,955.000,-	68,711.175,-
TRAFIC T2B8 Minibus	1721	69,5/50	27,783.000,-	27,783.000,-	48,759.165,-
TRAFIC T318 Furgon	1721	69,5/50	24,619.000,-	24,619.000,-	32,226.271,-
TRAFIC 328 Furgon s pov. str.	1721	69,5/50	26,062.000,-	26,062.000,-	34,115.158,-

DODATNA OPREMA – OPCIJE

Metalik lak za R-4	173.894,-
Metalik lak za R-5	326.837,-
Metalik lak za R-9	341.569,-
Metalik lak za R-11	341.569,-
Metalik lak za R-21	448.890,-
Metalik lak za Espace	653.313,-
Tonirana stekla za R-5	237.218,-
Tonirana stekla za R-11	279.465,-
Dva dodatna sedeža ESPACE	1,007.379,-
Odprtina na strehi ESPACE	923.821,-

Vozilo R-4 GTL »Type 2«

Novo vozilo R-4 GTL »type 2« temelji na uporabi najnovejših dognanj z naslednjih področij: optimalnih pogojev pri delovanju motorja, podvozja z obesami sprednjih in zadnjih koles, zaščite vozila proti koroziji in udobja.

cipu galvanizacije, kar pomeni, da je na pločevino elektrolitsko nanešen sloj cinka. Iz takšne pločevine so izdelani: izpostavljeni elementi podvozja, zunanji in notranji blatniški koši spredaj in zadaj, zunanje obloge sprednjih zadnjih vrat ter ojačitev pokrova motorja;

– antikorozijska zaščita je izvedena po tehnologiji, ki omogoča 5-letno antikorozijsko garancijo in kar Renault in drugi evropski proizvajalci v nekaterih deželah že uporabljajo.

Takšna tehnologija zagotavlja:

- odpornost na korozijo,
- fosfotiranje korosije in šasije s popolnim potapljanjem in krompasiviranjem,
- temeljno kateforezno lakiranje s potapljanjem,
- zaščito votlih delov šasije in industrijsko izdelano zaščito spodnjega dela šasije z bitumenski premazi ter poliuretansko peno v srednjih vzdolžnih nosilcih.



Odpornost na udarce peska in manjših kamnov:

- PVC zaščita spodnjih delov karosije, kot so notranje površine blatnikov, pragi in podprtlačnika
- uporaba elastičnega predlaka.

Zunanji videz vozila je močno izboljšan z uporabo kvalitetnih pokravnih lakov na ravni evropske avtomobilske industrije. Debelina prej naštetih slojev znaša 80 do 100 mikronov.

Vozilo dopolnjujejo nalepke »Type 2« na desni strani vrat prtljažnika, dodatne preproge in zaščitne pločevine rezervoarja.

KURIR

Alojz Kebelej

CENIK prikolic iz prodajnega programa IMV

TIP PRIKOLICE	Prodajna cena FCO Tovarna	Maloprodajna cena za družbeni sektor	Maloprodajna cena za občane
OPTIMA 310 TL	3,600.000,-	3,600.000,-	4,374.000,-
OPTIMA 400 TL	4,500.000,-	4,500.000,-	5,467.500,-
OPTIMA 430 TL	5,600.000,-	5,600.000,-	6,804.000,-
OPTIMA 500 TL	6,850.000,-	6,850.000,-	8,322.750,-
CAMPER – nadgradnja	3,678.750,-	3,678.750,-	4,469.681,-
CAMPER – podvozje	540.000,-	540.000,-	656.100,-

GMAQ

45. seji skupine za ohranjanje in izboljšanje kvalitete (fr. GMAQ) je prisostvoval tudi g. Leguet odgovorni za kakovost zunanjih tovarn Renault. Na seji so obravnavane naloge, ki so v teku, kakovost proizvodnje v preteklem obdobju ter dogovorjene dejavnosti, ki jih je

potrebno obaviti, da bi se kakovost proizvodov IMV izboljšala.

V pretresu napak, ki se pojavljajo na naših vozilih so iznešeni vzroki za nastanek napak in dogovorjeni ukrepi, da se napake odpravijo. Izstopa ugotovitev, da pri spremembah na izdelkih ali pri zamenjavi dobavitelja vedno ne postopa dosledno, kar ima za posledico padeč kakovosti končnega izdelka.

KURIR

Anton Čefarin



Raziskave smo izvajali skupno z domačimi strokovnjaki, raziskovalnimi organizacijami in razvojnim institutom RNUR.

Rezultat takšnega dela je R-4 »type 2«, ki ga izdelujemo po izvojni tehnologiji za domači trg z enako stopnjo kakovosti kot za Belgijo, Francijo, Italijo, ZRN in ostale evropske dežele.

Za to vozilo so kot rezultat večletnega raziskovanja značilne naslednje izboljšave:

- dosežena je minimalna stopnja onesnaževanja okolja z izpušnimi plini,
- neodvisno obešena kolesa s pnevmatikami 145 R 13 S in z uporabo kakovostnih materialov za torzijske drogeve zagotavljajo izboljšanje lege vozila na cestišču in s tem varnosti potnikov,
- ojačane preme in podvozje omogočajo udobno in varno vožnjo tudi po slabih cestah,
- podvozje in koroserijska sta izdelana iz kvalitetne pločevine domačih proizvajalcev ter predzaščitene pločevine iz uvoza; pločevina je zaščiten po prin-

Zvonetom Pavlinom

Edina svetla točka kulturnega življenja v naši delovni organizaciji je prav gotovo pevski zbor, ki že deset let s pesmijo predstavlja IMV. Tokrat smo za sogovornika v tej rubriki izbrali predsednika zbora Zvoneta Pavlina.

KURIR: Večina iemvejcev vas pozna kot prizadevnega kulturnega delavca, pa se nam vseeno predstavite.

PAVLIN: »Pred sedemnajstimi leti me je pot pripeljala iz

kolektivu, in da je morda v vseh teh letih najdlje ponese glas IMV.

Nikakor ne smemo pozabiti na težave, ki so se porajale v tem obdobju, in sicer mnogokrat zaradi malo številčnosti zbora. Naj omenim samo podatek: v zboru je prepevalo 84 pevcev in pevk, trenutno pa šteje zbor 35 članov, od tega jih je kar precej iz drugih delovnih organizacij in iz srednje šole. Naj poudarim



Dvakrat na teden se takole dobijo na vaji

Posavja oz. Krškega na Dolenjsko. Zaposlil sem se v IMV, TOVARNI PRIKOLIC, kjer sem še danes zaposlen na delovnem mestu referenta za domačo kooperacijo.

KURIR: Kako smo v IMV sploh prišli na misel, da bi imeli svoj zbor?

PAVLIN: »Že v mladosti mi je bila pesem priljubljena. Štiri leta sem prepeval v mladinskem pevskem zboru kot osnovnošolec. Po nekem koncertu leta 1977 se mi je utrnila misel, da bi zapeli tudi v naši tovarni. Stopil sem k tovarišu Tovšaku, takratnemu referentu za SLO, ki je bil podobnih misli. Tako sva se dogovorila, da on poišče zborovodjo. Res je začel pogovor s tov. Vutejem, takratnim ravnateljem osnovne šole Grm, sam pa sem dal objavo v interni časopis za prijavo članov zbora. Po prijavih, ki sem jih prejel, smo se dogovorili, za prvo vajo. Prijavljenih je bilo trinajdeset članov, na prvi avdiciji nas je bilo 50. Z rednimi vajami nas je pričelo le petindvajset pevcev in pevk.«

KURIR: Začetki bržkone niso bili brez težav. Ob jubileju se spodobi, da se jih spomnimo?

PAVLIN: »Moram reči, da smo takoj na samem začetku delali trdo, vztrajno in disciplinirano in to je danes ob 10. obletnici tudi čutiti. Menim, da je zbor nosilec kulture v našem

tudi to, da je iemvejcev še za en zbor, vendar prepevajo v drugih zborih.«

KURIR: Petje zahteva nemalo samoopovedovanja.

PAVLIN: »Vaje imamo dvakrat tedensko ob ponedeljkih in sredah, po potrebi dodamo še kakšno vajo. Tako je zdaj, ko se vestno pripravljamo na naš jubilejni koncert. Vseh 10 let je bilo

potrebno mnogo odrekaj, truda. Vse to je res, vendar mislim, da skupini ljudi, prijetni družini, ki imajo veselje, ljubezen do petja, glas, posluš, predvsem pa vztrajno voljo, za to ni žal, saj je bilo mnogokrat poleg vročih vaj tudi veliko prijetnih doživetij.

In ne nazadnje – samo pesem, pa prijateljske vezi in tovarništvo, skupne treme pred nastopom in upanje na zmagoslavni občutek, sproščenost, ko izzvenijo zadnji toni zapete pesmi, so tisto, kar daje slehernemu pevcu moč in voljo, da mu ni žal mnogih ur, neutrudljivih vaj, ponavljanja, ispolnjevanja, odrekaj.«

KURIR: Kaj pa želje, cilji?

PAVLIN: »Zbor, ki poje deset let in ki je imel prek devetdeset nastopov in naštudiral blizu sto pesmi, je dokazal, da je njegov obstoj upravičen. Delovna organizacija je lahko zadovoljna in ponosna, da ima zbor, ki ga odlikujejo mnoge pevske vrline in goji petje tudi iz študijskih namenov. Želim, da bi zbor pod vodstvom Slavka Raucha in ob njegovem spodbudnem delu kdaj zapel v Mariboru, kjer se srečujejo najboljši zbori Slovenije.«

KURIR: Kot kulturnika naj vas vprašam, kaj sicer mislite o aktivnostih KUD IMV?

PAVLIN: »Aktivnosti na kulturnem področju so se zadnja leta premaknile za mrtve točke. Vemo, da poleg zbora uspešno delujejo likovniki, da je v DO precejšno število delavcev, ki so redni obiskovalci potujoče knjižnice.

Prepričan pa sem, da so med nami tudi sodelavci, ki pišejo pesmi, znajo igrati na razne instrumente in bi lahko nastal ansambel, plesna ali folklorna skupina in podobno. Potrebno bi bilo vzbuditi željo in organizirati ogled raznih prireditev v Cankarjevem domu in Operi.



Zvone Pavlin

Upam, da bodo te stvari sčasoma stekle, pa prepustimo to času in seveda financam, ki vse pogojujejo.

Ob koncu naj se v imenu vseh pevcev in pevk zahvalim vsem, ki ste nam v teh letih kakorkoli pomagali pri utrjevanju tega kulturnega poslanstva.

Zahvaljujemo se vam za pogovor, pevcem pa želimo še veliko uspešnih koncertov. In seveda vam ob jubileju iskreno čestitamo!

J.Š.

Program aktivnosti mladih

Predsedstvo KM ZSMS DO IMV Novo mesto je za leto 1988 pripravilo naslednji plan dela:

- Ponovno organiziranje OO. Zadolži se komisija za samoupravne družbenoekonomske odnose, vodstveni delavci v kritičnih OO, ZK in sindikat.
- Včlanitev novih članov. Zadolži se kadrovski sektor, da nam posreduje stanje o novo zaposlenih delavcih.
- Tesnejše sodelovanje z ostalimi DPO.
- Oživitev SMPDB – z akcijo urejanja okolice doma na Miklavžu.
- Organiziranje kulturno-športnih in pohodnih prire-

ditev v večji povezavi s sindikatom in športnim društvom.

- Sodelovanje s pobrateno mladino DO Mehanotehnika iz Izole in Navezava stikov z Zetorjem iz Brna.
- Okrepitev sodelovanja z JLA.
- Vključevanje v inovacijsko dejavnost.
- Spodbuditev izobraževanja ob delu.
- Razširitev kroga delovanja mladih v interesnih dejavnostih, poleg že organiziranega računalniškega krožka, plesnega tečaja in planinskega krožka.
- Spremljanje in informiranje o dogajanjih v DO.
- Objava tekstov mladih v glasilu Kurir.
- Organiziranje okroglih miz na temo perečih družbenopolitičnih odnosov.
- Evidentirati več mladih v samoupravne organe.

– Narediti pregled kadrovske in štipendijske politike.

- Poklicati na odgovornost predsednike OO, ki slabo opravljajo svojo dolžnost.
- Zavzemati se za boljše idejno-politično izobraževanje in razvoj samoupravnih odnosov.

Družbenoekonomski odnosi: zavzemati se za boljše gospodarnost in kakovost, racionalizacijo proizvodnje, varnejši odnos do sredstev, nagrajevanje po delu, nagrajevanje inovativne dejavnosti, za pravilno reševanje stanovanjskih vprašanj, kreditov.

Pozivamo vse mlade, da aktivno sodelujejo v delu ZSMS in vabimo člane ostalih DPO in samoupravnih organov k skupnemu in uspešnemu reševanju problematike v naši DO IMV.

Miha Premelč

V IMV imamo knjižnico

Smo priče velikemu razmahu znanosti in tehnike, napredku svetovnega gospodarstva in industrije ter družbenega življenja sploh.

Osnova vsemu razvoju je raziskovalno delo, ki se na vseh področjih vedno bolj izpopolnjuje. V svetovni literaturi se pojavljajo novi pojmi, novi izrazi, porajajo se nova spoznanja, odkrivajo se novi izsledki.

Danes se ni mogoče več predstavljati raziskovalnega dela in znanstvenega napredka brez dobro organizirane informacijske službe, ki lahko hitro in uspešno posreduje najnovejše izsledke iz vsega sveta in tako vključuje znanstvenike, raziskovalce in tehnike v mednarodno

Sistematski katalog je tesno povezan s postavitvijo knjig na policah. Listki v katalogu so razporejeni v enakem zaporedju kot knjige na policah.

Politika izbora oz. nabave novih knjig je ena od najpomembnejših in najodgovornejših nalog vsake knjižnice, posebno pa še specialne. Če v specialni knjižnici knjiga zastari, izgubi vsako vrednost, saj ne more uporabniku več nuditi informacije. Za sodobno specialno knjižnico je značilno – v primerjavi s splošno znanstveno knjižnico –, da knjige hitro zastarijo. Sodijo, da polovica znanstvenih del zastari v petih letih. V specialni knjižnici se temeljna knjižna zaloga ne dopolnjuje, temveč se



raziskovalno dejavnost in mednarodno delitev dela.

Knjižnica IMV deluje v okviru Razvojnega inštituta, skrbi pa za nabavo in posredovanje strokovne literature za celotno delovno organizacijo.

Naloga knjižnice je, da nabavlja, strokovno obdeluje, hrani in posreduje knjige in drugo knjižnično gradivo; da strokovno obdelano knjižnično gradivo razporeja in dodeljuje oddelkom, uporabnikom ter vodi o tem evidenco; da opravlja informacijsko službo; da sodeluje s centralnim katalogom pri Narodni in univerzitetni knjižnici v Ljubljani; da sodeluje s Centralno tehniško knjižnico v Ljubljani in Študijsko knjižnico Mirana Jarca v Novem mestu ter da sodeluje v medknjižnični izposoji. Knjižnično gradivo se obdelava v knjižnici. Knjižnica vodi o tem naslednje kataloge:

- inventarno knjigo;
- abecedni imenski katalog (AIK);
- sistematski katalog, urejen po univerzalni decimalni klasifikaciji;
- naslovni katalog.

Poleg teh katalogov vodi še kartoteko periodičnih publikacij, urejeno po abecedi stvarnih naslovov periodičnih publikacij.

V glavnem obnavlja z vedno novimi strokovnimi in znanstvenimi publikacijami. Ker knjižna dela hitro zastarajo (knjiga že ob izdaji zaostaja z informacijami za približno eno leto), se pomemben vir informacij tehniške revije, ker prinašajo najnovejše informacije v zgoščeni obliki. Zato se vrednost specialne tehniške knjižnice ne



Anja Grobovšek

more presojati po številu knjižnih zvezkov, temveč po najnovejših in najaktualnejših publikacijah.

Knjižničar v taki knjižnici ne more sam izvajati nabavne politike. Organizira jo lahko s pomočjo strokovnjakov v delovni organizaciji. Pri nabavi knjig in periodičnih publikacij so nam v pomoč razni katalogi založb in prospekti, ki jih pošiljajo založbe, poleg tega pa tudi katalogi raznih inozemskih firm, ki izdajajo tehniško literaturo in strokovne revije, ki prinašajo sezname nove literature.

Knjižnica posreduje izposojevalcem knjigotrške prospekte in druga bibliografska pomagala za izbor novega knjižničnega gradiva. Izbrane predloge posredujejo izposojevalci knjižnici. Pri izboru pomembnih periodičnih publikacij in ostalega gradiva se upoštevajo potrebe vseh oddelkov. Knjižnica mora naročiti periodične publikacije v jesenskem terminu, ki ga določijo založniki, knjige pa naroča po potrebi in po izhajanju takšnih publikacij skozi vse leto.

V Sloveniji izdajata tehniško literaturo tehniška založba Slovenije in založba pri univerzi, v drugih republikah pa tehniško knjigo Naučna knjiga, seveda pa izhaja literatura s področja tehnike tudi pri drugih večjih slovenskih in jugoslovanskih založbah.

Naša knjižnica obnavlja knjižno zalogo predvsem z nakupom, dar ali zamenjava ne prideta v poštev. Za to so potrebna precejšnja sredstva. V letu 1987 smo do novembra porabili za nabavo literature 12.836.536 din.

Trenutno hrani knjižnica 3285 naslovov knjig in katalogov. V letu 1987 smo pridobili 293 knjig, tujih in domačih strokovnih revij je bilo naročenih 109 naslovov, 375 registriranih bralcev je obiskalo knjižnico 1004-krat. Pri tem so si izposodili 542 knjig, 173 kopij strokovnih člankov ter dobili 627 raznih informacij. Preverjena metoda informiranja z originalno literaturo je kroženje originalne literature. To se je uveljavila tudi v naši delovni organizaciji. 3627 naslovov je bilo izposojenih po tem sistemu.

Knjige in periodične publikacije se izposojajo v knjižnici, lahko tudi na dom. Knjige se izposojajo praviloma za en mesec, letniki revij za štirinajst dni, številke tekočih letnikov pa največ za sedem dni.

Knjižnica izposoja po potrebi literaturo iz drugih knjižnic in jo pošilja drugim knjižnicam v SR Sloveniji.

Uporabnik seveda odgovarja za izposojeno literaturo. Če jo poškoduje ali pa izgubi, mora nastalo škodo poravnati ali gradivo nadomestiti.

Za uporabnike posluje knjižnica vsak delovni dan od 6. do 14. ure.

kurir

A. Grobovšek

Program funkcionalnega izobraževanja »Prenos in lansiranje materiala«

V okviru programa »Izobraževanje in kadrovska prenova« v DO Industrija motornih vozil bo izvajal program funkcionalnega izobraževanja delavcev za prenos in lansiranje materiala.

Delavci se bodo usposobili za prenos materiala z vsemi prevoznimi sredstvi to pa so vse vrste viličarji, avtobare, motorni in ročni vozički in ostala transportna sredstva, ki se uporabljajo za prenos materiala.

Prav tako se bodo usposobili za lansiranje in kvalitetno delo za upravljanje z materialom v skladiščih proizvodnega materiala, pri prenosu – transportu in

pripravi materiala na delovnih mestih v proizvodnji.

Program bo dvostopenjski. Kompletna izvedba programa je predvidena za usposobitev dela za voznika viličarja – lanserja, vsebine brez praktičnega dela in vožnje pa za delavce, ki že imajo uspešno opravljen izpit za voznika viličarja in za delavce, ki delajo ali bodo delali na prenosu materiala, pa ne bodo upravljali viličarjev.

In kakšni so cilji izobraževanja? Ti so:

– izboljšanje kvalitete dela pri prenosu in upravljanju z materialom,

– usposobitev delavcev za prenos materiala z motornimi transportnimi sredstvi,

– seznanitev delavcev z dokumentacijo za poslovanje z materialom;

– vzpostavljane odgovornosti do poslovanja z materiali;

– bolj varno delo,

– izboljšanje industrijske higijene.

Pričakovani rezultati:

– znižanje materialnih stroškov za 1 % – izboljšanje ind. hig.,

– zmanjšanje zastojev v proizvodnji za 2 %, v tovarni za 2 %,

– zmanjšanje zaposlenih pri upravljanju z materiali za 5 %.

IMV – kuhinja

Informiranje, informiranje, kar naprej smo zaradi tega nezadovoljni: prvič, ker je le-tega premalo, drugič pa, če so informacije netočne, pomanjkljive, saj nepravna ali pomanjkljiva informacija naredi več škode kot koristi.

Časopis KURIR je namenjen predvsem vrsti delavcem v DO, berejo pa ga tudi naši poslovni partnerji, predstavniki raznih institucij, zato je oblikovanju in sestavljanju zapiskov potrebno posvetiti večjo pozornost.

Uredništvo se vseskozi trudi, da bi od odgovornih (vodilnih in vodstvenih) delavcev prihajalo v uredništvo čimveč in čimbolj kakovostnih informacij, žal pa ugotavljamo, da je bilo tudi v l. 1987 premalo sodelovanja z nekaterimi posamezniki kot tudi njihovimi službami.

Prvimo žal, še posebej zato, ker se bralci (delavci) še vedno sprašujejo, zakaj je premalo informacij o aktualnih zadevah iz posameznih tozdov ali služb.

Da bi vsaj malo ublažili to »zadevo«, smo uvedli rubriko »Vi sprašujete – mi odgovarjamo«, kjer lahko vsak delavec zastavi vprašanje, KURIR pa poišče odgovor pri najbolj odgovornem delavcu s področja, na katero se nanaša vprašanje.

V zadnji številki KURIRJA je tudi v tej rubriki prišlo do nespornazuma, ki ga je potrebno »razjasniti«, saj smo delavci TOZD Commerce dobili odgovor na vprašanje, ki ga niti zastavili nismo. Vprašanje se je namreč glasilo: »Kdaj bo začela obratovati jedilnica v upravni stavbi«, ne pa, »kdaj bo odprta jedilnica za TOZD Commerce.«

Delavci Commercea smo locirani na šestih, če ne celo na več lokacijskih enotah, ki so si med seboj precej oddaljene, zato si ne zamišljamo, da bi imeli svojo jedilnico. Jasno je in razumljivo, da se hranimo v jedilnici, ki je najbližja delovni enoti (kar je tudi najbolj racionalno glede na koriščenje delovnega časa).

Ker pa je del Commercea tudi v upravni stavbi, se je vprašanje (pravijo resnično pomotoma) pripisalo Commerceu. V upravni stavbi so locirani tudi delovni prostori za vodstvo DO in odde-

lek ekspedita s telefonsko centralo in teleksom.

Pri vratarnici pa je že dalj časa prazna soba, za katero se je pred nekaj meseci neuradno govorilo, da bo služila za potrebe prehranjevanja delavcev, ki so v stavbi zaposleni, in celo več, potihem smo upali, da bomo vanjo lahko povabili tudi kakšno poslovno stranko na malico, za kar se sedaj koristijo gostinski lokali zunaj IMV. In vprašanje se je nanašalo na ta prostor.

Če je za ta odgovor pristojna druga služba, bi ga morali poiskati drugje. Zato ponovno opozorilo vsem: vedeti morate, kaj vprašate, znati morate vsebinsko pravilno zastaviti vprašanje, KURIR pa mora poiskati odgovor pri pravih in zato pristojnih službah.

IN IZOGNILI SE BOMO VSEM NEGODOVANJEM IN NEVŠEČNOSTIM.

V. M.

TOZD Commerce

OPRAVIČILO

V prispevku z naslovom »Mar nas ni sram?«, s katerim sem se v prejšnjem Kurirju obregnil ob krajo inventarja in jedilnega pribora v družbeni prehrani, sem si povsem naključno in brez vsakršnih drugih namenov izposodil nekaj imen, kot na primer: Janez, Jovo, Mica...

Nekateri zlobneži ali morda celo toliko nepismeni, da niso mogli razumeti stila in smisla pisanja, napadajo sodelavce s temi imeni, češ da sem v članku mislil nanje, kar seveda ni res!

V toliko sem dolžan opravičilo ali, bolje rečeno, dodatno pojasnilo vsem prizadetim.

Vsem ostalim pa: pamet v roke!

Simo Gogič

Reprezentanca in arhiviranje

Tokrat smo iskali odgovor na vprašanje, ki nam ga pogosto zastavljate: ali obstaja v naši DO pravilnik, ki ureja uporabo in vse ostalo v zvezi z reprezentančnimi stroški. Delavce TOZD Tovarna avtomobilov pa zanima tudi, ali obstaja pri nas poslovnik o arhiviranju poslovnih dokumentov.

Na obe vprašanji je odgovoril pravnik Simon Drobnič tako:

»Pravilnik o reprezentanci in poslovnika o arhiviranju poslovnih dokumentov v IMV še nimamo, iz arhiva, ki smo ga (kolikor je bilo mogoče) uredili v letih 1980, 1981 in 1982, pa izhaja, da jih ni bilo niti prej.

Pripravo njenih osnutkov oz. predlogov in postopke za odločanje o sprejetju predvidevamo za drugo polovico leta 1988 in to skupaj z več drugimi samoupravnimi splošnimi akti, ki so nam preostali po sprejetem in že objavljenem programu. Pri tem

moramo izhajati zlasti iz obvezujočih zakonskih določb in pomembnosti področij, ki jih urejajo. Najprej smo morali sprejeti samoupravne sporazume o združevanju dela delavcev in statute (novembra 1986 – 24 samoupravnih sporazumov in statutov), urediti področja mikro in mezoorganizacije, svobodno menjavo dela in druge statusne zadeve ter osnove za urejanje mikroorganizacije in delovna razmerja (1987 – 12 samoupravnih sporazumov oz. pravilnikov). Dokončati moramo urejanje mikroorganizacije (razvidi – opisi del oz. roma nalog – delokrogov) in osebnih dohodkov (vrednotenje in uspešnost), nato pa bomo lahko uredili preostala področja, med katera sodijo tudi vprašanja reprezentančnih sredstev in sistema administrativnega poslovanja, arhiviranja in podobno (še 10 ali nekaj več samoupravnih splošnih aktov).

Posojila

Obveščamo vse delavce, ki ste oddali prijavo za stanovanjsko posojilo, da vas bomo o posojilnih pogojih in višini razpoložljivih sredstev obvestili po sprejetju zaključnega računa za leto 1987.

Obljubili smo sicer, da vas bomo o posojilnih pogojih obvestili že januarja, vendar doslej še nismo dobili stališč Zveze stanovanjskih skupnosti Slovenije o višini obrestnih mer za stanovanjska posojila, po katerih bodo lahko delovne organizacije kreditirale svoje delavce.

Prosimo za razumevanje.

Vlasta Štangelj

Kaj ni že skoraj poletje?

Mila zima nas že spodbuja k razmišljanju, kako bomo izkoristili letni dopust. Kam se bomo odpravili, kako bomo nastanjeni in ali bo naš (plitvi) žep zmogel tudi to razkošje, ki pa pravzaprav ne bi smelo biti razkošje?

Primerno izrabljen dopust na morju, ob jezerih, na planinah ali v toplicah bi moral postati sestavni del našega vsakdanjega delovnega in življenjskega ritma, saj le tako prekinemo monoton vsakdanjik, se osvežimo, razvedrilo, sprostim in nabereemo novih življenjskih moči.

V IMV bomo tudi letos organizirali počitnikovanje v lastnih kapacitetah (prikolicah) in najetih objektih. Kot poletni center ostaja kamp v Privlaku, kjer smo za letošnje poletje najeli tudi počitniški dom z okoli 40 posteljami, kjer bomo nudili gostom polni penzion.

Letovalci v avtokampu se bodo seveda lahko naročili (abonirali) na hrano v počitniškem domu, prebivali pa bodo v prikolicah.

Obdržali bomo lokacijo v Kaštelu Starem in Rabcu, vprašljiva pa je lokacija v Kranjski gori. Načrtujemo, da bomo pred letošnjo sezono (15. 6. – 15. 9.) še bolj uredili kamp, delno zamenjali prikolice in dotrajano opremo in nudili koristnikom možnost obročnega odplačevanja.

To naj bi bilo nekaj podatkov, ki naj vas spomnijo, da je potrebno pravočasno načrtovati svoj letni dopust. Razpis s cenami in termini bomo objavili v KURIRJU, predvidoma v marcu 1988.

Družbeni standard

Zahvala

Ob nenadomestljivi izgubi moje drage mame se zahvaljujem OOS TOZD TA – materialni oddelek, sodelavcem, prijateljem za denarno pomoč, cvetje – tolažilne besede in spremstvo na njeni zadnji poti.

Miro Brudar

Zahvala

Ob smrti moje mame se zahvaljujem OOS STS, prijateljem, sodelavcem za izkazano pomoč, podarjeno cvetje in izrečena sožalja.

Zvone Derganc

»Leteči bataljon«

Ja, prav tako jih imenujejo. Nihče sicer ne ve, kdo jih je tako imenoval. Ne gre za nekakšno vojaško ali kakšno drugo specialno enoto. Morda ste uganili, za koga gre. To so naši delavci iz skladišča gotovih izdelkov. Njihovo delovno mesto je na naši železniški postaji. V tem njihovem imenu »leteči bataljon« je nekaj simbolike. Njihov delovni dan se začne zjutraj ob 6. uri, konča pa se! Kdo ve? Ne ravno vsak dan ob 14. uri. Tudi sami včasih ne vedo, kdaj se bo. Odvisno od tega, koliko je vagonov in koliko avtomobilov je potrebno naložiti. Gotovo ste jih

že opazili, ko se skoraj vsako jutro na plato z gotovimi avtomobili pripeljejo s kombijem. Iz vozila izstopi 10 do 15 fantov, zgubijo se med avtomobili, »zaščitajo« in v trenutku izginejo proti železniški postaji. Čez nekaj minut se pripeljejo nazaj in vse se ponovi. Ko odpeljejo zadnji avto, namenjen izvozu, na postajo, jih ni več nazaj. Že jih čaka nova naloga: nakladanje na vagone. Zaradi hitre vožnje jim pravijo tudi, da so kamikaze. To jih razjezi. Kompozicija čaka, prazne vagone je treba čimprej naložiti. Vsak avto je potrebno oprati; tam je tudi



Na mrazu, dežju, snegu, vročini vedno jih najdete dobre volje in nasmejane. To so fantje, ki jim pravijo »leteči bataljon«.

kontrolor Rade, saj morajo vsak avto še enkrat pregledati. Zavrne kak avto, ki je bil sicer že pripravljen za nalaganje. Fantje

so pač glede na vreme. Bunde, dežni plašči, škornji, poleti pa slečeni do pasu. Zanje malica ni redno ob istem času, kakor



Žal pa so pogoji dela v katerih fantje delajo včasih prav obupni...

malo godrnjajo, vendar tu ni pomoči. Kontrola je kontrola. Zavedajo se, da morajo odposlati kvalitetna in kompletna vozila.

A pogoji dela? Bolje, da ne vprašate. To je največji problem. Nalaganje katere na vagone se ne sme ustaviti ne glede na vreme. Naj bo hladno ali vroče, naj sneži ali dežuje.

Neprijetno je sedeti v z ledom okovano vozilo, ga pripeljati na postajo, oprati z ledeno mrzlo vodo na zmrznjenem platuju in peljati na vagon. Zanje ne velja barva delovne obleke. Oblečeni

kdaj. Kadar se spomnijo, malicajo. Najbližji WC je v tovarni avtomobilov. Nimajo niti snazilke. Higiena v njihovi baraki je na psu. Za slednje so tudi sami krivi. Z malo volje in truda bi si barako lahko uredili za prijetnejše bivanje v trenutkih oddiha in za takrat, ko ni vagonov za nakladanje. Štefan Kojič, predelavec, opravlja tudi administrativno delo. Vodi knjigo evidence naloženih avtomobilov.

Njegova pisarna je pod milim nebom. Stranica zaboja, pritrjena na nekakšno konstrukcijo, ščiti knjigo pred dežjem ali snegom. Miren in tih je Štefan, povedal je, da delajo v zelo težavnih razmerah, predvsem pozimi. To bodo potrdili tudi njegovi fantje: Franc, Jože, Slavc, Peter, Tone in ostali, ki s strahom gledajo v nebo, ali bo deževalo ali ne. Kljub vsem tem težavam so vedno dobre volje.

Ne prepirajo se, ampak vedno najdejo čas za šale, saj tako čas hitreje mine, pa še mladi so, kaj ne? Najpogosteje je na tapeti korenjak COR. Starejši iemvejci ga dobro poznajo kot velikega prijatelja motorja. Vsi so kot složna družina. Radi sanjajo o boljših delovnih razmerah, naveličali so se snega in dežja, blata in sonca. Pogosto so tudi na bolniški. Njihovo delo se ne da normirati, težko je oceniti njihovo delovno mesto, pa jih je težko tudi pravilno nagraditi. Njihovi problemi in pogoji dela morajo biti skrb tako vodilnih v tovarni kot tudi sindikata in varnostne službe.

Moramo se potruditi in tem našim delavcem omogočiti boljše delovne razmere. Je težko, ni pa nemogoče.

Do takrat, našemu »letečemu bataljonu« želimo čimveč lepih in sončnih dni, čimveč naloženih in dobrih avtomobilov.

kurir

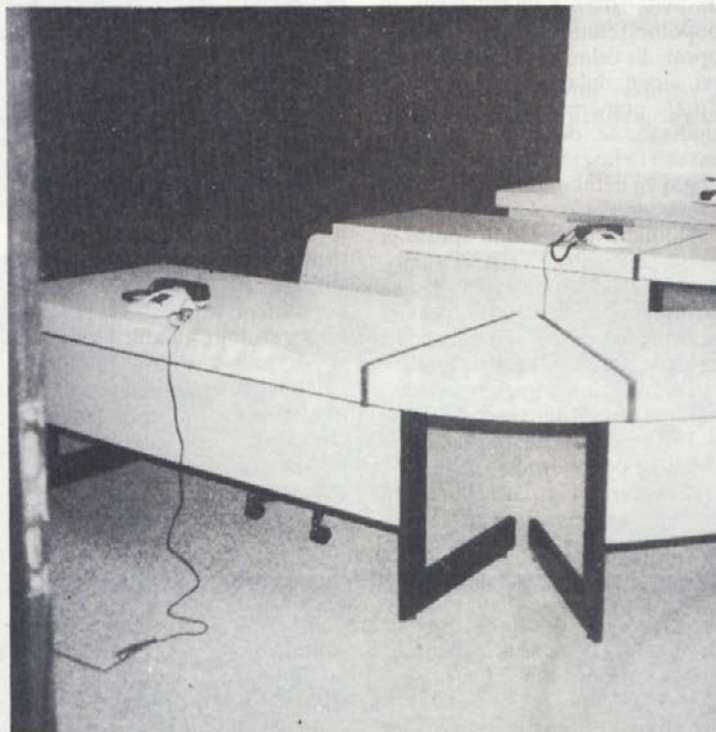
Jovo Bogovac

Novi pisarniški prostori

V zadnjih januarjskih dneh smo v vzhodnem aneksu tozda Tovarna avtomobilov pridobili nekaj dodatnih metrov prepotrebni pisarniški prostorov. Pisarne so v glavnem namenjene avtomobilski dejavnosti in predstavnikom Renaulta. Temnorjava in krem sta prevladujoči barvi sejnih sob. Velja pozdraviti, da tudi na tem področju beležimo pozitivne premike.

Nenavaden je le dostop do njih. Steklena vrata, ki te prostore povezujejo z ostalimi pisarnami, so namreč (iz protipožarnih razlogov, kot so nam povedali v strokovnih službah) zaklenjena. Tudi vstop iz proizvodnih prostorov v pisarne ni mogoč, pač pa le z zunanje strani. Tu pa zaenkrat ni še nikakršne oznake.

Nerodno, ni kaj – že za nas iemvejce, kaj šele za obiskovalce. Seveda je na ta račun že mnogo dovtipov...!



Snega pa ni!



Zimske počitnice so za nami. Tisti, ki smo jih preživel v dolini, smo jih morali prebiti kar brez snega. Nekateri so se ga naužili. Za vse tiste, ki pa ga še željno pričakujete, ta fotografija. Kaj vas bolj mika, sneg ali morda espase 2000?

SLO in DS: Vloga DPO pri uresničevanju družbene samozaščite

Zveza komunistov je med vsemi organiziranimi silami, pa tudi med vsemi družbenimi subjekti največ prispevala k dosedANJI graditvi družbene samozaščite, h graditvi njene zasnove in k njenemu uresničevanju v praksi. Intenzivno dejavnost je Zveza komunistov organizirala v svojih vrstah in politično usmerjala DS v vsej družbi na osnovi sklepov 13. seje CK ZKJ in sklepov 11. kongresa. V tem obdobju postaja družbena samozaščita najbolj organizirana in množična s sodelovanjem večjega števila prebivalstva. V njenih oblikah se je znatneje razširila družbena zavest in pokazala potreba po samozaščitnem organiziranju in povezavi s splošno ljudsko obrambo. Zveza komunistov je glavni pobudnik ocenjevanja politično-varnostnih razmer in organizator ustanovitve komitejev za SLO in DS po vseh TOZD in delovnih skupnostih, kakor tudi na ravni delovne organizacije. Komite za SLO in DS pa je idejnopolitični organ, sestavljen iz predstavnikov DPO in organov upravljanja, ki ocenjuje in spremlja vsa politično-varnostna dogajanja,

usmerja SLO in DS ter pripravlja in sprejema varnostni načrt, ki je osnovni dokument za preprečevanje in odpravljanje izrednih dogodkov in izrednih razmer.

Zveza sindikatov je v družbeni samozaščiti sestavni del njene splošne vloge v razvoju družbenoekonomskih odnosov. V nadaljnjem razvoju teh odnosov se še pojavljajo protisamoupravne sile. K hitrejšemu in popolnejšemu razvoju samoupravnih odnosov in k uveljavitvi vloge delavskega razreda v družbi pomembno prispeva tudi sindikat, še posebej h krepitvi zavesti delavcev. Vse to je glavni pogoj za učinkovitejše delovanje družbene samozaščite.

Sindikat neposredno spremlja uresničevanje in varstvo samoupravnih pravic delavcev. Ko se bojuje za varstvo teh pravic, uresničuje pomemben del svojih nalog v družbeni samozaščiti.

Sindikat ima pomembno vlogo tudi pri obveščanju svojih članov o družbeni samozaščiti ter svojo vlogo in odgovornost uresničuje tudi z bojem za učinkovitejše delovanje samoupravne delavske kontrole, boljše varstvo pri

delu in varstvo življenjske ravni delavcev.

Zveza socialistične mladine ima glede na strukturo svojega članstva, načela organiziranja in množičnost nenadomestljivo vlogo pri razvijanju zavesti in usmerjanju mladih v družbeni samozaščiti. Mladinska organizacija je okolje, kjer naj bi mladi ljudje med drugim pridobili in uresničevali temeljne osnove za svoje trajno ravnanje kot bodoči samoupravljalci, družbenopolitični delavci, nosilci javnih in drugih funkcij v duhu družbene samozaščite.

Vloga in idejnopolitično usposabljanje mladih sta vsekakor med prvimi nalogami mladinske organizacije in delovno področje, na katerem lahko stališča družbene samozaščite dosežejo širše in daljnosežnejše družbenopolitične uspehe. Vsako organizirano delo mladih hkrati prispeva tudi k njihovem samozaščitnemu organiziranju in ravnanju, bodisi da gre za njihovo navzočnost in sodelovanje v institucijah samoupravnega odločanja, bodisi da so zbrani okrog drugih družbenih dejavnosti.

Anton Ancelj

Pesmi dolenske dežele

Markelj Milan. Rojen 1946 v Novem mestu, kjer je tudi končal gimnazijo. Zatem je v Ljubljani na pedagoški akademiji absolvirao knjižničarstvo in angleščino, na univerzi pa nekaj semestrov študija svetovne književnosti. Od vsega začetka se je zaposlil kot novinar pri Dolenjskem listu, kjer je še sedaj. Pisati je začel v dijaških letih: prvo pesem so mu tiskali v Dolenjskem študentu 1966. Zatem je objavljao še v Mladih potih, Tribuni, Dolenjskih razgledih in Samorastniški besedi. Leta 1975 je izšla njegova doslej edina pesniška zbirka Obrobne pesmi, v založbi Dolenjskega kulturnega festivala (v skupni knjigi z zbirko Dediščina soavtorja Ivana Zorana). Poleg pesmi piše tudi kratko prozo ter knjižne ocene: prozo v Perspektive, Sodobnost in Samorastniško besedo, ocene pa v Dolenjski list in Dolenjske razglede.

Milan Markelj

PREDNIKI

v prvem mraku pred nočjo
naši predniki
nizko sklonjene tenje
stokajoč skozi hiše gredo

v urah tenko počí
pod streho zastoka les
nato vse zamre
oči otrok široko razprte
v bledi nasmeh mater zazrte

naši predniki
stokajoče tenje
počasi gredo skozi hiše
počasi gredo
nikoli ne bodo njih kosti
našle mir
dežele kamor bi rade
ni nikjer
1979

Zahvala

Ob smrti mojega očeta se iskreno zahvaljujem vsem sodelavcem za podarjeno cvetje in izrečena sožalja.

Tone Longar