

Napoved angleškega letalskega izuma

Napoveduje se konstrukcija angleških lovskih letal, ki bodo prekosila vsa dosedanja

LONDON, 12. jan. AA. Reuter. Iz pristojnega mesta se izve o velikopotezni gradnji najnovejšega tipa angleških lovskih letal, ki razvijajo izredno hitrost. Ta letala bodo v velikem številu izročili v službo in kakor zatrjujejo, bo njihov pojav na bojišču zbudil ogromno presenečenje. Strokovni urednik za letalstvo piše v »Daily Telegraphu«, da so ta nova letala v vsakem pogledu nadmočna vsem dozdam v vojnem letalstvu uporabljenim letalom katerekoli države.

PARIZ, 12. jan. AA. Havas. Celotni pariški tisk je z največjim zadovoljstvom sprejel govor Eduarda Heriota, ki je bil ponovno izvoljen za predsednika parlamenta. Poslanci so zahtevali, da mora biti njegov govor na letalnih objavljav narodu, čeprav to zakon prepoveduje. Heriotov govor je bil tako zanosen in tako plamteč, da je navdušil

vse člane parlamenta, ki so ga neprestano prekinjali s spontanim odobravanjem. Parlament je enodušno sprejel Heriotove besede, ki je z njimi nad vse odlično izrazil občutke francoskega naroda. Časopisi pravijo, da ni mogoče prigojvarjati niti eni besedi. Njegov govor o Finski je povzročil orkan navdušenja, zlasti oni odstavek, kjer je na veličasten način obračunal z vsemi tistimi, ki bi mogli mirno sprejeti na znane atentat na Finsko.

LONDON, 12. januarja. Havas. Londonski oficialni krogi demantirajo vesti, da bi se »Achilles«, ena izmed ladij, ki se je pred Montevideom borila z »Grafom Spejem«, spustila v borbo z nemškimi vojnimi ladjami blizu braziljske obale. O tem, da nemške ladje križarijo ob obalah Brazilije, angleška admiraliteta ne ve ničesar.

Mirovno zatrdilo Nizozemske

HAAG, 12. jan. AA. Nizozemski zunanji minister Van Kleevens je imel pred parlamentom velik zunanje politični ekspezo. Med drugim je dejal, da mirovna akcija kraljice Viljemine in kralja Leopolda sicer ni imela uspeha, vendar bo njun korak prinesel sadove v bodočnosti. Neutrálne države v Evropi morajo uporabiti vsako priliko, kadar bi mogle kolektivno ali posamezno prispevati k miru. Interes vsega človečanstva zahteva, da se za vsako ceno obdrži misel o mednarodnem sodelovanju. Minister je rekel dobesedno: V vseh narodih bodo spet prišli do spoznanja, da si je nemogoče zamisliti nadalj-

nji srečni razvoj ljudske zajednice brez mednarodnega sodelovanja, ki bi prišlo do izraza s pomočjo mednarodne organizacije. Nizozemska se bo pridružila sleherni kolektivni akciji nevtrálnih držav v korist mira, če bodo okoliščine za tako akcijo povoljne. Nizozemska bo v tem smislu sodelovala tudi z državami izven kroga podpisne sporazuma, sklenjenega v Oslu, popolnoma izključeno pa je, je dodal zunanji minister, da bi se Nizozemska kdar koli pridružila skupini, ki bi bila naperjena nasproti kakim drugim državi ali nasproti drugi skupini držav, ker bi taka politika škodovala neodvisnosti Nizozemske.

Napoved odstopa japonske vlade

TOKIO, 12. jan. AA. Reuter poroča iz zanesljivega vira, da je ministrski predsednik Abe po včerajšnji seji ministrskega sveta obvestil svoje tovariše o vladni nameri, da bo v nedeljo zjutraj

predložil mikadu ostavko celotnega kabineta. V poučenih krogih izjavljajo, da so vsi ministri brez razlike prepustili predsedniku Abeju v pogledu ostavke proste roke.

PROTESTI...

LONDON, 12. januarja. Reuter. Belgijska vlada je izročila Nemčiji protest zaradi nemških letal, ki so včeraj blizu Bruslja letela nad belgijskim ozemljem. Belgijska letala so nemška zasledovala. Prav tako je vložila protest tudi danska vlada zaradi ponovnega kršenja danske nevtrálnosti od strani nemških letalcev.

FRANCOSKO VOJNO POROČILO

PARIZ, 12. januarja. Francosko vojno poročilo pravi, da se na zahodni fronti ni zgodilo nič posebnega. Kakor običajno so bile tudi včeraj in danes aktivne samo ogledne patrulje, sestavljene iz 50 ali 60 najboljših vojakov-prostovoljcev, ki so opremljeni z ročnimi granatami, strojnimi puškami in pripravljene tvegati vse. Nemci se sicer junaško bore v teh oglednih spopadih, vendar niso kos francoski premoči.

POTOP NEMŠKE LADJE

LONDON, 12. januarja. Reuter. Rimski radio javlja, da so angleške bojne ladje ob zahodni afriški obali potopile neko nemško ladjo.

LENINOVA PROSLAVA

MOSKVA, 12. jan. Po vsej Rusiji se vrše velike priprave za proslavo obletnice Leninove smrti 21. januarja. Moskovski radio je že začel razvijati propagando za Leninovo proslavo.

Za ponesrečene rudarje ni rešitve

NEW YORK, 12. januarja. Stefani. Vsi napor, da bi rešili 86 rudarjev, ki so zasuti v rudniku Barclej v državi Virginia, so bili dozdam brezuspešni. Boje se, da bodo vsi našli smrt.

Ravnateljstvo rudnika je sporočilo, da je bilo v času eksplozije v rudniku 138 ljudi in da se je 47 rudarjev rešilo. Re-

ševalno moštvo se približuje mestu, kjer so rudarji zasuti. Rudniški ravnatelj je izrazil upanje, da bodo našli pri življenju še 56 do 60 rudarjev, stari rudarji, ki so že doživeli podobne katastrofe, pa so prepričani, da so vsi zasuti rudarji že mrtvi. Preiskava doslej še ni mogla ugotoviti vzrokov nesreče.

Nova pomorska bitka

LONDON, 12. jan. AA. Havas. Po pisanju »Daily Telegrapha« in »Daily Maila« je prišlo ob južno ameriški obali do nove pomorske bitke. Oba lista trdita, da je britanska križarka »Achilles«, ki je spremljala 14.000 tonski preoceanski parnik »Highland Patriot«, začela sinoči bitko z neko nemško podmornico in sicer blizu braziljskega pristanišča Santos. »Achilles« je ena izmed križark, ki so prisilile nemško oklopnico »Admiral Graf Spee«, da se je zatekla v Montevideo. Poročevalec »Daily Telegrapha« iz Rio de Janeira je brzojavno sporočil, da »Highland Patriot«, ki je odplul iz Rio de Janeira v začetku tega tedna, še ni priplul v Montevideo, čeprav so njegov prihod pričakovali že včeraj zju-

traj. Po zatrjevanju dopisnika »Daily Maila« v New Yorku je pričakovati nedaleč od južnoameriške obale skorajšnjo novo pomorsko bitko. Dopisnik pravi, da se oddelki nemške vojne mornarice pripravljajo, da spremijo 13 nemških tovornih ladij, ki so dobile povelje, da čimprej zapuste južnoameriška pristanišča, v katerih se nahajajo.

ALŽIR, 12. jan. Havas. Lastnik neke ribiške ladje je javil pomorskim oblastem, da je posadka njegove ladje opazila neznane podmornice, ki so v Gibraltarskem morju polagale mine. Z ladje so opazili tudi odtrgano mino zahodno od Tenerife na čerih v smeri proti Cricque de Bolonia.

Naval hude zime

TIRANA, 12. januarja. AA. DNB. Strahoviti orkan, ki že nekoliko dni besni ob italijanski jadranski obali, se je včeraj še bolj okrepil in je povzročil veliko razdejanje. Mraz je izredno hud. V Trstu je temperatura padla na -10. Zaradi močne burje so morali obalno plovbo ustaviti. Vse ladje, ki so »plule v Trst, so se morale boriti z največjimi težavami. Nekatere ladje so se v sili morale zateči v razna istrska pristanišča. Nekaj tovornih vlak, ki je vozil čez most blizu železniške postaje Ujila dela Nevo, je burja zajela z vso silo in je sedem vagonov odtrgala, da so se zakotalili na cesto pod progo. Na tračnicah je ostala samo težka lokomotiva. V bližini Nabrežine je burja iztirila več tovornih vagonov. V Trstu je Rdeči križ posredoval pri več kakor 100 nesrečah zaradi burje. Močna burja je tudi po vsej Benečiji, prav tako v Benetkah, kjer so lagune deloma zamrznjene. Neke barko, ki je iz Ancone vozila 70 ton

nafte, je vihar zdrobil na drobne kose in se je z vso posadko potopila. Blizu jugoslovanske meje so našli obmejno stražo popolnoma zmrznjeno. Tu znaša temperatura povsod -11, ponekod celo -20. Tudi v Gorovi je zmrznilo več oseb. V Firenci je močan snežni metej.

CARIGRAD, 12. jan. AA. DNB. Veliko vznemirjenost so povzročili novi močni potresi, ki so jih občutili v nekaterih predelih Anatolije. Najhuje je bilo v zahodni Anatoliji. Povzročena škoda še ni znana. Po vsi Turčiji, zlasti pa ob obali so hudi snežni viharji in je temperatura dosegla 30 stopinj pod ničlo.

LONDON, 12. jan. Reuter. Nemška vlada je odredila, da smejo v hišah s centralno kurjavo kuriti le dvakrat na teden in sicer zaradi občutnega pomanjkanja goriva. Zaradi silnega mraza in nezadostne množine premoga so morale nekatere kavarne in restavracije zapreti svoje lokale.

Veličanstvo človeške duše

Najpožrtvovalnejši reševalci ponesrečencev med potresom v Erzignjanu so bili robijaši

O prvem žalostnem transportu oškodovancev in sirot z opustošenega področja Turčije v Carigradu smo že včeraj sporočali ter pri tem omenili, da je bila ladja, s katero se je pripeljalo mnogo žrtev iz opustošene Anatolije, mrtvaški brod, ki je vse pričakujoče navdal z grozo. Na brodu je bila res večina žrtev strašne katastrofe, ki je, duševno in telesno srta, v vsakem oziru opravičila grozen vtis prihoda prvega transporta iz krajev, ki jih je zadela strašna katastrofa. Ladijski uslužbenci pa so se pozneje razgovorili, a vse, kar vedo povedati, je še vedno tudi pri navedbi groznih števil samo približna slika gorja, ki je zadela obširne pokrajine. Kakor potrjujejo tudi uradi, so štiri vilajeti — upravne pokrajine — popolnoma odrezani od ostalega sveta in se sploh ne ve ničesar o grozotah, ki so se tam v usodnih dneh prigodile. Kakor

znano, so potresom sledile poplave, potem pa snežni meteži, kakršne turške pokrajine že dolga leta ne pomnijo in na nje niso bile še nikdar pripravljene.

Na veliki ladji večina nesrečnih potnikov sploh ni znala ničesar povedati o sebi in strašnih dogodkih, iz vse žalostne množice ljudi, ki so na robu življenja in smrti izgubili občutek in spomin, pa se jih je pozneje le izluščilo nekaj, ki so rojakom in vsem ostalim pretresljivo opisovali dogodke v krajih, od koder so jih reševalne ekspedicije privlele v prvi transport žrtev iz opustošenih pokrajin. Značilno je, da vsi potniki pošastnega mrtvega broda največ govore o tem, kako so se po usodnih urah znašli v varstvu ljudi, od katerih ne bi bili nikdar pričakovali pomoči in varstva. V Erzignjanu so bili taki pomočniki in reševalci-jetniki, ki so planili,

ko je potres porušil obzidje jetnišnice. Mnogokrat se zgodi, da razburljiv dogodek odpirajo vrata jetnišnic, a menda še ni bilo tako velikega primera, da bi nepričakovana svoboda jetnikom dajala priliko za tako lepo povrnitev v človeško občestvo, iz katerega so se izločili sami, ali pa so bili izločeni.

Na ladji pohabljenih in ranjenih žrtev velike katastrofe so tudi žene in otroci v raševinastih jopičih kaznencev. V Erzignjanu so pač kaznjenci, ko so z golimi rokami iz podrtih in gorečih hiš reševali ljudi, tudi s svojimi skromnimi oblačili pokrivali svoje rešence. Menda prvič v zgodovini je zdaj izšel odlok, potrjen od ankarske vlade, ki daje vsem kaznencem od potresa porušene kaznilnice v Erzignjanu svobodo, katero jim je že itak dala strašna elementarna nesreča, a so si jo vsi krvavo zaslužili tudi s svojim požrtvovanjem.

Nacionalni obraz slovenske prestolice

Kako je pred 57. leti zmagala slovenščina na ljubljanskem magistratu

Ko je pri županskih volitvah v Ljubljani marca 1877. premagala slovenska skupina vladajočo nemško strujo, je postopoma naraščal nacionalni duh slovenske prestolnice tudi v njeni upravi. Slovenska kandidata dr. Ahačič in Josip Regalli sta tedaj odnesla 160, odnosno 159 glasov, nemška Komar pa 90 in Matijan 89 glasov. Dokončno so Slovenci osvojili ljubljanski magistrat 1. 1882., ko je tedanji nemški župan Laschan na seji 25. aprila sam priznal, da »je nemška večina ostala v manjšini ter se po parlamentarnem načelu odpoveduje županstvu...«

Dne 29. aprila 1932. so bile v novem občinskem svetu volitve slovenskega župana. Pri prvem in drugem glasovanju je dobil Slovenec Peter Grasselli 15, Nemec Aleks Treo pa 11 glasov. V ožjem glasovanju je prodril kot župan Grasselli,

podžupansko mesto je tudi zasedel Slovenec Fortuna.

Dne 31. maja istega leta je bila prva seja na magistratu s slovenskim zapisnikom, Občinski svetovalec dr. Valentin Zarnik je tedaj predlagal:

»Poleg varovanja popolne ravnopravnosti se principiarno slovenski jezik kakor uradni jezik ljubljanskega magistrata proglasi. Zaradi izpeljave se nastavi odsek 7 udov pod načelstvom g. župana.«

Nemci z renegatom dr. Deschmanom na čelu so protestirali. Zadeva je pa šla svojo pot in 27. oktobra istega leta je svetovalec Ivan Hribar med drugim naglasil, da so tedaj pri ljudskem štetju zabeležili v Ljubljani 18.845 ljudi slovenskega in le 5658 prebivalcev nemškega občevalnega jezika, S 1. januarjem 1883. se ima tedaj na ljubljanskem magistratu uporabljati izključno slovenski uradni

jezik. Za predlog je glasovalo 14, proti 1. Uradništvu je bilo naloženo, da se marljivo uči slovenščine...

Ljubljana je polagoma izgubljala nemškutarski obraz, čeprav se je še v naše stoletje in med svetovno vojno razpasla v njej noblesa o nemškem govorenju. Povojni čas je z zmago slovenske misli tudi v državni upravi pokazal pravo lice naše zemlje. Tako se je 1. 1931. prijavilo v Ljubljani le 1436 Nemcev naših državljanov ter 494 tujerodnih Nemcev. Ljubljana je tako rekoč za logaškim in gornjegrajskim okrajem v narodnostnem pogledu najbolj čista upravna enota. Nemški element je med slovenskimi samoupravni mesti v njej najšibkeje zastopan, tvori le 1,8 % vsega meščanov, dočim znaša isto razmerje v Celju 2,2, v Mariboru 6,2 in v Ptujju 7,7 %, kar je tudi še zelo malo v primeri s slovenskim življenjem. —ine.

Opozorilo Feniksovim zavarovancem!

Po informacijah, ki smo jih dobili z merodajne strani, smo avtentično obveščeni, da so bile vrnjene iz inozemstva vse dolarske menice, ki so tvorile premijsko rezervo Feniksovih zavarovalnih polic v Jugoslaviji. S tem se je fond za pokritje teh zavarovanj znatno zvišal. Z uredbo z 16. decembra 1936. je bilo začasno urejeno izplačilo Feniksovih polic tako, da so se vse do 28. aprila 1936. vplačane premije vzele v račun samo s 45 %. V uredbi pa je bilo določeno, da se bodo zneski, ki se dobe iz zgoraj omenjenih dolarskih menic ali s kakim povečanjem imovine Jugoslovanskega Feniksa, uporabili za zvišanje zgoraj omenjenega odstotka, tako da se bo odstotek 45 % zvišal. Ta primer je sedaj nastopil. Ker se je imovina Jugoslovanskega Feniksa znatno povečala, se sedaj izdeluje v ministrstvu nova uredba, s katero se bo izvršila končna sanacija Feniksa. Ne more biti dvoma, da bo nova rešitev znatno ugodnejša za zavarovance, kot je kazalo prej, dokler so se nahajale menice Jugoslovanskega Feniksa še v inozemstvu. Smo torej pred končno ugodno rešitvijo. Zato

resno priporočamo vsem zavarovancem, da naj mirno počakajo, da izide nova uredba, ki bo točno določila obseg njihovih pravic. Zlasti jim svetujemo, da naj medtem nikomur ne izročajo svojih polic, ker brez njih ne bodo mogli uveljavljati svojih pravic do izplačila, odkupa ali posojila.

V zadnjem času se trudijo razni agenti okrog neinformiranih zavarovancev in jim ponujajo v odkup polic smešno nizke odkupnine, dasi vedo, da bodo policie Jugoslovanskega Feniksa v kratkem mnogo višje honorirane. Resno svarimo zavarovance tudi pred tem, da naj ne pošiljajo svojih polic nikomur v »evidenco«. Vsak zavarovavec, ki zaupa svojo polico brez potrebe tujim rokam, bo moral nositi sam vse morebitne posledice, ko se bo izplačevala polica. Vse potrebne informacije dobijo zavarovanci pri vseh Feniksovih poslovalnicah, pa tudi pri podpisnem društvu brezplačno.

Društvo Feniksovih zavarovancev
v Ljubljani, Tyrševa cesta 1/II.
Telefon 26-06.

Napredek ljubljanskega tramvaja

Ko se je sedanja mestna uprava srečno iznebila tujega gospodarja v Splošni maloželezniški družbi in tako odpravila tvrdko Siemens ter je mestna občina ljubljanska postala sama lastnica električne cestne železnice, je bilo šele mogoče misliti na tak napredek našega tramvaja, ki je koristen našemu mestu in njenemu prebivalstvu. V šestih mestnih občinah je električna cestna železnica kmalu dobila ugodnejše zveze in spremenjeno tarifo, da je vožnja s tramvajem poceni in praktično urejena.

Najprej se je ljubljancem izpolnila resna želja, ko je bila napravljena nova proga na pokopališče k Sv. Križu. Takoj nato je bila dolenska proga podaljšana do Rakovnika in vsa obnovljena od magistrata do končne postaje. Hkrati z obnovo dolenskega tramvaja je pa mestna uprava pretlakovala in sploh uredila Mestni in Stari trg ter z ureditvijo prav znatno olepšala tudi Karlovske ceste. Tudi za dvojno progo Vič so že pripravljene vsi načrti in seveda tudi denar, ki se v kratkem prične. Sploh se z ureditvijo glavnih ljubljanskih cest odpirajo tudi za napredek tramvaja prav lepe perspektive.

Reorganizacija električne železnice je silno koristila splošnemu prometu in so se uspehi sistematskega dela res naglo pokazali v nepričakovano visokem napredku. Z novimi vozovi je postala vožnja udobnejša, da se občinstvo vedno bolj pogosto poslužuje električne železnice.

Uspehi smotrnega dela in prizadevanj za napredek našega tramvaja se najbolj prepričljivo odražajo v statistiki prometa v minulih dveh letih. Inkaso električne cestne železnice se je od leta 1938. do kraja 1. 1939. povišal za 20 %!

Leta 1938. je bilo prevoženih 1.744.000 km, leta 1939. pa že 2.005.500 km. Toka je bilo leta 1938. porabljenega 1.500.000 kwh, lani pa že 1.800.000 kwh. Ta številka nam že kaže, da obrat pri večjem prometu postaja cenejši. Predlansko leto se je vozilo s tramvajem 7.600.000 ljudi, lansko leto pa že 9.250.000 oseb. Vsak kilometer vožnje je predlanskim prinesel v blagajno din 4,87, lani pa že 5 din 14 p. Na dan so leta 1938. tramvajski vozovi prevozili 4778 km, lani pa že 5494 km, a toka je bilo predlansko leto na dan porabljenega povprečno 4100 kwh, lani pa 4800 kwh. Pred-

lanskim je blagajna na dan dobila povprečno din 23,271,—, lani pa že din 28,268,—. Predlansko leto se je vozilo na dan povprečno po 20,825 oseb, lani pa že 25,304 osebe. Na enega potnika odpade torej obe leti enak inkaso po din 1,12. Na en prevožen kilometer je bilo predlanskim povprečno 4,36 potnikov, lani pa 4,60 potnikov.

Pri vsem tem zares lepem uspehu pa vendar moramo opozoriti, da je ljubljanski tramvaj še vedno pasiven in vozi še vedno s precej visoko izgubo. Mestna uprava se na vse načine trudi, da bi z zboljšanjem prometa in s povečanjem omrežja privadila ljubljance na tramvaj ter zato skrbi za odobnejše vozove, ki jih sama izdeluje z lastnimi delavci, da večina denarja ostane doma, pri tem so pa še udobnejši, trpežnejši in praktičnejši vozovi za več ko tretjino cenejši od druge kupljenih tramvajskih voz. Podrobni načrti za nove proge že čakajo na uresničenje in že dosedanje povečanje prometa nam upravičuje upanje, da naposled po tolikih letih tudi ljubljanski tramvaj postane rentabilen, nredvsem v korist prometa in tudi v korist davkoplačevalcev, ker postane električna cestna železnica nov vir dohodkov. Zato naj pa ljubljanci v lastnem interesu radi stopajo na tramvaj in se električne železnice poslužujejo zaradi svoje udobnosti, da si ohranijo svoje moči, prav tako pa tudi zaradi splošnega napredka našega mesta in blagostanja vsega prebivalstva.

Ljubljanske vesli

1. Nezgode. Rešilni avto je bil snoči ob 21. uri klican na Gosposvetsko cesto št. 2. Tam se je zvijala v hudih krčih sobarica Marija Petelinjak doma iz Maribora v Kočarjevi ul. 41. Ugotovili so, da je pojedla okoli 20 praškov veronala. Vzrok je menda nesrečna ljubezen. Reševalci so jo odpeljali v splošno bolnišnico na oddelek št. 2. — Davi so imeli reševalci spet opravka s poskušnim samomorom. Njihov avto je moral na Tyršovo cesto 47. Ko so prišli tja, se je razširil neznošen duh po plinu, ki je uhajal iz sobe Ljudmile S., ki je rojena Rusinja. Nesrečnica je bila nezavestna in so jo le s težavo obudili k zavesti. V bolnišnici so ugotovili močno

Dr. Alojzij Rant:

Računski sklepi mestne občine ljubljanske

za leta 1936./37., 1937./38. in 1938./39.

Postavljam trditev, da so bili proračuni in računski sklepi za leta 1935./36., 1937./38. in 1938./39. fiktivni.

Dokaz: 1. V Računski sklep za leto 1935./36. je sedanja občinska uprava interpolirala v proračunu in med izdatke nepredvideno vsoto din 1.746.098,45 za zgradbe bežigradske šole, dasi je bil ta proračun tudi po zaključku pasiven (rač. sklep str. 53).

2. V računski sklep za leto 1937./38. je občinska uprava interpolirala v proračunu med izdatke nepredviden znesek din 789.024,31 za premostitev in izgradnjo trošarinskih mitnic.

Da napravi ravnotežje, je na lastno pest zvišala z din 24.135.000 proračunsko trošarino in uvoznino za isto vsoto

na dan 24.924.024,31 (rač. sklep str. 67 part. 22 a in str. 69 part. 3).

3. V računski sklep za leto 1938./39. je občinska uprava interpolirala med izdatke v proračunu nepredviden znesek din 290.000 in zaradi ravnotežja zvišala dohodke za isti kredit (rač. sklep str. 69 part. 20 in str. 71 part. 13).

Zdi se mi, da je dokaz fiktivnosti že v tem polnem obsegu podan. V naslednjem bo pa naveden še drug močnejši dokaz.

V zvezi s tem — vsaj v neposredni — je še drugo vprašanje. Prejšnji občinski upravi je »Slovenec« po informacijah, ki jih ni mogel prejeti od druge nego z magistrata, vehementno očital, da je v tekočem letu izplačevala vsote za ra-

čun prihodnjega proračunskega leta. Res se je to tu pa tam pripetilo. Slo je pa v vseh primerih za razmeroma neznahtne vsote.

Upravno življenje občine je pač tako, da se taki primeri pripete, da se jim ni mogoče izogniti, da je treba plačati. Ni pa to nobena malomarnost ali nerednost, ker gre vedno za nekako vis maior, ki vsakega lahko zadene. In tako je zadelo tudi sedanjo občinsko upravo, ki je v letu 1937./38. izdala iz tega naslova celih din 2.961.419,53 (rač. sklep str. 23 fol. 1).

(Se nadaljuje.)

Naročite »Večernik«!

zastrupljenje s plinom, ki bo potrebovalo daljše lečenje. — Raznašalko časopisov, Leopoldino Valant iz Podmočja-lje pri Jesenicah je povozil avtobus.

1. Kriminalna kronika. Poslednje dni je bilo v Ljubljani ugotovljenih spet več tatvin koles. Korniču Antonu je na Aleksandrovi cesti izginilo 2000 din vredno kolo »Auto-moto«, Alojziju Dolinarju na Miklošičevi cesti 1000 din vredno kolo »Suprema«, Stanislavi Zorc pa z dvorišča gostilne Figovec 1000 din vredno kolo »VKG Patria«. — V neki trafiki na Tyrševi cesti je nekdo soferju Rafacelu Mohorčiču iz Lesc ukradel sivo aktočko, v kateri je imel 38.000 din gotovine.

1. Razstava Karle Bulovčeve bo odprta samo še nekaj dni, na kar opozarjamo tudi vsa šolska vodstva in profesorske zbornice in dijaštvo. V nedeljo, 14. t. m., bo imel ob 11. vodstvo po razstavi Bulovčin mož, dramatik Ivan Mrak. Ob tej priliki bodo imeli prost vstop tudi vsi oni, ki bodo posetili razstavo v teku današnjega dne. Posebej še pripominjamo, da so razstavni prostori v Jakopičevem paviljonu toplo zakurjeni. Razstava je dnevno odprta od 9. do 18. ure.

1. Razsodišče za spore v zadevi plina in elektrike. Na okrožnem sodišču v Ljubljani obstaja posebno razsodišče za razsode spore med plinarnami in elektrarnami ter njih odjemalci o cenah za plin in električno energijo. Delokrog tega razsodišča obsega območje okrožnega sodišča.

1. Društvo zaščitnih sester ima svoj redni sestanek v soboto, 13. t. m. ob 17. v prostorih šole za zaščitne sestre.

1. Železniški upokojenci. V svrhu revizije članstva bolniškega fonda vabimo vse železniške upokojence, člane bolniškega fonda za državno prometno osebje, staleža ljubljanske gl. kol., da se zanesljivo zglasijo v računski pisarni postaje, ljubljanska gl. kol. S seboj je prinesiti članski list bolniškega fonda. Za otroke, stare nad 18 let, ki se šolajo, je prinesiti potrdilo šole odnosno dijaške legitimacije. V negativnih primerih bomo črtali vse neopravičene rodbinske člane iz članstva bolniškega fonda. Nadalje se sporoča v ljubljani stanujočim upokojencem, da bo računski pisarna na glavnem kolodvoru sprejemala legitimacije od 15. do 20. t. m. — Društvo železniških upokojencev v Ljubljani.

1. Prijava koles za leto 1940. bo na področju uprave policije v Ljubljani kot običajno na policijskih postajah v času od 16. januarja do 20. februarja 1940. Predpisani obrazci za prijavo se dobe prav tako na policijskih postajah in stane kos 1 din. Kolkovina za prijavo bicikla znaša 5 din, davčina za državni cestni sklad pa 10 din za vsako kolo. Čitljivo s črnilom v vseh rubrikah izpolnjene prijave je predložiti vselej s prometno knjžico. Uprava policije poziva lastnike, da prijavi svoja kolesa na najbližji postaji svojega bivališča po naslednjem vrstnem redu: 15. januarja: 1—1000, 16. januarja: 1001—2000, 17. januarja: 2001—3000, 18. januarja: 3001—4000, 19. januarja: 4001—5000, 20. januarja: 5001—6000, 22. januarja: 6001 do 7000, 23. januarja: 7001—8000, 24. januarja: 8001—9000, 25. januarja: 9001—10.000, 26. januarja: 10.001—11.000, 29. januarja: 11.001 do 12.000, 30. januarja: 12.001—13.000, 21. januarja: 13.001—14.000, 1. februarja: 14.001 do 15.000, 3. februarja: 15.001—16.000, 5. februarja: 16.001—17.000, 6. februarja: 17.001 do 18.000, 7. februarja: 18.001—19.000, 8. februarja: 19.001—20.000, 9. februarja: 187.000 do 188.000, 10. februarja: 188.001—189.000, 12. februarja: 189.001—190.000, 13. februarja: 190.001—191.000, 14. februarja: 191.001 do 192.000. Zamudniki bodo morali plačati poleg gori navedenih pristojbin še kazni 37,50 din za vsako kolo.

Ljubljansko gledališče

DRAMA. Začetek ob 20. Petek, 12. jan.: Zaprto. Sobota, 13. jan.: »Profesor Klepec«. Krstna predstava. Premiera. Premierski abonma. Nedelja, 14. jan., ob 15.: »Kozarec vode«. Izven. Znižane cene. Ob 20.: »Kupčija s smrtjo«. Izven. Znižane cene.

OPERA. Začetek ob 20. Petek, 12. jan.: Zaprto. Sobota, 13. jan.: »Traviata«. Izven. Gostovanje Zlate Gjungenac in Antona Dermote, člana dunajske drž. opere. Nedelja, 14., ob 15.: »Pri belem konjičku«. Izven. Znižane cene. Ob 20.: »Frasquita«. Izven. Gostovanje Zlate Gjungenac. Ponedeljek, 15. jan.: Zaprto.

BIOSKOPI

KINO MATICA: V vrticu strasti.
KINO SLOGA: Vstani in bori se!
KINO UNION: Glej, da se ne zalubiš.
KINO MOSTE: Varšavska Citadela in žena na razpotju.

DEŽURNE LEKARNE

Nočno službo imajo lekarne: mr. Sušnik, Marijin trg 5; mr. Kuralt, Gosposvetska cesta 10; mr. Bohinec ded., Rimska cesta 31.

Vremenska napoved za soboto, 13. t. m.: Hujši mraz po vsej državi. Delno oblačno na severni, pretežno oblačno na južni polovici kraljevine, kjer bo še nekoliko snežilo. Slab vzhodni veter v Podonavju, na Primorju precej močna burja s poznejšo razvedritvijo.