

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 36 (1).

Izdan 1 marta 1935.

PATENTNI SPIS BR. 11415

Bratina Franjo, priv. činovnik, Beograd, Jugoslavija.

Peć — stednjak sa ladicom za gorivo.

Prijava od 21 oktobra 1933.

Važi od 1 jula 1934.

Predmet ovog pronalaska pretstavlja peć štednjak bez rešetke, sa ladicom za gorivo u kojoj ostaje i se iznosi i pepeo.

Ova ladica omogućena je usled poznate činjenice, da može gorivo sagorevati i odozgo na niže, a naročito u sudu sa zidovima od vatrostalnog materijala kao sakupljača toplote i katalizatora gorenja. Vazduh silazi medju komadićima goriva kao i izmedju ovih i okolnih kanalića na mesto oksidacije iz razloga, jer ima veću specifičnu težinu od gasova u ložištu, dalje usled vakuuma koji nastaje na mestu sagorevanja usled termodinamske ekspanzije razvijajućih se plinova, koji dobijaju znatno veću brzinu od brzine priticanja vazdušne struje, a najzad usled apsorpcije kiseonika.

Sl. 1 i 2 pretstavljaju na šematički način uzdužni i poprečni vertikalni presek, sl. 3 i 4 i 5 horizontalne preseke peći, a sl. 6 ladicu i sl. 7 umetak D,

Gorivo se meće u ladicu (L), čija prednja strana zamenjuje vratašca peći. — Zadnju stranu ladice, koja može i otpasti zameniti može pomični umetak (D) na pr. od armiranog vatrostalnog materijala. — Ladica može imati točkove, ili u peći mogu biti predviđjeni valjci, na kojima teče ladica u cilju lakše manipulacije,

U cilju temeljnog sagorevanja predviđeni su svodovi, od kojih prvi izradjen može biti kao ploča (P), na kojoj se može i kuhati, a dalje od vatrostalnog materijala (S).

Razvijeni gasovi odlaze iz donje komore (A) kroz kanal (B) u gornji deo ploče (B¹). Uz usijane površine ploče (P), kanala i svo-

dova oni imaju prilike, da se intenzivno izmešaju i potpuno sagore.

Pomoću žara, sitnog drva ili posebnog upaljača gorivo se zapali kod otvora (C) napravljenog u vratašcima peći, odakle ulazi i vazduh potreban za sagorevanje. a prema potrebi i kroz kulisu (K) u ploči (P); ovaj tera vazduh u unutrašnjost goriva, a razvijajući se plinovi prolaze kroz vatru i otuda dalje po kanalima B i B¹, po kojima se, usled vijuganja u više ili manje preloma — prema tipu, svrsi i veličini peći — po kraćem ili dužem putu kreću prema izlazu (E).

Oko cele peći, ili bar oko gornjeg dela namešten je eventualno omotač (O) na taj način da može ogrevni vazduh ulaziti u medjuprostor izmedju njega i peći.

Ova peć ima u glavnom ova preimućstva:

1. Gorivo za duži period, na pr. za ceo dan, se unosi u ladicu — u istoj ladicu ostaje i pepeo i u njoj se iznosi, što je veoma praktično i čisto.

2. Rešetka najneracionalniji sastavni deo današnjih ložišta, otpada, a sa njome otpadaju i posebna donja vratašca i pepeljara. Na rešetci od uglja naime, osobito u prvom periodu sagorevanja, mnogo razvijanih plinova odlazi u dimnjak nesagorenih, u sledećim pak periodima rešetka se šljakom i pepelom zapuši, ako se stalno ne čisti; ako pak se čisti, mnogo goriva propada kroz rešetku u pepeo i ostaje nesagorenog. Kod sagorevanja sa slobodne površine tih gubitaka nema.

3. Sagorevanje sa slobodne površine se

vrši kroz sve periode trajnog sagorevanja automatično i sigurno, bez ikakvog zadaha, a zatvaranjem vazduha sagorevanje može se u najvećoj meri usporiti bez bojazni, da će se vatra gasiti. — Davanjem vazduha pak vatra može se po volji forsirati.

4. Sloj goriva u ladići dosta je plitak, tako da vazduh lakše može prodirati u gorivo nego li kod vertikalnih dubokih bunkera, a vatra može da se razvije na većoj površini i time da se ubrza.

5. Svodovi (P) i (S) u velikoj meri pomažu razvijanje, mešanje i sazrevanje, gasova za paljenje. Svodovi (S) mogu imati paraboličan oblik.

6. Konstrukcija peći je praktična i jednostavna, a predaja toplote kroz metalne zidove, u koliko ovi ostaju nešamotirani, je maksimalna. — Ako peć mora da liferuje vruće gasove za druge svrhe i ne treba sama neposredno da služi kao ogrevno telo, biće ozidana ili na drugi način termično izolovana.

7. Cirkulacija vazduha uz najviše zagrevane površine peći može pojačati pomoću posebnog omotača (O), koji vodi okolni vazduh po što dužem putu a najzad na pr. kroz žaluzije (F) ili druge otvore izbacuje sa izvesnom brzinom.

8. Kao gorivo služi u prvom redu domaći ugljal sa mnogo isparljivih delova.

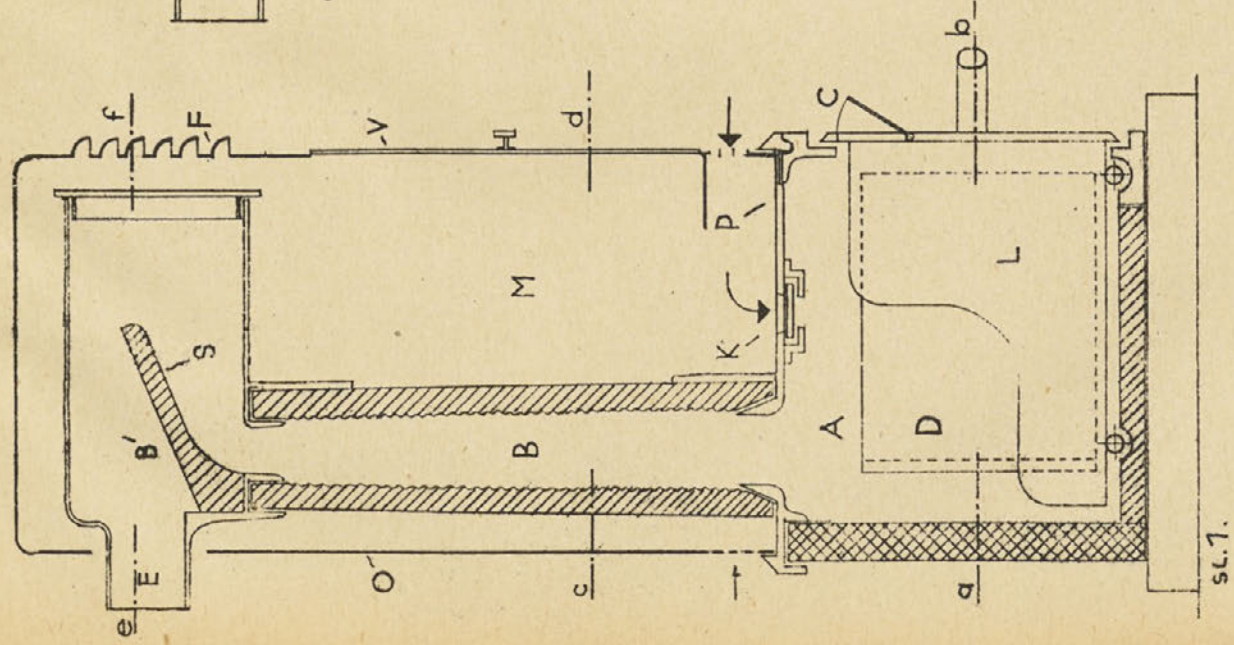
9. Taj sistem peći može se upotrebiti ne samo za neposredan ogrev prostorija, lokala, radionica, dvorana, garaža itd., ili i za kuhanje i pečenje, već i za sušnice,

tope grede, destilacije, zagrevanje tečnosti, proizvodnju pare, etažna odnosno centralna grejanja, itd.

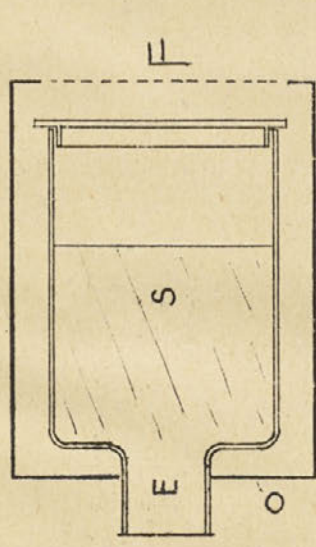
Ako peć, u cilju povećanja kapaciteta i lakše manipulacije, dobije više ladića, ove mogu se paliti u jednakim razmacima vremena, kako bi se dobila što ravnomernija temperatura, što je naročito kod sušnica, destilacija itd. od važnosti.

Patentni zahtev:

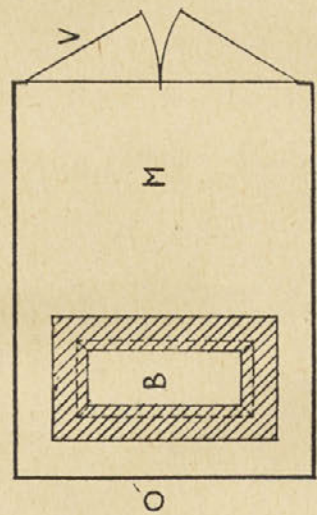
Peć-štednjak sa ladićom za gorivo označena time, što se gorivo, u prvom redu ugljal ili briket, u rasturenom stanju ili omotu, meče u jednu ili više ladića (L) eventualno na valjcima ili točkicama, pri čemu prednja strana može istovremeno poslužiti i kao glavna vratašca peći od kojih vatra napreduje prema zadnjoj strani ladiće, ako je ima, ednosno prema pomičnom ulošku (D), dalje što vazduh potreban za sagorevanje dolazi kroz otvore (C) i (K) odozgo, tako da nije potrebna niti rešetka ispod goriva, niti ma kakav poseban „centralni kanal“ za privod vazduha, a na posletku, što ploča (P) kanal (B) i koso ili ravno namešteni svodovi (S) pomažu raspadanje i sagorevanje goriva, upućujući razvijene plinove kroz vatru odakle odlaze u jedno — ili višespratne kanale ili prostore (B') u cilju potpunog sagorevanja i najbrže predaje toplote okolnom vazduhu ili drugim telima prema svrsi instalacije.



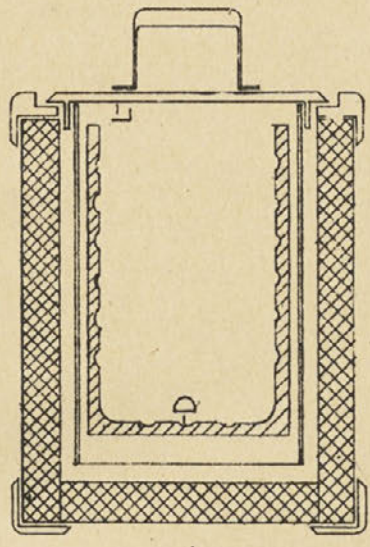
sl.1.



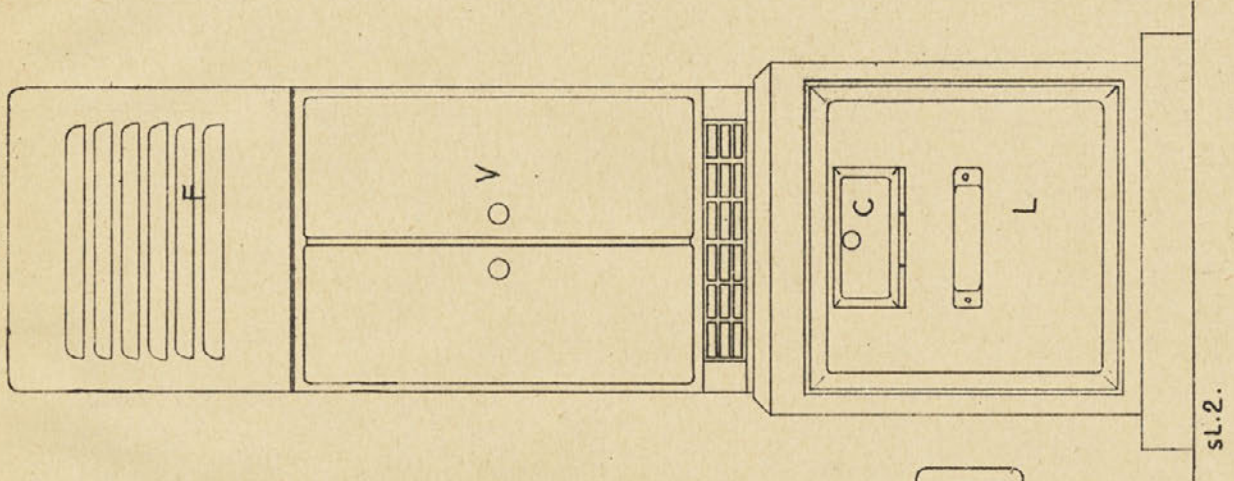
sl.3. e-f.



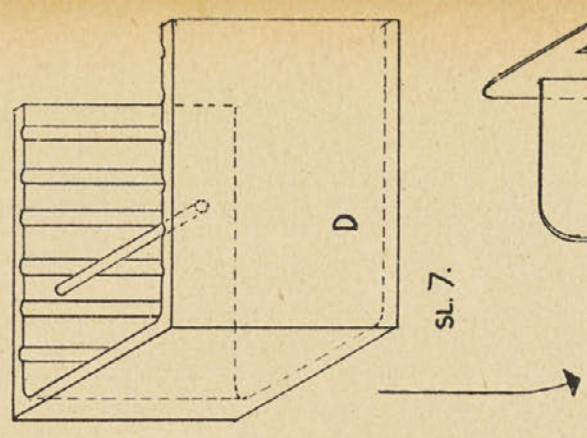
sl.4. c-d



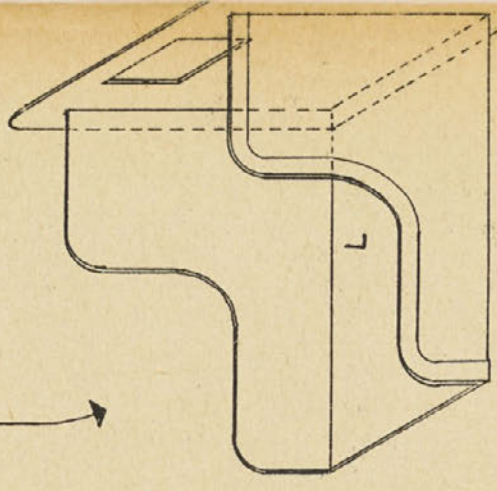
sl.5 a-b.



sl.2.



sl.7.



sl.6.

